



ТОТЕМСКИЕ ВЕСТИ

Издается с 1929 года

СУББОТА, 26 ОКТЯБРЯ 1996 года

№ 126 (9625)

Цена 160 рублей (в розницу — договорная)

Городу
и району

Спустя 80 лет все возвращается на круги своя. Вот и в Погорелове недавно была открыта воскресная школа. 25 мальчишек и девчонок будут изучать заповеди Божьи, жизнь и учение Христа. Православная вера всегда сближала народ, несла в себе милосердие, доброту, порядочность и любовь к ближнему.

* * *

В администрации района под председательством А. Н. Истоминской прошло заседание санитарной противовирусной комиссии. Как отмечалось на нем, необходимо принять срочные меры по предупреждению и лечению такого социально опасного заболевания, как чесотка.

Только за 9 месяцев ею заразились 235 человек. В основном болеют дети. Но все упирается в недостаток средств, поскольку лекарства сейчас очень дороги и недоступны для большинства населения.

* * *

На том же заседании также особое внимание было удалено усилению контроля за соблюдением правил продажи алкогольной продукции ввиду участившихся случаев отравления «суррогатами». А тем, кто торгует спиртным, необходимо получить лицензию и иметь условия для реализации и хранения его. Также работникам торговли и общественного питания требуется получить санитарные книжки ново-го образца.

* * *

Продолжается работа над третьим томом книги Памяти, в который войдут фамилии жителей района, награжденных медалью «За доблестный труд во время Великой Отечественной войны».

При составлении тома возникает немало проблем. Раньше в каждой деревне был колхоз, а документов, кто в нем работал, зачастую не сохранилось. Поэтому приходится обращаться за помощью к старожилам, главам сельских администраций.

Уважаемые работники автомобильного транспорта! Сердечно поздравляем вас, тружеников и ветеранов автомобильного транспорта, с этой знаменательной датой!

Активно участвуя в формировании рыночных механизмов на транспорте, автомобилисты Тотемского района удовлетворяют основные потребности в пассажирских и грузовых перевозках, осуществляют намеченные планы экономических реформ. Выражаем нашу глубокую признательность всем водителям, ремонтникам и специалистам автомобильного транспорта области.

Доброго вам здоровья, счастья и благополучия в жизни, дальнейших успехов в труде!

Администрация Тотемского района.

КАК ПРОЛЕТКА АВТОМОБИЛЕМ СТАЛА

17 век — в разных странах начали создаваться повозки, приводимые в движение педалями стоящих на них людей, снабженные пружинным приводом.

1752 год — крестьянин Нижегородской губернии Леонтий Шамшуренков строит самобегущую коляску, приводимую в движение двумя едущими на ней людьми.

1769 — 1770 годы — создание первой паровой повозки французским инженером Ж. Коньо, на которой используется тепловая машина, подобная машине И. И. Ползуна, построенной на Алтае пятью годами раньше.

1791 год — И. П. Кулибин построил трехколесную самокатку, где впервые применены такие элементы автомобиля, как коробка передач, рулевой механизм, тормоза, роликовые подшипники.

1802 год — Р. Третивик построил большую паровую повозку, которую можно считать первым паровым автомобилем.

Начало 19 века — некоторое распространение получили паромобили Г. Генри, У. Ханкока (Англия), А. Болле, А. де Диана, Л. Серполле (Франция).

1830 год — петербургский мастер К. Янкевич разработал проект введения в России «быстроходов» для скорост-

ного движения. Паровые машины с трубчатым котлом, имевшим более ста железных дымогарных трубок, были предназначены для автомобиля впервые.

1862 год — французский механик Ж. Ленуар попытался установить на автомобиле изобретенный им газовый двигатель.

1867 год — житель Кельна Н. Отто усовершенствовал машину Ленуара, создав четырехтактный двигатель, работающий на светлом газе.

80-е годы 19 столетия — производятся опыты по созданию электрических автомобилей с питанием от аккумуляторных батарей.

1879 год — в России инженер О. С. Костович впервые в мире спроектировал бензиновый транспортный двигатель.

1882 — 1884 годы — русские инженеры Путилов и Хлобов построили «моторную пролетку». Инженер Яковлев основал в Петербурге производство керосиновых двигателей небольшой мощности.

1885 — 1886 годы — немецкий конструктор Г. Займер установил бензиновый двигатель на мотоцикле, а его соотечественник К. Бенц — на трехколесной повозке.



МНЕ ЛЮБАЯ СУДЬБА
ПО ПЛЕЧУ.

Варлам Шаламов.

Три четверти века живет на тотемской земле удивительный человек — Рафаил Сергеевич Прокошев. Именно он, председатель Пятовского сельсовета, тридцать лет назад учил меня, только начинающую работать восемнадцатилетнюю сельскую библиотекаршу, исполнительности и добросовестному отношению к делу. Признаюсь, побаивалась его крепко. И упаси Боже было не исполнить к сроку данное им поручение. С тех далеких лет исполнительность стала для меня нормой жизни. За это я безмерно благодарна моему первому начальнику и по сей день.

* * *

В далеком 1921 году в семье калининского фельдшера родился мальчик. Рафаил был вторым ребенком, четверо младших братьев родились позже. Крепким, смышенным рос парнишка. В старшем классе средней школы премировал его военным. Уговорил поступать в военное училище. Выбрал Ленинградское полное.

