

# Тотемские Вести

Районная газета

Издается с 1929 года



СУББОТА,  
29 октября 2005 года.  
№№ 130-131 (11079-11080).  
Цена 1 руб. 95 коп.

## По городу и району

Управление образования совместно с Центром занятости населения провели семинар по профориентации учащихся для директоров школ и завучей по воспитательной работе. Предложения и выводы педагогов послужат началом разработки программы на уровне района.

Подведены итоги конкурса "Молодежное приусадебное хозяйство". Награждение победителей, выставка урожая, поделок и заготовок участников прошли в Молодежном центре "Тотма". Учредителями конкурса были комитеты по молодежной политике, сельскому хозяйству и охране окружающей среды.

21 октября за "круглым столом" встретились коллективы Тотемского и Кирилловского центров занятости. Коллеги обменялись опытом работы в области активной политики занятости населения.

Наши постоянные читатели-пенсионеры из поселка Первомайский Осовские, Антуфьева, Мокроусова, Армеева, Алферьевы благодарят за хорошую работу почтальона Б.А. Васильева, который не только вовремя доставит почту, но и письмо напишет, и разъяснит, что к чему, необходимые товары принесет на дом. Побольше бы таких отзывчивых и добросовестных людей, говорят дедушки и бабушки.

В Тотемской детской музыкальной школе состоялось ставшее уже традиционным "Посвящение в музыканты" тех детей, которые пришли заниматься в музыкальную школу нынче, их 35.

26 октября в спортзале средней школы № 2 состоялись товарищеские встречи (по баскетболу) между учащимися ДЮСШ и педколлектива. Команды девушек и юношей ДЮСШ одержали над студентами победу, но и будущие педагоги набираются опыта. Лучшими в игре были Ирина Кокарева (средняя школа № 2) и Алексей Мишурицкий (средняя школа № 1).

## ЗАВТРА - ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



Николай Леонидович МИТРУШИН - водитель с молодых лет. В МУП "ГАП" трудится только два года, но уже имеет высокие показатели. Тотмич, на шофера выучился в вологодской школе ДОСААФ.

- Водитель - сложная профессия, - признается Николай Леонидович. - Хоть и привык, но неделями в командировках по другим районам да с ночевками в общежитиях работать довольно тяжело. Лучше, если бы была работа в нашем районе.

Сейчас вместе с несколькими водителями грузового АТП Николай работает в Сямженском районе на перевозке леса. А дома ждут жена и 13-летний сын Денис.

В коллективе Николай - свой парень. Спокойный, общительный. С техникой неполадки случаются редко. Если что, грамотный и опытный водитель их устранит.

Текст и фото Ольги ЛАВРОВОЙ, нашего корр.

Страховой отдел г. Тотма "Росгосстрах Северо-Запад" Управления по Вологодской области сердечно поздравляет всех водителей транспортных средств с Днем работников автомобильного транспорта: «Хотелось бы пожелать вам гладких и ровных дорог, семейного благополучия, выдержки, терпения. Пусть удача никогда не покидает вас».

## Местное самоуправление: структура МО

### За все в ответе

МУ "Администрация Мосеевского муниципального образования" создано на сессии Совета местных депутатов. Решение принято с целью регистрации исполнительно-распорядительного органа в качестве юридического лица в соответствии с действующим законодательством. Утверждена структура администрации. Ее специалисты и будут осуществлять полномочия по решению вопросов местного значения. Провел заседание муниципального образования "Мосеевское", созданного путем объединения территорий трех сельсоветов, глава В.А. Красавин. Согласно Уставу территории, он является главой администрации и исполняет полномочия председателя Совета - представительного органа.

Началом работы по разграничению осуществления полномочий между районом и сельским муниципальным образованием стало решение депутатов о передаче их в сфере мобилизационной подготовки и мобилизации на уровень района. По закону с 1 января 2006 года эти функции переходят в ведение муниципальных образований, но народные избранники рассудили так: основные силы, резервы, необходимые для мобилизационной работы на случай ЧС, находятся в районе. Пусть эта нарабатываемая годами система остается. А с воинским учетом и требованиями по гражданской обороне они справятся. На уровень района была передана часть полномочий в области архитектуры и градостроительства.

