

То городу и району

В нашем районе проходит второй этап православной эколого-трудовой экспедиции «Истоки-2000» учащихся воскресной школы вологодской церкви Покрова — на Торгу под руководством ее заведующей Марины Порошиной. Цель экспедиции — сбор фактического материала по историко-тотемским церквям и часовням для создания полной карты сохранившихся и утраченных сооружений на территории Вологодской епархии.

Если у вас автомобиль иностранной марки, а для его заправки нужен бензин А-95, то ставьте его на прикол, ибо на автозаправочных станциях его нет уже более недели. Почему? На этот вопрос не мог ответить даже сам директор нефтебазы. Остается лишь предполагать, что кто-то выжидает своего часа, чтобы пустить в продажу топливо по новой цене...

С 20 августа открыт охотничий сезон. Это удовольствие стало довольно дорогим. Например, чтобы получить путевку на отстрел того или иного зверя, необходимо выложить 500 рублей, несколько дешевле обойдется лицензия — 350 руб. А если к этому еще прибавить стоимость патронов и взнос за то, что состоишь в обществе охотников, то сумма набегает приличная.

Сколько ни стараются сотрудники ГИБДД, а не могут приучить нас к правильному поведению на дорогах. Пешеходы как бегали перед самым транспортом, так и продолжают. Не лучшим образом ведут себя и некоторые водители. За 7 минувших дней за различного рода нарушения ПДД наказано 98 участников дорожного движения, двое из которых — за управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

— Вячеслав Леонидович, наш район сельскохозяйственный и Вас не может не волновать то, как сегодня в отрасли складываются дела...

— Ситуация в сельском хозяйстве, действительно, непростая, но она находится под контролем. Казалось бы, все хозяйства работают в равных погодных условиях, при тех же общих проблемах, а результаты деятельности очень разные. Почему? В этом мы и пытаемся разобраться. Для улучшения дел и поддержки неплатежеспособных хозяйств, для их жизнедеятельности разработана специальная программа, сейчас она находится на рассмотрении в области.

— В последнее время из ряда хозяйств уходят руководители. Есть ли им замена? И существует ли программа подготовки руко-

водящих кадров?

— Да, на селе не хватает специалистов, а теперь вот уволились с работы ряд руководителей хозяйств. Я их не понимаю — в самое критическое время они оставляют свои коллективы, когда нужны радикальные меры, чтобы хозяйство выстояло и могло потихоньку развиваться. Видимо, стали с руководителей больше спрашивать.

Что касается их замены, то без хозяйства не осталось ни одно хозяйство. Скажем, СПК «Мосеево» возглавил молодой, энергичный специалист Евгений Владимирович Семенов. Появилась

ДИАЛОГ С ВЛАСТЬЮ

Состоялась традиционная встреча главы администрации района В. Л. Попова с журналистами местных средств массовой информации. В ходе беседы

Вячеслав Леонидович ответил на многочисленные вопросы. Ответы на некоторые из них нашему корр. Л. ТРУТНЕВОЙ мы публикуем сегодня.

надежда, что «Мосеево» выберется из кризиса, а мы чем можем — поможем.

В отношении подготовки руководящих кадров скажу, что над этим администрация думает и уже дала согласие на финансирование программы, которая начнет осуществляться с сентября этого года.

— Вячеслав Леонидович, не секрет, что переработчики (маслозавод, мясокомбинат) задолжали колхозам «Родина», «Великодворье», СПК «Тотемский» довольно крупную сумму. А коль надоест им ждать свои кровные, то возьмут да и повежут сырье за пределы рай-

она...

— Все верно, хозяйства не должны страдать. Одними запретами проблему не решить, поэтому мы собираем специальное совещание руководителей АПК, на котором совместно с администрацией будем решать вопрос о расчете переработки с сельхозпроизводителями. Руководители наших хозяйств, надо отдать им должное, понимают всю сложность ситуации, не спешат принимать необдуманные решения. Я убежден, что свое сырье мы должны реализовать через местную переработку. Над этим и будем работать.

Вопрос — ответ

Их даже птицы не клюют

Целый пакет желтых с черными полосками жуков собрала на своем участке в районе пос. Лесотехникум расстроенная женщина, пришедшая в редакцию. «Все лето боролась с этим врагом, а толку мало, — пожаловалась она. — Как говорят, один в поле не воин. Соседи-то или не знают, или не хотят понять, что если не убрать их сейчас всех сразу, то на следующий год что будет?»

На вопрос читательницы отвечают специалисты межрайонной станции защиты растений:

— Веселого мало. Летом личинки надо было собирать. А еще лучше было бы обработать картофельную ботву «Интавиром» (кстати, публикации в печати о якобы косвенном вреде этого препарата вообще не имеют под собой почвы). Хорош также биологический препарат «Фитоверм». Теперь остается одно — жуков собирать. Не успеете — он уйдет в почву на глубину до 50 см. Хорошо, если она глубоже промерзнет. А если нет, то будущим летом все повторится.