В 1940 году молодой лейтенант Рафаил Прокошев принял командование взводом. Шла финская война, их задача была обезопасить Ленинград. С финами воевали недолго. Не успел прибыть к новому месту службы, грянула Великая Отечественная. Воевал в Ворошиловградской области, командовал минометным взводом. Немцам нужен



Двадцатый век — жестокий век. Прежде всего количеством войн, числом убитых и искалеченных. А еще человеческими условиями и стремлением выжить в любых условиях: в голоде, в холода, в работе непосильной, в нужде, в несправедливости.

И выживали. И живут. И гордятся прожитыми годами, заполненными событиями и самоотверженной работой на благо Родины. Иной жизни они не знают...

был Кавказ, нефть Донбасса. Чего только ни насмотрелся, не раз костлявая старуха — смерть тянула к нему свои безжалостные руки.

Военная карьера закончилась для него 2 февраля 1942 года. Подорвался на мине. Кисть правой руки оторвало напрочь, левую изрешетило осколками. Ослеп и почти оглох. Началось скитание по госпиталям, самое острое желание было — вернуть зрение. Слух медленно, но восстановлялся, хотелось видеть. Краски и очертания окружающего мира медленно вспыхивали из-за пелены тумана. Двадцати двух лет от роду коммунист Рафаил Прокошев вернулся в родную Тотому инвалидом второй группы, списанным из армии подиристу.

Ходить он мог, зрение постепенно возвращалось, а инвалидность не принималась во внимание, когда речь заходила о трудоустройстве. Прокошева вызывали в райком партии и назначили заведующим торговым отделом райисполкома. Тяжелое было время, приходилось заниматься

в основном заготовками, подписью и сбором займов. Полторы сотни колхозов было в районе, работники — старики, женщины и дети. Деревни обищали, платить займы и налоги не каждый мог. В иных деревнях приходилось неделами сидеть и забирать у людей последнее... В ту пору весь район исходил Прокошев пешком.

А потом была школа ФЗО. Сначала зам. директора, затем директор. Стране нужны были строители, много строителей. Разрушение войной народного хозяйства, сожженные города предстояло восстанавливать из руин и пепла. Совсем детей набирали в своем и соседних районах, чтобы учить плотницкому, столярному делу.

Председатели колхозов неохотно расставались с работающими парнями и девушками. Отпускали слабых, истощенных. Однажды привезли семнадцатилетнего мальчишку, несколькими месяцами ранее осужденного к десяти годам тюремного заключения.

(Окончание на 4-й стр.).

Инвестиционная
компания
„ВОЛОГДАИНВЕСТ“
скупает акции РАО
„Газпром“

ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ: г. ТОТЫМА,
ул. БЕЛОУСОВСКАЯ, 34 (в здании
городминистрации). ЛИЦЕНЗИЯ ФИН.
УПРАВЛЕНИЯ № 1 от 21. 12. 92 г.

С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ!

В 1996 году отмечается сразу три даты, связанные с историей дорожной отрасли. 250-летие российских дорог, 80-летие государственного управления дорогами и 70-летие дорожной отраслевой науки.

В конце XVII и начале XVIII века Петром I было начато активное освоение Севера европейской части России. В Архангельской области были заложены первые российские корабли, в мае 1703 года в устье Невы, на берегу Финского залива заложен новый город, названный Санкт-Петербургом и ставший впоследствии столицей России.

Необходимо было создание транспортной связи новой столицы с Москвой, и Петр I обратил свое внимание на дорогу между ними. В 1720, 1722 и 1725 годах были изданы Указы о порядке постройки «перспективной дороги» от Петербурга до Москвы.

В указах говорилось, что новая дорога должна строиться «по шведскому образцу».

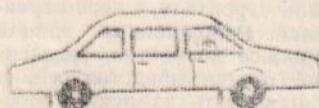
После смерти Петра Великого, в 1725 году, строительство дороги было продолжено его преемниками. В 1733 году была утверждена «Инструкция к устранению дороги и мостов от Москвы до Санкт-Петербурга». Указывалось, что «каждый обязан строить дорогу с крайним радением, следя того, как бы казне было безубыточно и в проезде способно и благоременно и впредь прочно».

ЭКСКУРС В ИСТОРИЮ

Строительство дороги было закончено в 1746 году. 250 лет назад в России появилась первая дорога протяженностью свыше 700 километров, построенная по единным правилам, определенным «Инструкцией» 1733 года. Это было зарождением дорожной отрасли России.

После окончания строительства дороги при Санкт-Петербургском земстве была создана Канцелярия, на которую был возложен надзор за ее ремонтом и содержанием. Канцелярия была органом, ведающим всеми большими дорогами в государстве, состоящими в ведении земств, а во внеземских губернских — в ведении губернской администрации.

Земское управление дорогами просуществовало до 1916 года, когда Правительство России признало необходимым перейти на государственное управление дорогами, для чего создало при Министерстве путей сообщения самостоятельное Управление шоссейных дорог, которому были поручены строительство и эксплуатация шоссейных дорог в стране.



Это Управление сосредоточило в своих руках техническое руководство и надзор за дорожными работами, а также оказание земствам материальной и технической помощи (денежные пособия, консультации по дорожным вопросам, снабжение инструментами и пр.). Так были заложены основы государственного управления дорогами. Нынче этому событию исполнится 80 лет.

