

Вологодчина - надёжный тыл блокадного Ленинграда

8 Великих Битв 1941–1945 гг. : к 75-летию Ленинградской битвы и операции «Багратион». – Вологда, 2019.

С началом Великой Отечественной войны в Вологодской области было объявлено военное положение, а уже в сентябре 1941 г. в г. Череповце сформирована 286-я стрелковая дивизия, которую направили на защиту Ленинграда. Наступление немецких войск на Ленинград с юга, а финских войск с севера привели к прекращению сухопутного сообщения Ленинграда с Москвой и Мурманском. Связь с городом теперь поддерживалась только по Ладожскому озеру и по воздуху. Железная дорога Вологда–Череповец–Волхов, откуда брала начало «Дорога жизни» через Ладогу, осталась единственной северной железной дорогой (далее СЖД), по которой шло снабжение Ленинграда. Понимая важность СЖД для Красной Армии, немецкое командование поставило люфтваффе задачу разрушить магистраль.

На участках СЖД, пролегающих по территории Вологодской области, с 29 августа по 1 декабря 1941 г. противнику удалось вывести из строя 13700 погонных метров пути, 42 паровоза, 4 восстановительных поезда. Было разрушено 5 железнодорожных мостов, 117 зданий и сооружений, 96 пассажирских и 666 товарных вагонов. Из них разбито и сожжено 30 цистерн с горючим, 87 вагонов с боеприпасами и артиллерийско-стрелковым вооружением.

При бомбардировках было убито 430 человек, в том числе 320 солдат и офицеров. Еще 590 человек, включая 370 солдат и офицеров, ранено.

29 июля 1941 г. немецкие самолёты осуществили первую бомбардировку на перегоне Ефимовская–разъезд Коли. На следующее утро объектом нападения стал Череповец.

Для охраны СЖД в ноябре 1941 г. был сформирован Череповецко-Вологодский дивизионный район ПВО в составе двух истребительных полков и отдельного зенитного дивизиона.

На аэродроме деревни Матурино (ныне черта города Череповца) базировался 740-й истребительно-авиационный полк, который сопровождал в Ленинград транспортные самолёты и охранял железную дорогу от вражеской авиации.

На Матуринском аэродроме проходила дозаправка транспортных самолётов, выполнявших авиaperелёты в Ленинград и обратно.



Интенсивным бомбардировкам подверглись железнодорожные перегоны Бабаево–Ефимовская (66 налетов), Череповец–Бабаево (36), Вологда–Скалино (10), Данилов–Вологда (14), Вологда–Буй (5).

Артиллерийский расчёт 85-мм зенитной пушки КС-18.

В период с октября 1941 по ноябрь 1943 гг. в небе над Вологодчиной было сбито 20 немецких самолётов.

Но благодаря эффективным действиям Череповецко-Вологодского дивизионного района ПВО план немецкого командования по уничтожению СЖД провалился.

В годы Великой Отечественной войны разведывательную и подрывную деятельность на территории Вологодской области вела и немецкая военная разведка – абвер. С разведывательных самолетов шло фотографирование железнодорожных узлов и станций, заброска в тыл диверсантов. Но и здесь немцы потерпели неудачу. За годы войны в Вологодской области было обезврежено 32 группы агентов-парашютистов в количестве 114 человек. Ни один из запланированных к взрыву объектов на территории области не был разрушен.

С 10 июля 1941 г. в Череповце разворачивается крупнейший на северо-западе страны распределительный эвакуационный пункт. За время его работы до 1 апреля 1943 г. по железной дороге прошло около 1500 эшелонов и водным путём 280 барж с эвакуированными. А ведь этих людей нужно было накормить, до дальнейшего следования в глубь

страны на несколько дней обустроить, выявить больных и распределить по развёрнутым в городе госпиталям. Остро не хватало продуктов, да и просто постельного белья, кухонной утвари. Власти обратились к горожанам, и череповчане делились, чем могли. На эвакуационный пункт люди несли еду, постельное бельё, одежду, обувь, посуду.

Череповецкий эвакуационный пункт обслужил более 2,5 млн эвакуированных жителей из северо-западных областей, из них 700 тысяч жителей Ленинграда. На территории Вологодской области нашли приют 165 тысяч ленинградцев. Еще около 1 млн раненых воинов транспортировали по Северной железной дороге военно-санитарные поезда.

В начале войны Красная Армия остро нуждалась в военно-санитарных поездах, и уже в первые дни и месяцы войны Вологодский паровозовагоноремонтный завод подготовил к эксплуатации более десяти военно-санитарных поездов. Такие поезда имели специально оборудованные для раненых места, вагон-операционную, вагон-аптеку, вагон-прачечную.



1 Первый военно-санитарный поезд № 312, укомплектованный в основном вологодскими медиками, вышел в свой первый рейс 26 июня 1941 г.

В Череповце был сформирован полевой подвижной госпиталь на конной тяге (ППГ - 2266), в котором начинал свою службу полевым хирургом впоследствии знаменитый кардиохирург, учёный, писатель, Герой Социалистического Труда череповчанин Николай Михайлович Амосов. Имя Николая Ивановича носит Череповецкий медицинский колледж.

2 О фронтовом санитарном поезде № 312, который называли «поезд милосердия», писательница Вера Фёдоровна Панова напишет повесть «Спутники», по которой режиссёр Пётр Наумович Фоменко снимет знаменитый художественный фильм «На всю оставшуюся жизнь» о всех страшных ощущениях кровавой войны, которая стараниями врачей и медсестёр стала милосердной для солдат.

Сестра, ты помнишь, как из боя меня ты вынесла в санбат?
Остались живы мы с тобою в тот раз, товарищ мой и брат.
На всю оставшуюся жизнь нам хватит подвигов и славы,
Победы над врагом кровавым, на всю оставшуюся жизнь.