О ХОДЕ УБОРОЧНЫХ РАБОТ
НА 21 АВГУСТА

Первая графа — наименование хозяйств, вторая — убрано в процентах к плану, третья — намолот зерна в амбарном весе (в ц)

«Великодворье»	64	14,8
«Никольский»	25	12,3
«Тотемский»	57	9,4
«Родина»	40	9,5
«Большевик»	27	7,5
«МОСЕЕВО»	37	10,3
«Матвеево»	48	3,1

В льносеющих хозяйствах продолжается теребление льна. Зябь пахут в «Мосеево», «Великодворье», СПК «Тотемский». Сев озимых ведут в СПК «Большевик» и «Никольском».

ПОМОЩЬ ИНВАЛИДАМ. НО НЕ ВСЕМ

Тотемский отдел социальной защиты населения сообщает, что Законодательным Собранием области 20 июля 2000 года принят Закон Вологодской области № 532-03 «О дополнительном материальном и транспортном обеспечении инвалидов вследствие военной травмы, полученной в период прохождения военной службы в условиях чрезвычайного положения или при вооруженных конфликтах, а также в период прохождения военной службы в Демократической Республике Афганистан, который вступил в силу с 1 июля текущего года.

В соответствии со ст. 1 данного Закона, инвалидам вследствие военной травмы, полученной в период прохождения военной службы по призыву в условиях чрезвычайного положения или при вооруженных конфликтах, а также в период прохождения военной службы по призыву в Демократической Республике Афга-

нистан, получающим государственную пенсию по инвалидности в соответствии с Законом РФ «О государственных пенсиях в РФ» от 20 ноября 1990 года № 340-1, не получающим доплат к пенсии или иных постоянных социальных выплат, установленных федеральным или областным законодательством, устанавливается доплата к пенсии в размере, равном 10-кратной сумме минимальной пенсии по старости, установленной федеральным законом. На сегодня эта сумма составляет 1392 руб. 30 коп. Статья 2 данного Закона устанавливает право вышеназванной категории инвалидов на бесплатное внеочередное обеспечение спецтранспортом при наличии медицинских показаний.

В связи с этим отдел социальной защиты населения просит инвалидов, на которых распространяется действие данного Закона, явиться в кабинет № 5.

Н. ФУНИКОВА,
начальник отдела соц. защиты.

ВНИМАНИЕ!

ТОТЕМСКИЙ ФИЛИАЛ ГУП «ИСТОК-97» РЕАЛИЗУЕТ: а/м «УАЗ-31512», 1988 г. в. — 10 т. р., «УАЗ-469» — 19 т. р., Т-150, 1986 г. в. — 21 т. р., Т-16 (новый) — 30 т. р., Т-16, 1983 г. в. — 10 т. р., ДТ-75 — 30 т. р., «ЮМЗ-6» — 50 т. р. Прицеп трактор. ПРТ - 10 — 6 т. р., кузов «ГАЗ-53» (самосвал) — 7 т. р., цистерна (молоковоз) — 7 т. р., котел КВ-300 — 22 т. р. Тел. 2-28-00.

ПРЕСС-РЕЛИЗ АДМИНИСТРАЦИИ ОБЛАСТИ

Вышло в свет постановление губернатора об организации медицинского обследования граждан, исполняющих воинскую обязанность или поступающих на военную службу по контракту. Документ определяет список специализированных медицинских учреждений для внеочередного обследования или лечения этой категории граждан.

В июле средний размер пенсии по области составил 736,5 рубля. В реальном выражении рост к июлю 1999 года — 34 процента. Размер пенсии выше пенсионного минимума пенсионера на 1,5 процента.

На 1 августа долг по детским пособиям составлял 23,6 миллиона рублей. Вся эта сумма приходится на областную территорию. На сегодняшний день Вологда — един-

ственная в области территория, имеющая задолженность по детским пособиям.

С 25 по 28 октября этого года в Москве, во Всероссийском выставочном центре пройдет пятая юбилейная выставка-ярмарка «Регионы России-2000». Ее организатором выступает Министерство по делам Федерации, национальной и миграционной политике Российской Федерации с участием заинтересованных федеральных министерств и ведомств. Подробную информацию можно получить по телефонам в Москве: 248-84-73 и 187-37-15.

Отдел развития малого предпринимательства администрации области приглашает на учебу в центр подготовки специалистов в области недвижимости при Санкт-Петербургском государственном университете телекоммуникаций имени профессора М. А. Бонч-Бруевича. Подробную информацию можно получить по телефону в Вологде 72-13-15.

Когда лишают прав

— В каких же случаях теперь, по новому Кодексу, водитель может быть лишен прав?

По новому Кодексу РФ об административных нарушениях предусмотрены случаи, когда у водителя изымаются права. Их десять. Управление транспортным средством (ТС) в состоянии опьянения; превышение скорости более чем на 60 км; выезд на встречную полосу движения; игнорирование спецтранспорта (имеется в виду непредвзятое отношение к спецтранспорту); невыполнение требований сотрудника ГИБДД об остановке; при отказе от освидетельствования на

предмет опьянения; оставление водителем места ДТП; за разворот в тоннеле.