90-е годы 19 столетия — во Франции появились первые автомобили марок «Левессор» и «Де Дион-Бутон» с карбюраторными двигателями.

1892 год — в США Генри Форд строит первый автомобиль.

1896 год — инженер Е. Яковлев вместе с владельцами каретной мастерской П. Френзе после посещения Всемирной выставки в Чикаго строит первый русский автомобиль.

1899 год — русский инженер И. В. Романов разработал конструкцию электрических автомобилей разного назначения.

Конец 19 — начало 20 века — талантливый конструктор, инженер Луцкой создает автотранспортные двигатели мощностью 50 — 60 лошадиных сил. Он спроектировал грузовой автотелегу. Этот первый отечественный грузовик построен на Ижорском заводе и успешно выдержал многочисленные испытания.

1903 год — Г. Форд начал в Америке серийный выпуск автомобилей, положив начало массовой автомобилизации мирового хозяйства.

Эти слова известного стихотворения о солдатах, о дорогах войны. А сколько километров вологодских дорог проехал в свое время водитель автобуса АТП Николай Михайлович Исаковский, подсчитать несложно. Но получится очень много. Ему счищие было дано стать шофером, и именно водителем на пассажирских линиях. Человек мягкий, доброжелательный, общительный — это плюс к тому, что он высококлассный специалист, прекрасно разбирается в технике. Такой уж он аккуратист по натуре, что всегда машину со-

**АВТОМОБИЛИ,
АВТОМОБИЛИ
БУКВАЛЬНО ВСЕ
ЗАПОЛОНИЛИ.
ТАМ, ГДЕ ВЕКОВАЯ
ЛЕЖАЛА ПЫЛЬ,
СВОИ СЛЕД ОСТАВИЛ
АВТОМОБИЛЬ!**

держал в исключительном порядке. Принять после него автобус было для другого водителя благом, ибо все узлы и механизмы в нем работали надежно, а в салоне чистота и уют. Еще в армии один молодой солдат буквально ходил по пятам за Николаем, которому предстояло демобилизоваться: передай, дескать, мне свою машину.

Так вот, о дорогах. Сейчас ровная асфальтовая лента до Вологды — благо для водителей авто. А ведь было время и не столь далекое, когда немало неудобств доставляли человеку за рулём, пассажирам ямы, колдобины, необъятные лужи, неприступные подъемы, скользкие спуски. Некоторым из них даже названия дали неприятные, настолько они измазывали путников своей неприступностью. Пассажирские перевозки были необходимостью, особенно в межсезонье, когда на реке заканчивалась навигация. Когда по дорогам, не успевшим промерзнуть, уже отправлялись в дальние рейсы на Вологду тотемские автобусы. Это сейчас за четыре часа домчит тебя комфортальный «Икарус» за 200 км. А тогда, в 60-е, 70-е годы, полсуток в одну сторону добирались. В Вологде ночевка — в гостинице места бронировались для шоферов — и в обратный путь. В пути случалось всякое.

Однажды в 9 утра из Тотмы выехали, а в Вологду прибыли тоже утром, в 7 часов на следующий день, — рассказывает Николай Михайлович. — Дорогу перемяло, ехать невозможно. Сколько дорожники почистят, столько и проедем. Пассажиры стойко переносили все тяготы, помогали водителю. Ку-

НАШ СОВРЕМЕННИК

или флягу молока в деревне, так и восполнили приготовленные на более короткий срок съестные припасы.

Один водитель оставил машину, ушел ночевать в ближайшую деревню, так наутро еле нашел ее — так замело, что только по черепину лопаты, которой разгребал дорогу, и определил, где находится автомобиль.

А был случай, когда Николай Михайлович всю ночь обогревал салон паяльной лампой: очень маленький пассажир влезли. В осеннюю распутицу забуксовал, помощь, та негласная помощь, которая не позволяет проехать шоферу мимо оказавшегося в трудной ситуации шофера, не случилась, и пришлось ночевать на волоку.

К утру подмерзло, подложили с пассажирами под коле-



— Сейчас сам удивляюсь, как все успевал, — говорит Николай Михайлович. — И все получалось, все удалось.

Конечно, эта легкость лишь внешняя. Бывает, человек не ставит перед собой никаких целей, живет себе как живется. И все у него не так — и в доме не уют, и в семье проблемы. Потому все получилось в жизни у Исаковского, что он достиг намеченных целей — построил дом, обустроил его, вырастил детей. А работа — это средство их достижения. И он не желал для нее ни сил, ни времени. Никто, никогда из пассажиров не пожаловался на Николая Михайловича за срыв рейса, за грубое обращение с людьми. Напротив, зачастую звонили на автостанцию, интересовались, когда на Вологду едет именно он. Доброжелательный, общительный во-

ВЛАДИМИР ВИТАЛЬЕВИЧ РЫЖОВ — ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА АТП. В КОЛЛЕКТИВЕ С 1981 ГОДА. ХОРОШИЙ ШОФЕР, ПОЛЬЗУЕТСЯ УВАЖЕНИЕМ ПАССАЖИРОВ, КОТОРЫХ ОН ВОЗИТ ПО ВСЕМУ РАЙОНУ, А ТАКЖЕ СРЕДИ КОЛЛЕГ, КОТОРЫЕ ЦЕНЯТ ЕГО ТРУДОЛИБИЕ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ.

