

ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОТЕМСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ВОЛОГДСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается
с декабря 1929 года

№ 148 (8237)

ЧЕТВЕРГ, 10 декабря 1987 года

Цена 3 коп.

Подписание советско-американского договора

Вашингтон. (ТАСС). В Белом доме проходят переговоры между Генеральным секретарем ЦК КПСС М. С. Горбачевым и Президентом США Р. Рейганом.

8 декабря состоялось подписание советско-американского договора о ликвидации двух классов ядерного оружия — ракет средней и меньшей дальности. Руководители двух стран скрепили подписями этот доку-

мент, являющий собой акт доброй воли, нового политического мышления. Сделан исторический шаг, который поможет демилитаризации жизни человечества.

После подписания договора Р. Рейган и М. С. Горбачев выступили с обращениями к советскому и американскому народу. Эти выступления транслировались ведущими телекомпаниями мира.

В РАЙКОМЕ КПСС

Бюро райкома КПСС рассмотрело вопрос «О ходе выполнения постановлений ЦК КПСС по преодолению пьянства и алкоголизма и активизации этой работы».

В постановлении отмечалось, что партийные, советские, хозяйственные органы, общественные организации района проделали некоторую работу по преодолению пьянства и алкоголизма, утверждению трезвого образа жизни. Продано спиртных напитков в 1987 году в сравнении с 1985 годом меньше в 2,7 раза (в декалтрах). Больше стало порядка и организованности в трудовых коллективах, населенных пунктах. Наблюдается снижение преступности. В борьбе за трезвый образ жизни повысилась роль кадров устной пропаганды, районной газеты «Ленинское знамя», учрежденный культуры.

Вместе с тем принятые меры пока не способствовали разрыванию повсеместно борьбы с пьянством и алкоголизмом. Не удалось повернуть к этим проблемам все партийные и общественные организации, поднять воспитательную роль трудовых коллективов, обеспечить умелое сочетание воспитательных, экономических и административно-правовых мер. В трудовых коллективах не разработаны дополнительные меры по усилению борьбы за трезвый образ жизни в связи с выходом в 1987 году постановления ЦК КПСС об активизации работы по преодолению пьянства и алкоголизма. Менее активно стали работать инициативные и рабочие группы райкома КПСС, комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом при Советах народных депутатов, в трудовых коллективах.

За 10 месяцев в медицинский вытрезвитель доставлено 627 человек, в их числе 7 коммунистов, 21 комсомолец, 14 руководителей. Ухудшилось состояние транспортной дисциплины. Допускаются нарушения порядка торговли вино-водочными изделиями. Имеются существенные недостатки в работе правоохранительных органов по исполнению антиалкогольного законодательства.

Недостаточна роль профсоюзных, комсомольских организаций, районного совета Всесоюзного добровольного общества борьбы за трезвость по привлечению в ряды общества. В районе создано всего 49 первичных организаций ВДОБТ. Ослаблена работа по профилактике пьянства среди населения, низка роль врачей в противоалкогольной пропаганде, особенно среди молодежи.

Профсоюзные и комсомольские организации, учреждения культуры и спорта слабо ведут работу по организации досуга населения. Ослаблена борьба с пьянством в быту.

Бюро райкома КПСС обязало отделы райкома, партийные, профсоюзные, комсомольские организации, исполкомы местных Советов народных депутатов, хозяйственных руководителей активизировать работу по выполнению постановлений ЦК КПСС, направленных на искоренение пьянства и алкоголизма, придать ей системность и действенность, поднять на качественно новый уровень, обеспечить ход выполнения постановлений ЦК КПСС на собраниях в первичных парторганизациях, трудовых коллективах, организациях ВДОБТ в декабре 1987—январе 1988 года, разработать дополнительные мероприятия по активизации этой работы.

Партийным, профсоюзным, комсомольским организациям, советским и хозяйственным органам сосредоточить свои усилия на кропотливой организаторской и воспитательной работе, перестройке сознания и психологии людей, повышении их внутренней культуры, оздоровлении отношений в семье, сфере быта и отдыха.

Отделам райкома КПСС, райкома ВЛКСМ, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям повысить уровень работы с молодежью, способствовать формированию у нее твердых антиалкогольных убеждений, широко используя для этого возможности семьи, школы, общественности. Проявлять постоянную заботу об улучшении организации досуга молодежи, и прежде всего подростков. Добиваться максимального использования существующих культурно-просветительных учреждений и спортивных сооружений.

Райкому КПСС, исполкомам районного, городского и сельских Советов народных депутатов принимать конкретные меры по повышению уровня торгового и бытового обслуживания населения, по созданию доступной для всех сферы платных услуг, охватывающей быт, досуг людей, туризм, охрану здоровья, по наращиванию выпуска необходимых населению товаров народного потребления.

Отделам райкома КПСС, первичным парторганизациям способствовать налаживанию работы организаций ВДОБТ, направлять их усилия на обеспечение активного участия трудящихся в борьбе за утверждение здорового образа жизни.

На контроле — выполнение обязательств

15 января 1987 года в нашей газете были опубликованы социалистические обязательства колхоза «Мосеево» и комментарии к ним. О том, как они выполняются, рассказывает главный зоотехник колхоза А. Красавина.

Текущий год вскрыл все положительные и негативные стороны в животноводстве нашего колхоза. Социалистическое обязательство о досрочном завершении задания двух лет пятилетки по продаже молока выполнено еще в октябре. С уверенностью можно сказать, что и обязательство по надоям в 1987 году будет выполнено. За одиннадцать месяцев от каждой коровы получено по 2723 килограмма молока, что на 102 килограмма больше уровня прошлого года. Показатели неплохие, но они нас уже удовлетворить не могут.

Животноводы обещали получить жирность молока не ниже базисной. Однако на сегодня она составляет 3,45 процента. По сравнению с прошлогодней жирность молока возросла и все же базисную нам не получить. Один из резервов увеличения жирности — в правильном выполнении всех технологических приемов доения коров, сбалансированном рационе кормления.

