

**ВТОРНИК,
21 ЯНВАРЯ
2003 года**
Цена 85 коп.
(в розницу-
договорная)



по городу и району

Алло, мы ищем таланты! И ищем не где-нибудь, а среди работников почтовой связи. Дело в том, что областное управление федеральной почтовой связи готовит к выпуску сборник стихов, частушек, песен, эпиграмм, посвященный почте, почтовикам. Мы ничуть не сомневаемся в том, что почтальоны, операторы, руководители служб – люди не только трудолюбивые, но и творческие, с искрой Божией. Свои работы,уважаемые почтовики, присыпайте заместителю начальника РУПС В.С. Роговой. Лучшие творения мы опубликуем в нашей газете.

15 января в департаменте сельского хозяйства состоялся областной семинар с руководителями, главными экономистами предприятий АПК по составлению бизнес-плана на получение льготного кредита по программе "Развитие личных подсобных хозяйств". В работе семинара приняли участие директор Тотемского маслозавода А. Ю. Ключко, гл. экономист предприятия З. Я. Козлова и начальник финансово-экономического отдела комитета по сельскому хозяйству В. И. Шамахова.

На 1 января 2003 года поголовье КРС по району составляет 7850 голов, из них 3620 коров. Валовое производство молока по хозяйствам района составило 14979 тонн, или 117% к уровню минувшего года. В областном соревновании по надоям молока наш район по-прежнему остается на третьем месте.

Новое дорожное строительство в районе представлено одним объектом - автодорогой Никольское - Топориха - Великий Двор. Ее общая протяженность - 20,4 км, а предстоит построить еще 9 км. В этом году подрядчиком здесь выступает ГУ "Тотемское ДУ". Население заречных территорий выражает надежду на высокие темпы строительства и качество работ.

У 22 детей в районе прав на их воспитание лишены оба родителя. За 2002 год только одна мама восстановилась в своих правах, но и она, похоже, не оправдывает надежд...

Тотемские ВЕСТИ



Районная газета
№ 7(10621)

Издается с 1929 года

В муниципальном Собрании

ДЕПУТАТЫ УТВЕРДИЛИ, ДЕПУТАТЫ РАССМОТРЕЛИ...

В минувшем году состоялось 13 заседаний муниципального Собрания, из них два внеочередных, принят 170 решений по следующим отраслям и сферам деятельности: по промышленности и транспорту - 10, по сельскому хозяйству, социальным вопросам - по пять, по культуре - три, по образованию - два, по здравоохранению, торговле и экологии - по четыре.

Депутаты рассмотрели и утвердили четыре долгосрочные программы: по укреплению пожарной безопасности в Тотемском муниципальном районе на 2002-2003 годы; по обеспечению населения Тотемского района питьевой водой; о повышении безопасности дорожного движения в Тотемском районе на 2002-2004 годы; "Правопорядок-2002". На контроле в муниципальном Собрании находятся 74 решения, из них было рассмотрено 26 информаций. Снято с контроля 12 решений. В 16 решений муниципального Собрания, принятых ранее, были внесены изменения и дополнения.

В январе 2002 года был принят бюджет района, ежеквартально заpusкалась информация об исполнении его, шесть раз депутаты вносили уточнения. Одним из приоритетных направлений работы муниципального Собрания является создание муниципальных предприятий и контроль за их работой. На заседаниях были заслушаны отчеты четырех муниципальных предприятий, вновь созданы шесть, четыре ликвидированы. Деятельность сель администрации также находится под контролем депутатов, в 2002 году обсуждалась работа Великодворской, Верхнетолшменской, Середской, Вожбальской сель администраций.

Самые актуальные и болезненные вопросы - утверждение тарифов на коммунальные услуги.

Т. РЫЧКОВА,
ведущий специалист
отдела ОККР исполнкома.

МУЗЕЙНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

Плодотворной оказалась встреча представителей Министерства культуры и администрации Тотемского музеиного объединения (директор Ю.П. Ерыкалова и зам. директора по науке В.А. Притчина), в результате которой была поддержана выдвинутая тольмичами необходимость реставрации Тотемского Спасо-Суморина монастыря, уникального памятника истории и культуры Русского Севера XVI-XIX вв. Замечательно, что начало реставрации совпадает с юбилеем - 450-летием со времени его основания.

