



ВОЕННАЯ ТАЙНА

Найденный в болоте под Шексной немецкий военный бомбардировщик «Юнкерс-88» таит в себе немало загадок

Падение крылатой машины

Впервые место падения немецкого самолета показал вологодским поисковикам и автору этих строк в 2003 году пенсионер из деревни Великое Шекснинского района Поликарп Рогулин. В 1942 году ему было 12, и он своими глазами видел, как объятый пламенем бомбардировщик рухнул в окруженнное лесом болото. «Я сразу понял, что это не наш самолет, — вспоминает Поликарп Иванович. — Кресты на крыльях были видны. А до того как он исчез из виду, два парашюта раскрылись над лесом...»

По словам же другого местного жителя, лесника Петра Черемушкина, из подбитого самолета над лесом выпрыгнул лишь один летчик.

Рогулин вражескую машину искал долгих шесть лет. А наткнулся на ее останки случайно: «Присел отдох-

нуть и краем глаза увидел — что-то сбоку блеет. Подумал, береста. Пригляделся — ба! Да это самолет! Алюминий на солнце блестит, аж глаза слепит».

Искали самолет и другие обитатели окрестных деревень, и военные. К примеру, лесник Логинов (ныне покойный) из деревни Покровское обнаружил его спустя всего несколько дней после падения. Он утверждал, что неподалеку от разбившегося бомбардировщика под деревом сидели, прижавшись друг к другу, два мертвых летчика. У одного из них на коленях покоялся раскрытый планшет с картой. По версии Логинова, приземлившиеся на парашютах пилоты, обнаружив, в какую глухомань попали, приняли яд.

Планшет и летнюю немецкую куртку, принесенную лесником с места

происшествия, позже у Логинова конфисковали особысты. Убеждали его показать место падения самолета, но то ли лесник заупрямился, то ли действительно дорогу забыл, но так и не добрались туда спецслужбы.

Куда делись останки погибших немцев — неизвестно. А вот отдельные части вражеской машины периодически «всплывали» у деревенских жителей. Кто-то пользовался креслами пилотов, обитыми кожей, кто-то стартером... По словам Поликарпа Рогулина, особой популярностью пользовалась парашютная ткань: «Знатная ткань была. Мы тогда всей семьей платьев да костюмов понапили. Полдеревни в нарядах из парашютов щеголяло». А у местного «Кулибина» Валентина Чистякова, автора более 20 запатентованных изобретений, имелся в на-

личии целый двигатель с упавшего «Юнкера». Валентин Петрович не уставал восхищаться мастерством немцев и их высокотехнологичным творением.

Поликарп Рогулин хранил свою «военную тайну» целых 60 лет. Сводил на болото только самых близких, показал находку — и все! Молчок! Лишь в 2003-м указал заветное место вологодским поисковикам. Гигантская воронка: вокруг на десятки метров — металлические обломки, покрытые мхом и опавшей листвой. Это все, что осталось от бомбардировщика на поверхности. Большая часть его с течением времени погрузилась в болото.

Загадки «Юнкера»

Спустя годы на месте падения начались полномасштабные раскопки.

Из глиняного месива и болотной жижи энтузиасты из областного детско-юношеского центра научно-технического творчества поселка Федотово извлекли массу интересных предметов. А еще — останки двух человек, личности которых установить не представляется возможным: ни документов, ни «смертных» медальонов, ни фотографий, ни подписанных личных вещей при них не оказалось. Одеты были в форму рядовых без знаков различия.

Фюзеляж находился в плачевном состоянии — груда расплющенного металла. Зато сохранилось множество массивных деталей: коленвал, шатуны, лопасти. При помощи трактора, и далеко не с первой попытки, удалось вытащить стойку шасси.

А вот то, что было на борту, более-менее сохранилось: спальные мешки, парашюты, надувная лодка, авиационный фотоаппарат, несколько метров фотопленки, банки тушеники, упаковки сала и шоколада, портсигар, пистолеты «браунинг», патроны, а также шильды различных агрегатов самолета.

Особое внимание поисковиков привлек нестандартный для бомбардировщика груз: модные по тем временам женские платки, православные крестики, иконки, булавки, швейные иголки, нитки. По версии заведующего филиалом областного центра детско-юношеского научно-технического творчества Николая Хамизова, руководившего раскопками, возможно, немецкие летчики прорабатывали и план аварийной посадки на вражеской территории: «Возможно, эти вещи — иголки, платки, иконки — были предназначены для подкупа местных жителей». Не исключен также вариант, что груз предназначался разведгруппам,



Каждый найденный предмет может стать зацепкой для дальнейших поисков.



Истлевшая форма немецкого пилота.

работавшим в глубоком советском тылу, как средство поощрения или подкупа склоняемых к сотрудничеству людей.

Поджидал поисковиков и своего рода «клад». «Ребята также подняли перчатку пилота, — рассказывает Хамизов. — В ней оказались золотая запонка, золотой перстень с бриллиантом, обручальное кольцо...»

На данный момент часть находок передана на хранение в различные вологодские музеи. Большая часть работы еще впереди. Как подчеркнул Николай Хамизов, чтобы окончательно поднять все останки «Юнкера»,

понадобится еще очень много времени: «Самолет находится в глине, раскопки проходят с большим трудом. Дожди делают свое дело».

По номерам на шильдах агрегатов они пытаются установить принадлежность самолета. Возможно, потом удастся выйти и на личности пилотов. Но далеко не факт, что получится узнать, кто же из немецких летчиков нашел свою смерть в вологодских болотах.

Ведь до сих пор неизвестна даже причина гибели «Юнкера»: произошла ли поломка или он был сбит...

Юрий Карусов ■