

Наши земляки – участники Сталинградской битвы

Дурягина Марина, ученица 10 класса МОУ «Косковская СОШ» Кичменгско-Городецкого муниципального района.

На полях сражений под Сталинградом было очень много вологжан, а также и уроженцев Плосковского поселения Кичменгско-Городецкого района.

Цель моей работы – показать мужество, героизм моих земляков, их вклад в дело освобождения Сталинграда от фашистских захватчиков.

В своей работе я использовала материалы школьного и районного краеведческих музеев, воспоминания родственников ветеранов. Большую помощь мне оказал замечательный человек, сделавший очень много для увековечения памяти вологжан, погибших во время Сталинградской битвы, Горгоний Михайлович Подьяков, уроженец села Кичменгский Городок, ныне проживающий в Волгоградской области.

В Сталинградской битве принимали участие учителя нашей школы – Анатолий Александрович Валин и Николай Сергеевич Ширяев.

Валин Анатолий Александрович родился 21 июля 1921 в д. Жуково Пыжугского с/совета в многодетной крестьянской семье. Окончив в 1939 г. Кич-Городецкую среднюю школу, он поступил на физико-математический факультет Кировского учительского института, после учёбы был направлен на работу в одну из средних школ г. Котельнича Кировской области.

Однако поработать не удалось. 5 июля 1941 г. он был призван в действующую армию Кировским военкоматом. Не удалось съездить домой и проститься с родными (родителями, сестрами и братом).

Сначала Анатолий Александрович прибыл в Свердловск, а потом – в г. Уфу, в военное пехотное училище. Программа обучения была ускоренной, поэтому занятия насыщены до предела по всем дисциплинам: уставы; строевая, огневая подготовки, физподготовка; материальная часть; оружие и тактика боя, ведение штыкового боя; политзанятия. Изучали все виды оружия: пистолет «ТТ», винтовка, ручной пулемёт Дегтярёва, пулемёт системы «Максим», пистолет-пулемёт ППД, гранаты, 45 мм. пушку, и 50 мм. миномёт.

В первых числах января 1942 г. присвоили Анатолию Александровичу звание лейтенанта и распределили в часть в г. Казань. В городе Казани Анатолий Александрович обучал роту, с которой выехал на Калининский фронт в июне 1942 г. под город Ржев. На вооружение было 12 станковых пулемётов и батареи 76 мм. пушек.

Наступательных боёв с обеих сторон не было, были бои местного значения для улучшения своих позиций в стратегическом отношении. В

одном из таких боёв участвовал Анатолий Александрович и получил лёгкое ранение.

Благодаря командиру роты старшему лейтенанту Полякову, кадровому офицеру, окончившему военную школу в Москве при ВЦИК, Анатолий Александрович набирался боевого опыта. 231-й батальон, в котором служил Анатолий Александрович, был переброшен под Сталинград и введён в состав 66-й армии Донского фронта.

8 октября 1942 г. заняли оборону и в короткий срок создали оборонительную линию, чтобы принять наши передовые части, сдерживающие натиск гитлеровских войск и на этом рубеже остановить противника. Трудился день и ночь, чтобы глубже зарыться в землю.

С начала ноября пошли ожесточённые бои. Противник атаковал наши позиции в день по несколько раз, применяя и авиацию, и танки, и артиллерию. Иногда казалось, что после массированного обстрела артиллерии, ничего не останется живого на русских позициях. Но стоило огню артиллерии противника прекратиться, как вновь оживали наши огневые средства (артиллерия, миномёты, пулемёты).

19 ноября 1942 года Юго-Западный фронт начал артиллерийскую подготовку, готовил прорыв для пехоты. Примерно к 30 ноября было закончено окружение 6-ой и части 4-ой танковой немецких армий в количестве 330 тысяч солдат и офицеров. Весь декабрь развивалось наступление наших войск и сжималось кольцо.

Ликвидация окружённой группировки началась 10 января 1943 года войсками Донского фронта. Немцы сопротивлялись и, в одном из ожесточённых боёв Анатолий Александрович был ранен.

Оправившись от ранения, он вновь вернулся в свою часть и работал в штабе офицером связи. В это время по долгу службы ему приходилось проезжать по освобождённому Сталинграду. Картина открывалась ужасная. Города практически не стало, везде лежали груды разбитого кирпича и камня.