В минувшем году в тотемских музеях побывало 170 туристических групп. Год еще только начался, но уже туристы из Москвы, Санкт-Петербурга, других городов и даже из Таиланда познакомились с экспозициями музеиного объединения. В адрес научных сотрудников Е.В. Филипповой, Е.А. Слободиной, Н.И. Трофимовой и других, работавших с группами, звучали слова благодарности.

В рождественские дни в Тотьме побывала съемочная группа из Москвы с целью создания фильма об А.А. Баранове, правителе русских владений в Америке. Тотьма создателям фильма оказалась интересной как родина И.А. Кускова, известного русского морехода. Со съемочной группой работала заместитель директора ТМО Е.В. Филиппова.

Стало добной традицией в ТМО для детишек из детского дома устраивать праздники. Одним из них стала Новогодняя елка с Дедом Морозом (Андрей Воробьев), Снегурочкой (Оксана Малафеевская) и другими персонажами, подарившими детям замечательный праздник.

В канун Нового года в краеведческом музее в рамках программы "Соль Земли Русской" (авторы Ю.П. Ерыкалова, В.А. Притчина) завершилось строительство экспозиции "Тотьма - центр древнего солеварения" по художественному проекту О.В. Пахомова. Авторы научной разработки экспозиции В.А. Притчина, Н.И. Коренева, Н.Ф. Двойнишникова.

Фонды Тотемского музея пополнились более чем на тысячу единиц хранения. Главным хранителем уникальных коллекций является музейный работник с более чем 20-летним стажем Л.А. Демченко.

В декабре 2002 года ТМО получило возможность выхода в ИНТЕРНЕТ. Это значительно облегчит работу тотемским музеянщикам по вопросам популяризации своих коллекций, а также повышения квалификации благодаря новой информации.

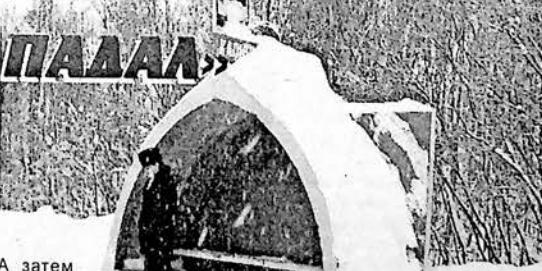
Подготовила И. РЫЧКОВА, наш корр.

Фоторепортаж



«А СНЕГ НЕ ЗНАЛ И ПАДАЛ»

к) и Владимира Сабурова мы догнали на маршруте между постом ГАИ и деревней Козловка автодороги Вологда - Тотьма - Никольск. Снежные заносы под напором управляемой ими мощной техники веером падали за пределы дорожной насыпи.



А затем мы отследили путь трактористов. Николая Малевинского, Владимира Никитинского, Николая Гущина по очищенным от снега сигнальным тумбам, барьерающим ограждениям, стойкам дорожных знаков, площадкам около павильонов. А снег не знал трудностей дорожников и падал, падал...

И. РЫЧКОВА, наш корр. Фото автора.

В Тотемском ДРСУ с 1 октября введен график работ по зимнему содержанию дорог. В целях оперативного реагирования на измен-

Читатель пишет в газету...

ЧИСТКА ДОРОГ - ПОД КОНТРОЛЕМ!

Зима, вступив в свои права, принесла многим селянам проблемы с чисткой дорог. Как рассказала депутат Законодательного Собрания области, член партии "Единая Россия" Нина Степановна ПОПОВА, практически у каждого депутата день начинается со звонков – нечищены дороги! На последней сессии областных парламентариев приняли важное постановление, которое устанавливает, что до апреля содержание всех дорог будет под контролем правительства области.

Пресс-служба ВРО партии "Единая Россия".



Фото Г. АНДРЕЕВОЙ.

Надеемся, что и письмо жителей Чеботова на эту тему не останется без внимания наших властей.

Ну и ну!

