



ТОТЕВСКИЕ ВЕСТИ

Издается с 1929 года ● СУББОТА, 26 ОКТЯБРЯ 1996 года ● № 126 (9625) ● Цена 160 рублей (в розницу — договорная)

**По городу
и району**

Спустя 80 лет все возвращается на круги своя. Вот и в Погорелове недавно была открыта воскресная школа. 25 мальчишек и девчонок будут изучать заповеди Божьи, жизнь и учение Христа. Православная вера всегда сближала народ, несла в себе милосердие, доброту, порядочность и любовь к ближнему.

* * *

В администрации района под председательством А. Н. Истоминской прошло заседание санитарной противозидемниологической комиссии. Как отмечалось на нем, необходимо принять срочные меры по предупреждению и лечению такого социально опасного заболевания, как чесотка.

Только за 9 месяцев ею заразились 235 человек. В основном болеют дети. Но все упирается в недостаток средств, поскольку лекарства сейчас очень дороги и недоступны для большинства населения.

* * *

На том же заседании также особое внимание было уделено усилению контроля за соблюдением правил продажи алкогольной продукции ввиду участившихся случаев отравления «суррогатами». А тем, кто торгует спиртным, необходимо получить лицензию и иметь условия для реализации и хранения его. Также работникам торговли и общественного питания требуется получить санитарные книжки нового образца.

* * *

Продолжается работа над третьим томом книги Памяти, в который войдут фамилии жителей района, награжденных медалью «За доблестный труд во время Великой Отечественной войны».

При составлении тома возникает немало проблем. Раньше в каждой деревне был колхоз, а документов, кто в нем работал, зачастую не сохранилось. Поэтому приходится обращаться за помощью к старожилам, главам сельских администраций.

27 ОКТЯБРЯ — 100-ЛЕТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!

Уважаемые работники автомобильного транспорта! Сердечно поздравляем вас, тружеников и ветеранов автомобильного транспорта, с этой знаменательной датой!

Активно участвуя в формировании рыночных механизмов на транспорте, автомобилисты Тотемского района удовлетворяют основные потребности в пассажирских и грузовых перевозках, осуществляют намеченные планы экономических реформ. Выражаем нашу глубокую признательность всем водителям, ремонтникам и специалистам автомобильного транспорта области.

Доброго вам здоровья, счастья и благополучия в жизни, дальнейших успехов в труде!

Администрация Тотемского района.



КАК ПРОЛЕТКА АВТОМОБИЛЕМ СТАЛА

17 век — в разных странах начали создаваться повозки, приводимые в движение педалями стоящих на них людей, снабженные пружинным приводом.

1752 года — крестьянин Нижегородской губернии Леонтий Шамшуренков строит самобеглую коляску, приводимую в движение двумя едущими на ней людьми.

1769 — 1770 годы — создание первой паровой повозки французским инженером Ж. Коньо, на которой используется тепловая машина, подобная машине И. И. Ползунова, построенной на Алтае пятью годами раньше.

1791 год — И. П. Кулибин построил трехколесную самокатку, где впервые применены такие элементы автомобиля, как коробка передач, рулевой механизм, тормоза, роликовые подшипники.

1802 год — Р. Третьяков построил большую паровую повозку, которую можно считать первым паровым автомобилем.

Начало 19 века — некоторое распространение получили паромобили Г. Генри, У. Ханкока (Англия), А. Болле, А. де Диона, Л. Серполле (Франция).

1830 год — петербургский мастер К. Янкевич разработал проект введения в России «быстрокатов» для скорост-

ного движения. Паровые машины с трубчатым котлом, имевшим более ста железных дымогарных трубок, были предложены для автомобиля впервые.

1862 год — французский механик Ж. Ленуар попытался установить на автомобиле изобретенный им газовый двигатель.

1867 год — житель Кельна Н. Отто усовершенствовал машину Ленуара, создав четырехтактный двигатель, работающий на светлом газе.

80-е годы 19 столетия — производятся опыты по созданию электрических автомобилей с питанием от аккумуляторных батарей.

1879 год — в России инженер О. С. Костович впервые в мире спроектировал бензиновый транспортный двигатель.

1882 — 1884 годы — русские инженеры Путилов и Хлобов построили «моторную пролетку». Инженер Яковлев основал в Петербурге производство керосиновых двигателей небольшой мощности.

1885 — 1886 годы — немецкий конструктор Г. Займлер установил бензиновый двигатель на мотоцикле, а его соотечественник К. Бенц — на трехколесной повозке.

МНЕ ЛЮБАЯ СУДЬБА ПО ПЛЕЧУ.

Варлам Шаламов.

Три четверти века живет на тотемской земле удивительный человек — Рафаил Сергеевич Прокошев. Именно он, председатель Пятковского сельсовета, тридцать лет назад учил меня, только начинающую работать восемнадцатилетнюю сельскую библиотечкару, исполнительности и добросовестному отношению к делу. Признаюсь, побаивалась его крепко. И упаси Боже было не исполнить к сроку данное им поручение. С тех далеких лет исполнительность стала для меня нормой жизни. За это я безмерно благодарна моему первому начальнику и по сей день.

* * *

В далеком 1921 году в семье калининского фельдшера родился мальчик. Рафаил был вторым ребенком, четверо младших братьев родились позже. Крепким, смышленным рос парнишка. В старшем классе средней школы приметил его военком. Уговорил поступать в военное училище. Выбрал Ленинградское пехотное.

В 1940 году молодой лейтенант Рафаил Прокошев принял командование взводом. Шла финская война, их задача была обезопасить Ленинград. С финнами воевали недолго. Не успел прибыть к новому месту службы, грянула Великая Отечественная. Воевал в Ворошиловградской области, командовал минометным взводом. Немцам нуже



На снимке: Р. С. ПРОКОШЕВ (фото 50-х годов).

Из племени непокоренных

Двадцатый век — жестокий век. Прежде всего количеством войн, числом убитых и искалеченных. А еще нечеловеческими условиями и стремлением выжить в любых условиях: в голоде, в холоде, в работе непосильной, в нужде, в несправедливости.

И выживали. И живут. И гордятся прожитыми годами, наполненными событиями и самоотверженной работой на благо Родины. Иной жизни они не знают...

был Кавказ, нефть Донбасса. Чего только ни посмотрелся, не раз костлявая старуха-смерть тянула к нему свои безжалостные руки.