Через 25 лет Анатолий Александрович вновь оказался в Сталинграде. Теперь город-герой называется Волгоград. Светлые улицы, много садов. Чудесный город. На площадях, в скверах, воздвигнуты памятники в честь защитников города. Самым многолюдным является священное место – Мамаев курган. Здесь увековечена память героев Сталинградской битвы, отдавших жизнь во имя светлого будущего.

Анатолий Александрович участвовал ещё в нескольких крупных военных операциях – освобождал Одессу, Южную Украину, Молдавию, Румынию.

20 августа 1944 г. началась знаменитая Яско-Кишенёвская операция. 15-я Гвардейская механизированная бригада, в составе которой служил Анатолий Александрович, зашла в тыл к немцам и укрепились на берегу р. Прут. Пути отступления врагу были отрезаны, вырваться из окру-

жения стало невозможно. 24 августа на рубежи, занятые боевыми товарищами Анатолия Александровича, повели наступление немецкие войска, пытавшиеся вырваться из окружения. Особенно жаркий бой произошёл 25 августа. Взвод, командиром которого был Анатолий Александрович, при поддержке миномётов отразил несколько яростных атак противника. Ни один из наших бойцов не дрогнул, не покинул свой рубеж. Все советские воины горели одним стремлением – уничтожить ненавистного врага.

27 августа окружённая 6-я немецкая армия в составе 18-ти дивизий (180 тыс. чел.), сложила оружие.

Анатолию Александровичу Валину за выполнение боевой задачи был вручен орден Отечественной войны 2-й степени. Отважный воин, наш земляк, прошёл Югославию, участвовал в освобождении Белграда. Он имеет медали «За освобождение Белграда», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией» и медаль Жукова.

День Победы Анатолий Александрович встретил в Венгрии в городе Деж. Лишь в марте в 1946 г. вернулся домой к мирному труду.

Из 28-и лет педагогического труда Анатолий Александрович более 15 лет работал завучем и директором восьмилетней школы.

Другой наш земляк, Ширяев Николай Сергеевич, родился в 1921 г. в деревне Мартыново Дорожковского с/совета. В октябре 1940 года был призван в армию в 58-й стрелковый полк. А в марте 1941 г. – направлен на курсы в Ленинград, в авиационно-техническое училище им. К. Е. Ворошилова, которое готовило механиков самолётов. Но пройти полный курс программы было не суждено...

Июнь месяц 1941 года. Все курсанты училища находятся в летних лагерях в городе Пушкине, с увлечением слушают лекции преподавателей о назначении и устройстве военных самолётов. Утром 22 июня 1941 года вдруг узнали, что фашистская Германия напала на Советский Союз.

Немедленно вернулись в Ленинград. Изменилась программа занятий. Заниматься стало трудно. Частые воздушные тревоги мешали преподавателям и курсантам. Приходилось спускаться в бомбоубежища. Общеобразовательные предметы отменили. Изучали только самолёты. В декабре 1941 г. закончили учёбу. Николай Сергеевич получил квалификацию инструктора-преподавателя по подготовке механиков самолётов в военных училищах и сначала был направлен в Яновскую школу авиамехаников инструктором эксплуатационного цикла. А в августе 1942 г. – в 239-й истребительный авиационный полк.

Полк базировался на станции Сейма. Он вскоре был пополнен летным и техническим составом и новыми самолётами «ЛА-5». Здесь, под расписку, Николай Сергеевич получил самолёт. И вот однажды утром инженер полка сообщил, что завтра, в 3 часа утра, начнутся полёты, необходимо приготовить самолёт, через 3 дня на фронт.

Авиаполк был направлен на Центральный фронт. С этого дня кончи-

лись команды «подъём» и «отбой», а домом для бывших курсантов стала небольшая землянка, которая еле вмещала весь личный состав эскадрильи. Летчики выполняли налёты на вражеские аэродромы, военные базы, колонны военной техники и вражеских солдат. Здесь, на аэродроме Калининской области, разбился самолет летчика Мещерикова, боевого товарища Николая Сергеевича. Возвращаясь с задания, летчик не дотянул до аэродрома – кончилось горючее. Самолёт Мещерикова не подлежал ремонту, но сам летчик выжил, получив серьезное ранение, после которого остался слепым.

В ноябре 1942 г. авиаполк перебросили под Сталинград. Во время боя под Сталинградом, личный состав авиаполка испытывал большие трудности с продовольствием, зимним обмундированием, а главное – нес большие потери в боях.