Обеспеченность животных грубыми кормами на нынешнюю зимовку составляет лишь 63 процента. Радости в том мало. Тем более качество сена, сенажа и силоса оставляет желать лучшего. В период заготовки кормов предполагалось, что в траншеи закладывали сенаж. Однако, как сейчас показывают анализы агрохимлаборатории РАПО, это не сенаж, а силос.

Значит, меньше кормовых единиц, ниже и питательность. Скучный кормовой рацион возместим за счет микро- и макродобавок. На животноводческие фермы начала поступать хвойная мука.

На продуктивность стада в определенной степени повлияло и то обстоятельство, что в хо-

силье 170 килограммов молока от коровы, потеряна всякая надежда получить по 3850 килограммам.

Особенно настораживает в последнее время спад в надоях в целом по колхозу. По пятидневкам в сравнении с 1986 годом «минусуем» более десяти килограммов. Одной из причин снижения продуктивности стада, думается, послужило ослабление контроля за работой животноводов со стороны специалистов, управления колхоза. Уверенность после выполнения задания по продаже молока оказалась чреватой негативными последствиями. И это нам урок на будущее.

К сожалению, нужно отметить, что и продажа мяса государству в нынешнем году находится под угрозой срыва. На плана 140 тонн хозяйство реализовало на мясокомбинат чуть более 100 тонн. Конечно, имея среднесуточный привес телят 466 граммов, задание выполнить нелегко. И в этом плане работы в хозяйстве хватает. Нужно совершенствовать организацию труда, укрепить кормовую базу, вести учебу животноводов.

Нерешенных вопросов в колхозе накопилось много. А времени на раскачку нам не дано. Ведь с будущего года перейдем на самоокупаемость и самофинансирование, а хозрасчет спросит строго. Ответственность каждого колхозника за выполнение своих обязанностей значительно возрастает.

А. КРАСАВИНА,
главный зоотехник колхоза «Мосеево».

РАБОТАТЬ МОЖЕМ ЛУЧШЕ

В хозяйстве произвели замену малопродуктивных и старых коров на червотелок. С начала года на 100 коров ввели уже 48 телок. С января 1987 года начали проводить бонитировку маточного поголовья, ежемесячно контрольные дойки с определением жирности молока, в группах коров создаем племядро.

Как я уже говорила, социалистическое обязательство на год по надоям молока будет выполнено. Но показатели не на всех фермах одинаковы. Если животноводы фермы Мосеево уже выполнили, Фаминской близки к этой цели, то доярки фермы Бобр-Видца только позиции свои сдали. Отставание за 11 месяцев по сравнению с уровнем прошлого года превы-

Весне навстречу

БЫТЬ ПОДЛИННЫМИ ХОЗЯЕВАМИ

В Письме Центрального Комитета КПСС к труженникам сельского хозяйства, ко всем работникам агропрома еще раз особо подчеркивается одна из важнейших социальных задач — в два-три года значительно улучшить обеспечение людей продовольствием.

В этом году мы получили неплохой урожай зерновых, с каждого гектара собрали по 26,5 центнера. Заготовили в достатке кормов для общественного стада, а по закладке сочных план переполнили. Положительную роль сыграл перевод отрасли растениеводства на коллективный подряд. Повысилась ответственность колхозников за результаты своего труда, они чувствуют себя подлинными хозяевами на земле и заинтересованы в хороших конечных результатах.

Сейчас важно хорошо под-

готовиться к весеннему севу. Инженерная служба занимается технической. Об этом начали заботиться сразу же после завершения сельхозработ. Все агрегаты и механизмы поставлены на зимнее хранение, отремонтированы.

Работаем с семенами. В колхозные закрома их засыпано в достаточном количестве. Но беда в том, что они имеют низкую всхожесть. Обменяли и закупили партийными ячменя в совхозе «Тотемский». Теперь нужно позаботиться о семенах овса и пшеницы.

Завозим минеральные удобрения, работаем с органикой. Небольшое звено механизаторов отвозит в поле навоз от фермы Калининская, здесь его скопилось много. От остальных он вывезен. Начнем вывозку торфа.

Есть в сельском хозяйстве недостатки. И правильно, что в Письме ЦК партии своевременно обращено на это внимание. Надо сказать, что работаем мы неплохо. Но задачи дня требуют постоянного совершенствования технологической дисциплины, семеноводства, решения многих других вопросов. Главное — в полной мере освоить хозяйственные отношения, не формально, а по деловому. Это важный резерв в производстве продуктов земледелия.

В. СКОМОРОХОВА,
агроном колхоза имени Ленина.

НА ФИНИШЕ ГОДА

Досрочно выполнил план ноября в Пытовском лесопункте экипаж теплохода на вывозке леса, возглавляемый П. А. Поленцовым. За 25 дней ноября на его счету было более 3770 кубометров вывезенной древесины при месячном плане 2495. План ноября выполнен на 150 процентов.

Со значительным опережением графика работают в эти дни экипажи машинистов А. И. Попова и Н. А. Дружининского. Ноябрьский план коллективами выполнен на 130 процентов.

Уверенно финиширует во втором году пятилетия ударной бригады раскряжеников, которую ряд лет возглавляет И. Ф. Желая. На 25 ноября членами коллектива было сделано 3500 кубометров хлыстов при плане 3470.

Успешно справились с заданием ноября малые комбинские бригады на заготовке леса — бригады В. В. Юдина, А. В. Попова, Н. И. Новикова и А. В. Капустина.

В Камчугском лесопункте в

минувшем месяце наибольшей производительностью добилась малая лесозаготовительная бригада А. Н. Скорородова. На ее счету 400 кубометров сверхпланового леса. Задание выполнено на 142 процента. В социалистическом соревновании на вывозке леса лидирует экипаж автолесовоза П. И. Белоусова и В. А. Зайцева. С лесных делов доставлено более 2 тысяч кубометров древесины при плане 1340. На 126 процентов справилась с производственным заданием укрупненная механизированная бригада лесозаготовителей Н. П. Рассадина, Л. ВАСИЛЬЕВА.