Депутаты приняли ряд организационных документов, прописанных в уставе - положения о территориальном общественном самоуправлении, о правотворческих функциях, об обращении граждан, о бюджетном процессе. Депутаты городского Совета учредили администрацию муниципального образования "Город Тотма" как орган местного самоуправления, осуществляющий исполнительно-распорядительные функции. Она должна быть зарегистрирована в государственных органах как юридическое лицо.

Ирина РЫЧКОВА, наш корр.

## Самое вкусное молоко - в "Манылове"

Ожидается, что в ноябре на базе ОАО "Тотемский маслозавод" пройдет зональный смотр-конкурс качества молока - приедут победители районных конкурсов восточной области. У нас в районе аналогичное мероприятие состоялось в прошлую пятницу.

За длинным столом пустующего пока помещения нового цеха маслозавода собрались руководители, главные зоотехники, лаборанты хозяйств. Каждый из них отвечает за определенное звено длинной цепочки, по которой молоко проходит путь от коровы до завода. Общеизвестно, что на качество продукции ферм влияет очень много причин. Поэтому смотр проводился в несколько этапов. Положение о его проведении ушло в хозяйства еще в августе.

Первый этап проходил непосредственно в хозяйствах: специальная комиссия проверяла, как выполняются ветеринарные и санитарные требования к производству и реализации молока. По трехбалльной системе оценивалось состояние ферм, прифермских территорий, молочного оборудования. Могло быть лучше - такой вердикт вынесла комиссия. Неудовлетворительных оценок ставить не пришлось; да о них и речи идти не может, при "неуде"

молоко с фермы вообще не должно поступать на маслозавод. Но и 3 балла не поставили никому.

Второй и третий этапы проводились непосредственно в день конкурса на маслозаводе. Пробы молока прошли органолептическую оценку (на вкус и запах) и физико-химическое исследование. Пробы были закодированы, члены комиссии знали только их номера. В итоге получился своеобразный рейтинг производителей молока в районе и определены победители для участия в зональном конкурсе.

Исследования заняли довольно продолжительное время, но скучать в ожидании оценок не пришлось. Председатель агрокомитета В.И. Шамахова проанализировала итоги работы отрасли животноводства за девять месяцев; председатель конкурсной комиссии Г.П. Беляевская рассказала о целях и задачах смотра-



конкурса; главный ветврач района Л.В. Невеселов - о том, как состояние здоровья животных влияет на качество молочной продукции; генеральный директор ОАО "Тотемский маслозавод" А.Ю. Ключко - о перспективах развития предприятия. Затем руководители и специали-

## Фоторепортаж

алисты прошли тестирование. А потом волновались в ожидании результатов.

Три первые строчки в районном рейтинге производителей молока заняли колхоз "Великодворье", ООО "Тотемский плюс" и ООО "Мосеево". Победителям вручили дипломы и памятные подарки - картины. А дальше места распределились так: "Середское", "Манылово" (в этом хозяйстве, кстати, самое вкусное молоко), "Тотемский", "Толшменское", "Родина", "Никола". По итогам тестирования первое место заняла лаборант СПК "Середское" Н.Е. Капустина (на верхнем снимке). Участникам семинара была представлена возможность продегустировать продукцию, вырабатываемую на заводе из их молока.

Галина АНДРЕЕВА, наш корр.  
Фото автора.

## Комиссия за работой.



# Поздравляем!

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!**

Самый массовый и доступный вид транспорта – автомобильный, он является важной отраслью народного хозяйства. Автомобилисты района надежно удовлетворяют потребности населения, предприятий и организаций области в перевозках грузов и пассажиров. Мы обращаемся со словами признательности за важный и необходимый обществу труд. Высокий профессионализм, четкая, слаженная работа, вера в свои силы будут и дальше приносить вам хорошие результаты. Пусть сопутствует вам удача! Желаем крепкого здоровья, счастья, свершения надежд и благополучия!

