

Мало кто из вологжан знает, что знаменитый на весь Советский Союз военно-санитарный поезд «ВСП-312», спасший тысячи жизней, был сформирован в первые дни войны на Вологодском паровозовагоноремонтном заводе. 26 июня 1941 года «госпиталь на колесах» первым отправился на фронт.



ПОЕЗД МИЛОСЕРДИЯ

Текст: Ирина Деркач

ЗАБЫТЫЕ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

...Военно-санитарный поезд уходил в очередной рейс. У входных дверей комсомольцы развесили плакаты «Почет и слава истребителям фашистского зверья!» Предстояло довести раненых до госпиталей, создать им в пути наилучшие условия для выздоровления. Знал это не только начальник поезда, военный врач 2-го ранга Николай Прокопьевич Даничев, но и машинист поезда электростанции Иван Кузнецов, и старшая медицинская сестра Августа Шестиперова, и ее юные подруги, и санитар Иванин с товарищами. На счету коллектива военно-санитарного поезда тысячи спасенных жизней.

Военно-санитарный поезд не только перевозил ежегодно тысячи раненых, но обеспечивал их лечение. Военврач 3 ранга Татьяна Михайловна Дьячкова тщательно следила, чтобы все рекомендации, записанные в медицинских картах, четко выполнялись. В «ВСП-312» применялся принцип

организации лечения лучших советских госпиталей – специализация. Каждый вагон был профильным. Если купе для легко раненых напоминали обычные спальные вагоны поездов дальнего следования, а их медсестры – проводниц, то в специально оборудованных вагонах для тяжелораненых было, как в послеоперационных больничных палатах.

Сколько раз за этими зелеными вагонами с большими красными крестами неслись гитлеровские самолеты, сколько раз сбрасывали свой смертоносный груз! Не один раз санпоезд попадал под бомбежку. Горели вагоны. Команде приходилось одновременно тушить очаги возгорания и спасать раненых.

За 54 рейса медицинским персоналом санпоезда проведено свыше 7 тысяч лечебных процедур. С каждым рейсом совершенствовалась методика ухода за больными и ранеными. Как признание выдающегося вклада «ВСП-312» в Победу, в спасение жизней многих тысяч раненых бойцов и командиров, пришла телеграмма

из Кремля с благодарностью самого Верховного Главнокомандующего:

**«Москва 2912/36 57 11/5
Вологда п/я 243**

Начальнику В.С.П. №312 майору медслужбы Даничеву, зам. начальника политической старшему лей-ту Махонину, партгору капитану интендантской службы Порохину.

Передайте офицерскому, сержантскому, рядовому и вольнонаемному составу военно-санитарного поезда № 312 мой боевой привет и благодарность».

И. Сталин

ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

Фотокопия телеграммы Верховного Главнокомандующего до сих пор хранится в архивах Вологодского вагоноремонтного завода. А память о легендарном «поезде милосердия» (именно так назывался фильм об уникальном военно-санитарном эшелоне) в этом году решено увековечить, чтобы

подростающее поколение вологжан не понаслышке знало, какой вклад в Победу внесли вологжане — рабочие ВРЗ. «Однажды к нам на завод пришло несколько вагонов на утилизацию. Среди них оказался вагон той же серии, что и вагоны легендарного в военное время «ВСП-312». Само собой пришло решение оставить объект для истории. В этом году мы займемся восстановлением вагона в целом. В следующем по имеющимся фотографиям и сведениям в архивах полностью воссоздадим интерьер вагона», — рассказал Николай Бачкарев, генеральный директор ОАО «Вологодский ВРЗ». У предприятия уже имеется успешный опыт восстановления одного из самых престижных в мире вагонов поезда «Ориент-экспресс», поэтому не приходится сомневаться, что в случае с «ВСП-312» будут соблюдены даже малейшие детали в убранстве и оснащении вагона военного времени.

ГОСПИТАЛЬ НА КОЛЕСАХ

Персонал военно-санитарного поезда практически полностью обеспечивал все нужды эшелона. В пути, пока не было поступления раненых, в поезде работали цеха, только без станков. Здесь всё делали своими руками: шили верхнюю одежду и сапоги, чинили обувь и вещи, сушили грибы и ягоды, варили варенье, на крыше вагонов выращивали овощи и зелень. По данным Вологодского облгосархива, в производственном отчете «ВСП-312» за 1942 год значится 46 наименований ширпотреба. Например, изготовлено четыре тысячи кружек, тысяча пепельниц, сахарниц из простой консервной банки. Их охотно отдавали военно-продовольственные пункты, получая



При входе на территорию завода зажжен Вечный огонь в память о работниках завода, павших в боях с фашистами.