Что характерно, практически во всех этих случаях предусмотрена значительная вилка наказания. Например, за состояние опьянения можно схлопотать штраф от 665 до 1000 рублей с лишением прав управления на год или без такового, а в случае, если применения этих мер недостаточно, — арест до пятнадцати суток. Или тот же выезд на встречную полосу. За него можно получить штраф от 250 до 415 рублей или лишение прав управления ТС от 2 до 4 месяцев.

Газета «Труд».

РЫНОК ПРИШЕЛ, А УХАБЫ ОСТАЛИСЬ

На планерке у зам. главы районного самоуправления В. В. Рычкова услышала, что безобразное содержание дорог на Камчугу и Пятовку вынуждает закрыть движение в этих направлениях. «Неужели дело настолько серьезно?» — заинтересовалась у А. В. Скородумова, старшего госинспектора дорожного надзора. «Поехали, посмотрите сами», — был короткий ответ. По пути забрали еще зам. директора АТП А. В. Пономарева — и напрямик по маршруту Тотьма—Усть-Царева.

Вначале дорога была более-менее ровная, в заплатах из свежего асфальта, в целом для наших мест неплохая. По мере приближения к населенному пункту все чаще стали попадаться выбоины, значительная снизилась. А за 1,5 км до автобусной остановки, начиная от деревни Задней, дорожное полотно вполне можно сравнить с разлившейся лавой, испещренной многочисленными скоплениями ямочных кратеров. Движение стало возможным только по обочине дороги, и то со скоростью ленивого пешехода. «Необходимо полностью убирать старое покрытие и укладывать свежий асфальт. Кроме этого, недостаёт некоторых дорожных знаков» — звучит комментарий. Вмешивается в разговор Аркадий Васильевич: «Хотя бы обеспечили нормальный проезд рейсовым автобусам, техника порядком изношена, а тут такое испытание! Рейс — и на ремонт. С июля пришлось сократить продолжительность маршрута и теперь пассажиры 800 метров бредут пешком. Много замечаний высказали специалисты по содержанию

этой дороги, но перечислять их в газете не будем, ведь предписания ДРСУ были уже давно получены и в ГИБДД поступил от них ответ, что недостатки устранят. Но так ничего и не предприняли.

Следуя маршрутам автобусов, побывали мы и на дороге в Матвеево. По сравнению с тем, какой она была в 60—70 годы, noticeable улучшение! Но и там без замечаний не обошлось. Сразу же слы-

полотном.

Далее держим путь на Камчугу. Поворот и машина осторожно двинулась по плитам, сантиметров на 10 возвышающимся над землей. Навстречу идет груженный лесовоз. Как разъехаться, когда по обе стороны — завалы из лесоотходов. Обочин нет. Съехать с плиты некуда. О разъездах можно только помечтать. Свернули на пересекающую дорогу и с облегчением вздохнули, когда лесовоз проехал мимо.

— С целью избежания аварийной ситуации и несчастных случаев я и предложил закрыть этот маршрут, пока дорожники не вы-



шу: «Видимость не годится — на повороте она должна быть 50 метров, а здесь вся придорожная линия заросла кустарником». На передаче газотрассу обратили внимание на торчащую из полуразрушенных плит арматуру. Не заметил — и колесо проколото. «А что можно сделать?» — спрашиваю попутчиков. «Надо произвести обрезку арматуры или покрыть все асфальтом».

По гравийно-щебеночному покрытию не мешало бы хорошенько пройтись грейдером, а то дорога порой очень уж напоминает старую доску. А заодно установить знаки съездов в поля, обозначения мостов и т. п., расчистить полосу отвода. На поворотах, которые в этом направлении встречаются чуть ли не каждые 200 метров, следует расширить дорожную полосу, а также произвести профилировку — ни в коем случае обочина не должна возвышаться над дорожным

полосой предписаний, — заметил Александр Валентинович.

Но в конечном итоге понимая, что камчужанам рейсовый автобус крайне необходим, принято решение о сокращении маршрута. То есть, пока ДРСУ не выполнит мер для безопасного проезда автобуса, жителям поселка от дороги Тотьма—Нюксеница придется два километра идти пешком.

Долго ли это будет продолжаться? Почему опять должны страдать люди? — предвижу вопросы читателей. Вот, именно, почему? Ведь людей совершенно не волнует, что у ДРСУ большие объемы, техника оставляет желать лучшего и т. п. Не устроит их и ответ типа: живете в России — пора и привыкнуть. Но Ярославская область раз в тридцать, а дороги там соответствуют ГОСТу. Может быть, хоть с созданием новой дорожной организации ситуация к лучшему изменится.

С. ДУРНЕВА, наш корр.