**В. ПОПОВ, глава муниципального района, Н. ТРОФИМОВ, председатель Тотемского районного муниципального Собрания.**

**Администрация Тотемского грузового АТП поздравляет с профессиональным праздником – Днем работников автомобильного транспорта – коллектив предприятия и ветеранов: «Желаем крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, успехов в труде, стабильности, уверенности в завтрашнем дне».**

**Водителей СПК «Родина», ветеранов автотранспорта, а также всех водителей Вожбаловского сельсовета от всей души поздравляем с Днем автомобильного транспорта. Пусть будет гладким ваш путь, чтобы ветер всегда был попутным. С праздником вас, дорогие водители! Пусть вас встречают у порога родные сердца. Будьте счастливы!**  
**С уважением администрация СПК.**

**Уважаемые водители и специалисты автомобильного транспорта филиала ОАО «Вологдаэнерго» ТЭС! Сердечно поздравляю с профессиональным праздником. Деятельность нашего предприятия невозможно представить без водителей, слесарей, ремонтников. Завтра у вас профессиональный праздник, по этому поводу искренне желаю всем крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия. Пусть дорога будет легкой, а двигатели автомобилей работают слаженно, без сбоев.**  
**А. МИШУРИНСКИЙ, директор предприятия, депутат муниципального Собрания района.**

**Уважаемых работников автотранспорта Юбилейного ЛПУ МГ поздравляю с Днем работников автомобильного транспорта. Очень важен, ответственен, сложен ваш труд. Желаю всем крепкого здоровья, оптимизма и счастья, благополучия, удачи и хорошего настроения.**  
**В. СОЛОВЕЙ, начальник ЛПУ МГ.**

**Коллектив водителей Тотемского райпо, ветеранов предприятия сердечно поздравляю с профессиональным праздником. Желаю крепкого здоровья, счастья, производственных успехов, безаварийной работы.**  
**М. ИСАКОВСКИЙ, председатель совета Тотемского райпо.**

**Специалистов и работников автомобильного транспорта всех отраслей агропромышленного комплекса, ветеранов труда и особенно водителей СПК «Тотемский» поздравляю с профессиональным праздником. Ваш труд заслуживает искреннего уважения и признания. Легких вам дорог, доброго здоровья, успехов в работе, огромного запаса физических и духовных сил, крепких нервов, зорких глаз, удачи во всем. Пусть труд приносит радость и достаток в ваши дома. Будьте счастливы!**  
**Б. ЖДАНОВ, председатель СПК.**

**Водителям и ветеранам колхоза «Великодворье»! Труд на селе нелегок, и это, как никто другой, знают водители. На старых автомобилях вам приходится доставлять для хозяйства грузы, отправлять на предприятия переработки сельскохозяйственную продукцию, а во время кормозаготовительной, уборочной страды вы работаете с раннего утра и до позднего вечера. Желаю вам удачных рейсов, безаварийной работы, здоровья и счастья на долгие годы.**  
**М. СЛОБОДИН, председатель колхоза.**

**КОЛЛЕКТИВУ ВОДИТЕЛЕЙ ООО «МОСЕЕВО». Завтра работники автомобильного транспорта отмечают свой профессиональный праздник. Водительский труд никогда не был легким. В прежние годы – многодневные поездки по разбитым проселочным дорогам, а теперь – в многочисленном потоке техники. Желаем, чтобы ваши рейсы были счастливыми, пусть дома вас ждет уют семейного очага. Будьте здоровы!**  
**Администрация сельхозпредприятия.**

**Всех водителей, работников и ветеранов автомобильного транспорта района, а особенно водителей ЦРБ поздравляю с профессиональным праздником – Днем работников автомобильного транспорта. Сегодня трудно представить жизнь без человека, который сидит за рулем того или иного вида транспорта, без тех, кто его обслуживает. Хочется пожелать этим людям добра и здоровья. Пусть удача никогда не покидает их.**  
**В. РЫЧКОВ, главный врач ЦРБ, депутат муниципального Собрания района.**

**Уважаемые работники автомобильного транспорта, ветераны производства ООО «Северагрогаз», позвольте поздравить вас с профессиональным праздником и пожелать ровных и гладких дорог, внимания, выдержки и терпения! От вашего профессионализма зависит жизнь людей. Вы вовремя доставляете тот или иной груз, без которого может остановиться производство, доставляете пассажиров к месту назначения. И мы вам за это признательны. Крепкого здоровья, семейного благополучия. Пусть успех и удача всегда будут вашими спутниками.**  
**В. ЛИНЬКОВ, генеральный директор, А. БЕЛОЗЕРОВ, председатель профкома.**

## Комфортный, красивый, надежный

В начале октября автопарк Тотемского пассажирского АТП пополнился новой единицей. МУП «ПАТП» приобрел на свои средства импортный автобус корейского производства «SsangYong», рассчитанный на 45 пассажирских мест. Автобус планируется пустить в работу в середине ноября, с переходом на зимнее расписание, на рейс Тотма-Вологда, а затем, с получением разрешения, - на вновь открывающийся рейс Тотма-Череповец.