Военная карьера закончилась для него 2 февраля 1942 года. Подорвался на mine. Кисть правой руки оторвало напрочь, левую изрешетило осколками. Слеп и почти ослеп. Началось скитание по госпиталям, самое острое желание было — вернуть зрение. Слух медленно, но восстанавливался, хотелось видеть. Краски и очертания окружающего мира медленно вырисовывались из-за пелены тумана. Двадцати двух лет от роду коммунист Рафаил Прокошев вернулся в родную Тотьму инвалидом второй группы, списанным из армии подчистую.

Ходить он мог, зрение по-немногу возвращалось, а инвалидность не принималась во внимание, когда речь заходила о трудоустройстве. Прокошева вызвали в райком партии и назначили заведующим торговым отделом райисполкома. Тяжелое было время, приходилось заниматься

в основном заготовками, подписанием и сбором займов. Полторы сотни колхозов было в районе, работники — старики, женщины и дети. Деревни обнищали, платили займы и налоги не каждый мог. В иных деревнях приходилось неделями сидеть и забирать у людей последнее... В ту пору весь район исходил Прокошев пешком.

А потом была школа ФЗО. Сначала зам. директора, затем директор. Стране нужны были строители, много строителей. Разрушенное войной народное хозяйство, сожженные города предстояло восстанавливать из руин и пепла. Совсем детей набирали в своем и соседних районах, чтобы учить плотницкому, столярному делу.

Председатели колхозов неохотно расставляли с работниками парнями и девушками. Отпускали слабых, истощенных. Однажды привезли семнадцатилетнего мальчишку, несколькими месяцами ранее осужденного к десяти годам тюремного заключения.

(Окончание на 4-й стр.)

**Инвестиционная
компания**

„ВОЛОГДАИНВЕСТ“

скупает акции РАО

„Газпром“

ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ: г. ТОТЬМА,

ул. БЕЛОУСОВСКАЯ, 34 (в здании

гор. администрации). ЛИЦЕНЗИЯ ФИН.

УПРАВЛЕНИЯ № 1 от 21. 12. 92 г.

С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ!

В 1996 году отмечается сразу три даты, связанные с историей дорожной отрасли. 250-летие российских дорог, 80-летие государственного управления дорогами и 70-летие дорожной отраслевой науки.

В конце XVII и начале XVIII века Петром I было начато активное освоение Севера европейской части России. В Архангельской области были заложены первые российские корабли, в мае 1703 года в устье Невы, на берегу Финского залива заложены новый город, названный Санкт-Петербургом и ставший впоследствии столицей России.

Необходимо было создание транспортной связи новой столицы с Москвой, и Петр I обратил свое внимание на дорогу между ними. В 1720, 1722 и 1725 годах были изданы Указы о порядке постройки «перспективной дороги» от Петербурга до Москвы.

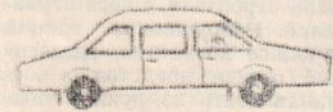
В указах говорилось, что новая дорога должна строиться «по шведскому образцу». После смерти Петра Великого, в 1725 году, строительство дороги было продолжено его преемниками. В 1733 году была утверждена «Инструкция к устройству дороги и мостов от Москвы до Санкт-Петербурга». Указывалось, что «каждый обязан строить дорогу с крайним радением, следя того, как бы казне было безубыточно и в проезде способно и благоприятно и впрямь прочно».

ЭКСКУРС В ИСТОРИЮ

Строительство дороги было закончено в 1746 году. 250 лет назад в России появилась первая дорога протяженностью свыше 700 километров, построенная по единым правилам, определенным «Инструкцией» 1733 года. Это было зарождением дорожной отрасли России.

После окончания строительства дороги при Санкт-Петербургском земстве была создана Канцелярия, на которую был возложен надзор за ее ремонтом и содержанием. Канцелярия была органом, ведающим всеми большими дорогами в государстве, состоящими в ведении земств, а во внесельских губерниях — в ведении губернской администрации.

Земское управление дорогами просуществовало до 1916 года, когда Правительство России признало необходимым перейти на государственное управление дорогами, для чего создало при Министерстве путей сообщения самостоятельное Управление шоссейных дорог, которому были поручены строительство и эксплуатация шоссейных дорог в стране.



Это Управление сосредоточило в своих руках техническое руководство и надзор за дорожными работами, а также оказание земствам материальной и технической помощи (денежные пособия, консультации по дорожным вопросам, снабжение инструментами и пр.). Так были заложены основы государственного управления дорогами. Ныне этому событию исполняется 80 лет.

90-е годы 19 столетия — во Франции появились первые автомобили марок «Левессор» и «Де Дион-Бутон» с карбюраторными двигателями.

1892 год — в США Генри Форд строит первый автомобиль.

1896 год — инженер Е. Яковлев вместе с владельцами каретной мастерской П. Френзе после посещения Всемирной выставки в Чикаго строит первый русский автомобиль.

1899 год — русский инженер И. В. Романов разработал конструкции электрических автомобилей разного назначения.

Конец 19 — начало 20 века — талантливый конструктор, инженер Луцкий создает автотранспортные двигатели мощностью 50 — 60 лошадиных сил. Он спроектировал грузовую автоделегу. Этот первый отечественный грузовик построен на Ижорском заводе и успешно выдержал многочисленные испытания.

1903 год — Г. Форд начал в Америке серийный выпуск автомобилей, положив начало массовой автомобилизации мирового хозяйства.

Эти слова известного стихотворения о солдатах, о дорогах войны. А сколько километров вологодских дорог проехал в свое время водитель автобуса АТП Николай Михайлович Исаковский, подсчитать несложно. По полчищу очень много. Ему слыше было дано стать шофером, и именно водителем на пассажирских линиях. Человек мягкий, доброжелательный, общительный — это плюс к тому, что он высококлассный специалист, прекрасно разбирается в технике. Такой уж он аккуратист по натуре, что всегда машину со-

**АВТОМОБИЛИ,
АВТОМОБИЛИ
БУКВАЛЬНО ВСЕ
ЗАПОЛНИЛИ.
ТАМ, ГДЕ ВЕКОВАЯ
ЛЕЖАЛА ПЫЛЬ,
СВОЙ СЛЕД ОСТАВИЛ
АВТОМОБИЛЬ!**

держал в исключительном порядке. Принять после него автобус было для другого водителя благом, ибо все узлы и механизмы в нем работали надежно, а в салоне чистота и уют. Еще в армии один молодой солдат буквально ходил по пятам за Николаем, которому предстояло демобилизоваться: передай, дескать, мне свою машину.