Возможности самоуправления

КОЛЛЕКТИВ речного порта готовится к переходу на самофинансирование и полный хозяйственный расчет. Это сложный ответственный момент, который требует основательной всесторонней подготовки.

1 января 1988 года вступит в силу Закон СССР о государственном предприятии (объединении). В связи с переходом на самофинансирование большая роль отводится совету трудового коллектива. Он уже избран на профсоюзном собрании в условиях полной демократии из 14 человек. В совет трудового коллектива вошли представители администрации, партийной, профсоюзной, комсомольской организаций, всех служб и участков порта. В составе совета Н. А. Соболев, линейный механик, В. А. Панкратовский, краповщик, В. П. Горепин, механик ледовоса, В. П. Радшаков, механик-турман РТ-334, Ф. П. Тяжбин, капитан механик «ИС-7» и другие.

Все они пользуются заслуженным авторитетом и уважением. В тесном контакте с администрацией и общественными организациями им предстоит решать основные проблемы производственно-финансовой деятельности и социального развития порта. Главной формой планирования и организации деятельности предприятия является пятилетний план социального и экономического развития с распределением по годам.

При разработке проектного плана по основным показателям на 1988 год оказалось, что контрольные цифры пятилетнего плана ниже. Допустим, отправление грузов мы запланировали произвести в объеме 2 млн. 335 тысяч тонн, а контрольные цифры на пятилетку предполагали довести этот показатель до 2 млн. 305 тысяч тонн на 1989 год.

План прибытия грузов определены в объеме 660 тысяч тонн, а контрольные цифры ориентировали на конец пятилетия всего лишь 574 тысячи тонн. В будущем году намечено переработать грузов 2 млн. 143 тысячи тонн, тогда как к концу пятилетия намечалось достичь меньшего уровня.

То, что запланировано на новый год, — не предел. В порту имеются значительные резервы роста объемов переработки, так как перегрузочная техника на сегодняшний день предостаточно, а коэффициент использования кранов еще низок. Так, на

В ряде контрольных цифр порту устанавливаются стабильные экономические нормативы, которые в течение всей пятилетки обеспечивают тесную увязку общегосударственных интересов с хозяйственными интересами предприятия. Это нормативы прироста фонда заработной платы производственной персоналу, затраты на один рубль доходов в основной эксплуатационной деятельности. Остальные финансовые и производственные показатели порт определяет самостоятельно, но обязательно должно быть обеспечено соотношение опережения прироста производительности труда по сравнению с приростом заработной платы.

С переходом на самофинансирование порт сможет вместо фонда заработной платы и фонда материального поощрения образовывать фонд оплаты труда, который будет служить единым источником всех выплат работникам. В оценке работы отдельных коллективов многое придется продумать и изменить, в особенности в работе буксирного флота. Порт сдает его в аренду пароходству и получает доходы по суток, а коллективы премируются по нормо-часам. Такая система не годится для новых условий, она не дает возможности объективно оценить вклад каждого отдельного коллектива в общие конечные результаты.

Следует отметить, что уже в течение двух лет премирование инженерно-технических работников и служащих порта за основные показатели и условия премирования учитываются с нарастающим итогом с начала года. Размер начисления за выполнение основных показателей премирования корректируется на процент увеличения (уменьшения) фонда материального поощрения.

Л. РЫЧКОВА, экономист речного порта.

Ищем резервы

Пример, портальные краны «Гант» разной грузоподъемности используются всего на 13 процентов. Да и плавучие краны могут переработать значительно больший объем грузов. Переработать сможем, но где найти эти объемы? Эта задача — одна из главных. Пароходство не может выделить под песок достаточного количества тоннажа. Ищем другой выход. Предполагаем переработать десятки тысяч тонн грузов Сухонскому лесопромхозу. По-прежнему будем сдавать перегрузочную технику в аренду. Короче, следует как можно больше найти резервов для получения сверхплановых доходов. С переходом на самофинансирование наша задача состоит в том, чтобы все планы, производственные и финансовые, мы довели до каждого члена коллектива. Недавно они обсуждались на профсоюзном собрании, где каждый мог высказать замечания, внести предложения.

В райкоме КПСС

На полный хозрасчет

В райкоме КПСС состоялся семинар руководителей промышленных предприятий, посвященный проблеме перехода на новые формы хозяйствования. Представители Толмесского леспромхоза рассказали о тех подготовительных мероприятиях, которые проводятся по переходу на самофинансирование и хозрасчет. На семинаре выступили начальник леспромхоза С. В. Ястребов, начальник планово-экономического отдела Н. В. Макаров, начальник ОТЗ

А. В. Фетисов, секретарь райкома В. А. Мариков.

О применении новых технологий и передовых методов организации труда в Сухонском леспромхозе рассказал главный инженер предприятия П. Г. Стодин.

На семинаре выступили также заместитель управляющего отделением Госбанка Е. В. Момотова, заместитель председателя совета РАНО по экономике Е. С. Егорова.

В Фонд мира

Мир! Нет, пожалуй, сейчас важнее проблемы, чем его сохранение. Тотьмичи, как и все советские люди, борются за мир.

На днях коллектив коммуниской лесозаготовительной бригады Н. А. Неклюдова из Сухонского леспромхоза перечислил на счет Советского фонда мира

200 рублей. Члены бригады, занявшей 1-е место в социальном соревновании в честь 70-летия Великого Октября по министерству топливной промышленности РСФСР, считают, что работать на совесть, внести свой последний вклад в укрепление дела мира — долг каждого честного человека.

Л. ЛУГОВАЯ.

Преданность делу

Именно так может с полным правом и уверенностью сказать о своем назначении оператор машинного доения из совхоза «Погореловский» Александра Ивановна Линькова. Трудовая деятельность ее началась в животноводстве, и все годы она настойчиво работает над повышением продуктивности дойного стада. На ферме Якунина А. И. Линькова — старшая доярка. Здесь добиваются неплохих надоев молока. Александра Ивановна и по долгу, и по совести работает с полной отдачей. За одиннадцать месяцев она получила около трех тысяч килограммов молока от коровы.