взамен аккуратную посуду. Руководство поезда договорилось также с директором одного крупного предприятия на Урале о передаче поезду отходов кожевенного производства. Санитары Мухин и Баканов принимали небольшие лоскуты, а сдавали на вещевой склад поезда сапоги, сшитые по размерам на всю команду.

В столярно-малярном цехе поезда в том же 1942 году изготовлено 50 шкафов, 16 аптечек, 50 щитов и другой необходимый инвентарь. В поезде было и свое подсобное хозяйство. В хвосте состава шел вагон-свинарник. В подсобном хозяйстве числились и куры. Много интересного было в делах портняжно-белощвейного цеха, одевшего всех дружинниц в форменные платья, регулярно ремонтировавшего верхнюю одежду бойцов и командиров. В пути следования в прачечной стирали постельное белье, на

остановках полоскали в открытых водоемах, затем сушили. «ВСП-312» был полностью автономным: все работы производились своими силами на ходу поезда.

Благодаря хозяйской жилке руководства поезда только за неполные два года войны санитарным поездом сэкономлено государству почти сто тысяч рублей. Этот факт в 1943 году отмечала «Медицинская газета». Личный состав поезда в дни порожних рейсов не гнушался никакой работы, лишь бы она была полезной. Помогали колхозам, расположенным по пути следования, в уборке озимой ржи, льна. В 1943 году личным составом поезда было собрано в фонд Красной армии более 45 тысяч рублей деньгами и облигациями госзаймов.

«МЫ ЭТОЙ ПАМЯТИ ВЕРНЫ...»

Сегодня, пока вагон «ВСП-312» только готовится к реставрации, всю информацию об этом уникальном поезде, людях, которые самоотверженно трудились на заводе и воевали на фронтах войны, можно узнать в музее истории Вологодского ВРЗ. В преддверии 70-летия Победы в нем открылся третий зал, полностью посвященный военной поре.

В новой экспозиции поименно перечислены имена всех заводчан, ушедших на фронт. Здесь хранятся письма с фронта, черно-белые фотографии тех лет, трудовые книжки, пропуска военного времени. Уникальная находка — благодарственная грамота маршала Конева работнику завода Александру Кириллову. В новом зале воссоздана и комната военного времени, в которой можно увидеть старый патефон, военные фляжки, вполне рабочие старинные настенные часы и удивительным образом



На территории ВРЗ много исторических памятников, которые бережно хранятся заводчанами.



Торжественное открытие музея.



сохранившийся на заводе карандашный рисунок Сталина. Особый интерес представляет оборудование, которое в годы войны работало на заводе. Таким экспонатом стала машина для резки типографской бумаги, на которой выложены экземпляры газеты заводской многотиражки «Тяговик» военных лет. Одной из основных экспозиций музея стала диорама «Военно-санитарный поезд «ВСП-312» уходит на фронт».

ПАМЯТЬ СЕРДЦА

На Вологодском ВРЗ всегда свято хранили память о великих тех годах. А в преддверии юбилея Победы была разработана специальная программа по подготовке предприятия к празднованию 70-летия Победы. Открытие музейного зала, посвященного военной поре, лишь одно из многочисленных направлений программы.

«Наш долг как перед поколением победителей, так и перед подрастающим поколением, хранить память о Великой Отечественной войне. История Победы и история нашего завода неразрывно связаны между собой, — уверен Николай Бачкарев, генеральный директор ОАО «Вологодский вагоноремонтный завод». — Мою семью, как и миллионы других, война не обошла стороной. У меня воевали оба деда. Дед по отцовской линии Николай Григорьевич Бачкарев дошел до Кёнигсберга. Дед по матери ушел на войну с Дона. В 1943 году, получив на фронте серьезные обморожения, был комиссован. А сколько таких историй хранится в каждой семье! И мы не должны забывать подвиг наших дедов и прадедов. Именно поэтому руководство завода, посоветовавшись с нашими ветеранами, решило сделать всё,



чтобы память о Великой Победе продолжала жить в сердцах вологжан».