ПОСЛЕДНИЕ ГЕРОИ

"У природы нет плохой погоды, каждая погода благодать", – поется в одной известной песне. Хорошо бы... Вот у нас в д. Чеботово одни проблемы, и главная – дороги, дороги... Вьюга да метели переметают дорогу к нам очень быстро, потому что она идет через поле метров 300 или 400. Закутит – беда. Хорошо, что в деревне есть телефон. Звоним всем начальникам. Спасибо – идут на выручку. Звоним в администрацию Пятовского сельсовета – у них нет трактора, нет горючего. Звоним В.М. Дмитриеву, нашему депутату Сергею Леонидовичу Селянину. Они звонят в ЖКХ. С их помощью дали трактор. Леонид Александрович Малыгин – добросовестный водитель. Старую дорогу забило так, что пришлось делать новую. Но недолго, потому что погода очень плохая – снежная буря, выгула заметают быстро.

Еще очень плохо, что у нас нет настоящей дороги к реке, очень плохой спуск, ни одной машины, ни одному трактору не пройти.

ти! Случись что – у нас нет воды. Нет на стирку белья и в баню. Зимой топим снег, и только весной, когда дождь идет, собираем воду.

В деревне одни пожилые люди, возраст от 70 до 85 лет, живет участник войны, инвалид первой группы, четверо – труженики тыла и ветераны. С водой надо что-то делать, надо бы на угле сделать скважину. А дороги? Приходится часто вызывать "скорую помощь", ходят к нам и машина социальной службы населения. Надо за нашими дорогами закрепить трактор, чтобы почва не пропадала.

Спасибо всем начальникам, которые принимают заявки. Спасибо депутату С.Л. Селянину. Спасибо главе В.М. Дмитриеву, А.А. Шихову, трактористу Л.А. Малыгину.

Надо быть внимательнее всем начальникам в такую сугорную зиму. Погода нас учит. Посмотрим телевизор – что везде творится...

Сергачевы, Воропанова, Клыкова, Галкины, Пахнина, д. Чеботово.

Ежегодно в Российской Федерации, согласно Постановлению Правительства РФ № 880, проводится технический осмотр транспортных средств в Тотемском районе. К транспортным средствам, которые должны проходить техосмотр в ГАИ БДД, причисляются: автомобили, автобусы, прицепы легковые и грузовые, мотоциклы, мотоколяски. При государственном осмотре автотранспортных средств, зарегистрированных в ГАИ БДД, проверяются их техническое состояние и оборудование, выявляются похищенные транспортные средства, предупреждаются и пресекаются преступления и административные правонарушения, связанные с эксплуатацией.

Транспортные средства подлежат осмотру в соответствии с установленной периодичностью. Легковые автомобили, используемые для перевозки пассажиров на коммерческой основе, автобусы и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки людей с числом мест для сидения более 8 (кроме места водителя), специальные, специализированные и прицепы к ним для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, подлежат осмотру

ИНСПЕКТОР БЬЕТ ТРЕВОГУ



один-два раза в год. Техника, с года выпуска которой прошло не более 5 лет, включая год выпуска, подлежит осмотру 1 раз в два года, остальные – ежегодно. После регистрации собственники или их представители (лица, управляющие по довериности) обязаны представить транспортные средства на осмотр в срок не позднее 30 дней с момента регистрации. Конкретные годы и месяц проведения следующего осмотра назначаются Государственной автоинспекцией. Личный

транспорт проходит техосмотр по последней цифре номера. Например, если последние две цифры 5, то владелец ТС может пройти техосмотр до мая включительно. Это необходимо для того, чтобы в летний период не скапливались большие очереди для проведения техосмотра. По заявкам граждан, особенно из сельской местности, будет составлен график и напечатан в газете "Тотемские вести". Не каждый владелец ТС может приехать в Тотьму. Инспектор ГАИ по графику будет выезжать в населенные пункты для проведения техосмотра. Государственный транспорт проверяется по графику, составленному ГАИ и утвержденному главой Тотемского района

транспортного самоуправления. Сумма сбора за техосмотр составляет 52 руб. 70 коп.

На автобусах должно быть две аптечки и два огнетушителя. Аптечки на все ТС должны быть укомплектованы, огнетушители должны быть не менее 1,5 кг. Согласно нормам Центра стандартизации, метрологии и сертификации, светопропускание боковых стекол автобусов может быть не менее 70%, боковых передних стекол легковых автомобилей – не менее 70%, лобового стекла – не менее 75%.