Ежедневно ходит по знакомой тропинке Александра Ивановна. Это ее путь к своей высоте. Ей оказано высокое доверие — быть избранницей народа в районном Совете.

НА СНИМКЕ: А. И. Линькова.

Фото: И. Рычковой.



ПОЭТ Николай Рубцов

Будь он жив, не узнал бы сегодня посетителя из стихов деревню Николаю. Буквально за последние пять-семь лет она превратилась в крупный населенный пункт с целыми кварталами новых домов на бывшем пустыре. Радоваться этому, а может подождать? Не следовало ли это явление некогда пагубного курса на свертывание так называемых переплетенных деревень? Вон их сколько опустело по берегам Толшмы-реки. Одни старики, покаты, и доживают там свой век, никак не связываясь с мясцями души безлюдьем, с тоской и обидой оглядывая неухоженные как следуют поля и дуга.

Мы любой ценой стремимся остановить отток из деревни молодежи. Как говорят, «не до жиру, быть бы живу». Что человеку, начинающему жизнь, в первую очередь надо? Работа. Ее на селе хоть отбавляй. И еще — жилье. Начали успешно строить. И ребята стали оставаться, — рассказывает заместитель председателя по строительству колхоза «Никольский» А. Н. Чудинов. — Да, стали оставаться, но не в родных деревушках, а местом жительства неизменно избирали центр колхоза. Вслед за молодежью в Николу вздумали переселиться и люди в возрасте. В один, считают, но самый прекрасный день увидели вдруг, что окрестные деревни опустели. Вон в Синицino один жилой дом остался... К сожалению, пока этот процесс — необратимый. Люди стремятся туда, где налажен социальный, а он есть лишь в селе Никольском.

КОТЛОЗ «Никольский» один из первых, пожалуй, в районе переориентировался на строительство жилья усадеб-

ного типа. Вначале там также отдали дань моде, возводили двухэтажные многоквартирные дома. Но вскоре радость новоселов заметно пошла на убыль. Конечно, удобства в жилище — это заманчиво, но вот с питанием тут возникла загвоздка, и немалая. На сельдовский магазин надеяться худо, корчиться за счет родителей, если таковые рядом, как-то и неудобно. Сменили в наши дни в деревне жить безземельным крестьянином. И мнение многих молодых

мер такому стилю подал сам председатель колхоза.

— Я не новатор, — отмахивается Валентин Васильевич. — Такой вариант домов существовал и ранее, только более упрощенный. В деревенском доме основную площадь занимает русская печь. Решил разместить ее на первом этаже. Там кухня-столовая, во второй, темной половине — кладовка. С кухни на второй этаж ведет лестница. Там светло и просторно. Печка-голландка места занимает

Программа «Жилье»

НИКОЛЬСКИЕ КОНТРАСТЫ

семей склонилось в пользу личных домов, с подворьем, с грядками на задворках, с банькой.

Но только помечтать легко о собственном доме. А попробуй-ка свяжись со строительством! Этого нет, того — недаль, то не по карману, это есть, но северное. В «Никольском» решили: раз дальние деревни пустуют, то почему бы издать еще не послужить людям? Стали их переселять в село Никольское.

— Правление колхоза старается по возможности помочь индивидуальному застройщику, — говорит председатель колхоза В. В. Антуфьев. — Выдаем ссуду, технику на заготовку леса, перевозим его и дома, помогаем рабочей силой. Старайка своя.

НОВАЯ улица в Никольском привлекает внимание несколько непривычной архитектуры крестьянских изб. Правда, их теперь по деревне так не называют, именуют домами. Так вот, эти дома — двухэтажные пятистенки. При-

немного, есть где отдохнуть, разместить спальню, для детей комнату выделить. Под одной крышей хозяйские постройки, хлев для домашней живности. Тут же и приусадебный участок. Все просто, надежно и удобно.

НАПРАВЛЯЕМСЯ на стук топоров в один из таких домов. Он еще не заселен, но осталось совсем немного, по мелочам. Здесь будет жить молодой колхозный водитель М. Шестаков. Дом перевезли из деревни Орлово. И деревни больше не существует...

У нас трехкомнатная квартира с полным набором коммунальных удобств. Жена Нина — экономист. Детей двое, — говорит Михаил. — Все бы хорошо, но в своем доме, думаю, лучше. Решил строить.

Говоря правду, родители крепко посоветовали, — смеется отец Михаила, Александр Федорович. Он долгие годы работал в колхозе, теперь на пенсии. Не по годам жилист и крепок. За пять километров от центральной усадьбы живет, в

деревне Филино. Сыну Федору, тоже колхозному шферу, помидам поставить, теперь вот Михаилу. Третьим в этом плотничном звене тесть Михаил, передовой механизатор Александр Федорович Игошев.

— Надо, Мisha, взял с новым сельем о третьем ребенке подумать, — весело рожок Александр Федорович. — Мы вон со сватов по всем детям на ноги поставили — и ничего! Михаил смущенно улыбается. Он взял нынче отпуск, правле-

му в калх зе недавно сформировали плотничью бригаду из четырех человек. Они строят индивидуальные жилье усадебного типа.

ПОМИМО жилищной, нам надо осваивать обширную программу строительства производственных объектов. Нужны теплички, бригадный дом животноводов, две летние делянные устаньки, пункт технического обслуживания техники, три одноквартирных дома, двенадцатиквартирный надо достроить, — перечисляет председатель колхоза. — Большинство — хозспособом. Ладно, дом, другой какой объект мы построим, но потом начинаются главные трудности. Агронабстройительными и отделочными материалами обеспечивает из рук вон плохо! Где взять шифер, краску, обои? Через сельпо? Не всегда достанешь да и дорого очень. А без развернутого строительства колхозу уже не обойтись. Это стало приметой времени.