Так вот, о дорогах. Сейчас ровная асфальтовая лента до Вологды — благо для водителей авто. А ведь было время и не столь далекое, когда немало неудобств доставляли человеку за рулем пассажирам ямы, колдобины, необъятные лужи, неприступные подъемы, скользкие спуски. Некоторым из них даже названия дали различные, настолько они изматывали путников своей неприступностью. Пассажирыские перевозки были необходимы, особенно в межсезонье, когда на реке заканчивалась навигация. Когда по дорогам, не успевшим замерзнуть, уже отправлялись в дальние рейсы на Вологду тотемские автобусы. Это сейчас за четыре часа домчит тебя комфортабельный «Икарус» за 200 км. А тогда, в 60-е, 70-е годы, полсутки в одну сторону добирался. В Вологде ночевка — в гостинице места бронировались для шоферов — и в обратный путь. В пути случалось всякое.

— Однажды в 9 утра из Тотьмы выехали, а в Вологду прибыли тоже утром, в 7 часов на следующий день, — рассказывает Николай Михайлович. — Дорогу перемеле, ехать невозможно. Сколько дорожники почистят, столько и проедем. Пассажиры стойко переносили все тяготы, помогали водителю. Ку-

пили флягу молока в деревне, так и восполнили приготовленные на более короткий срок съестные припасы.

Один водитель оставил машину, ушел ночевать в ближайшую деревню, так наутро еле нашел ее — так замело, что только по черенку лопаты, которой разгребал дорогу, и определил, где находится автомобиль.

А был случай, когда Николай Михайлович всю ночь обогревал салон паяльной лампой: очень маленького пассажира везли. В осеннюю распутицу забуксовал, помощь, та негласная помощь, которая не позволяет проехать шоферу мимо оказавшегося в трудной ситуации шофера, не случилась, и пришлось ночевать на волоку.

К утру подмерзло, подложили с пассажирами под коле-

ПО ДОРОГЕ ЖИЗНИ

са всяких вспомогательных средств и выбрались. Да что тут говорить — даже с собой чурбаки возили, чтоб в случае чего их под колеса бросить, и в объезд, по полю...

Что вспоминать про известные своей непроходимостью волока, если на Советский дорога была «что надо». Обслуживал Н. М. Исаковский и эту линию. И сейчас от Задней до поселка шоссе, как стиральная доска, а тогда кондуктор А. С. Лобанова специально оставалась на дороге, не доезжая до конца маршрута, заготавливала чурбаки, доски и прочее, чтоб на обратном пути не застрять в какой-нибудь колее, не выйти из графика.

Все это было. Были натужные, трудные рейсы, бессонные ночи. И все же это была самая настоящая жизнь, которая проходила в заботах о людях, о своей семье. Семья у Н. М. Исаковского не маленькая, особенно по нынешним меркам. С женой Анной Ивановной они воспитали четверых детей, выучили их. Старший из сыновей, Саша, родился как раз тогда, когда семья переехала в новый дом, построенный Николаем Михайловичем — в 63-м году. Все дети Исаковских — два сына и две дочки — получили высшее образование, стали отличными специалистами в отраслях хозяйственной деятельности, медицине.



ВЛАДИМИР ВИТАЛЬЕВИЧ РЫКОВ — ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА АТП. В КОЛЛЕКТИВЕ С 1981 ГОДА. ХОРОШИЙ ШОФЕР, ПОЛЪЗУЕТСЯ УВАЖЕНИЕМ ПАССАЖИРОВ, КОТОРЫХ ОН ВОЗИТ ПО ВСЕМУ РАЙОНУ, А ТАКЖЕ СРЕДИ КОЛЛЕГ, КОТОРЫЕ ЦЕНЯТ ЕГО ТРУДОЛЮБИЕ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ.

Фото И. РЫЧКОВОЙ.

НАШ СОВРЕМЕНИК

— Сейчас сам удивляюсь, как все успевал, — говорит Николай Михайлович. — И все получалось, все удалось.

Конечно, эта легкость лишь внешняя. Бывает, человек не ставит перед собой никаких целей, живет себе как живет. И все у него не так — и в доме не уют, и в семье проблемы. Потому все получилось в жизни у Исаковского, что он достиг намеченных целей — построил дом, обустроил его, вырастил детей. А работа — это средство их достижения. И он не жалел для нее ни сил, ни времени. Никто, никогда из пассажиров не пожаловался на Николая Михайловича за срыв рейса, за грубое обращение с людьми. Напротив, зачастую звонили на автостанцию, интересовались, когда на Вологду едет именно он. Доброжелательный, общительный во-

ДОРОГИ, ДОРОГИ, ПРИДУМАЛИ ВАС НЕ БОГИ...

автобуса». Только марки машины менялись: «ЛАЗ», «ПАЗ», «Икарус»...

Своему призванию Николай Михайлович не изменил до выхода на заслуженный отдых. 40 лет за рулем, 33 года на автобусе, 25 из них он проработал на одной машине с С. И. Козловым, обслуживал линию Тотьма — Вологда. Также отличным, аккуратным водителем, ныне, к сожалению, покойным.

И если уж говорить об аккуратности, то именно это качество помогло сохранить Николаю Михайловичу здоровье, а может, и жизнь в экстремальной ситуации, во время службы в армии. Дело в том, что он по приказу командования участвовал в ликвидации последствий аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк» и сбросов радиоактивных отходов, вывозил людей из зараженной зоны. Постоянно менял сапоги, мыл руки техническим керосином. Было страшно. Люди, не понимая, в чем дело, мучились, погибали.

Это сейчас мы хорошо информированы о влиянии радиации на организм человека, на все живое. А тогда даже подписку о неразглашении тайны на 25 лет взяли с солдата. И лишь после известной аварии ликвидаторов той, челябинской трагедии приравняли в правах и льготах к чернобыльцам.

Возможно, именно это обстоятельство так повлияло на формирование его жизнелюбия, стремления все успеть сделать, и не как-нибудь, а с душой, на совесть. И оттого, что часть своей энергии, жизнелюбия, открытости он передал другим людям, не оскудела его душа, не очерствела.