Бомбардировочная авиация требовала сопровождения. Немецкое командование старалось во что бы то ни стало удержаться под Сталинградом, посылало туда большое количество боевых и транспортных самолётов с боеприпасами, продуктами в сопровождении истребителей Фокевульф – 190. Транспортные самолёты шли дальше аэродрома, а немецкие истребители останавливались над русским аэродромом и завязывали воздушный бой, обстреливали аэродром из пулемётов, стараясь не дать возможности взлететь нашим самолётам, пытались сбить их на взлёте. Николай Сергеевич рассказывал, что именно в момент такого налета он помог подняться в воздух летчику, своему командиру, но на взлёте немец пробил бензобак, и горючее вытекло из бака. Самолёт, к счастью, не загорелся, командир совершил посадку благополучно. Пришлось немедленно заменить бензобак, т. к. самолётов было мало. Успели вовремя, – вскоре появился немецкий самолёт-разведчик, а потом налетели бомбардировщики. Немецким бомбардировщикам противостояли истребители «ЛА-5». Все наши самолёты сумели подняться. В том бою лётчики сбили один вражеский самолёт, а два посадили на соседние аэродромы. Остальные ушли. Но и немцы в тот день сожгли два наших самолёта, которые были неисправны и стояли на краю аэродрома.

Опытные немецкие лётчики не хотели сдаваться. Николай Сергеевич вспоминает, как в один из дней наши истребители пытались посадить на своём аэродроме немецкий бомбардировщик «Юнкерс-88», у которого удалось вывести из строя один двигатель. Немец сбросил бомбы. С одним работающим мотором немецкий самолет на бреющем полёте выпустил все боеприпасы по аэродрому. Немецкий экипаж необходимо было взять живым – нужны были сведения, поэтому самолет не сбили, а посадили на другом аэродроме.

Другой эпизод военной жизни вспоминается Николаю Сергеевичу. 15 ноября 1942 года группе авиаполка, где служил наш земляк, предстояло переправиться на другой берег Волги, чтобы принять самолеты на новом

аэродроме. При переправе через Волгу, в 2 часа ночи 17 ноября 1942 года, у баржи оторвало минами переднюю часть – нос, и ее стало затоплять. На барже находился личный состав санитарного батальона, батальон аэродромного обслуживания, 70 автомашин. Вода все прибывала. Непонятно было в непроглядной темноте, куда людям бежать по холодной воде. Сергей, товарищ Николая Сергеевича, крикнул, что нужно бежать к надстройке баржи. Николай Сергеевич выпрыгнул из кузова автомашины в холодную воду, а затем вместе со своими товарищами сумел взобраться на торчащую из воды надстройку баржи. К счастью, ее не затопило, и всех терпящих бедствие вскоре принял катер. Пострадал личный состав санитарного батальона, потому что люди находились на носу баржи.

За Волгу удалось переправиться только на следующую ночь, 18 ноября 1942 г. Днём переправа не работала, немцы старались бомбить с воздуха. На правом берегу Волги, на новом аэродроме, приняли самолёты. В этой операции полк, где служил Николай Сергеевич, понес потери. В ходе налета взрывной волной троих солдат выбросило с баржи, и они погибли.

До прибытия всего личного состава авиаполка, пришлось работать ускоренно – готовить к заданию по 2 самолёта одновременно. На подготовку самолёта давались минуты, и нельзя было не уложиться во время. Опоздание приравнилось к срыву боевого задания, и за срыв был спрос по законам военного времени.

Лётный состав ходил на задания несколько раз в день. Механикам приходилось сутками находиться на аэродроме. Выпускать машину на задание с рассветом, встречать, готовить к новому заданию, а ночью – устранять неисправности и готовить к следующему дню. Каждую ночь в зимнее время через 2-3 часа нужно было забираться в кабину самолёта и прогреть двигатель. Спать разрешалось только в период между прогревами, если нет неисправностей. Все работы проводились на открытой местности, где, дует ветер. А зимней одежды ещё не подвезли, работать приходилось в летней одежде. Тогда не обращали внимания на холод, ведь было всем трудно, а летчикам – еще трудней.

В любую погоду, круглые сутки, механик самолёта должен был находиться на аэродроме. При налёте самолётов противника на русский аэродром, все могли покинуть стоянку самолётов, а механик должен был «выпустить в воздух» летчика, своего командира. В летнее время боевой самолет должен был быть приготовлен к полету к 3 часам утра. И так всю войну. Главное, о чём мечтал механик самолёта, это – выспаться в первую ночь после войны.