НОВЫЕ дороги нынче прохоят мимо деревень. Для водителя и пассажира путь отсюда стал куда удобней, но — скучней. Зато сельским жителям теперь прямо жизнь райская: ни надоедливого гула, ни пыли, улицы залечили раньколей. К сожалению, в село Никольское по-прежнему можно попасть разве что пешком. На улицах сплошные месиво грязи. — На три километра ухаляла более сотни тысяч рублей, — жалуется А. Н. Чудинов. — Карьера с хоршей песчаногравийной смесью поблизости нет. А дороги нужны позарез. Будем искать выход.

ВОТ ТАК и стоят добротные пятистенки с ухоженными палисадниками, глядя светлыми окнами на обезображенные сельские улицы.

В. ДУРОВ, корр. «Ленинского знамени».

СПЕЦВЫПУСК ГАИ

«Дорога без опасности»

«За эффективный труд и здоровый быт»

КТО ОТВЕТИТ ЗА ГОЛОЛЕД?

Зима вступила в свои права — снеговые заносы, гололед на дорогах — неизбежные явления. В этот период, по данным статистики, совершается больше аварий. На скользкой дороге снижается скорость движения транспорта, производительность автомобилей уменьшается на 30—40 процентов, а себестоимость перевозок увеличивается на 25—30 процентов. Поэтому перед дорожно-эксплуатационными организациями ставится задача — очищать дороги, в особенности магистральные, а также улицы города — в течение всего зимнего периода от снега, а

ветовав обратиться за помощью к дорожникам, которые непременно по договору выделяют коммунальникам грейдер, если бы не посетили гаражи предприятия... На их территории кучи металлического лома, а возле токарной мастерской три новеньких снегоуборочных ножа, залпорошенных снегом, чуть позади лескоразбрасыватель. Есть здесь и грейдер, но, увы, не в лучшем состоянии. Так кто же должен восстанавливать технику? Ответить за ее состояние?

ГАИ установило срок — до 25 ноября отремонтировать ее. В назначенный день

Рейд ГАИ и газеты

в гололед посыпать их песком или шлаком.

В нашем районе дороги обслуживают ДРСУ, РПУ ЖКХ. Туда и отправилась наша рейдовая группа, чтобы проверить готовность данных организаций к обслуживанию дорог в зимний период. Надо сказать, в ДРСУ начальник Н. Д. Ерыкалов с поставленными задачами справляется успешно, а вот что касается управляемой жилищно-коммунального хозяйства...

В кабинете начальника управления РПУ ЖКХ С. С. Иванова собрались главный механик А. А. Федотовский, инженер по благоустройству Н. А. Федотовский, представители областной районной инспекции и редакция газеты. Из беседы с руководителями выяснилось, что вопросом содержания улиц города здесь просто не занимались. Ссылались на недостаток техники, на нехватку кадров и т. д. Словом, нашли множество разных причин, чтобы как-то оправдать свое бездействие. И мы бы поверили главному механику Александру Александровичу Федотовскому, посо-

вновь встретились с вышеназванными товарищами и поняли, что их обещания — словесная шелуха. А ведь знают руководители РПУ ЖКХ, что исправная снегоуборочная техника должна стоять в гараже еще с осени, чтобы в любое время убрать с улиц снег, предотвратить опасность гололеда...

Живут коммунальщики, как говорится, одним днем, не думая о перспективе. А между тем город растет, афальтированных улиц становится все больше. И уже сегодня надо решать вопрос о приобретении специальной техники для уборки городских улиц. Да куда уж там, если и та, что имеется, в таком жалком состоянии.

Когда же наконец улицы города вовремя будут очищаться от снега? Этот вопрос мы адресуем начальнику РПУ ЖКХ С. С. Иванову и ждем конкретного ответа.

В. ТРЕСКИН, старший госавтоинспектор.

Л. ТРУТНЕВА, корр. «Ленинского знамени».

Из почты Кондрата Осокина

КАК НА ЛИЧНОЙ

Както в пятницу с конторы ИТР забрались в лес. Мыв Владимира, шофера, заперат уехал эесь.

Прорвались до самых ягод. Быстро слезли — и вперед. Все тебе и столько надо, аи как хочет, так и рвет.

В пять часов уже в машине. Все раскисли, ждуг гудка. Дожива большие шины.

Вена трогает слетка. Както нам бы тут проехать. Кто-то шепотом сказал.

Буде слышал, для потехи затерялись «Урал».

Не идет и хоть тут лопни. Не траса, ни топора.

Все в грязи уже по лопти. Пока было давно пора.

Что же делать, прямо горе. Как добраться нам домой? И в машине ягод море.

Вид бедный, блие мой!

Пельшма — не мотору нужна дрова, а не бензин.

И уже в начную пору мшалак без короши.

А в субботу — шум по тракту.

Леш Шидловский, не шадит. За «Уралом» лопит трактор.

Белый «Иаровец» чадит. Как бы ладно, да в болоте трактор тоже может сесть.

В жарине стоит «болотник». Да и трад там тоже есть.

Валентина пишет лавно, нет у нас такой другой.

«Пельшма-люди» — вот лутевка, поезжай, мой дорогой.

Как бы с них за двое суток за машины удержат? Как на личной? Кроме шуток, не пора ли их прижать?

А ругаться, что тут толку, нет порядка здесь пожа, никакую перестройку мы не видим в ПМКа.

Дорогая редакция! Прошу вас опубликовать эти стихи в газете. Пусть администрация ПМК-15 даст ответ, какое понесут наказание инженерно-технические работники за использование государственного транспорта в личных целях, да еще в рабочее время? Я рассказал об одном случае, а у нас их множество.

Л. ПЕРЕЛЯЕВ, автокрановщик ПМК-15.

Проверку путевого листа в ПМК-15 корреспондент газеты провел вместе с представителем райфинотдела. Результаты отражены в акте, составленном главным контролером ревизион КРУ М. В. Браггина, Финансовый отдел направил свои предложения начальнику ПМК-15 В. В. Некрасову.

Жду от администрации ПМК-15 ответа о принятых мерах в оценке этого удивительного, явно не в духе времени факта.

Кондрат ОСОКИН.