Фото И. РЫЧКОВОЙ.

ДОРОГИ, ДОРОГИ,
ПРИДУМАЛИ ВАС
НЕ БОГИ...

автобуса». Только марки машин менялись: «ЛАЗ», «ПАЗ», «Икарус»...

Своему призванию Николай Михайлович не изменил до выхода на заслуженный отпуск. 40 лет за рулем, 33 года на автобусе. 25 из них он проработал на одной машине с С. И. Козловым, обслуживал линию Тотьма — Вологда. Тоже отличным, аккуратным водителем, ныне, к сожалению, покойным.

И если уж говорить об аккуратности, то именно это качество помогло сохранить Николая Михайловичу здоровье, а может, и жизнь в экстремальной ситуации, во время службы в армии. Дело в том, что он по приказу командования участвовал в ликвидации последствий аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк» и сбросов радиоактивных отходов, вывозил людей из зараженной зоны. Постоянно мешал салоги, мыл руки техническим керосином. Было страшно. Люди, не понимая, в чем дело, мучились, погибали.

Это сейчас мы хорошо информированы о влиянии радиации на организм человека, на все живое. А тогда даже подпись о неразглашении тайны на 25 лет взяли с солдата. И лишь после известной аварии ликвидаторов той, челябинской трагедии приравняли в правах и льготах к чернобыльцам.

Возможно, именно это обстоятельство так повлияло на формирование его жизнелюбия, стремления все успеть сделать, и не как-нибудь, а с душой, на совесть. И оттого, что часть своей энергии, жизнелюбия, открытости он передал другим людям, не оскучела его душа, не очерствела.

Провожали на пенсию Н. М. Исаковского торжественно и празднично. Подарили телевизор, много было теплых слов и благодарностей. Они были искренними и от души. Еще бы: Николай Михайлович был общепризнанно лучшим водителем предприятия, вызывавшим уважение и хорошую зависть.

Дела родного коллектива не оставляют его безучастным. Он по-прежнему живет ими, равно как и заботами своей семьи. Такой уж он человек.

9 лет назад Н. М. Исаковскому присвоили звание почетного гражданина нашего города. И это правильно. Он много сделал для его жителей на всех этапах трудовой деятельности.

И. РЫЧКОВА,
наш корр.

ПО ДОРОГЕ ЖИЗНИ

са всяких вспомогательных средств и выбрались. Да что тут говорить — даже с собой чурбаки возили, чтобы в случае чего их под колеса бросить, и в объезд, по полю...

Что вспоминать про извественные своей непроходимостью болота, если на Советской дороге была «что надо». Обслуживал Н. М. Исаковский и эту линию. И сейчас от Задней до поселка шоссе, как стиральная доска, а тогда кондуктор А. С. Лобанова специально оставалась на дороге, не доехав до конца маршрута, заготовляла чурбаки, доски и прочее, чтобы на обратном пути не застрять в какой-нибудь колее, не выйти из графика.

Все это было. Были на тужные, трудные рейсы, бесконечные ночи. И все же это была самая настоящая жизнь, которая проходила в заботах о людях, о своей семье. Семья у Н. М. Исаковского не маленькая, особенно по нынешним меркам. С женой Анной Ивановной они воспитали четверых детей, выучили их. Старший из сыновей, Саша, родился как раз тогда, когда семья переезжала в новый дом, построенный Николаем Михайловичем — в 63-м году.

Все дети Исаковских — два сына и две дочки — получили высшее образование, стали отличными специалистами в отраслях хозяйственной деятельности, медицине.

Водитель скрашивал пассажирам долгие часы пути. За 12 часов пути пассажиры и водитель успевали не только познакомиться друг с другом, но и сордиться на какое-то время. У людей была гарантия надежности — их везет машина чистая, ухоженная, где все узлы и механизмы работают безотказно. Уверенность давал шофер, небезразличный к их судьбам. Это сейчас четыре часа пути до Вологды пролетают почти что незаметно, и успевашь лишь на себе сосредоточиться. Личность водителя как-то незаметно уходит на второй план. И это, с одной стороны, замечательно: есть возможность отдохнуть от житейских забот, тебе никто не мешает. А с другой стороны — жаль... Жаль, что это ушло от нас.

В конце 80-х построили асфальтовую дорогу до Вологды. Николай Михайлович водил комфортабельные «ЛАЗы», «Икарусы». Кстати, первый «ЛАЗ» достался именно ему. Он его пригнал — не без трудностей — и долго работал на нем.

33 года отработал Н. М.

Исаковский в автопредприятии.

В его трудовой книжке 30 записей о наградах и поощрениях.

Самая ценная из них — медаль «За трудовое отличие».

А что касается записей о продвижении по службе, то

здесь одна запись — «водитель

ПОНЕДЕЛЬНИК, 28 ОКТЯБРЯ

I КАНАЛ

6.00 Телеуро.
8.00, 12.00, 15.00, 18.00, 23.25
Новости.
9.15, 18.20 «НОВАЯ ЖЕРТВА». Сериал.
10.05 Поле чудес.
11.05 Человек и закон.
11.30, 19.35 «Угадай мелодию».
12.10 Телерадиокомпания «Мир».
13.00 КВН-96.
15.20 «КОСМИЧЕСКИЕ СПАСАТЕЛИ ЛЕЙТЕНАНТА МАРША». Мультсериал.
15.45 Марафон-15.
16.00 Звездный час.
16.40 «ЭЛЕН И РЕБЯТА».
17.05 Джаз.
17.30 Клуб путешественников.
19.10 Час пик.
20.00 «Если...». Ведущий В. Познер.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!».
21.00 Время.
21.40 Детектив «БАГЗ-2», «ЧТО ПРОИСХОДИТ?».
22.45 «Серебряный шар». Ведущий В. Бульф.
23.35 Реальное кино. «Мулен Руж». «ИСТОРИЯ ТЮРИНА».