Работать на этом автобусе будет водитель с 25-летним стажем Анатолий Иванович КОНЕВ. Он сам пригнал машину в Тотму и сейчас устраняет некоторые неполадки. Анатолий Иванович 10 лет отъездил на «Икарусе» на маршруте Тотма-Вологда. К графику работы, когда целый день за рулем, к поездкам в праздничные и выходные дни давно привык.

- Это так написано, что автобус с 1999 года. Но, судя по всему, корейцы лет 10 на нем отъездили, пробег более полумиллиона километров, - поделился впечатлениями об автобусе Анатолий Иванович. - У нас вроде как в диковинку – получили, обрадовались. А тут еще надо полтора месяца до ума доводить электрическую и механическую часть, утеплить. Но этот автобус не хуже «Икаруса», в чем-то

даже лучше: более качественный. Отходил он много лет, работоспособен, основные агрегаты еще не нуждаются в ремонте. Умеют делать, что и говорить! Не то что наши «ПАЗы»... За Россию стыдно и обид-

равно приятно зайти в яркий автобус, посидеть в мягком кресле (с ремнем безопасности), посмотреть телевизор.

АТП можно еще раз поздравить с приобретением, не рассказывая, каких сил стоило собрать необходимую сумму, а водителю нового автобуса – хорошей дороги.

Первый рейс на автобусе водитель совершил по заявке исполкома района - возил в Калининскую с/а участников межрайонного совещания глав муниципальных образований. Все оценили удобства, комфорт для пассажиров в салоне.



Фото И. РЫЧКОВОЙ

но. На запчасти денег нет, зарплата оставляет желать лучшего (это не только наша проблема), топливо дорожает.

Да, приходится соглашаться. Проблемы подобного рода едва ли не на каждом шагу. Но все

## РОМАНТИКИ МАЛО, ПРОБЛЕМ БОЛЬШЕ

Вот уже два с лишним года, точнее с 1 января 2003 г., МУП «Грузовое автотранспортное предприятие» существует отдельно от пассажирского АТП, являясь отдельной муниципальной организацией. Достаточно короткий промежуток времени понадобилось руководству предприятия, чтобы из почти неперспективной организации, имеющей в распоряжении лишь выдающуюся технику, создать стабильно работающую структуру с высокими объемами про-

запчасти, располагает ремонтной базой, поэтому машины работают без длительных простоев на ремонте. Конечно, качество современной отечественной продукции оставляет желать лучшего. И если удастся найти запчасти еще с советских времен, то служат они гораздо дольше.

Главной же проблемой предприятия является отсутствие объемов работы в Тотемском районе. Другие, по словам директора МУП «ПАТП» В.И. Мороз, решаемы.

рые организации, но нас не удовлетворяют их условия.

Сложности в последнее время возникают еще в связи с тем, что цены на энергоносители растут, а тарифы на транспортные услуги остаются на прежнем уровне.

Беспокоит руководство и будущее предприятия. Пока неизвестно, будут ли какие-то изменения в связи с реформой местного самоуправления. МУП «ПАТП» находится на территории Пятаковского сельсовета.

Поменяется ли что-то - тоже пока неизвестно. Власть желает сохранить за предприятием статус муниципальной организации до 2008 года. А руководству ПАТП выгоднее стать самостоятельной организацией, например, АО.

Это забота прежде всего о стабильном коллективе транспортников с высококвалифицированными кадрами, имеющими достаточно большой опыт работы. Радует то, что в МУП «ПАТП» нет текучести. За все время работы уволился лишь один водитель. Людей устраивает зарплата, внимание к условиям труда и спокойствие организации об обеспечении работой коллектива.

Условия труда большинства водителей непростые - по неделям в командировках, целыми днями за рулем, дома мужчины появляются только в выходные. Сложная профессия. Романтика путешествий теряется на фоне серьезных требований и ответственности перед всем коллективом за репутацию предприятия.

По итогам работы за девять месяцев неплохо потрудились водители самосвальных машин Александр Владимирович Поздеев, Александр Николаевич Мальцев, Александр Александрович Антупьев, Иван Владимирович Полоротов. Среди водителей грузовых автомобилей с лучшей стороны проявили себя Николай и Сергей Митрушины.