НЕ ПРОЩАЕТ БЕСПЕЧНОСТИ

В ОБСТАНОВКЕ, характеризующейся высокой интенсивностью дорожного движения, в котором вовлечены большие массы людей и огромные количества транспортных средств, действительность по предложению дорожно-транспортных происшествий и связанных с ними последствий является многоплановой и многообразной.

В нашей стране постоянно увеличивается выпуск автомобилей, строятся новые и реконструируются старые автомобильные дороги. Количество автомобилей и мотоциклов, находящихся в личном пользовании граждан, уже сейчас превышает 24 миллиона и продолжает непрерывно расти. Не является исключением и наш район: сегодня его жители в личном пользовании имеют более 630 автомобилей и 3800 единиц мотоциклики. Увеличилась протяженность дорог с твердым покрытием.

Объем пассажирских и грузовых перевозок постоянно возрастает, создаются все более благоприятные условия для дальнейшего развития автотуризма, путешествий, отдыха трудящихся, особенно заметно увеличение иногороднего транспорта в нашем районе в летний период.

В то же время возрастает угроза увеличения человеческих и материальных потерь, связан-

ных с аварийностью. Так, в 1986 году на дорогах нашей области совершено 821 дорожно-транспортное происшествие, в результате которых 114 человек погибли и 916 травмированы. В текущем году у нас в районе увеличилось число дорожно-транспортных происшествий, их совершено 29, в которых 5 человек погибли и 26 травмированы.

Наиболее распространенными нарушениями на транспорте являются хранение автомобилей и тракторов по месту жительства механизаторов, что ведет к бесконтрольному их использованию. С начала этого года в районе наказано 74 водителя за использование транспорта в личных целях. Другой причиной происшествий является управление транспортом людей в нетрезвом виде. У нас в районе пьяными водителями совершено 8 аварий, за прошедший период 1987 года на дорогах района задержано 138 водителей, из них 59 — это владельцы личного транспорта. Серьезную угрозу безопасности на дорогах, особенно сельских, создают мотоциклисты.

7 ноября житель Калининского сельсовета И. Игнатьевский посадил в коляску своего мотоцикла Ф. Функина после праздничного стола и отправился в путь. Оба попали в больницу с переломами.

Другим нарушением, связан-

шим на аварийность, является управление автомобилями, тракторами, мотоциклами без соответствующих удостоверений. Таких нарушений в районе отмечено 108, все нарушения пресечены и виновностраникой отстранены.

Распространенным становится такое нарушение, как эксплуатация старых автомобилей и мотоциклов, не прошедших проверку в органах ГАИ, без государственных номеров, знаков, а также слабое знание правил дорожного движения.

Большинству жителей района, особенно активу общественной организации, депутатам сельской Советов приходится и приходится сталкиваться в повседневной жизни при исполнении трудовых обязанностей с такими нарушениями. Выявление их не требует специальных знаний и навыков. Важно лишь не пройти мимо, вмешаться, потребовать прекращения правонарушения на месте его совершения.

Госавтоинспекция обращается к жителям района: ваша гражданственность, неприкосновенная позиция по отношению к нарушениям правил дорожного движения позволят более активно взаимодействовать на определенных транспортных дисциплинах, на установлении порядка в районе.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

Без нарушений



Стахановцы пятилетки ускорения ТРУДНЫЕ КИЛОМЕТРЫ

Дорога... Дорога... Мелькнула за окном кабинка поезда, река и село. Скользя же километров дорог остается позади у водителя за день? Но километры километрам рознь — по асфальту можно ехать значительно быстрее, чем по узким, порой разбитым проселочным. Именно по таким трудным дорогам чаще всего и приходится видеть свою машину шоферу из славянского коммуниста Николаю Савкову. И здесь многое зависит от технической грамотности, опыта, ответственности водителя за доверенное дело.

Профессию Николай избрал по своему желанию. До службы в армии работал шофером в славянском участке. После службы он возвратился в свой родной коллектив и вот уже 7 лет «крутит баранку».

Николай Савков очень бережно относится к технике, осматривает ее вовремя, если что заметит, тут же исправляет не-

поладки или же дает заявку ремонтникам. Это очень важно в предупреждении аварийных ситуаций на дороге. Как хороший товарищ и помощник ГАИ, Савков всегда готов подсказать, дать совет другим водителям, а то и вмешаться, если вопрос касается правил вождения или содержания техники.

За годы работы он хорошо освоил технику вождения, благодаря заботливому уходу, машина всегда исправна. Надо сказать, что автомобиль его ни разу не подводил. Коммунист работает без аварий, потому что строго выдерживает все правила дорожного движения. Кроме того, Николай пресекает действия нарушителей, которые считают, что соблюдать эти правила не обязательно. Николай Савков является активным помощником госавтоинспекции.

Л. ВАСИЛЬЕВА.

Экспресс-информация ГАИ

ТРЕЗВОСТЬ — ЗАКОН АВТОМОБИЛИСТА

□ За ноябрь 1987 года выдано 98 нарушений правил дорожного движения. За управление в нетрезвом виде наказано 10 водителей, среди них В. И. Гладкий из филиала объединения «Вологдахмиллес», Н. Ф. Череванов, тракторист совхоза «Тотемский», Л. Л. Кряжев, шофер колхоза «Красное знамя», Л. А. Меньшиков, водитель санэпидемстанции, Ф. Н. Кукавов, слесарь колхоза «Родина», Н. Е. Нолгоров, шофер райпотребсоюза, В. В. Тихов, шофер домууправления, А. Л. Меньшиков, шофер Тотемского ЭТУСа, С. Н. Зуев, шофер Суховского ЛПХ. За управление в нетрезвом виде четыре водителя лишены водительских прав. Оштрафованы за нарушение правил движения 44 водителя.