В настоящее время в Тотемском районе состоит на постоянном и временном учете 9922 единицы автомототранспорта, 8126 ед. ТС принадлежит индивидуальным владельцам, из них 4151 – мототранспорт. Коэффициент прохождения техосмотра ТС составил 55,6 %. На низком уровне прошел техосмотр в автохозяйствах МУП МТС "Плодородие", СПК "Верхняя Толшица", ООО "Тотьмален", СПК

"Заозерье", МУП ЭЖКХ, ПЛ-47, где в неисправном состоянии находилось до 50 % транспорта. Из 4151 ед. мототранспорта, принадлежащего физическим лицам, техосмотр прошло всего 580 мотоциклов.

С 2003 года органы Госавтоинспекции при проведении техосмотра не контролируют оплату транспортного налога, контроль осуществляется налоговой инспекцией. Для прохождения осмотра ТС владелец должен иметь: квитанцию об уплате за техосмотр, свидетельство о

регистрации ТС, прошел лучше, чем в минувшем. Однако вызывает тревогу состояние автопарка предпринятий и организаций. 70% грузовой техники более 8 лет находятся в эксплуатации. Чаще обновляется парк легковых автомобилей.

водительское удостоверение, а тот, кто проходит техосмотр по доверенности, – паспорт.

Собрание с представителями организаций, предприятий и учреждений по поводу проведения государственного технического осмотра состоится в Тотемском РОВД 21.01.2003 года с 9.00 час.

Н. РЫЧКОВ,
Госавтоинспектор технадзора
ОГАИ БДД Тотемского РОВД.



СИТУАЦИЯ

ДЕПУТАТУ МУНИЦИПАЛЬНОГО СОБРАНИЯ ТОТЕМСКОГО РАЙОНА Ю.П. ВОЛКОВУ
ОТ ИЗБИРАТЕЛЕЙ ЛЕНИНСКОГО УЧАСТКА № 3

Мы, жильцы дома № 34 по ул. Кирова, шестнадцать лет не пользуемся центральным водопроводом, а оплату с нас требует бывшее ЖКХ, сейчас "Водоканал".

Вода появляется только глубокой ночью, а в это время суток по физиологическим нормам человек должен отдыхать, а не дежурить у крана.

Вместе с тем мы не успеваем отслеживать и запоминать тарифы на воду в повышенном размере, хотя обслуживание населения этим видом услуг ухудшается день ото дня. Просим Вас оказать посильную помощь в круглосуточном обеспечении водой под давлением согласно техническим условиям. Или платить за воду отказываемся и вынуждены будем обратиться в суд.

04.12.2002 г.

Жильцы дома № 34 (ВСЕГО 49 ПОДПИСЕЙ).

Депутат вселяет надежду

Ответ дает депутат муниципального Собрания района Юрий Павлович ВОЛКОВ:

- То, что воды в городе недостаточно и страдают от этого в основном жители многоэтажных домов, особенно третьих этажей, ни для кого не секрет.

В декабре прошлого года глава администрации города В.М. Дмитриев провел совещание по проблемам водоснабжения. Обсуждался вопрос, откуда (из артезианских скважин или водовода с Усть-Царевы) брать воду для горожан, какие еще есть варианты. Решили, что на сегодня лучший для Тотмы выход – использование артезианских скважин.

Чтобы обеспечить людей водой в полной потребности, необходимо дополнительно пробурить 14 скважин. Для этого требуются большие финансовые средства, даже огромные. Нет и необходимой документации. Для ее подготовки будет за-

действован Санкт-Петербургский институт проектирования городов. В ближайшее время появится проект обеспечения жителей Тотмы водой. Но не будет сбрасываться со счетов и вариант использования подземного водовода в Усть-Цареве.