За оборону Сталинграда полку Николая Сергеевича присвоили наименование «Сталинградский», личному составу авиаполка вручили медали «За оборону Сталинграда». В 1943 г. Николая Сергеевича наградили медалью «За боевые заслуги». За подготовку более 100 боевых самолёт-вылетов (без единого взрыва) и восстановление самолётов в апреле 1944 г.

он был награжден орденом Красной Звезды.

После разгрома немцев под Сталинградом, авиаполк принимал участие в боях в составе Северокавказского, 1-го и 2-го Украинского фронтов, освобождал не только Северный Кавказ и Украину, но и Польшу, Чехословакию, Германию.

День Победы полк встретил в Германии, в городе Масквальдау. Не все дожили до светлого Дня Победы.

Часто Николаю Сергеевичу вспоминались мастера воздушного боя, Герои Советского Союза: Иван Лавроненко, Виктор Дудниченко, Иван Блохин, командир полка майор Мурашев. Им было присвоено звание «Свободный АС». Каждый имел на своём счету более 15 сбитых самолётов противника.

Все фронтовые друзья были отмечены правительственными наградами. Механик Черник – двумя орденами Красной Звезды, Василий Кораблёв – медалью «За отвагу» и двумя орденами Красной Звезды, механик Петричук, с которым вместе Николай Сергеевич испытал холод Волги, так же награждён двумя орденами Красной Звезды. К сожалению, друг Петричук погиб в Польше после войны, при выполнении задания.

Лётчиками полка Николая Сергеевича было сбито много немецких самолётов, уничтожено немецкой военной техники, живой силы противника и различных военных объектов. Лётный состав вёл не только разведывательные бои, сопровождал бомбардировочную авиацию, но и наносил бомбовые удары по живой силе и военной технике противника.

За проявленное мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками, полку было присвоено звание «Гвардейский», а все бойцы авиаполка стали гвардейцами. Полк стал именоваться «181-й Гвардейский Истребительный Авиационный Сталинградский полк» (181 ГИАСП).

После шести лет и восьми месяцев службы в армии Ширяев Николай Сергеевич и его друзья демобилизовались в мае 1947 года.

Тяжело ранены были под Сталинградом наши земляки Падерин Дмитрий Петрович и Волокитин Василий Константинович.

Падерин Дмитрий Петрович, 1904 года рождения, участвовал в войне с финнами в 1939 г. В августе 1941 г. был призван в действующую армию. Участвовал в битве под Сталинградом. Освобождал город Великие Луки, Поречье. Был ранен три раза. После второго ранения служил в санитарном взводе 274-го стрелкового полка 3-го батальона. В 1943 г. демобилизовался и вышел на пенсию по ранению. Награждён медалью «За победу над Германией».

Волокитин Василий Константинович ушёл на фронт 15 января 1942 года. Получил тяжелое ранение под Сталинградом. После ранения лежал в госпитале города Камыш Саратовской области. Демобилизовался в 1943 году. Имеет четыре медали.

130 человек, уроженцев Кич-Городецкого района, погибли при обо-

роне Сталинграда. Среди них:

1. Дербин Пётр Матвеевич, 1924 г.р., рядовой, убит 24.09.42 г. в районе балки Татарка, около с. Кузьмичи (д. Смольянка).

2. Жаравин Степан Михайлович, 1922 г.р., (Еловино), рядовой, убит 26.01.1943 г. в районе балки Бирючьей, около с. Кузьмичи.

3. Ципилёв Михаил Прокопьевич, 1920 г.р., (Смольянка), рядовой, убит 29.12.1942 г. в районе станицы Чернышковской.

4. Щепелин Александр Васильевич, 1923 г.р., (Великуша), рядовой, убит 29.09.1942 г. в районе балки Карповской, около станции Котлубань.

5. Дербин Пётр Ильич, 1905 г.р., рядовой, погиб в ноябре 1942 г. в районе станции Котлубань.

Это воины 24-й стрелковой дивизии. В июне 1941 г. в Вологодской области была сформирована 111 стрелковая дивизия и отправлена на Ленинградский фронт. Ратный подвиг дивизии получил высокую оценку и ей было присвоено звание 24-й Гвардейской. Воины 24-й дивизии принимали участие в Сталинградской битве.