При входе на территорию завода появился баннер с фамилиями заводчан, воевавших на фронтах. На плацпарадной площади у обелиска Воинской Славы в память о работниках завода, павших в боях с фашистами, зажжен Вечный огонь. В честь заводчан-Героев Советского Союза восстановлены мемориальные доски на зданиях цехов, в которых они работали. На Вологодском ВРЗ до сих пор хранят память о летчике-истребителе Игоре Каберове, работавшем ранее слесарем паровозоборочного цеха. За первые три года войны он провел 132 воздушных боя, лично сбив 28 немецких самолетов, не потеряв ни одной своей машины, не получив ни одного ранения. Александру Панкратову, трудившемуся токарем в механическом цехе № 2, за выдающийся подвиг звание Героя Советского Союза присвоено посмертно: своим телом он накрыл вражеский пулемет, из которого немецкий офицер начал было обстреливать отряд. Командир взвода Сергей Орешков, до войны работавший слесарем на ВПВРЗ, погиб в 1943 году, закрыв своим телом амбразуру дзота. Звание Героя Советского Союза ему также присвоено посмертно, как и Анатолию Маракасову, сварщику ВПВРЗ, который проявил особое мужество в боях за Родину, личным примером вселяя отвагу в бойцов.

Пешеходная дорога между цехами завода в год празднования 70-летия Победы превратилась в Аллею Славы. Отныне и навсегда на ней установлены 16 плакатов, в четкой хронологической последовательности отображающие основные вехи войны, начиная с ее объявления, заканчивая Победой над фашистской Германией.

Обновлены все исторические памятники на территории завода: монумент Ленина, построенный в 1934 году на средства заводчан, бюст всесоюзного старосты Михаила Калинина, имя которого долгие годы носило предприятие, памятник рабочему человеку «Кузнец-молотобоец», гордо застывшему на постаменте у кузнечного цеха. Да и сама территория завода является уникальным памятником промышленной архитектуры XX столетия.

Одним из основных памятников предприятия является установленный много лет назад на вечную стоянку паровоз. Он был основным движущим средством, основной тягой в период войны. «Мы считаем, это один из памятников истории в целом и военной истории в частности, потому что за счет железных дорог было сделано очень многое для Победы», — считает Николай Бачкарев.

ЗДЕСЬ ТЫЛ БЫЛ ФРОНТОМ ТРУДОВЫМ

Ровно 70 лет назад, 9 мая 1945 года протяжный басовитый гудок Вологодского паровозагоноремонтного завода возвестил о Победе в Великой Отечественной войне. О той Победе, которую вологжане, как и все другие жители нашей страны, ждали и приближали как могли. Приближал ее и коллектив вагоноремонтного завода, в годы войны усиленно наращивая темпы производства. Многие рабочие добровольцами ушли на фронт, считая своим долгом защищать Родину. Оставшийся заводской коллектив мобилизовал все силы, чтобы ускорить выпуск подвижного состава, необходимого для продвижения военных грузов. Рабочие завода, проявив собственную инициативу, построили в первые месяцы войны бронепоезд, передав его военному командованию, авторемонтный поезд и две станции на железнодорожных платформах для испытания авиамоторов. Вскоре было налажено и производство некоторых боеприпасов.

В цеха пришли школьники старших классов, жены заменили своих мужей. Завод выполнял и множество ответственных специальных заданий: были сформированы десятки санитарных поездов, подготовлены и оборудованы три эвакогоспиталя.

На войну ушло 295 заводчан, четверым из них было присвоено звание Героя Советского Союза. За боевые подвиги на фронтах Великой Отечественной войны и самоотверженный труд на производстве орденами и медалями награждены 2359 работников ВПВРЗ. Память о славных военных и трудовых подвигах жива и по сей день. Для того чтобы как можно больше людей знали о вкладе вологжан в Победу, Вологодский вагоноремонтный завод совместно с туристической фирмой «Пилигрим» организовал для школьников и всех горожан, интересующихся историей, цикл экскурсий под общим названием «Мы внуки твои, Победа!»

«Главная задача всех разработанных на заводе мероприятий, посвященных 70-летию Победы, показать молодому поколению значение этого великого праздника, кото-



Один из экспонатов — фрагмент поврежденной снарядом цистерны из района боевых действий в ДНР.