На все это потребуются время и финансы. Мы же избиратели настаиваю на том, что вода им нужна сегодня. Я прямо отвечаю: сразу решить проблему невозможно, но вы вправе не платить за воду, если ее нет. Вышел с ходатайством на заседание муниципального Собрания 25 декабря 2002 года и поднял проблему перед депутатами. Они меня поддержали. Присутствовавший на заседании начальник отдела ЖКХ исполнитель О.Р. Зубрицкий отметил, что водоснабжение в городе несколько улучшилось, так как, во-первых, поставлены дополнительные насосы, во-вторых, в ближайшей перспективе в районе аэропорта будет пробурена дополнительная скважина. Он рекомендовал жителям третьих этажей (и вообще всем водопотребителям города) поставить водяные счетчики. Я тоже сторонник этого – тогда люди не будут платить деньги зря. Я им сочувствую в том, что с водой плохо, но не могу не отметить, что администрация как города, так и района обеспокоена положением дел, изыскиваются денежные средства, материальные ресурсы для улучшения ситуации. Бюджет 2003 года предусматривает на улучшение водоснабжения горожан 2 миллиона рублей. "Водяные" платежи, собираемые "Водоканалом" и комитетом охраны окружающей среды, также пойдут на это. Подчеркиваю: руководство района ситуация держит на постоянном контроле. Хочу выразить надежду и уверенность, что водоснабжение в городе в скором будущем улучшится.

Возвращаясь к напечатанному

В "ТВ" № 3 от 11 января 2003 года была опубликована заметка "Вежливость – превыше всего". После выхода в свет газеты в редакцию вновь позвонила Н.К. Лукина и заявила, что работница Великодворского отделения связи ввела в заблуждение администрацию РУПС. На место выехала заместитель начальника РУПС В.С. Рогова. Факт отказа оператора принять у Лукиной бандероли подтвердился. Но по почтовой машине в тот момент еще не было. Хотя и в этом случае она не имела

права отказать в приеме бандероли, предварительно уведомив руководство РУПС о задержке машины на несколько минут. Тотемское РУПС приносит извинения Н.К. Лукиной за случившееся. А мы со своей стороны выражаем надежду на то, что девушка, проработавшая в почтовой связи всего три месяца, досконально изучит правила обслуживания населения, главное из которых гласит: "Мы работаем для клиентов".

Записала И.РЫЧКОВА.

Транспортный налог с 2003 года

Федеральным законом от 24.07.2002 года № 110-ФЗ с 01.01.2003 года в Налоговый кодекс РФ добавлена новая глава 28 "Транспортный налог". Налог является региональным и на территории Вологодской области введен законом области от 15.11.2002 года № 842-ФЗ. В данный закон внесены изменения законов области от 19.12.2002 № 852-ОЗ.

Новый налог призван заменить налог с владельцев транспортных средств и налог на имущество в части транспортных средств. Так же с 2003 года меняется налог на пользователей автодорог, который являлся источником образования дорожных фондов.

Объектом налогообложения являются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, теплоходы, яхты, мотосани, катера, моторные лодки и т.д. Налогоплательщиком является лицо, на которое зарегистрирован транспортное средство, то есть собственник. При передаче транспортного средства по доверенности до 29.07.2002 года собственник должен уведомить налоговую инспекцию о передаче таких транспортных средств. В этом случае налогоплательщиком будет лицо, указанное в доверенности. По доверенности, выданной после 29.07.2002 года, налогоплательщиком являются лица, на которых зарегистрированы ТС.

Налоговым периодом признается календарный год.

Организации исчисляют сумму налога самостоятельно. Сумма налога, подлежащая уплате физическими лицами, исчисляется налоговыми органами на основании сведений от ГИБДД. Физические лица производят уплату на основании врученных им налоговыми органами уведомлений.

В случае регистрации транспортного средства или снятия с учета в течение налогового периода исчисление суммы налога производится с учетом коэффициента, определяемого как отношение числа полных месяцев, в течение которых транспортное средство было зарегистрировано на налогоплательщика, к числу календарных месяцев года (12). При этом месяц регистрации или снятия транспортного средства принимается за полный месяц.

Ставки транспортного налога на 2003 год:

№	Наименование объекта налогообложения	Ставка (в руб.)
1	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
1.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	5
1.2	Свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15
1.3	Свыше 150 л.с. (свыше 110,33 кВт)	40
2	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
2.1	До 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5
2.2	Свыше 20 л.с. до 100 л.с. (свыше 14,7 кВт до 73,55 кВт) включительно	4
2.3	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	10
3	Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
3.1	До 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	30
3.2	Свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	40
4	Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
4.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	19
4.2	Свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	35
4.3	Свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	37
4.4	Свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	38,4
4.5	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	40
5	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы):	
5.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	15,4
5.2	Свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	21
5.3	Свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	22
5.4	Свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24
5.5	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	25
6	Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
6.1	До 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	5
6.2	Свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	10
7	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
7.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	10
7.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	20
8	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
8.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	20
8.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	40
9	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
9.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	25
9.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	50
10	Песоходы (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тоннажной вместимостью):	
11	Самолеты, вертолеты, иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы):	
12	Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицами транспортного средства):	200