Провожали на пенсию Н. М. Исаковского торжественно и празднично. Подарили телевизор, много было теплых слов и благодарностей. Они были искренними и от души. Еще бы: Николай Михайлович был общепризнанно лучшим водителем предприятия, вызывавшим уважение и хорошую зависть.

Дела родного коллектива не оставял его безучастным, много было теплых слов и благодарностей. Они были искренними и от души. Еще бы: Николай Михайлович был общепризнанно лучшим водителем предприятия, вызывавшим уважение и хорошую зависть.

9 лет назад Н. М. Исаковскому присвоили звание почетного гражданина нашего города. И это правильно. Он много сделал для его жителей на всех этапах трудовой деятельности.

И. РЫЧКОВА,

наш корр.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 28 ОКТЯБРЯ

I КАНАЛ

6.00 Телеутро.
8.00, 12.00, 15.00, 18.00, 23.25
Новости.
9.15, 18.20 «НОВАЯ ЖЕРТ-
ВА». Сернал.
10.05 Поле чудес.
11.05 Человек и закон.
11.30, 19.35 «Угадай мело-
дию».
12.10 Телерадиокомпания
«Мир».
13.00 КВН-96.
15.20 «КОСМИЧЕСКИЕ СПА-
САТЕЛИ ЛЕЙТЕНАНТА МАР-
ША». Мультсернал.
15.45 Марафон-15.
16.00 Звездный час.
16.40 «ЭЛЕН И РЕБЯТА».
17.05 Джэм.
17.30 Клуб путешественников.
19.10 Час пик.
20.00 «Если...». Ведущий
В. Познер.
20.45 «Спокойной ночи, ма-
лышки!».
21.00 Время.
21.40 Детектив «БАГЗ-2».
«ЧТО ПРОИХОДИТ?».
22.45 «Серебряный шар». Ве-
дущий В. Вульф.
23.35 Реальное кино. «Мулен
Руж». «ИСТОРИЯ ТЮРИНА».

«РОССИЯ»

7.00, 8.20 Утренний экспресс.
7.25 По дороге на работу.
7.35 «МАК И МАТЛИ». Се-
риал.
8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00,
0.00 Вести.
8.50 «Приемная доктора Бог-
данова».
9.00 Ретро-шлягер.
9.25 «Дорогая редакция».
9.55, 20.30 «САНТА-БАРБА-
РА».
10.50, 13.20 Товары—почтой.
11.20 Сатирическая комедия
Ю. Мамина «БАКЕНБАРДЫ».
13.00 «Сары-Челекский био-
сферный заповедник». Док.
фильм.
13.15 Автограф.
13.25 Деловая Россия.
13.55 Магазин недвижимости.
14.20 Иванов, Петров, Сидо-
ров и другие.
15.00 Сам себе режиссер.
15.35 Футбол без границ.
16.05 «За околицей». Фольк-
лорный фестиваль.
16.20 «Лукоморье».
16.45 «Там-там». Новости.
17.20 «Блок-нот». Муз.-ин-
форм. программа.
17.35 Игра всерьез.
18.05 Ваш партнер.
18.15 Л-клуб.
19.00 Момент истины.
19.40 «Особо важные персо-
ны».
21.30 Джентльмен-шоу.
22.00 Погода на завтра.
22.05 Детектив «НА ОСТРИЕ
НОЖА». Худ. фильм.
23.00 Телескоп.
23.30 «Прохладный мир».

«ПЕТЕРБУРГ»

12.55, 14.55, 16.55, 19.55,
23.55 Информ. ТВ.
13.10, 20.20 «ПЕРВАЯ ЛЮ-
БОВЬ». Сернал. (Заключит.).
14.00 Срок ответа сегодня.
14.30 Советы садоводам.
14.40, 21.40 Телеслужба безо-
пасности.
15.05, 22.05 «ДЕМПСИ И
МЕЙКПСИ». Сернал.
15.55 Творческая встреча —
Е. Камбурова.
17.10 Международное обозре-
ние.
17.40 «Инспектор Гэджет».
Мультсернал.
18.05 «Усадьбы».
18.35 Показывает ЛОТ.
19.40 Большой фестиваль.
20.15 Спорт.
21.10 Концерт И. Аллегровой.
21.55 Спортивное обозрение.
22.55 Событие.
23.15 Исторические расследо-
вания. «Война и мир воен-
ного врача».

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

ВТОРНИК, 29 ОКТЯБРЯ

I КАНАЛ

6.00 Телеутро.
9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 23.25
Новости.
9.15, 18.20 «НОВАЯ ЖЕРТ-
ВА». Сернал.
10.05 «Если...». Ведущий
В. Познер.
10.45 «Смехопанорама». Ве-
дущий Е. Петросян.
11.10 Мультфильм.
11.30, 19.35 «Угадай мело-
дию».
12.10 Телерадиокомпания
«Мир».
12.55 «РУССКИЙ ТРАНЗИТ».
3-я серия.
13.55 Мультфильм.
14.15 Брэйв ринг.
15.20 «КОСМИЧЕСКИЕ СПА-
САТЕЛИ ЛЕЙТЕНАНТА МАР-
ША». Мультсернал.
15.45 Кварцете «Веселая квам-
пания».
15.55 Мультитролли.
16.10 Волшебный мир, или
Синема.
16.40 «ЭЛЕН И РЕБЯТА».
17.05 ... До шестнадцати и
старше.
17.30 Клуб путешественников.
19.10 Час пик.
20.00 Тема.
20.45 «Спокойной ночи, ма-
лышки!».
21.00 Время.
21.40 А. Папанов и В. Прие-
мылов в фильме «ХОЛОДНОЕ
ЛЕТО ПЯТЬДЕСЯТ ТРЕТЬЕ-
ГО...».
23.35 Хоккей.