□ В ноябре совершено два дорожно-транспортных

происшествия, в которых 4 человека получили травмы. Авария совершена пьяным водителем И. Ю. Игнатьевским, шофером из колхоза имени Ленина, в нетрезвом виде опрокинувшем личный мотоцикл. При этом пострадали и пассажир Ф. П. Фунников, тоже находившийся в пьяном виде. Не так давно жители поселка Юбилейный были потрясены аварией, в которой погибли два брата Волокитины, а один получил тяжелые травмы. И опять же, 17 ноября в поселке Юбилейном водителем Ярославского АТП И. В. Голубевым совершена авария, причина — пьянка. На этот раз пострадал четвертый брат, В. Ф. Волокитин, находившийся в нетрезвом виде. По данному факту проводится расследование.

А. СЕМАКОВ, инспектор ГАИ.

НА СНИМКЕ В. Н. Никитинский. Фото И. Рычковой.

Редактор В. З. СОРКИН.

Реклама • Объявления • Реклама



Предусмотрительность не помешает

В жизни нередко бывает, когда неосторожность, невнимательность приводит к различным травмам на производстве, улице и дома. Поэтому инспекция Госстраха советует заключить договор страхования от несчастных случаев, который гарантирует денежную выплату при постоянной утрате страхователем общей трудоспособности в результате травмы, случайного острого отравления ядовитыми растениями, химическими веществами, лекарствами и других причин, предусмотренных договором страхования.

Договоры страхования от несчастных случаев заключаются с лицами в возрасте от 16 до 74 лет на срок от 1 года до 5 лет, но не далее достижения страхователем 75-летнего возраста на момент окончания договора. Размер страхового взноса зависит от профессии страхователя и составляет от 25 копеек до 1 рубля 20 копеек с каждых 100 рублей страховой суммы в год. Взносы уплачиваются путем безналичных расчетов через бухгалтерию по месту работы или наличными деньгами страховому агенту.

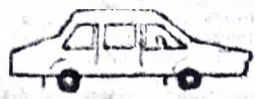
Подробнее ознакомиться с условиями страхования и оформить договор можно у страхового агента или в инспекции Госстраха.

Владельцам транспортных средств

РАЗЛИЧНЫЕ несчастные случаи, аварии, а порой и стихийные бедствия приносят владельцам транспортных средств немалый материальный ущерб. Помочь в таких сложных жизненных ситуациях призван договор страхования средств транспорта. Предлагаем Вашему вниманию два вида добровольного страхования средств транспорта «каско» и «авто-комби». На страхование принимаются подлежащие регистрации автомобили, мотоциклы, мотороллеры, мопеды, мотоколяски, моторолеры, лодки (кроме надувных), катера и яхты.

Страхование средств транспорта проводится на случай уничтожения или повреждения их в результате аварий, взрыва, удара молнии, бури, шторма, урагана, ливня, града, обильного снегопада, землетрясения, селя, обвала, лаводка, наводнения, провала под лед, повреждения водопроводной или отопительной системы, а также на случай хищения средств транспорта или поднесения лодочного мотора и уничтожения (повреждения) их, связанного с хищением (угоном) либо попытками хищения (угона).

Аварией признается уничтожение или повреждение средства транспорта в результате дорожно (водно)-транспортного происшествия; столкновения с другим средством транспорта, наезда (удара) на движущиеся или неподвижные предметы (сооружения, препятствия, птиц, животных), опрокидывания, затопления, короткого замыкания тока, а также бой стекол камнями и иными предметами, отлетевшими извне колес другого средства транспорта. Аварией признается также падение средства транспорта или какого-либо предмета на него.



Договор страхования заключается сроком на один год или от 2 х до 11 полных месяцев.

С 1988 года действует новый вид страхования «авто-комби». По договору страхования «авто-комби» считаются одновременно застрахованными:

- автомобиль в размере его действительной стоимости;
- багаж на сумму 500 рублей;
- водитель и страхователь на сумму 1000 рублей каждый.

Договор страхования заключается сроком на 1 год. По страхованию «авто-комби» Госстрах возмещает ущерб, причиненный не только в результате страховых событий, предусмотренных страхованием «каско», но также и ущерб, причиненный и в случаях кражи отдельных частей автомобиля или предметов багажа, а также за повреждение, вызванные преднамеренными или неосторожными действиями третьих лиц.

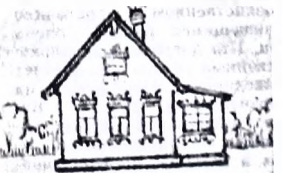
Страхование «авто-комби» проводится в двух вариантах: — с полным возмещением ущерба и уплатой платежа по тарифу 1 процент от действительной стоимости автомобиля;

— с возмещением ущерба только свыше 150 рублей и уплатой платежа по тарифу 1 процент от действительной стоимости автомобиля. Если страховой платеж превышает 30 рублей по договору страхования средств транспорта или 50 рублей по договору «авто-комби», то уплатить его можно так: два срока половиной суммы — при заключении договора, а остальную часть — в течение 4 месяцев после вступления договора в силу.

Лицам, страхованным средствами транспорта более 2 лет без перерыва и не допустившим за это время по своей вине аварии, предоставляется скидка с платежа в размере 10 процентов, а более 3-х лет — в размере 15 процентов.

внезапной угрозой какого-либо стихийного бедствия было необходимо разобрать строения или перенести их на другое место.

Договор страхования заключается сроком на один год.



Страхование строений

Вниманию владельцев жилых домов, дач, садовых домиков. Принадлежащие Вам на правах личной собственности строения застрахованы по добровольному обязательному страхованию только в размере 40 процентов их стоимости. В дополнение к обязательному страхованию строения можно застраховать в добровольном порядке в пределах 60 процентов их действительной стоимости.