рый является важнейшей точкой опоры для воспитания чувства патриотизма, уважения к истории завода, его традициям, бережного отношения к старшему поколению. К поколению людей, которым нелегко было пройти через годы военного лихолетья, но они выстояли, выжили и победили, — отметил Николай Бачкарев. — Сегодня, когда Вологодский ВРЗ из убыточного завода, с трудом справлявшегося с долговой нагрузкой, превратился в успешное динамично развивающееся предприятие, у нас есть возможность вкладывать средства в восстановление исторической памяти, и мы это делаем».

Уважаемые ветераны, коллеги, друзья! Поздравляю вас с 70-летием Великой Победы!

Хочу выразить глубокую благодарность всем ветеранам войны, труженикам тыла и, конечно, ветеранам Вологодского вагоноремонтного завода за ваш вклад в Победу!

За ваш подвиг, за ваш самоотверженный труд низкий вам поклон!

С уважением
Николай Бачкарев, генеральный директор
ОАО «Вологодский вагоноремонтный завод»



- 88 Щербаков В. П.
- 89 Жидков В. М.
- 90 Маумов А. Д.
- 91 Посиков Л. Г.
- 117 Чашников М. И.
- 118 Смирнов А. А.
- 119 Малов
- 120 Рюбинкин В. А.

- 153 Москвин В. А.
- 154 Чернов А. Н.
- 155 Ракутин А. В.
- 156 Рассадин Н. Н.
- 157 Смирнов И. А.
- 158
- 159
- 170
- 171
- 172
- 173
- 174
- 175
- 176
- 177
- 178
- 179
- 180
- 181
- 182
- 183
- 184
- 185
- 186
- 187
- 188
- 189
- 190
- 191
- 192
- 193
- 194
- 195
- 196
- 197
- 198
- 199
- 200
- 201

- 193 Данилов В. И.
- 194 Ласточкин А. М.
- 195 Монахов С. Я.
- 196 Петров А. М.
- 197 Миролюбов П. А.
- 198 Горбин С. И.
- 199 Иванов А. М.
- 200 Фомичев А. Е.
- 201 Потехин А. В.

- 222 Басманов В. И.
- 223 Васильев М. И.
- 224 Забоданов Н. А.
- 225 Нудрякин А. Н.
- 226 Марутило С. Н.
- 227 Маслухин Н. Н.
- 228 Медведев С. Д.
- 229 Писиков А. Н.
- 230 Пугачев П. Ф.
- 231 Румянцев А. А.
- 232
- 233
- 234
- 235
- 236
- 237
- 238
- 239
- 240
- 241
- 242
- 243
- 244
- 245
- 246
- 247
- 248
- 249
- 250
- 251
- 252
- 253
- 254
- 255
- 256
- 257
- 258
- 259
- 260
- 261
- 262
- 263
- 264
- 265
- 266
- 267
- 268
- 269
- 270
- 271
- 272
- 273
- 274
- 275
- 276
- 277
- 278
- 279
- 280
- 281
- 282
- 283
- 284
- 285
- 286
- 287
- 288
- 289
- 290
- 291
- 292
- 293
- 294
- 295

- ИНСТРУМЕНТАЛЬ
- 202 Воробьев А.
- 203 Андреев Р.
- 204 Башкарев
- 205
- 206
- 207
- 208
- 209
- 210
- 211
- 212
- 213
- 214
- 215
- 216
- 217
- 218
- 219
- 220
- 221
- 222
- 223
- 224
- 225
- 226
- 227
- 228
- 229
- 230
- 231
- 232
- 233
- 234
- 235
- 236
- 237
- 238
- 239
- 240
- 241
- 242
- 243
- 244
- 245
- 246
- 247
- 248
- 249
- 250
- 251
- 252
- 253
- 254
- 255
- 256
- 257
- 258
- 259
- 260
- 261
- 262
- 263
- 264
- 265
- 266
- 267
- 268
- 269
- 270
- 271
- 272
- 273
- 274
- 275
- 276
- 277
- 278
- 279
- 280
- 281
- 282
- 283
- 284
- 285
- 286
- 287
- 288
- 289
- 290
- 291
- 292
- 293
- 294
- 295

Генеральный директор Николай Бачкарев в окружении ветеранов. Слева направо: ветеран труда В.А. Гаранин, сестра Героя Советского Союза И.А. Каберова — Н.А. Скворцова, ветеран Великой Отечественной войны А.И. Полетаев, племянница Героя Советского Союза И.А. Каберова — О.А. Лебедева, председатель Совета ветеранов ОАО «Вологодский вагоноремонтный завод» Г.К. Розанова.