«РОССИЯ»

7.00, 8.20 Утренний экспресс.
7.25 По дороге на работу.
7.35 «МАК И МАТЛИ». Се-
риал.
8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00,
0.00 Вести.
8.50 Экспозитив.
9.00 Ретро-шлягер.
9.25 Дорогая редакция.
9.55, 20.30 «САНТА-БАРБА-
РА».
10.50, 13.20 Товары—почтой.
13.15 Автограф.
13.25 Деловая Россия.
13.55 Магазин недвижимости.
14.20 Иванов, Петров, Сидо-
ров и другие.
15.00 Проще простого.
15.25 Анонимные собеседники.
15.55 «За околицей».
16.10 «Лукоморье».
16.35 «Там-там». Новости.
16.50 Месяцеслов.
17.20 «Блок-нот». Муз.-информ.
программа.
17.35 «ЧЕЛЛЕНДЖЕРС». Се-
риал.
18.05 Тележурнал «Здоровье».
18.15 «Три века — три исто-
рии».
18.45 Чрезвычайный канал.
19.15 Лидер-прогноз.
19.40 «Особо важные персо-
ны».
21.30 Раз в неделю.
22.00 Погода на завтра.
22.05 Мужчина и женщина.
22.45 «Тихий дом». Програм-
ма С. Шолохова.
23.25 «Ночная жизнь городов
мира».

«ПЕТЕРБУРГ»

12.55, 15.00, 16.55, 19.55,
0.25 Информ. ТВ.
13.10, 20.20 «ПОРТРЕТ ЖЕН-
ЩИНЫ». Сернал.
14.10 Срок ответа сегодня.
14.35 Советы садоводам.
14.45, 21.45 Телеслужба безо-
пасности.
15.10, 22.10 «ДЕМПСИ И
МЕЙКПСИ». Сернал.
16.00 «Одиссея А. Вертинско-
го». Телефильм.
17.10 «Папа, мама и я —
спортивная семья».
17.40 «Инспектор Гэджет».
Мультсернал.
18.05 «Там, где живет Паути-
ныч».
18.35 Показывает ЛОТ.
19.40 Большой фестиваль.
20.15 Спорт.
21.20 Формула согласия.
22.00 Спортивное обозрение.
23.00 Событие.
23.15 «РОМАН ИМПЕРАТО-
РА». Худ. фильм (Беларусь).
1-я серия.

СРЕДА, 30 ОКТЯБРЯ

I КАНАЛ

6.00 Телеутро.
9.00, 12.00, 15.00, 18.00,
00.20 Новости.
9.15, 18.20 «НОВАЯ ЖЕРТ-
ВА». Сернал.
10.05 Тема.
10.45 В мире животных.
11.30, 19.35 «Угадай мело-
дию».
12.10 Телерадиокомпания
«Мир».
12.55 «РУССКИЙ ТРАНЗИТ».
4-я серия.
13.50 Мультфильм.
14.15 Брэйв ринг.
15.20 «КОСМИЧЕСКИЕ СПА-
САТЕЛИ ЛЕЙТЕНАНТА МАР-
ША».
15.45 Кактус и К.
15.55 До-ми-соль.
16.15 Зов джунглей.
16.40 «ЭЛЕН И РЕБЯТА».
17.05 Тет-а-тет.
17.30 Клуб путешественников.
19.10 Час пик.
20.05 «Чтобы помнили...».
Л. Целиковская. Ведущий Л.
Филатов.
20.45 «Спокойной ночи, ма-
лышки!».
21.00 Время.
21.40 КВН-ассорти.
22.15 Футбол. Лига чемпио-
нов.

«РОССИЯ»

7.00, 8.20 Утренний экспресс.
7.25 По дороге на работу.
7.35 «МАК И МАТЛИ». Се-
риал.
8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00,
0.00 Вести.
8.50 В мире капитала.
9.00 Ретро-шлягер.
9.25 Дорогая редакция.
9.55, 20.30 «САНТА-БАРБА-
РА».
10.50, 13.20 Товары—почтой.
11.20 «ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ».
Худ. фильм. 1-я серия.
12.35 Шаг за шагом.
12.45 21 кабинет.
13.15 Автограф.
13.25 Деловая Россия.
13.55 Магазин недвижимости.
14.20 Иванов, Петров, Сидо-
ров и другие.
15.00 Проще простого.
15.30 Диалоги о животных.
16.00 «Мелодии и ритмы Ин-
дии».
16.15 «Лукоморье».
16.45 «Там-там». Новости.
17.20 «Блок-нот». Муз.-информ.
программа.
17.35 «ЧЕЛЛЕНДЖЕРС». Се-
риал.
18.05 Тележурнал «Здоровье».
18.15 «Домино» М. Боларско-
го.
18.45 Соотечественники.
19.10 Клуб губернаторов.
19.40 «Особо важные персо-
ны».
21.30 «Городок». Развлека-
тельная программа.
22.05 Погода на завтра.
22.10 «ОТСРОЧКА ПРИГО-
ВОРА». Худ. фильм.

«ПЕТЕРБУРГ»

12.55, 14.55, 17.00, 19.55,
0.05 Информ. ТВ.
13.10, 20.20 «ПОРТРЕТ ЖЕН-
ЩИНЫ». Сернал.
14.00 Срок ответа сегодня.
14.25 Советы садоводам.
14.40, 21.35 Телеслужба безо-
пасности.
15.10, 22.05 «ДЕМПСИ И
МЕЙКПСИ». Сернал.
16.00 «ОДИССЕЯ АЛЕКСАНД-
РА ВЕРТИНСКОГО». Теле-
фильм. Фильм 2-й.
17.15 «Личное дело». В. Жи-
риновский.
17.40 «Инспектор Гэджет».
Мультсернал.
18.05 Храм.
18.35 Показывает ЛОТ.
19.40 Большой фестиваль.
20.15 Спорт.
21.10 «ДВОРЦОВЫЕ ТАИНЫ».
Мини-сернал. 1-я серия.
21.50 Спортивное обозрение.
22.55 Событие.
23.10 «РОМАН ИМПЕРАТО-
РА». Худ. фильм (Беларусь).
2-я серия.