Не являются объектом налогообложения:

1. Весельные лодки, а также моторные с мощностью двигателя на свыше 5 л.с.;
2. Автомобили легковые, специально оборудованные для использования инвалидами, а также автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 л.с., приобретенные через органы социальной защиты населения в установленном законом порядке;
3. Пассажирские и грузовые речные, воздушные суда, находящиеся в собственности организаций, основным видом деятельности которых является осуществление пассажирских и грузовых перевозок;
4. Тракторы, самоходные комбайны, спецмашины (моловоковы, машины техобслуживания и т. д.), зарегистрированные на сельскохозяйственных творопроизводителях и используемые ими при сельхозработах для производства сельскохозяйственной продукции;
5. Транспортные средства, принадлежащие на праве хозяйственного ве-

дения или оперативного управления федеральными органами исполнительной власти, где законодательно предусмотрена военная и приравненная к ней служба.

Организации автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по утвержденным расписаниям уплачивают налог в размере 50% от установленной ставки.

Пенсионеры по старости - владельцы легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 л.с. уплачивают налог в размере 40% от установленной ставки. Данная льгота предоставляется в отношении одного транспортного средства по выбору налогоплательщика.

Согласно областному Закону от 15.11.2002 № 842-ОЗ освобождены от уплаты транспортного налога:

1. Организации, созданные в результате реализации инвестиционного проекта, включенного в областную программу;

2. Предприятия промышленности в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки внутри предпринятия без выезда на автомобильные дороги общего пользования, в соответствии с перечнями, ежегодно согласованными ГИБДД УВД области и департаментом дорожного хозяйства области, до прохождения техосмотра;

3. Предприятия, находящиеся в собственности Всероссийского общества слепых, Всероссийского общества инвалидов, Всероссийского общества глухих;

4. Протезно-ортопедические предприятия;

5. Лечебно-производственные государственные предприятия, имеющие лечебно-трудовые мастерские;

6. Предприятия, занятые сельскохозяйственным производством в соответствии с кодами ОКВЭД, при условии, если выручка от реализации продукции собственного производства, а также хлеба и продуктов переработки, составляет не менее 50% от общей суммы выручки от реализации продукции;

7. Общественные организации инвалидов, использующие транспортные средства для осуществления уставной деятельности;

8. Участники Великой Отечественной войны и лица, приравненные к ним по льготам, в отношении одного транспортного средства по выбору налогоплательщика;

9. Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, граждане, награжденные орденом Славы трех степеней.

Налогоплательщики-организации по истечении квартала, полугодия, 9 месяцев в сроки представления бухгалтерской отчетности представляют в налоговый орган расчет суммы транспортного налога и в эти же сроки производят уплату авансовых платежей в размере 1/4 годовой суммы налога. Но позднее 1 февраля года, следующего за истекшим налоговым периодом, все организации по месту нахождения транспортных средств представляют в налоговую декларацию и производят уплату налога за налоговый период с учетом ранее перечисленных авансовых платежей.

за транспортные средства, зарегистрированные по состоянию на 31 декабря истекшего календарного года и по состоянию на 15 марта текущего года – не позднее 1 мая текущего налогового периода;

за транспортные средства, зарегистрированные после 15 марта текущего года – не позднее 1 мая следующего года.

Н.ЧЕЗЛОВА, начальник отдела № 1 по работе с налогоплательщиками МРИ № 3 по Вологодской области МНС России.

С. Никольское, МАЛЬЦЕВОЙ Нине Васильевне. Дорогую жену, маму, бабушку поздравляем с 45-летием! Не считай в день рождения годы, Дни рождения всегда хороши! Позабудь в этот день

все невзгоды, Отряхни все печали с души! И живи, и надейся, и помни, Что беда поддаваться нельзя, Что всегда, а не только сегодня, Мы с тобой и любим тебя. Муж, зять, дети, внуки.

Калининский с/с, д. Екимиха, ПЕРЕВАЛОВУ Геннадию Васильевичу.