ЛУЖА

В поселке была чистенькая, без грязи, Улица такая. Других не хуже, Но надо было случиться оказии: Улицу загорела лужа. Не море, конечно, проехать можно, А вот обойти весьма затруднительно. Особенно детям, бабушкам тоже Очень даже обременительно. С чего бы эта вдруг перекошена Взглянь на улицу — все злее и долше? Дожди стали чаще весной и осенью, Зимой ли снегов выпадает больше? И как бы кто ни думал вздорно, Догадки строить свои ни старался, А суть проста — легко и задорно Человек в природу вмешался. И все потому, что ему не по праву Были то яма, то ручей не на месте. Огрехи природы исправить заново Почел он себе величайшей честью. И был он не то чтоб простой рабочий, Работавший, скажем, в деланке, Начальник был и, между прочим, Не очень большой, но и не маленький. Начальству сверху всегда виднее, Что делать и как, потому на ум И мысли приходят ему умнее, Чем другим, от привычных дум. И план уж созрел в голове пригожий Сделай так, чтоб прошла и курица Дорогой, не бездорожьем, То есть по нашей улице. В дорожном деле он не бельмеса Не смыслил, правда, и не имел подготовки.

А больше всего занимался лесом И его заготовкой. Но раз уж пришло такое решение, А дело-то, тыфу! — пустяжное — Песком отсыпай по протяжению Всю улицу — и не зряшное. Так началась эпопея разом И с профсоюзом вопрос решили: Два дня подряд «КамАЗы» и «МАЗы» Из карьера песок возили. А следом за ними, стреляя газами — Он стройки починил выдвывая — Следом за «МАЗами» и «КамАЗами» Автогрейдер в пыли лавировал. Дорога на славу вышла. Твердь. Вглядишься — душе утеха, И так приятно было смотреть, Пока сюда никто не заехал. Но вот мотоцикл зарулил на старт, Пробуксанул колесом дорогу, За колесом — не след, а песку каскад В глаза прохожим сыплет. И многим. А дальше детишки в виду начальства Уже сверкают голыми пятками. Не понимают, что это — нахальство Проезжую часть ковыряют лопатками. Играют в песочке. Им очень весело, Их солнышко также ласкает сверху, Никто не мешает. Стряпают. Месяц. И, кроме мотоцикла, нет помехи. И если смотреть из конца в конец, Струна — не дорога новая, По старой улице, наконец, Техники и людей построена. Словом, такие вот чудеса! Не улица — валаждение, Не улица — валаждение, Или автодром для вождения. А тут ветерок случился к разу,

И так свежо и прохладно стало, И все те же «КамАЗы» с «МАЗами» В течение лета дорогу катали. Нигде ни провала не видно, ни ямки, Даже ручей — гиблое место, Не вызывает более паники, Водичка в трубу течет — известно. Под осень в него в шутку дожди залили, О дороге сменилось мнение, Сразу тревогу все затрубили: Чье оно это, мол, решение? Я не строитель. Советчик плохой, Но дорогу прежде чем ставить, Подумать надобно головой. И надобно ее оканавить. А подняв дорожное полотно, Не ограничивать этим вывеску, Отстояться дать заодно И от транспорта сделать выдержку. Есть ряд и других важнейших условий, Как делать дорогу. Не спорю.

Сложненько. И потому без предисловий Об этом надо проследить дорожников. А здесь не учли ничтожнейший фактор — Куда же водичка деться, Вдруг ежели дождик? А по луже — трактор?

А ежели наводнение? Да все туда же. Туда, где ниже Плыть настойчиво, понемножку Из-под колес злосчастная жижа В огород и в погреб с картошкой. Бабуся реагирует довольно скоро, Хозяйственно забросив трамку, Как будто ждет и на звук мотора К луже выходит с тяпкой. И это ей в тягость на склоне лет,

Но какому приятно жителю? — Леший тебя бы, — борючет вслед Проезжающему водителю. Водитель сцепился в колесо рулевого, Не слышит бабьих он угроз И гонит лихо волну прибой Из лужи десятком колес, И когда под ноги к бабке Хлынет воды и песка поток, Она начинает старательно тяпкой От дома отводить ручеек. Рассудим так: сообразно конструкции, Согласно генплану, весь поток Должен плыть в ручей по конструкции, А не обратно — в бабушкин ручеек. Однако жидкость вопреки пересудам И планам повсеместно По закону сообщающихся сосудов Выбирает другое место... Лет десять тому, как это было, Когда осуществилось строительство. Много воды и песку уплыло С тех пор по совместительству. Начальник уехал уже, к тому же Забыл, как другие многие, А память о нем осталась — лужа Памятником посередине дороги. И если спросят: кому есть дело до лужи, Кто за объект ответственный? Отвечая: никому не нужно, Всякий то есть безответственный. Конечно, не случайная эта тема, Над бабушкой не случайно кружит И все так же настойчиво стоит проблема. Неразрешимая проблема лужи.

В. ЗАСТУПИН, г. Тотьма.