ЧЕТВЕРГ, 31 ОКТЯБРЯ

I КАНАЛ

6.00 Телеутро.
9.00, 12.00, 15.00, 18.00,
00.15 Новости.
9.15, 18.20 «НОВАЯ ЖЕРТ-
ВА». Сернал.
10.05 Футбол. Лига чемпио-
нов.
12.10 Телерадиокомпания
«Мир».
12.55 «РУССКИЙ ТРАНЗИТ».
5-я серия.
13.50 Мультфильм.
14.15 Брэйв ринг.
15.20 «КОСМИЧЕСКИЕ СПА-
САТЕЛИ ЛЕЙТЕНАНТА МАР-
ША». Мультсернал.
15.45 Лего-го.
16.10 Тин-тоник.
16.40 «ЭЛЕН И РЕБЯТА».
17.05 Рок-урок.
17.30 Клуб путешественников.
19.05 Час пик.
19.30 Играй, гармонь люби-
мая.
20.00 Удивительные истории
в программе «Моя семья».
20.45 «Спокойной ночи, ма-
лышки!».
21.00 Время.
21.40 Фильм О. Стоуна «НЕ-
БО И ЗЕМЛЯ».
00.25 «Обоз». Шоу Ивана Де-
мидова.

«РОССИЯ»

7.00, 8.20 Утренний экспресс.
7.25 По дороге на работу.
8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00,
0.00 Вести.
8.50 Экспозитив.
9.00 Ретро-шлягер.
9.25 Дорогая редакция.
9.55, 20.30 «САНТА-БАРБА-
РА».
10.50, 13.20 Товары—почтой.
11.20 «ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ».
Худ. фильм. 2-я серия.
12.20 Экспозитив.
12.30 «Тихий дом». Програм-
ма С. Шолохова.
13.15 Автограф.
13.25 Деловая Россия.
13.55 Магазин недвижимости.
14.20 Иванов, Петров, Сидо-
ров и другие.
15.00 Двойной портрет.
15.55 «За околицей».
16.10 «Лукоморье».
16.35 «Там-там». Новости.
16.50 Месяцеслов.
17.20 «Блок-нот». Муз.-ин-
форм. программа.
17.35 «ЧЕЛЛЕНДЖЕРС». Се-
риал.
18.05 Лотто «Миллион».
18.20 Петербургские сезоны.
18.45 «Темная» для Н. Бета-
нели.
19.00 Новое «Пятое колесо».
19.40 «Особо важные персо-
ны».
21.30 «Пэн и Теллер». Раз-
влекательная программа.
22.00 Погода на завтра.
22.05 «СТРАННИК». Худ.
фильм (США). 1-я серия.
23.00 Ли Страсберг в прог-
рамме «Богема».

«ПЕТЕРБУРГ»

12.55, 15.00, 16.55, 19.55,
0.45 Информ. ТВ.
13.10, 20.20 «ПОРТРЕТ ЖЕН-
ЩИНЫ». Сернал.
14.10 Срок ответа сегодня.
14.35 Советы садоводам.
14.45, 21.50 Телеслужба безо-
пасности.
15.15, 22.15 «ДЕМПСИ И
МЕЙКПСИ». Сернал.
16.05 Мультфильм.
16.15 Фантазия на темы люби-
ви.
17.10 «Парадоксы истории».
17.40 «Инспектор Гэджет».
Мультсернал.
18.05 «Три колеса, фолиант
и...».
18.35 Показывает ЛОТ.
19.40 Большой фестиваль.
20.15 Спорт.
21.20 Личное дело. М. Прусак.
22.05 Спортивное обозрение.
23.05 Событие.
23.25 «Телскомпакт». Муз.
шоу.
0.05 Хоккей. Чемпионат Рос-
сии.

ПЯТНИЦА, 1 НОЯБРЯ

I КАНАЛ

6.00 Телеутро.
9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 00.10
Новости.
9.15, 18.20 «НОВАЯ ЖЕРТ-
ВА». Сернал.
10.10 Удивительные истории
в программе «Моя семья».
10.50 Пока все дома.
11.25 Утренняя почта.
12.10 Телерадиокомпания
«Мир».
12.55 «РУССКИЙ ТРАНЗИТ».
6-я серия.
13.50 Мультфильм.
14.10 Брэйв ринг.
15.20 «КОСМИЧЕСКИЕ СПА-
САТЕЛИ ЛЕЙТЕНАНТА МАР-
ША».
15.45 Остров «Чунга-чанга».
Встреча с композитором Е.
Крылатовым.
16.00 «Украли няню».
16.40 «ЭЛЕН И РЕБЯТА».
17.05 Действующие лица.
17.30 Клуб путешественников.
19.15 Человек и закон.
19.45 Поле чудес.
20.45 «Спокойной ночи, ма-
лышки!».
21.00 Время.
21.40 Коломбо в детективе
«УМЕРЕТЬ НЕКОГДА».
23.25 Вглядя.
00.20 Комедия «ОДНАЖДЫ
РЯДОМ».

«РОССИЯ»

7.00, 8.20 Утренний экспресс.
7.25 По дороге на работу.
7.35 «МАК И МАТЛИ». Се-
риал.
8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00,
0.00 Вести.
8.50 Товары — почтой.
9.00 Ретро-шлягер.
9.25 Дорогая редакция.
9.55, 20.30 «САНТА-БАРБА-
РА».
11.20 Торговый дом. Ле Мон-
ти.
11.35 «ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ».
Худ. фильм. 3-я серия.
12.45 Наш сад.
13.15 Автограф.
13.25 Деловая Россия.
13.55 Магазин недвижимости.
14.20 Иванов, Петров, Сидо-
ров и другие.
15.00 Репортер.
15.15 Момент истины.
15.55 «На языке музыки».
16.10 Мультфильм.
16.15 «Лукоморье».
16.45 «Там-там». Новости.
17.20 «Блок-нот». Муз.-ин-
форм. программа.
17.35 Графоман.
17.45 Империя игр.
18.35 «Шаг за шагом».
18.45 Вертикаль.
19.10 Бесконечное путешест-
вие.
19.40 «Особо важные персо-
ны».
21.30 Сам себе режиссер.
22.05 Погода на завтра.
22.10 Е. Миронов в фильме
В. Тодоровского «ЛЮБОВЬ».

«ПЕТЕРБУРГ»

12.55, 15.00, 16.55, 19.55,
0.45 Информ. ТВ.
13.10, 20.20 «ПОРТРЕТ ЖЕН-
ЩИНЫ». Сернал.
14.10 Срок ответа сегодня.
14.35 Советы садоводам.
14.45, 21.50 Телеслужба безо-
пасности.
15.15, 22.15 «ДЕМПСИ И
МЕЙКПСИ». Сернал.
16.05 Мультфильм.
16.15 «Телекомпакт». Муз.
шоу.
17.10 Ток-шоу «Наобум».
17.40 «Инспектор Гэджет».
Мультсернал.
18.05 «Павана Мавра». Муз.
телефильм.
18.35 Показывает ЛОТ.
19.40 Большой фестиваль.
20.15 Спорт.
21.20 «Я — гений».
22.05 Спортивное обозрение.
23.05 Событие.
23.25 «Как быть любимыми».
23.50 «РОМАН ИМПЕРАТО-
РА». Худ. фильм (Беларусь).
3-я серия.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

За что? На деревенской мельнице вдоволь наелся муки, мельник заметил... К счастью, малец попал под амнистию.