На территории Вологодской области в районе города Великий Устюг была сформирована почти полностью из местных жителей 100-я дивизия, которая в июне 1942 г. заняла оборону в районе г. Воронежа. За стойкость и мужество, проявленные в этих боях, дивизии было присвоено звание Гвардейской.

Из Кич-Городецкого района в «Книге памяти» убитыми под Сталинградом в районе д. Чижовка значатся 31 человек, в этом месте, а также у д. Шилово – проходили кровопролитные бои. Вот еще один список погибших:

1. Дежнёв Владимир Егорович, 1923 г.р., (д. Колбин Починок), погиб 1.08.1942. у д. Шилово.

2. Пустохин Македон Григорьевич, 1923 г.р., (Жаравиха), погиб в д. Шилово 12.08.1942 г.

3. Коряковский Алексей Васильевич, 1923 г.р., (д. Плотника), погиб 21.09.1942 г., (д. Чижовка, Воронеж).

4. Шаров Егор Александрович, 1923 г.р., погиб 16.09.1942 г., похоронен в д. Чижовка Воронежской области.

5. Коряковский Яков Григорьевич, (д. Курденьга), погиб 15.08. 1942 г. д. Шилово.

6. Шаров Яков Протасович, родился в 1902 г. в д. Сигово, погиб 14.08 1942 г., похоронен около д. Чижовка на правом берегу р. Воронеж.

7. Коряковский Иннокентий Алексеевич, 1923 г.р., д. Сергеево, погиб 29.11.1942 г., д. Чижовка.

В 1941 г. в районе Котельнича Кировской области был сформирован 8-й воздушно-десантный корпус, в рядах которого служили многие вологодские парни. В 1942 г. этот корпус был преобразован в 40-ю Гвардейскую дивизию, которая вступила в бой в августе 1942 г. у станицы Сиро-

тинской Иловлинского района, тем самым закрыв прорыв в нашей обороне.

Эта дивизия, сформированная из молодых вологодских, Кировских парней и сибиряков, 110 дней удерживала единственный плацдарм на правом берегу Дона. На крутом берегу этой реки, недалеко от станции Сиротинской, высится памятник воинам этой дивизии. Здесь младший лейтенант Протасов Степан Николаевич, уроженец д. Борок, погиб 8.09.1942 г. в районе д. Зимовская.

15.08.1942 г. на станции Лог Иловлинского района умер от ран Пустохин Яков Александрович, 1918 г.р. (д. Жаравиха). Боёв на этой станции не было, и поэтому можно предположить, что погиб он во время бомбёжки, когда его часть выгружалась из вагонов.

Немцы беспрерывно бомбили эти станции. В этих же боях был ранен и Протасов Василий Семёнович, 1922 г.р. из д. Бараково. Он умер в госпитале в близлежащей деревне Красный Яр Иловлинского района 1.10.1942 г.

На подступах к стратегически важной высоте 180,9 м. в боях у хутора Дубовый сражался и героически погиб 11.12.1942 г. Коряковский Александр Филиппович, 1907 г.р. из д. Нижнее Ворово.

Вблизи населённого пункта Кузьмичи погибли: Шишов Василий Степанович, 1921 г. р. из д. Плоская, он погиб 11.09.1942 г.; Чичерин Алексей Изотович, 1923 г.р. из д. Плоская, погиб 7.09 1942 г.; Волокитин Василий Михайлович, 1909 г.р. из д. Буртаново.

Защищая Сталинград, погибли: Лобанов Иван Максимович, 1922 г.р., д. Нижнее Ворово, погиб 15.01.1943 г. у станции Маничская Волгоградской области; Суетин Пётр Фёдорович, 1921 г.р., д. Жаравиха, погиб 29.12.1942 г., у д. Пимены Волгоградской области; Дербин Григорий Иванович, 1906 г.р., – у д. Смольянка, погиб 13.01.1943 года.

В послевоенное время останки погибших воинов были перезахоронены в братской могиле деревни Самофаловка. Здесь так же покоятся останки Обухова Петра Семёновича, 1920 г.р., учителя физики нашей школы, который добровольцем ушёл на фронт.

В год 60-летия Победы от имени вологодского землячества на Мамаевом кургане была установлена памятная доска из чёрного мрамора, чтобы все знали – в битве за Сталинград сражались и умирали и вологоджане.

Я считаю, что наш долг свято хранить память о наших земляках, участниках великой Сталинградской битвы.