• А вот был случай ~~~~~

В период прохождения медицинской комиссии один водитель частного автомобиля блуждал по кабинетам врачей, занимая очередь почти в каждый из них. Начинаясь сезон дач, и он совпал с проведением осмотра. Дело нехитрое, когда здоровье бьет ключом, заминки при осмотрах медицинскими работниками не возникало, но водителя вся эта процедура шибко тяготила. Он имел среди своих друзей кличку Малыш, хотя был полной противоположностью ей — под 2 метра ростом, телосложением сродни Шварценегеру, характером уравновешенный и спокойный, отличный семьянин, спортсмен-баскетболист, ну и, наконец, истинно русский человек. Кстати, в связях, порочащих его, не замечен.

Дольше всего пришлось ему ждать в коридоре около кабинета «Ухо, горло, нос». На улице жара, в помещениях духота, да и народу до черта. От всей этой круговерти он немножко сладко задремал, сидя на кушетке, прижавшись к более-менее прохладной батарее отопления. С двух сторон его прижимали жаждущие тоже пройти комиссию. В какой-то момент он открыл глаза из-за собственного храпа, от которого почти каждую ночь страдали его близкие. Но видя, что никто не обращает внимания на его не совсем приличное поведение, он

снова отдался дреме.

Кто-то резко толкнул его, и он понял, что надо прекратить храп или пора идти туда, куда пришел. В туманной глазной дымке он увидел открывающуюся дверь кабинета и услышал громкий, нетерпеливый высокий голос стоящего в очереди кореша, который обратился к нему: «Хорош почевать, Малыш. Давай заходи. Твоя очередь. Не задерживай движение!» На что он невнятно и тихо поблагодарил и направился медвежьей походкой к кабинету.

МЕДОСМОТР

Войдя внутрь, поздоровался и увидел, что в углу сидит какой-то незнакомый мужчина, из носа которого торчали две палочки, а в центре кабинета, поближе к окну, сидела женщина в белом и в очках, а на голове какой-то круглый блестящий диск. Из-за палочек в носу и диска на голове ему после короткого дневного сна стало немножко не по себе. Медик пригласила вошедшего присесть. Стул заскрипел под ним как старая телега. Он стал внимательно разглядывать приспособления на столе. Приспособления быстро менялись в руках медицинского работника, а крупная голова пациента крутилась как на шарнирах от прикосновения этих рук.

Потом необходимо было отойти к дверям, закрыть ладонью ухо, повернувшись боком к проводившей осмотру, и повторять те цифры, которые шептала она. Заняв позицию и закрыв ухо, он стал внимательно прислушиваться. «Сколько Вам лет?» — испытательный молчит. Она повторила вопрос, но он опять стоит и молчит. Медик стала сомневаться в результатах своего осмотра. Мелькнула мысль не только у нее, но и у сидящего с палочками в носу — для местной анестезии к дальнейшему прокалыванию при менингите: «Жаль, что такой молодой мужчина, а уже глухой».

Пришлось ей последний раз задать свой коварный вопрос, на который опять последовала тишина. Выражение напряженного лица стоящего вызвало жалость, и медик направилась было к нему. Но в этот момент он выдал из себя: «Да, подождите, не спешите, дайте сосчитать, сколько же мне лет?!» Мужчина с палочками в носу чуть не грохнулся со стула от смеха. Палочки уже валялись на полу, а он вытирал платком слезы на покрасневшем лице. Ничего не понимающий Малыш наконец-то высчитал годы со дня своего рождения и гордо заявил: «Тридцать три!».

Скромный медицинский работник тихо села на стул, склонила голову и сказала: «Следующий».

Михаил БАЙКОВ

(соавтор А. Неклюдов).

ПОРТРЕТЫ

Память моя, память,
Как ты мучаешь меня.
Вновь я все переживаю,
В чем была права и не права.
На стене висят портреты
Дорогих моих людей.
Я с утра встречаюсь с ними
Каждый день.

Говорю им: здравствуйте, родные!
Помню всех, жалею и люблю.
И за все им говорю спасибо,
И за все у них прощенья прошу.

Я прошу их, чтоб они молились
За меня, чтоб дольше я жила,
Потому что некому их помнить
На земле на грешной без меня.

На портретах я ладонью глажу лица
И смотрю в их удивленные глаза.
Говорю, как счастлива я этим,
Что они такие у меня.

Говорю им, что они красивы,
Честные и любящие труд.
А за то, что нас они взрастили,
В пояс низко кланяюсь я им.

Папа был на финской
и на мировой второй,

Он пришел изранен и контужен,
И седой, как лунь под 90 лет,
А ему и было лишь под 40.
И пройдя Европу, был в Берлине,
А оттуда путь лежал домой.
Где и встретили его любовно,
Радуюсь, что он живой.

И однажды, сев за стол обедать,
Разделили скудную еду.
Показалось, что мне дали меньше,
И, обидевшись, ушла я от стола.

Сколько лет прошло, а предо мною,
Как вчера, сидим мы за столом,
Только после моего укора
Стало еще тише и никто не ел.