В середине пятидесятых избрала Прокошева председателем горсовета. Не хотелось уходить из ФЗО. Терял в зарплате, привык к коллективу. Но была партийная дисциплина, которой люди его поколения подчинялись безоговорочно.

Годы председательства Прокошева вписаны в историю Тотьмы строительством городской бани, электростанции на 250 кВт, стадиона Фетиша. А какую огромную работу по озеленению города проделали в те годы!

И все без капитальных вложений, на общественных началах. В мае каждое воскресенье выходили на воскресник. До тысячи человек собиралось. На лодках привозили по Сухоне молодые деревья. Разрабатывали графики — и целые организации в указанные дни выходили озеленять и облагораживать город.

А какие замечательные председатели квартальных комитетов были в ту пору! Черницын, Лукман, Филип-

пова. С ними считались не меньше, чем с председателем горсовета.

А потом был Пятковский сельсовет, исполком которого он возглавлял долгое время. Вернее, до тех пор, пока были силы и позволяло здоровье. Начал опять же со строительства. Электрификации деревни Пономарево, Ярославихи. И опять почти без денег, на энтузиазме. Столбы заготавливали, просеку разрубали на субботниках. Депутаты организовывали людей. Строили школы, клубы, магазины, медпункты в Нелюбине, на Варницах, в Глубоком, Усть-Еденге.

За труд в ту пору Рафаил Сергеевич был награжден орденом «Знак почета». Один из немногих в области был удостоен права участвовать во Всероссийском совещании председателей сельских, поселковых Советов депутатов трудящихся в Москве.

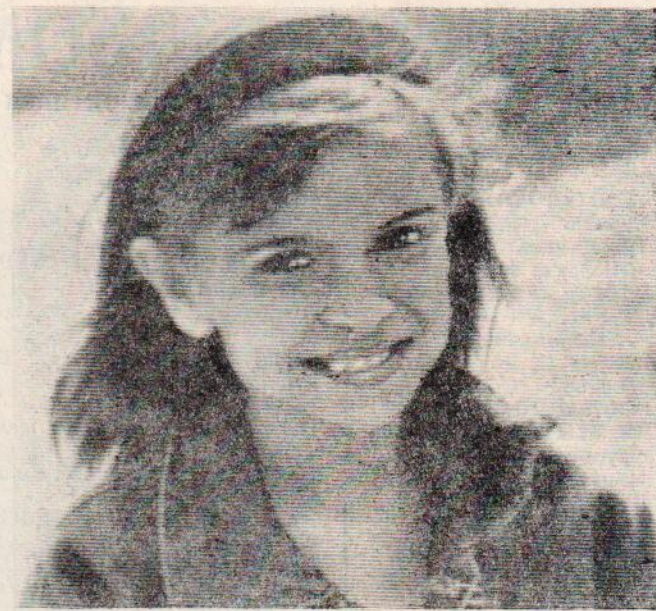
Много воды утекло за 75 лет. Рафаил Сергеевич давно на заслуженном отдыхе. Повзрослели дети, старшему метели уже полвека. Лишь одна из пятерых далеко от родного дома, четверо здесь, рядышком. Уверенно идут по

жизни, несмотря на ее тяготы. Выпало на долю Рафаила Сергеевича остаться вдовцом, тринадцать лет назад похоронил жену. Одиночество тяготило и скоро десять лет как ведут общее хозяйство вместе с хорошей женщиной, великой труженицей, тоже рано оздоровшей, Ниной Васильевной Наволоцкой. Живут душа в душу.

Приходится только удивляться тому, сколько умеет и может Рафаил Сергеевич. Больше всего он любит плотничать. И это с одной рукой! А сколько дневниковых записей делает! Все у него записано: и погода ежедневно, и урожай с огорода, и события жизни.

Завтра за праздничным столом родственники и друзья пожелают Рафаилу Сергеевичу доброго здоровья и всяческих благ. И еще много добрых, хороших слов скажут в этот день человеку, чью жизнь сопровождает такая сила духа, что разрушить ее, даже если бы кто-то и вознамерился, невозможно. Здоровья Вам, уважаемый Рафаил Сергеевич, на долгие долгие годы!

Л. МЕЛЬНИКОВА.



ИЗ СЕРИИ «ЮНЫЕ ТОТЬМИЧИ». Фото И. СТЕСЕВА.

РАЙОННЫЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ ПРИГЛАШАЕТ ЖИТЕЛЕЙ И ГОСТЕЙ ГОРОДА 27 ОКТЯБРЯ ОТПРАЗДНОВАТЬ 100-ЛЕТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ.

- 10.00 — выставка отечественных автомобилей гор. пл.
- 11.30 — конкурс профессионального мастерства «Эх, дороги...» аэропорт
- 15.00 — вечер-концерт «Мужчины, мужчины, мужчины, вы помните звание свое» кинотеатр «Октябрь»
- 16.00 — конкурс-развлекательная программа «Счастливого пути» кинотеатр «Октябрь»
- 21.00 — Вечер танцев кинотеатр «Октябрь»

Есть аварийная служба!

На основании распоряжения и. о. главы администрации Тотемского района Домнина Г. Н. № 233 от 2. 10. 1996 года в ЭМП «Тотемские электротеплосети» создана аварийная служба для устранения аварий в котельных и на наружных тепловых сетях. Служба находится по адресу: ул. Советская, дом 14-а (за «Пирожковой»), тел. 2-22-97. Аварийная служба по устранению аварий на наружных электрических сетях и трансформаторных подстанциях находится по адресу: Чкаловский пер., дом 7, телефон 2-16-44. Администрация г. Тотьмы.

Великоустюгский фанерный комбинат «НОВАТОР» приглашает предпринимателей, фермеров, ТОО и другие предприятия для заключения договоров по поставкам фанерного сырья и пиловочника лиственных и хвойных пород на постоянной основе.

