

Очень интересна судьба родственников странника. Думается, что работу надо продолжать.

Но самое главное, мы хотим рассказать об этом человеке нашим землякам, помочь Ольге Викторовне с установкой поклонного креста на месте бывшей деревни Ерденево. Пусть все помнят об Александре Крайневе и гордятся нашей малой Родиной.

*Иван Будкин, Дубровская школа,
рук-ль Новожилова И.Н.*

Герой Советского Союза и художник СУГРИН Валентин Васильевич

Исследование (В сокращении)



Валентин Васильевич родился 22 апреля 1922 года в деревне Вотолينو Ивановского сельского совета (ныне Семенковское сельское поселение) Вологодского района Вологодской области в семье крестьянина-середняка. Родители Валентина, Василий Васильевич и Александра Пименовна Сугрины, были простыми людьми. Они дали возможность своим четырем сыновьям выучиться в школе, получить семилетнее и среднее

образование. Василий Васильевич и Александра Пименовна честно трудились в колхозе и не догадывались, какое важное положение займут их дети. В 1944 году умер Васи-

лий Засильевич, а Александра Пименовна продолжала до 70 лет трудиться, принимала в гости внуков и гордилась своими сыновьями. И было чем гордиться! Старший сын, Николай Васильевич, в чине полковника служил в Советской армии. Другой сын, Борис Васильевич, в чине капитана служил бортинженером в авиации. Еще один сын, Феодосий Васильевич, по окончании ремесленного училища работал на Вологодском паровозо-ремонтном заводе токарем. Больше всех прославил семью Сугриных второй сын, Валентин Васильевич, которому за боевые заслуги в борьбе с немецко-фашистскими оккупантами было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 8 лет Валя пошел учиться в Красковскую начальную школу. Успешно закончив ее он поступил в Заоникиевскую семилетнюю школу, где учился с 5 по 7 класс. В школе № 21 города Вологды Валентин обучался в 8 и 9 классах, а потом уехал в город Пермь к старшему брату Николаю. Там он получил среднее образование.

В 1941 году началась Великая Отечественная война. Валентин вступает в ряды Красной Армии. Но его не отправили на фронт, а послали снова учиться. Сначала в Новосибирскую военно-авиационную школу, которую он закончил в 1942 году, а затем, в 1943 году, в военно-авиационное училище разведчиков (ВАУР) в городе Давлеканово Башкирской АССР.

С марта 1943 года начинается боевой путь Валентина Васильевича Сугрина. Он воевал в составе 47-го гвардейского разведывательного авиационного полка, выполнявшего задания командования по дальней разведке и фотосъемке в глубоком тылу противника. Летал на «пешке», самолете Пе-2, со штурманом Романовым.

За короткое время молодой летчик стал мастером дальней разведки. Только за один боевой вылет 26 авгу-

ста 1943 года в район Крустпильса и Риги он сфотографировал 82 железнодорожных состава, 470 автомашин, 55 самолетов, 150 танков. А в рижском порту до 25 фашистских судов разного тоннажа.

Как летчику-разведчику Сугрину приходилось летать при любых метеорологических условиях. Но ни разу не случилось, чтобы он возвратился на аэродром, не выполнив боевого задания. Командование считало Валентина Васильевича одним из опытнейших разведчиков глубокого тыла противника, поэтому ему доверяли самые ответственные задания.

В октябре 1943 года Сугрину было поручено выполнить аэросъемку местности в районе Витебск – Орша и установить расположение оборонительных рубежей немцев. Выполнение задания проходило при плохой погоде: был дождь, туман, плохая видимость. Самолет разведчика попал под обстрел немецкой зенитной артиллерии, а затем был атакован двумя немецкими самолетами. Набрав высоту, экипажу удалось вывести самолет из-под обстрела, но при пересечении линии фронта они снова попали под обстрел. Прямым попаданием был поврежден один мотор, штурман ранен в глаз. Валентину Васильевичу удалось поднять самолет на высоту 800 м и, ориентируясь на местности самостоятельно, без штурмана, на одном моторе пролететь 270 км и посадить самолет на своем аэродроме.

25 июня 1944 года, ведя воздушную разведку, Сугрин обнаружил на аэродроме противника до 120 самолетов. На обратном пути в районе Витебска был встречен сильным огнем вражеских зениток. Самолет был подбит, загорелся. Но летчику удалось на бреющем полете пересечь линию фронта, совершить посадку с убранными шасси, спасти жизнь экипажа и доставить ценные разведданные. В та-

кой исключительный момент проявились замечательные качества летчика-героя: хладнокровие, выдержка, умение управлять штурвалом.

Известно, что экипаж В.В.Сугрина в числе первых совершал разведывательные операции на территории Восточной Пруссии летом 1944 года. Так, например, проводя разведку в районе Ростенбург – Алленштадт, Валентин Васильевич обнаружил 93 немецких железнодорожных состава, 27 самолетов, 411 автомашин.

Как командир звена и опытный летчик Валентин Васильевич умело и охотно работал с молодыми, передавая им свой опыт воздушной разведки.

Валентин Васильевич Сугрин, член ВКП(б) с 1943 года, гвардии старший лейтенант, командир звена 47-го гвардейского отдельного разведывательного авиационного полка 40 воздушной армии II-го Белорусского фронта неоднократно был высоко отмечен командованием за успешное выполнение боевых заданий.

В феврале 1943 года В.В.Сугрин был награжден орденом Красного Знамени за успешное выполнение 18 боевых заданий.

В апреле 1944 года за отличное выполнение еще 11 боевых вылетов летчик получил орден Отечественной войны I степени.

В июле 1944 года за выполнение еще 19 вылетов в глубокий тыл противника он был награжден вторым орденом Красного Знамени.

Орден Богдана Хмельницкого III степени – награда летчику за следующие 15 боевых вылетов.

31 марта 1945 года гвардии полковник Тюрин составил на Валентина Васильевича Сугрина представление, котором было отмечено, что за период с 15 июля 1943 года по 25 марта 1945 года командир звена гвардии стар-

ший лейтенант Сугрин совершил 108 боевых вылетов на разведку дальних тылов противника. Разведкал, сфотографировал 2800 железнодорожных составов, груженых боевой техникой и живой силой противника, 450–500 зенитных батарей, 2000 самолетов на аэродромах и посадочных площадках, 13000 автомобилей, 1500 бензоцистерн, другую вражескую технику. Это смелый, бесстрашный летчик, который достоин высшей награды страны.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии старшему лейтенанту Сугрину Валентину Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали Золотая Звезда. (№ 8228). Этим же Указом высокое звание было присвоено и штурману экипажа – старшему лейтенанту Романову.

После войны Валентин Васильевич продолжил службу в ВВС. В 1955 году он окончил Военно-воздушную академию, а в 1976 году в чине полковника вышел в отставку.

В.В.Сугрин жил в городе Воронеже, работал старшим инженером на радиозаводе.

5 ноября 1996 года Валентин Васильевич скончался. Похоронен в Воронеже на Коминтерновском кладбище.

В 2004 году в Воронеже, на доме, где жил герой, установлена мемориальная доска. Его имя присвоено самолету МиГ-24 РБ одного из полков, наследника боевых традиций 47-го гвардейского Борисовского краснознаменного ордена Суворова отдельного разведывательного авиационного полка.

*Галубцова Яна, 8 класс, Дубровская основная школа
им. Сугрина В.В., рук-ль Железова Татьяна Викторовна*