И стою я перед папиным портретом



И внимательно смотрю в его глаза.
Я прошу меня простить за то,
Что показалось мне тогда.

Ну а маме говорю спасибо,
Что растила нас,
Ничего не требуя взамен.
И прошу прощенья у нее я,
Что могла быть ласковее с ней,
Что ее надежд не оправдала.
И тоскую сильно я по ней.

Для меня портреты как живые.
Если вдруг забуду, к ним спешу.
Говорю им: «Заждались, наверно,
Не забыла вас, опять иду».

Буду помнить до самой березки,
Знаю, что вы рады памяти моей.
Ну, а я вам очень благодарна
Лишь за то, что были вы со мной.

PS. Эти неуклюжие по форме стихи я написала в память о моем папе Трошкине Василии Васильевиче и маме Трошкиной Екатерине Николаевне (в девичестве Плотникова). Оба они родились в д. Козловка Калининского сельсовета. Папа похоронен на кладбище в Тотьме, рядом со своею матерью.

Стихи, конечно, не совершенные, проба пера, так сказать, от души, ведь это кусочек моей сегодняшней жизни.

Кстати, хочу сообщить, что в Тотьме, наверное, знали и помнят Трошкина Павла Васильевича, это мой родной брат, он работал 40 лет в Сухонском речном пароходстве. Ушел на пенсию с должности начальника службы перевозок и движения флота. К сожалению, 7 октября 1996 года он умер.

Н. СИЗОВА, г. Вологда.

КАК Я ЧУТЬ НЕ СТАЛ МАСОНОМ

В «ТВ» № 82 от 20. 09. 99 года мне встретилась заметка о языке эсперанто. Сначала я не обратил на нее внимания, но позже, от нечего делать, все же написал письмо в общество эсперантистов и мне прислали учебник. Короче, процесс обучения пошел...

Недавно мне на глаза попалась книга В. Емельянова «Деспионизация» (Москва, «Витязь», 1995 г.), выпущенная тиражом 5000 экз. Цитирую в сокращении (стр. 115—122): «... Другим примером незаметного приобщения к масонству является членство в международном эсперантистском обществе... Это движение имеет свою довольно четко сложившуюся идеологию... Встает вопрос: что это за движение и какова его идеология? А отсюда вытекает другой: кто и когда все это затеял?

У истоков зарождения идеи всемирного примитивного языка **ДЛЯ ГОЕВ** стояли выходцы из иудейских сект, особенно, как иезуиты внутри католицизма...

... Хрустальной мечтой хасидов издавна являлось лишение гоев их главного духовного наследия — национальных языков и замена их единым примитивным мировым гойским языком, языком двуногого рабочего скота, в который, согласно догматам иудаизма, должны обратиться все гойи мира после установления над ними предсказываемого Ветхим Заветом всемирного царства иудейского, планируемого уже на 2000 год (!!!)...

Западные окраины бывшей Российской Империи были главным обиталищем хасидов. Именно здесь, в городе Белостоне, в семье хасидского активиста, а в миру — преподавателя иностранных языков Марка Фабиевича Заменгофа и родился в 1859 году сын Лазарь, позднее фигурировавший под псевдонимом доктора Эсперанто.

В 1887 году он выпустил брошюру о новом языке, грамматика которого состояла всего из 16 правил и могла быть изучена за полчаса... На первых порах Заменгоф предлагал для скромности именовать эсперанто как вспомогательный международный язык, не исключаяющий якобы существования национальных языков. Однако это была ложь для

широкого круга. Правда для узкого круга гласила, что по мере распространения эсперанто постепенно подвигнутся эсперантизации и все национальные языки как в лексическом, так и в грамматическом плане...

В СССР реабилитированные троцкисты оживили эсперантистскую деятельность, которая служит прекрасной крышей для насаждения масонских идей вполне легальным способом: через (якобы) языковые кружки. Однако... эсперантистское движение — прежде всего движение политическое, причем у нас оно работает вроде бы на нас, а на Западе делает вид, что иногда вроде бы работает против него. Лопухие гойи по обе стороны баррикад, ослепленные «гениальностью простоты» пресловутых 16 грамматических правил языка, как в тину, затягиваются лишней слизью гоморанизма — этого предбанника масонских лож. Пройдя кандидатский стаж (не подозревая об этом) в рамках эсперантистского движения, наиболее способные прямехонько рекомендуются для вступления в ложи.

А масонские ложи, как известно, имеют только вход. Выхода из них живьем не предусмотрено — конец цитаты.

Да, не очень-то приятно быть «лопухим гоем», попавшим в масонские сети. Хотя кандидатский стаж мною вряд ли пройден, вероятно, он вообще отсутствует... Единственным утешением для меня является надежда на то, что в районе я один такой «лопух». Но если же нет, то предлагаю всем районным эсперантистам, не желающим быть масонами, объединиться и идти «бить жидов, спасать Россию».

