

КАК ЭТО
БЫЛО:ВОЗДУШНЫЙ МОСТ В ГОДЫ ВОЙНЫ СОЕДИНИЛ
ВОЛОГДУ И БЛОКАДНЫЙ ЛЕНИНГРАД

К 80-летию прорыва блокады Ленинграда, которое отмечалось 18 января, Управление ФСБ России по Вологодской области совместно с Государственным архивом Вологодской области обнародовали документы о создании воздушного моста между Вологдой и оказавшемся в кольце врагов городом на Неве.

В годы Великой Отечественной войны на территории Вологодской области были построены и реконструированы аэродромы военного назначения. На них дислоцировались 148-я истребительная авиационная дивизия ПВО, авиационные полки ВВС Балтийского флота, а также Особая северная авиагруппа Главного управления Гражданского воздушного флота, на которую было возложено задание по обслуживанию Ленинградского фронта.

Главная задача авиасоединений заключалась в налаживании воздушного моста между Вологодской областью и г. Ленинградом для осуществления боевых операций, перевозки эвакуированного населения, военных и продовольственных грузов. Внимание командования ВВС было обращено на Вологодский авиационный узел, поскольку Вологодчина являлась ближайшим к г. Ленинграду тыловым регионом, в распоряжении которого находился важнейший железнодорожный узел, трудовые, промышленные и продовольственные ресурсы.

В предоставленных Государственным архивом Вологодской области рассекреченных документах отражены основные этапы спецстроительства региональной аэродромной сети, включавшие масштабную передислокацию тяжелой, истребительной и транспортной авиации в 1941 году, мобилизацию рабочей силы и техники, организацию и подготовку материально-технической базы, обустройство бытовых условий лётно-технического состава.

Необходимо отметить, что еще



до начала военных действий были предприняты меры по форсированию аэродромного строительства на территории Вологодской области. В соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 24 марта 1941 года в введение НКВД СССР на время строительства аэродромов были переданы занятые на строительстве дорог местного значения машинно-дорожные станции и отряды с принадлежащим им материально-техническими ресурсами и кадрами. Согласно данным указанию Вологодская область для спецстроительства обязана была передать 42 единицы всевозможной техники и инструментов.

11 июля 1941 года Военный совет Архангельского военного округа (далее – ВС АВО) издал постановление об ускорении сроков строительства аэродромов на территории Вологодской области. Ответственность за выполнение утвержденного задания была возложена на УНКВД по Вологодской области.

В первую очередь к перебазированию новых авиасоединений стали

готовить аэродром «Прилуки» под г. Вологдой. Кроме того, в кратчайшие сроки предписывалось построить на территории области сеть новых аэродромов вблизи железнодорожных станций.

К августу 1941 года строительство большинства аэродромов первой очереди было завершено. Согласно плану ВС АВО вторая очередь спецстроительства заключалась в расширении существующих взлетно-посадочных полос и строительстве дополнительных для принятия тяжелых бомбардировщиков и больших объемов грузов на аэродромах в районах г. Череповца, г. Сокола, д. Ведерково, д. В. Двор, с. Михайловское, ж/д. ст. Кушуба. Практическое руководство работами по расширению аэродромов было вновь закреплено за региональным УНКВД.

Всего за лето-осень 1941 года в 7 северо-западных районах Вологодской области было обустроено не менее 18 аэродромов и взлетно-посадочных полос. В состав сформированного Вологодского авиаузла вошла истребительная



авиация (прикрывала Вологду и железнодорожные пути от вражеских налетов), дальние бомбардировщики (выполняли поставленные боевые задачи, осуществляли перевозку людей и грузов) и транспортная авиация (занималась эвакуацией гражданского населения, переброской воинского состава, военных и продовольственных грузов).

Впоследствии для более быстрой доставки необходимых грузов в осажденный город было принято решение о перебазировании сформированного Вологодского авиаузла, одна часть которого была перебросена под г. Череповец, другая – на аэродромы, расположенные в восточных районах Ленинградской области.

Подготовила Анна КОТОВА.

Фото из свободных источников, на фото: на аэродроме; Галкин Лев Федорович.