Условия заключения договора предусматривают:
— определение объемов ежемесячной поставки заготовителем;
— систему оплаты за поставленную древесину;
— срок действия договора.
Стоимость фанерного сырья (береза, сосна) с 20 октября 1996 года за 1 куб. м с учетом налогов и доставки на комбинат: Тотемский район — 170 тыс. руб.
За справками обращаться по телефонам: 2-13-13, 2-44-79.

Продается дом в г. Тотьма по адресу: ул. Красная, 7.

Объединение «Тотьмаагрострой» продает трехкомнатную квартиру по адресу: ул Советская, 49.

Прдаются дача и гараж, тел. 2-25-90.

Продаю письменный стол, двухтумбовый, недорого, и газовую плиту с прилью. Тел. 2-12-24 (после 18 час.).

Покупаем векселя, тел. в Вологде 72-24-35.

Тотемский РУ ФПС выражает глубокое соболезнование родным и близким по поводу смерти ветерана связи **ПАХОЛКОВОЙ** Анны Павлиновны.

Тотемское отделение Агропромбанка выражает глубокое соболезнование Кузьминскому Александру Ивановичу по поводу смерти

МАТЕРИ.

Коллектив ЭМП «Тотемские электротеплосети» выражает глубокое соболезнование Лаур Ивану Евстафьевичу по поводу смерти

ОТЦА.



Усть-Печеньга, ИГНАТЬЕВСКОЙ Елене Александровне.

Дорогая жена, милая мамочка, любимая бабушка! Поздравляем тебя с 50-летием! Желаем тебе дней без боли, жизни без горя, зим коротких, тепла побольше и еще — живи подольше. Здоровья мы тебе хотим, желаем счастья в один голос, за все тебя благодарим и низко кланяемся в пояс.

Муж, дочери, зять, внук Максим.

* * *

пос. Советский, МАСЛОВУ

Садко Васильевичу.

Любимый муж, папа! У тебя сегодня юбилей, мы тебя от души поздравляем, как давно на Руси повелось, и от чистого сердца желаем, чтоб счастливо и долго жилось.

Жена, дети.

* * * * *

г. Тотьма, ГАЛЯ И САША ОПАЛИХИНЫ!

Сегодня в жизни вашей произошло замечательное событие: ОТНЫНЕ ВЫ — ОДНА СЕМЬЯ. А вдвоем гораздо легче преодолеть невзгоды, добиться намеченных целей.

С ЗАКОННЫМ БРАКОМ, ДОРОГИЕ МОЛОДОЖЕНЬ! Счастья, благополучия на долгие годы! **КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «ТОТЕМСКИЕ ВЕСТИ».**

* * * * *

п. Мясокомбинат, Виктория КАЗАНЦЕВА и Анатолий СМЕРНОВ!

Поздравляем вас с законным браком! Желаем вам, супруги молодые, счастливых дней на долгие года. И чтоб, как кольца ваши золотые, вы верность сохранили навсегда. Мама, бабушка, Женя, Казанские, Изотовы, Долговские.

* * *

г. Тотьма, ПРОКОШЕВУ Рафаилу Сергеевичу.

Дорогой папа и дедушка! Поздравляем с юбилеем! Твой возраст уважения достоин и пусть дорога не всегда светла, желаем долголетия, здоровья, в семье уюта, счастья и тепла.

Дети, внуки.

г. Тотьма, ЧЕБЫКИНЫМ Ивану Ивановичу и Василию Ивановичу!

Поздравляем с юбилейным днем рождения! Желаем счастья, светлых дней, здоровья, что всего важнее, дорогу жизни подлинной и много радостей на ней. Пусть каждый день будет светлым и ясным, а мир вокруг вас прекрасным. Мама, папа, Поповы.

* * *

г. Тотьма, ОЛЬГА ВОРОБЬЕВА и Анатолий ХОЛОСТОВ!

Поздравляем вас с законным браком! Светлого, красивого, земного хочется сегодня вам сказать, чтоб идя по жизни новой, верными путниками стать. Невозможного не обещайте, знайте: будет радость и беда. Только вы друг друга берегите, а любовь и верность сохраните и всерьез не сорветесь никогда.

Мама, папа, Андрей, бабушка.

* * *

п. Текстильщики, Анатолий и Виктория СМЕРНОВЫ!

Поздравляем вас с законным браком! В совместный путь благословляем, даем наказ мы вам такой: печаль и радость пополам делите, любовь и верность сохраните до самой свадьбы золотой!

Пановы, Протопоповы, Протопоповы, Даниловские.

* * *

д. Устье, ИГНАТЬЕВСКОЙ Елене Александровне.

Поздравляем тебя с юбилейным днем рождения! Пусть годы летят, ты не будь им подвластна, пусть в сердце добро не исчезнет вовек. Здоровья тебе желаем и счастья, наш самый родной, дорогой человек.

Мама, Романовские, Скамьяны.

* * *

г. Тотьма, ПОПОВОЙ Галине Васильевне.

Уважаемая Галина Васильевна! Сердечно поздравляем Вас с 55-летием. Ваш возраст уважения достоин. И хоть дорога не всегда светла, желаем долголетия, здоровья, уюта, счастья, радости, тепла!

Коллектив Тотемского межхозяйственного лесхоза.

Ответственность за рекламу несут рекламодатели.

ПИШИТЕ: 161300, г. Тотьма, ул. Белоусовская, 5. ЗВОНИТЕ: редактору — 2-18-30; зам. редактора, отв. секретарю — 2-18-48; в отдел экономики и социальных проблем — 2-10-75; общественно-политической жизни, писем — 2-18-73; в агропромышленный и информации — 2-18-57; в бухгалтерию, машинистке (прием объявлений) — 2-18-49.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Зарегистрирована региональной инспекцией (г. Тверь). Свидетельство № Т-0571. Подписание номера по графику в 15.00, подписан в 13.00.

Редактор В. К. ДУРОВ.

Учредитель газеты — администрация Тотемского района.

Корректор Т. Ф. ЗЕЛЕНЦОВА.

Линотипист В. А. НЕКЛЮДОВА.

Верстальщик В. А. КРЫСАНОВА.

Печатники: Е. И. ЗЕЛЕНЦОВА,

Г. Н. ВОРОПАНОВА.