С. СЛОБОДСКОЙ, поэт.

По Вологодской области

ПЕЧАЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН
В областном центре начала работу общественная служба «Печальный телефон» (73-94-66), в которую вы можете обратиться, если вас постигла непоправимая утрата близкого человека.

По этому телефону в скорбный для вас час вам попытаются помочь советом и рекомендацией по ритуальным услугам и ценам, а

также постараются поддержать морально.

Как резонно считают специалисты этой службы, делить людей на разные вероисповедания или определять свое отношение к ним по их национальному признаку не стоит еще при жизни, а уж тем более в случае трагедии. Поэтому подобные службы уже давно действуют в крупных городах России.

ИА «Северный регион».

РАСТАЯЛИ ПОСЛЕДНИЕ НАДЕЖДЫ

Очередной матч чемпионата области по футболу в третьей группе наша первая сборная проводила 13 августа на стадионе Фетиша с командой «Спарта» из п. Ермаково. В оставшихся трех матчах нашим футболистам необходимо только побеждать, и этот матч носил принципиальный характер, к тому же в первом круге в Ермакове хозяева разгромили тотмиичей со счетом 9:1. Жажда реванша? В спорте это хорошее качество. Но, увы, ничего подобного не увидели немногочисленные зрители, собравшиеся на эту игру. Впрочем, они увидели и услышали другое: бесконечную перебранку между нашими футболистами, их споры с судьей, безликую, лишённую всякого смысла игру и, как следствие, град мячей в исполнении гостей в наши ворота.

Итог удручает: 0:7 — и потеря всех шансов на выход в следующий круг соревнований. Невольно напрашивается вопрос: а зачем спорткомитету тратить деньги на подобные мероприятия? Ведь и на отчетный матч наша команда вышла, что называется, в «разобранном» виде, некоторые



игроки оказались просто не готовы к этой игре, и состав формировался по принципу «кто пришел». Возникают и другие вопросы, но главное, о чем мы уже говорили, это отсутствие элементарного порядка в сборном учебно-тренировочном процессе. Есть, правда,

и оправдательный момент: отсутствовали игроки сборной из пос. Юбилейный, но ведь, в принципе, должны же быть подготовлены более или менее равноценные замены здесь, в Тотме.

Нашим футболистам осталось сыграть два матча, причем обоим на выезде — в п. Грибово и в Верхояжье. Учитывая последний провал, в спорткомитете рассматривается вопрос о целесообразности этих выездов. Продолжается чемпионат района по футболу, лидер здесь прежний — «Факел» из п. Юбилейный.

В турнирной таблице эта команда намного опережает остальных соперников, а вот за призовые места идет острая борьба, в которой участвуют «Милан», «Нива», «Ветеран», п. Советский, не потеряли еще шансов «Сухона», «Усолье». Но подробнее о внутреннем первенстве — в следующих номерах «ТВ».

В. ЗАМАРАЕВ,
наш спортивный обозреватель.

НАШИ В БАБУШКИНЕ

Футбольная команда нашего города (капитан Михаил Кузьмин) стала победителем в дружеской встрече с командами Бабушкинского района, приуроченной к Дню рождения соседнего

райцентра и Дню физкультурника.

Команда наших волейболистов, которую возглавила Евгений Максимова, заняла второе место в состязании со спортсменками Бабушкина и Рослятина.

И. СТЕСЕВ, наш корр.

По земле Вологодской

ПРИВЫКАЙТЕ ХОДИТЬ ПЕШКОМ

25-процентное повышение железнодорожных пассажирских тарифов с 10 сентября планируется на Вологодчине. Правда, если вас это хоть немного утешит, рост стоимости билетов на поезд произойдет, естественно, по всей стране.

Дело в том, что Министерство путей сообщения России намеревалось произвести еще большее (30-процентное) повышение. Однако Министерство по антимонопольной политике и поддержке предпринимательства (к слову сказать, на первоначальном этапе не возражающее против такого процентного соотношения) все же сочло возможным ограничиться 25%, о чем 13 августа и приняло соответствующее решение.

Впрочем, на четверть обещают взлететь цены не на все железнодорожные билеты. Пока министерство надеется, что оно обратится к политике дифференцированного подхода. Но даже если возлагаемые надежды чиновников все-таки оправдаются, вологжане все равно не смогут вздохнуть спокойно.

Билеты для проезда, ска-

жем, в вагонах общего и плацкартного типа подорожают, казалось бы, действительно ненамного — на 5—10%. Зато тарифы для купейных вагонов в то же время могут увеличиться до 40%.

Между тем, планы у российских железнодорожников, прямо-таки сказоты, наполеоновские. Еще до конца этого года ведомство планирует сразу два очередных этапа повышения стоимости проезда в поездах: на 30% в ноябре и на 30% в декабре.