Слева направо: Д.Б. Завгородний, А.Э. Беляевский, А.А. Антупьев, Н.А. Митрушин, Ю.Н. Даниловский.

изводства и достойной заработной платой (по районным меркам) для квалифицированных водителей.

Объемы работ резко возросли. За 2004 год они достигли 5755 тыс. рублей, а в текущем году планируется довести до шести миллионов. За девять месяцев 2005 года объемы производства по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросли на 10 процентов. Предприятие работает с небольшой рентабельностью, но не в убыток. И все же проблем хватает.

МУП «ПАТП» занимается перевозкой ПГС и разных грузов, имея для этого 13 машин. Они не новые, отслужили в среднем по 13-15 лет. Бывают поломки. Но руководство предприятия не жалеет средств на

- Предпочитаем работать с платежеспособными клиентами. Это, в основном, дорожные, лесопромышленные и строительные организации. Нашими услугами пользуются ООО «Инвестстрой», постоянные заказчики в Ярославской и Архангельской областях, в Сямженском районе, - рассказал Владимир Иванович. - Здесь же мы работаем в тесном контакте с ДРСУ, ДУ, ГУП «Тотемский Учпрофстрой», ЗАО «Тотмастройлес», МУП «Водоканал» и частными лицами. Раньше перевозили грузы ОАО «Тотмалесэкспорт» в Сокол и Вологду на лесоперерабатывающие предприятия. Теперь, с развалом «Тотмалесэкспорта», этих объемов уже нет. Предлагают работу некото-

Подготовила Ольга ЛАВРОВА, наш корр. Фото автора.





ПОНЕДЕЛЬНИК

31 ОКТЯБРЯ

1-й канал
05.00, 09.00, 12.00, 15.00, 18.00, 03.00 Новости.

«РОССИЯ»
05.00 Доброе утро, Россия!

НТВ
06.00 «Сегодня утром».

«КУЛЬТУРА»
07.00 «Евроныус» на русском языке.

ВТОРНИК

1 НОЯБРЯ

1-й канал
05.00, 09.00, 12.00, 15.00, 18.00, 03.00 Новости.

«РОССИЯ»
05.00 Доброе утро, Россия!

НТВ
06.00 «Сегодня утром».

«КУЛЬТУРА»
07.00 «Евроныус» на русском языке.

СРЕДА

2 НОЯБРЯ

1-й канал
05.00, 09.00, 12.00, 15.00, 18.00, 03.00 Новости.

«РОССИЯ»
05.00 Доброе утро, Россия!

НТВ
06.00 «Сегодня утром».

«КУЛЬТУРА»
07.00 «Евроныус» на русском языке.

ЧЕТВЕРГ

3 НОЯБРЯ

1-й канал
05.00, 09.00, 12.00, 15.00, 18.00, 03.00 Новости.

«РОССИЯ»
05.00 Доброе утро, Россия!

НТВ
06.00 «Сегодня утром».

«КУЛЬТУРА»
07.00 «Евроныус» на русском языке.

ПЯТНИЦА

4 НОЯБРЯ

1-й канал
06.00, 10.00, 12.00, 15.00, 18.00, 03.00 Новости.

«РОССИЯ»
06.00 Доброе утро, Россия!

«РОССИЯ»
06.00 «В компании кота Леопольда».

НТВ
06.25 «Винни-Пух».

«КУЛЬТУРА»
07.00 «Евроныус» на русском языке.

СУББОТА

5 НОЯБРЯ

1-й канал
06.00, 10.00, 12.00 Новости.

«РОССИЯ»
06.00 Доброе утро, Россия!

«РОССИЯ»
08.10, 11.10 Местное время Вести - Вологодская область.

НТВ
06.10 «Винни-Пух и день забот».

«КУЛЬТУРА»
07.00 «Евроныус» на русском языке.

ВОСКРЕСЕНЬЕ

6 НОЯБРЯ

1-й канал
06.00, 10.00, 12.00 Новости.

«РОССИЯ»
06.00 Доброе утро, Россия!

НТВ
06.30 «ОСТРОВ СОКРОВИЩ».

«КУЛЬТУРА»
07.00 «Евроныус» на русском языке.

«ПЕЧКИ-ЛАВОЧКИ» - РЕСТОРАН ПЛРК «ВАРНИЦЫ» - принимает заказы на вечер, посвященный встрече Нового года.