«РОССИЯ»

7.00, 8.20 Утренний экспресс.
7.25 По дороге на работу.
7.35 «МАК И МАТЛИ». Сериал.
8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00,
0.00 Вести.
8.50 «Приемная доктора Богданова».
9.00 Ретро-шлягер.
9.25 «Дорогая редакция».
9.55, 20.30 «САНТА-БАРБАРА».
10.50, 13.20 Товары—почтой.
11.20 Сатирическая комедия Ю. Мамина «БАКЕНБАРДЫ».
13.00 «Сары-Челекский биосферный заповедник». Док. фильм.
13.15 Автограф.
13.25 Деловая Россия.
13.55 Магазин недвижимости.
14.20 Иванов, Петров, Сидоров и другие.
15.00 Сам себе режиссер.
15.35 Футбол без границ.
16.05 «За околицей». Фольклорный фестиваль.
16.20 «Лукоморье».
16.45 «Там-там». Новости.
17.20 «Блок-нот». Муз.-информ. программа.
17.35 Игра всерьез.
18.05 Ваш партнер.
18.15 Л-клуб.
19.00 Момент истины.
19.40 «Особо важные персоны».
21.30 Джентльмен-шоу.
22.00 Погода на завтра.
22.05 Детектив «НА ОСТРИЕ НОЖА». Худ. фильм.
23.00 Телескоп.
23.30 «Прохладный мир».

«ПЕТЕРБУРГ»

12.55, 14.55, 16.55, 19.55,
23.55 Информ. ТВ.
13.10, 20.20 «ПЕРВАЯ ЛЮБОВЬ». Сериал. (Заключит.).
14.00 Срок ответа сегодня.
14.30 Советы садоводам.
14.40, 21.40 Телеслужба безопасности.
15.05, 22.05 «ДЕМПСИ И МЕЙКПИС». Сериал.
15.55 Творческая встреча — Е. Камбурова.
17.10 Международное обозрение.
17.40 «Инспектор Гэддэйт». Мультсериал.
18.05 «Усадьбы».
18.35 Показывает ЛОТ.
19.40 Большой фестиваль.
20.15 Спорт.
21.10 Концерт И. Аллегровой.
21.55 Спортивное обозрение.
22.55 Событие.
23.15 «РОМАН ИМПЕРАТОРА». Худ. фильм (Беларусь). 1-я серия.

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

ВТОРНИК, 29 ОКТЯБРЯ

I КАНАЛ

6.00 Телеуро.
9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 23.25
Новости.
9.15, 18.20 «НОВАЯ ЖЕРТВА». Сериал.
10.05 «Если...». Ведущий В. Познер.
10.45 «Смехопанорама». Ведущий Е. Петросян.
11.30 Мультфильм.
11.30, 19.35 «Угадай мелодию».
12.10 Телерадиокомпания «Мир».

12.55 «РУССКИЙ ТРАНЗИТ». 3-я серия.
13.55 Мультфильм.
14.15 Брэйн ринг.
15.20 «КОСМИЧЕСКИЕ СПАСАТЕЛИ ЛЕЙТЕНАНТА МАРША». Мультсериал.
15.45 Кактус и К.
15.55 До-ми-солъ.
16.15 Зов джунглей.
16.40 «ЭЛЕН И РЕБЯТА».

17.05 Тет-а-тет.

17.30 Клуб путешественников.

19.10 Час пик.

20.05 «Чтобы помнили...». Л. Целиковская. Ведущий Л. Филатов.

20.45 «Спокойной ночи, малыши!».

21.00 Время.

21.40 КВН-ассорти.

22.15 Футбол. Лига чемпионов.

21.00 Время.

21.40 А. Пананов и В. Приемыхов в фильме «ХОЛОДНОЕ ЛЕТО ПЯТЬДЕСЯТ ТРЕТЬЕГО...».

23.35 Хоккей.

«РОССИЯ»

7.00, 8.20 Утренний экспресс.
7.25 По дороге на работу.

7.35 «МАК И МАТЛИ». Сериал.

8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00,

0.00 Вести.

8.50 Эксповестник.

9.00 Ретро-шлягер.

9.25 Дорогая редакция.

9.55, 20.30 «САНТА-БАРБАРА».

10.50, 13.20 Товары—почтой.

11.20 «ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ». Худ. фильм. 1-я серия.

12.35 Шаг за шагом.

12.45 21 кабинет.

13.15 Автограф.

13.25 Деловая Россия.

13.55 Магазин недвижимости.

14.20 Иванов, Петров, Сидоров и другие.

15.00 Проще простого.

15.25 Анонимные собеседники.

15.55 «За околицей».

16.10 «Лукоморье».

16.35 «Там-там». Новости.

16.50 Месяцеслов.

17.20 «Блок-нот». Муз.-информ. программа.