Дорогого мужа поздравляю с 40-летием! В твой светлый день сорокалетия Желаю я от всей души По жизни прошагать еще столетье, Чтоб были дни чисты и хороши. Здоровым быть в меру увлекаться Тем, что народ признал как зло, Веселым, бодрым, добрым оставаться, Быть сильным духом - всем честям назло! Жена.

Г. Тотьма, ТРЕСКИНУ Александру Александровичу.

Поздравляем с юбилейным днем рождения! Мы с этой датой поздравляем, Здоровья, радости желаем. Желаем жить светло, легко, Еще до сотни далеко. Пусть счастье будет чистым и большим, По-человечески простым.

Коллектив Тотемского ДРСУ.



В святочные январские дни мы вместе со взрослыми ходили «глядеть беседу». На поиске обычно собирались в просторную избу, где по лавкам умещалось немало народу. Нам, детворе, позволяли запастись на печку и полати. Оттуда мы и смотрели, как пляшут и поют частушки девочки и парни под веселую игру гармошки. Иногда и матери наши вставали в круг «тряхнуть стариной».

На все обычно ждали самого веселого действа – появления на беседе ряженых. Наряженки умели пошутить и развеселить публику, не стесняясь появиться на людях в любом образе. Иногда они одевались в привидения, покойниками или даже в образе смерти – все в белых балахонах, со страшными зубами. Страшилки штука пугали нас, детей, и мы с визгом прятались в дальний угол пещи или палаты. Я их и вправь боялась и когда возвращалась с матерью с беседы, хотела поскорее дойти до дома и закрыть дверь. Наша изба стояла на краю деревни, за ней поле, а дальше за речкой на пригорке стояла старая разрушенная церковь и при ней – кладбище.

У меня согревался самовар и я с великом смущением вылезла из-под лавки. Вскоре пришла мать из гостей и все четверо мы успели пить чай. Хоть и смеялись над святочным розыгрышем, однако и я, и гости чувствовали себя неловко.

В. КОЗЛОВА, журналист.

Только 24 января в МЦ "Тотьма"

с 10 до 19 час.

специальная рождественская распродажа

"РУССКИЕ МЕХА

для

РУССКОЙ ЗИМЫ"

(г. Киров).

Огромный выбор любых меховых изделий.

Цены доступные

Коллектив учителей Никольской средней школы выражает глубокое соболезнование Ворониной Наталье Анатольевне по поводу смерти бабушки КЛИМОВОЙ Капитолины Егоровны.

Исполком Тотемского районного муниципального Собрания выражает глубокое соболезнование Гладковскому Николаю Николаевичу по поводу смерти МАТЕРИ.

20 января исполнилось 25 лет, как нет с нами нашей любимой мамы, бабушки Любови Геннадьевны. Все, кто знал ее, вспомните вместе с нами.

Дети, внуки.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ, ЧЕТВЕРГАМ И СУББОТАМ. ИНДЕКС 51113 ТИРАЖ 3621. НОМЕР ПОДПИСАН 20.01. В 15.00. ПО ГРАФИКУ - В 15.00. ОТПЕЧАТАНО ОФСЕТНЫМ СПОСОБОМ В МУ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «ТОТЕМСКИЕ ВЕСТИ».



СВИДЕТЕЛЬСТВО РЕГИОНАЛ. ИНСПЕКЦИИ (Г. ТВЕРЬ) № Т-0571

РЕДАКЦИЯ НЕ ВСЕГДА РАЗДЕЛЯЕТ ТОЧКУ ЗРЕНИЯ АВТОРОВ ПУБЛИКАЦИЙ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА РЕКЛАМУ НЕСУТ РЕКЛАМОДАТЕЛИ.

РЕДАКТОР - В.К.ДУРОВ.
Уредители:
исполком муниципального Собрания
Тотемского района и комитет
печати, телерадиовещания
и информационных коммуникаций
Вологодской области.

ПИШИТЕ: 161300 г. Тотьма
вологодской области, ул. Белоусовская, д. 5.
ЗВОНИТЕ: Редактору - 2-18-30,
отв. секретарю (зам. редактора) - 2-18-48,
бухгалтеру, в отдел. рекламы - 2-18-49,
Агропромышленный и экономики - 2-18-57,
общественно-политической жизни,
писем - 2-18-73,
в телестудию и на радио - 2-29-62.