ГУБЕРНАТОР РЕШИЛ ПЕРЕСЧИТАТЬ ЛЬГОТНЫХ ПАССАЖИРОВ

Недавно было заключено соглашение между администрацией Вологодской области и Министерством транспорта о взаимодействии. К соглашению прилагается и перечень конкретных общих мероприятий. В частности, в сентябре этого года Вологодчина не входила в список областей, участвующих в эксперименте. Эксперимент затронет интересы профессиональных льготников (чиновников, работников правоохранительных органов, су-

дов, прокуратуры и т. д.), которые в связи с занимаемой должностью имеют право на бесплатный проезд в общественном транспорте. В связи с огромным количеством льготников автотранспортные предприятия городов терпят большие убытки, так как вынуждены перевозить большое количество людей совершенно бесплатно.

Администрация области продумывает пути решения проблемы. Выходом может быть увеличение зарплат профессиональным льготникам на сумму, необходимую для платного проезда. Осенний эксперимент позволит отследить, какова подвижность профессиональных льготников, то есть сколько поездок в день они совершают, и рассчитать, сколько потребуется средств на покрытие их расходов на платный проезд. Эксперимент будет проходить с 11 по 17 сентября. Следует отметить, что первоначально Вологодчина не входила в список областей, участвующих в эксперименте, но по настоятельной просьбе губернатора Вячеслава Позгалева была туда включена.

ИА «СЕВЕРНЫЙ РЕГИОН».

ЕСТЬ ДОБРЫЕ ЛЮДИ!

Вышла я недавно из автобуса, в Тотме, а в сумке ни проездного, ни денег. Ясно, что не до магазинов и покупок. Ох, и заплакала. Едва дождалась трех часов, чтобы обратно домой уехать. Зашла в автобус и решила с водителем горем своим поделиться. Каково

же было мое удивление, когда И. Н. Первушин вдруг подает мне и удостоверение, и деньги. Оказывается, я их в автобусе обронила.

Спасибо Ивану Николаевичу за честность и добросовестность.

Г. ПОПОВА,
пос. Октябрьский.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Погореловский с/с,
д. Быково,
СИРОТКИНУ
Анатолию Васильевичу.

Поздравляем Вас с 60-летием и выходом на заслуженный отдых! В юбилейный Ваш день рождения пожелания самые лучшие: и здоровья, и настроения, и семейного благополучия.

Администрация и профком филиала «Погореловский» агрофирмы «Север-агрогаз».

* * *

Никольский с/с,
д. Шульгино,
МИКЛЯЕВОЙ
Алексадре
Константиновне.

Дорогую маму, бабушку, прабабушку поздравляем с 75-летием! Пусть жизнь течет без огорчений, пусть будет на душе светлей. Желаем крепкого здоровья и радостных счастливых дней.

Семья Шестаковых,
Дмитренко, Ахмадеевы.

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

Молодежный центр «Тотма» предлагает всем желающим попробовать себя в роли диджея. Приз победителю — трудоустройство. Подробности по тел. 2-21-72 и 2-21-73.

На почте снова в продаже новый телефонный справочник Тотемского района по цене 35 рублей.

Продаются а/м «Урал» вездеход-летучка—55 тыс. руб., «КРАЗ-255» бензовоз с запчастями, три новых моста, рама 10 т, кабина нового образца, ст-ть 110 т. руб., возможна оплата лесом. Тел. в Вологде (8-22) 21-00-20, вечером 76-73-03.

24 августа состоится ярмарка-распродажа головных уборов (на все сезоны года) от производителей г. Кирова и пальто (зимние, демисезонные). Ждем вас в Молодежном центре (зд. к/т «Октябрь»).

Завтра, 23 августа, исполняется год, как ушел из жизни любимый муж, папа ОСОВСКОЙ Василий Александрович. Все, кто знал его, вспомните в этот день вместе с нами. Жена, сын, дочери, сноха, зятя, внучата.

Тотемский ЭТУС выражает глубокое соболезнование Баладиной Марии Николаевне по поводу смерти матери КОЗИЦЫНОЙ Варвары Степановны.

Редактор
В. К. ДУРОВ.

Учредитель газеты:
районное муниципальное
Собрание.

Ж Политическая реклама.
♦ Заказные платные материалы.

Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.

Ответственность за рекламу
несут рекламодатели.

ПИШИТЕ: г. Тотма,
ул. Белоусовская, 5.

Газета зарегистрирована региональной инспекцией (г. Тверь). Свидетельство № Т-0571.

ЗВОНИТЕ: редактору—2-18-30, зам. редактора, отв. секретарю—2-18-48, в отдел экономики—2-10-75, общественной политической жизни, писем—2-18-73, в агропромышленный и информации—2-18-57, в бухгалтерию, машинистке (прием объявлений)—2-18-49, в телестудию и на местное радио—2-29-62.

Корректор Т. Ф. ЗЕЛЕНЦОВА.
Линотипист В. А. НЕКЛЮДОВА.
Печатник Г. Н. ВОРОПАНОВА.
Верстальщик О. Н. СЕРГАЧЕВА.

Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

Время подписания номера по
графику—15.00, подписка в 15.00.