17.35 «ЧЕЛЛЕНДЖЕРС». Сериал.

18.05 Тележурнал «Здоровье».

18.15 «Три века — три истории».

18.45 Чрезвычайный канал.

19.15 Лидер-прогноз.

19.40 «Особо важные персоны».

21.30 Раз в неделю.

22.00 Погода на завтра.

22.05 Мужчина и женщина.

22.45 «Тихий дом». Программа С. Шолохова.

23.25 «Ночная жизнь городов мира».

«ПЕТЕРБУРГ»

12.55, 15.00, 16.55, 19.55,
0.05 Информ. ТВ.

13.10, 20.20 «ПОРТРЕТ ЖЕНЩИНЫ». Сериал.

14.00 Срок ответа сегодня.

14.25 Советы садоводам.

14.40, 21.35 Телеслужба безопасности.

15.10, 22.05 «ДЕМПСИ И МЕЙКПИС». Сериал.

16.00 «ОДИССЕЯ АЛЕКСАНДРА ВЕРТИНСКОГО». Телевильм. Фильм 2-й.

17.10 «Папа, мама и я — спортивная семья».

17.40 «Инспектор Гэддэйт». Мультсериал.

18.05 Храм.

18.35 Показывает ЛОТ.

19.40 Большой фестиваль.

20.15 Спорт.

21.10 «ДВОРЦОВЫЕ ТАЙНЫ». Мини-сериал, 1-я серия.

21.20 Формула согласия.

22.00 Спортивное обозрение.

22.30 Событие.

23.10 «РОМАН ИМПЕРАТОРА». Худ. фильм (Беларусь).

1-я серия.

СРЕДА, 30 ОКТЯБРЯ

I КАНАЛ

6.00 Телеуро.
9.00, 12.00, 15.00, 18.00,
0.020 Новости.
9.15, 18.20 «НОВАЯ ЖЕРТВА». Сериал.
10.05 Тема.
10.45 В мире животных.
11.30, 19.35 «Угадай мелодию».
12.10 Телерадиокомпания «Мир».

12.55 «РУССКИЙ ТРАНЗИТ». 4-я серия.

13.50 Мультфильмы.

14.15 Брэйн ринг.

15.20 «КОСМИЧЕСКИЕ СПАСАТЕЛИ ЛЕЙТЕНАНТА МАРША». Мультсериал.

15.45 Лего-го.

16.10 Тин-тоник.

16.40 «ЭЛЕН И РЕБЯТА».

17.05 Рок-урок.

17.30 Клуб путешественников.

19.05 Час пик.

19.30 Играй, гармонь любимиya.

20.00 Удивительные истории в программе «Моя семья».

20.45 «Спокойной ночи, малыши!».

21.00 Время.

21.40 Фильм О. Стоуна «НЕБО И ЗЕМЛЯ».

00.25 «Обоз». Шоу Ивана Демидова.

«РОССИЯ»

7.00, 8.20 Утренний экспресс.

7.25 По дороге на работу.

8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00,

0.00 Вести.

8.50 Эксповестник.

9.00 Ретро-шлягер.

9.25 Дорогая редакция.

9.55, 20.30 «САНТА-БАРБАРА».

10.50, 13.20 Товары—почтой.

11.20 «ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ». Худ. фильм. 2-я серия.

12.20 Эксповестник.

12.30 «Тихий дом». Программа С. Шолохова.

13.15 Автограф.

13.25 Деловая Россия.

13.55 Магазин недвижимости.

14.20 Иванов, Петров, Сидоров и другие.

15.00 Двойной портрет.

15.55 «За околицей».

16.10 «Лукоморье».

16.35 «Там-там». Новости.

16.50 Месяцеслов.

17.20 «Блок-нот». Муз.-информ. программа.

17.35 «ЧЕЛЛЕНДЖЕРС». Сериал.

18.05 Лотто «Миллион».

18.20 Петербургские сезоны.

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.

За что? На деревенской мельнице вдоволь наелся муки, мельник заметил... К счастью, малец попал под амнистию.

В середине пятидесятых избрали Прокошева председателем горсовета. Не хотелось уходить из ФЗО. Терял в зарплате, привык к коллективу. Но была партийная дисциплина, которой люди его поколения подчинялись безоговорочно.

Годы председательства Прокошева вписаны в историю Тотьмы строительством городской бани, электростанции на 250 кВт, стадиона Фетишиха. А какую огромную работу по озеленению города проделали в те годы!

И все без капитальных вложений, на общественных началах. В мае каждое воскресенье выходили на воскресенье собиралось. На лодках привозили по Сухоне молодые деревья. Разрабатывали графики — и целые организации в указанные дни выносили озеленять и благораживать город.

А какие замечательные председатели квартальных комитетов были в ту пору! Черницын, Лукман, Филипп-

пова. С ними считались не меньше, чем с председателем горсовета.

А потом был Пятовский сельсовет, исполнком которого он возглавлял долгое время. Вернее, до тех пор, пока были силы и позволяло здоровье. Начал опять же со строительства. Электрификация деревни Пономарево, Ярославихи. И опять почти без денег, на энтузиазме. Столбы заготовляли, просеку разрубали на субботниках. Депутаты организовывали людей. Строили школы, клубы, магазины, медпункты в Нелюбине, на Варницах, в Глубоком, Усть-Еденьге.

За труд в ту пору Рафаил Сергеевич был награжден орденом «Знак почета». Один из немногих в области был удостоен права участвовать во Всероссийском совещании председателей сельских, поселковых Советов депутатов трудящихся в Москве.

* * *

Много воды утекло за 75 лет. Рафаил Сергеевич давно на заслуженном отдыхе. Появляются дети, старшему отмечены уже полвека. Лишь одна из пятерых далеко от родного дома, четверо здесь, рядом. Уверенно идут по

жизни, несмотря на ее тяготы. Выпало на долю Рафаила Сергеевича остаться вдовцом, тридцать лет назад похоронил жену. Одиночество тяготило и скоро десять лет как ведут они общее хозяйство вместе с хорошей женщиной, великой труженицей, тоже рано оздоравившейся, Ниной Васильевной Наволоцкой. Живут душа в душе.

Приходится только удивляться тому, сколько умеет и может Рафаил Сергеевич. Больше всего он любит плотничать. И это с одной рукой! А сколько дневниковых записей делает! Все у него записано: и погода ежедневно, и урожай с огорода, и события жизни.

Завтра за праздничным столом родственники и друзья пожелают Рафаилу Сергеевичу доброго здоровья и всяческих благ. И еще много добрых, хороших слов скажут в этот день человеку, чью жизнь сопровождает такая сила духа, что разрушить ее, даже если бы кто-то и вознамерился, невозможно. Здоровья Вам, уважаемый Рафаил Сергеевич, на долгие-долгие годы!

Л. МЕЛЬНИКОВА.

Усть-Печеньга,
ИГНАТЬЕВСКОЙ
Елене Александровне.

Дорогая жена, милая мамочка, любимая бабушка! Поздравляем тебя с 50-летием! Желаем тебе дней без боли, жизни без горя, зим коротких, тепла побольше и еще — живи подольше. Здоровья мы тебе хотим, желаем счастья в один голос, за все тебя благодарим и низко кланяемся в пояс.

Муж, дочери, зять, внук Максим.

* * *

пос. Советский,
МАСЛОВУ
Садко Васильевичу.

Любимый муж, папа! У тебя сегодня юбилей, мы тебя от души поздравляем, как давно на Руси повелось, и от чистого сердца желаем, чтоб счастливо и долго жилось.

Жена, дети.

* * * * * * * * * * * * * * * *

г. Тотьма,
ГАЛЯ И САША
ОПАЛИХИНЫ!

* * *

Сегодня в жизни вашей произошло замечательное событие: ОТНЫНЕ ВЫ — ОДНА СЕМЬЯ. А вдвоем гораздо легче преодолеть невзгоды, добиться намеченных целей.

С ЗАКОННЫМ БРАКОМ, ДОРОГИЕ МОЛОДЫЕ! Счастья, благополучия на долгие годы!

КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ
«ТОТЕМСКИЕ ВЕСТИ».

* * * * * * * * * * * * * * * *

п. Мясокомбинат,
Виктория КАЗАНЦЕВА
и Анатолий СМИРНОВ!

Поздравляем вас с законным браком! Желаем вам, супруги молодые, счастливых дней на долгие годы. И чтоб, как колыца ваши золотые, вы верность сохранили навсегда.

Мама, бабушка, Женя, Казанские, Изотовы, Долговские.

* * *

г. Тотьма,
ПРОКОШЕВУ
Рафаилу Сергеевичу.

Дорогой папа и дедушка! Поздравляем с юбилеем! Твой возраст уважения достоин и пусть дорога не всегда светла, желаем долголетия, здоровья, в семье уюта, счастья и тепла.

Дети, внуки.



г. Тотьма,
ЧЕБЫКИНЫ
и Василию Ивановичу!

Поздравляем с юбилейным днем рождения! Желаем счастья, светлых дней, здоровья, что всего важней, дорогу жизни подлинной и много радостей на ней. Пусть каждый день будет светлым и ясным, а мир вокруг вас прекрасным.

Мама, папа, Поповы.

* * * * * * * * * * * * * * * *

г. Тотьма,
ГАЛЯ И САША
ОПАЛИХИНЫ!

* * *

Сегодня в жизни вашей произошло замечательное событие: ОТНЫНЕ ВЫ — ОДНА СЕМЬЯ. А вдвоем гораздо легче преодолеть невзгоды, добиться намеченных целей.

С ЗАКОННЫМ БРАКОМ, ДОРОГИЕ МОЛОДЫЕ! Счастья, благополучия на долгие годы!

КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ
«ТОТЕМСКИЕ ВЕСТИ».

* * * * * * * * * * * * * * * *

п. Мясокомбинат,
Толя и Вика
СМИРНОВЫ!

Поздравляем вас с днем свадьбы! Не страшны вдвоем ни дождь, ни вынога у любви прекрасной на крыле, берегите, милые, друг друга, будьте всех счастливых на земле.

Мама, папа, брат Сергей.

* * *

г. Тотьма,
Толя ХОЛОСТОВ
и Оля ВОРОБЬЕВА!

Поздравляем с законным браком! Как зеницу ока, любовь берегите и с возрастом больше друг друга любите! Чтоб в нежности не было скучно места, желаем вам счастья, жених и невеста!

Мама, папа, Оля, Андрей, Сергей, Ира, бабушка.

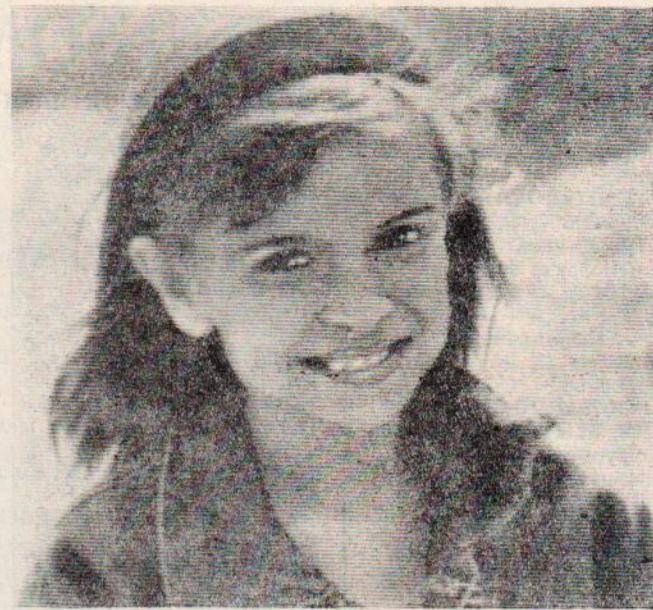
Ответственность за рекламу несет рекламодатели.

ПИШИТЕ: 161300, г. Тотьма, ул. Белоусовская, 5. ЗВОНИТЕ: редактору — 2-18-30; зам. редактора, отв. секретарю — 2-18-48; в отдел экономики и социальных проблем — 2-10-75; общественно-политической жизни, писем — 2-18-73; в агропромышленный и информации — 2-18-57; в бухгалтерию, машинистке (прием объявлений) — 2-18-49.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Зарегистрирована региональной инспекцией (г. Тверь). Свидетельство № Т-0571.

Подписание номера по графику в 15.00, подписан в 13.00.



ИЗ СЕРИИ «ЮНЫЕ ТОТЬМИЧИ».

Фото И. СТЕСЕВА.

**РАЙОННЫЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ
ПРИГЛАШАЕТ ЖИТЕЛЕЙ
И ГОСТЕЙ ГОРОДА
27 ОКТЯБРЯ ОТПРАЗДНОВАТЬ
100-ЛЕТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РОССИИ.**

10.00	выставка отечественных автомобилей	город. пл.
11.30	конкурс профессионального мастерства «Эх, дороги...»	аэропорт
15.00	вечер-концерт «Мужчины, мужчины, мужчины, вы помните звание свое».	кинотеатр «Октябрь»
16.00	конкурсно-развлекательная программа «Счастливого пути»	кинотеатр «Октябрь»
21.00	Вечер танцев	кинотеатр «Октябрь»

Есть аварийная служба!

На основании распоряжения и. о. главы администрации Тотемского района Домнина Г. Н. № 233 от 2. 10. 1996 года в ЭМП «Тотемские электротеплосети» создана аварийная служба для устранения аварий в котельных и наружных тепловых сетях. Служба находится по адресу: ул. Советская, дом 14-а (за «Пирожковой»), тел. 2-22-97.

Аварийная служба по устранению аварий на наружных электрических сетях и трансформаторных подстанциях находится по адресу: Чкаловский пер., дом 7, телефон 2-16-44.

Администрация г. Тотмы.

Великоустюгский фанерный комбинат «НОВАТОР» приглашает предпринимателей, фермеров, ТОО и другие предприятия для заключения договоров по поставкам фанерного сырья и пиловочника лиственных и хвойных пород на постоянной основе.

Условия заключения договора предусматривают:

— определение объемов ежемесячной поставки заготовителем;

— систему оплаты за поставленную древесину;

— срок действия договора.

Стоймость фанерного сырья (береза, сосна) с 20 октября 1996 года за 1 куб. м с учетом налогов и доставки на комбинат: Тотемский район — 170 тыс. руб.

За справками обращаться по телефонам: 2-13-13, 2-44-79.

Продается дом в г. Тотьма по адресу: ул. Красная, 7.

Объединение «Тотьмаэнергострой» продает трехкомнатную квартиру по адресу: ул. Советская, 49.

Предлагается дача и гараж, тел. 2-25-90.

Продаю письменный стол, двуххтумбовый, недорого, и газовую плиту с прилию. Тел. 2-12-24 (после 18 час.).

Покупаем векселя, тел. в Вологде 72-24-35.

Тотемский РУ ФПС выражает глубокое соболезнование родным и близким по поводу смерти ветерана связи ПАХОЛКОВОЙ Анны Павловны.

Тотемское отделение Агропромбанка выражает глубокое соболезнование Кузьминскому Александру Ивановичу по поводу смерти

МАТЕРИ.

Коллектив ЭМП «Тотемские электротеплосети» выражает глубокое соболезнование Лаур Ивану Евстафьевичу по поводу смерти

ОТЦА.

Корректор Т. Ф. ЗЕЛЕНЦОВА.

Линотипист В. А. НЕКЛЮДОВА.

Верстальщик В. А. КРЫСАНОВА.

Печатники: Е. И. ЗЕЛЕНЦОВА,

Г. Н. ВОРОПАНОВА.

Редактор
В. К. ДУРОВ.

Учредитель газеты —
администрация
Тотемского района.