Договор добровольного

страхования строений обещает Вам максимальное возмещение ущерба в случае уничтожения (повреждения) строений в результате пожара, удара молнии, наводнения, бури, урагана, землетрясения, ливня, града, обвала, лаводка, селя, выхода из строя водопроводных вод, необычайных для данной местности продолжительных дождей и обильного снегопада, аварии отопительной системы, а также когда для прекращения пожара или в связи с

НА ГОЛУБЫХ ЭКРАНАХ

СУББОТА, 12 ДЕКАБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 7.00 — «90 минут», 8.35 — Выступление оркестра народных инструментов, 8.55 — Премьера док. фильма «Профессия — создатель», 9.25 — «Шедевры живописи на музеях США», 9.55 — «Счастье и почему», 10.25 — Ф. Шуберт. Симфония № 5, 11.00 — «Родительский день — суббота», 12.30 — «Минуты поэзии», 12.35 — Премьера документального фильма «Двусторонние атаки», 12.50 — «Для всех и для каждого», «Закопсервированный вал», 13.20 — Концерт, 14.00 — «В странах социализма», 14.40 — Короткометражные художественные фильмы для детей, 15.50 — «Очевидное — невероятное», 16.55 — «Радуга», 17.20 — Мультифильмы, 17.50 — «Годы. Поколения. Песни», 18.35 — «Впервые на экране ЦТ», «И на камнях растут деревья», Художественный фильм, 1-я и 2-я серии, 21.00 — «Время», 21.40 — «Прожектор перестройки», 21.50 — «В субботу вечером», «Споете, друзья!», 23.35 — «Взгляд».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА, 8.20 — «Дальний Восток». Киножурнал, 8.30 — Ритмическая гимнастика, 9.00 — «Утренняя почта», 9.30 — Программа телевидения Казахской ССР, 10.20 — «Земля отцов, земля родная...», Телеочерки, 10.50 — «Мировая художественная культура», Рембрандт, 11.35 — «Родина», Художественный фильм с субтитрами, 13.10 — Премьера документального фильма «Всей душой... Ленин и Грузия. Воспоминания. Документы», 14.00 — Мультифильм, 14.10 — «Здоровье», 14.55 — Музыкальная передача для юношества, 17.00 — «До и после полночи», Информационно-музыкальная программа, 18.40 — Г. Венявский. Концерт, 19.05 — Премьера телевизионного

спектакля «Сурмач», 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!», 20.15 — Реклама, 20.20 — Концерт, 21.00 — «Время», 21.40 — «Прожектор перестройки», 21.60 — «На арене — Лурихи», Художественный фильм.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 13 ДЕКАБРЯ ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 7.00 — «90 минут», 8.30 — Ритмическая гимнастика, 9.15 — Тираж «Спортлото», 9.30 — «Вудильник», 10.00 — «Служу Советскому Союзу!», 11.00 — «Утренняя почта», 11.30 — «Клуб путешественников», 12.30 — «Музыкальный киоск», 13.00 — «Сельский час», 14.00 — «Здоровье», 14.45 — «Радуга», 15.15 — «Ералда», 15.35 — Телемост «Вильнюс — Женева», 16.55 — «В гостях у скакани», «Удивительная история, похожая на сказку», 18.00 — «Международный папарам», 18.45 — На чемпионате мира по шахматам, 19.05 — Мультифильмы, 19.35 — «Первые на экране ЦТ», Художественный фильм «Мой папа — идеалист», 21.00 — «Время», 21.40 — «Прожектор перестройки», 21.50 — Встреча с народным артистом СССР Э. Разазовым.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА, 8.20 — Играет трио бакинцев, 8.40 — «Русская речь», 9.10 — «Фестиваль Шинди в СССР», Народный театр «Яши-гаи», 9.40 — «Натюрморт с мясом и без мяса», Документальный фильм, 10.00 — О. Такташвили. Концерт, 11.00 — Мультифильм, 11.15 — Программа Узбекской студии телевидения, 12.30 — «В мире животных», 13.30 — «Радуга», 14.00 — «Под знаком Красного Креста», Художественный фильм, 1-я и 2-я серии, 17.00 — Премьера научно-популярного фильма «Что посоветуешь, ЭВМ?», 17.10 — Реклама, 17.15 — Хоккей с мячом. Чемпионат СССР, 18.00 — Концерт, 19.45 — «Спокойной ночи, малыши!», 20.00 — «За два месяца до Калгары», Спортивный передача, 21.00 — «Время», 21.40 — «Прожектор перестройки», 21.50 — «Тихая застава», Худ. фильм.

Поздравляем!

п. Советский, КУЗНЕЦОВУ Виталию Ивановичу.

Дорогой муж, папа и дедушка! Поздравляем с 60-летием и выходом на заслуженный отдых. Желаем крепкого здоровья, счастья, долгих лет жизни. Жена, дети, внуки, Лытаевы.

САМОДУРОВ

Лидия Константиновна. Дорогая мама, бабушка! Поздравляем с 75-летием! Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни.

Самодуровы, Кудрявовы.

МАРТИУКОВУ

Проталову Власовичу.

Поздравляем с 60-летием и выходом на заслуженный отдых. Желаем крепкого здоровья и благополучия. Благодарим за добросовестный долготелетний труд.

Администрация, партийная и профсоюзная организации Тотемской МСО.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ, СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ, ВСЕХ ЖИТЕЛЕЙ ТОТЕМСКОГО РАЙОНА! По территории района проложен нефтепровод УСА — УХТА — ЯРОСЛАВЛЬ

По нему призывается транспорт нефти под высоким давлением. Для обеспечения его сохранности и пожарной безопасности установлена ОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗОНА на расстоянии 50 метров в каждую сторону от оси нефтепровода и границ его объектов. В охранной зоне нефтепровода без письменного согласования с Управлением Северными магистральными нефтепроводами категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ: — возводить любые постройки и сооружения, производить строительные и монтажные работы, располагать полевые станы, размещать свалки, устраивать стрельбища, прокладывать дороги, устраивать переезды, разводить костры и т. д.

Виновые в нарушении правил содержания охранной зоны нефтепровода подвергаются штрафу (должностные лица — до 50 рублей, граждане — до 30 рублей) или привлекаются к уголовной ответственности.

Руководители предприятий, организаций, колхозов, совхозов, граждан! ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ВЫХОДА НЕФТИ на трассе нефтепровода примите срочные меры, предупредите ее воспламенение. Немедленно сообщите об обнаружении повреждения в ближайшем исполкоме местных Советов, пожарные части, а также по телефону подразделения УСМН: Погорелово — из Тотьмы 2-21-00, через КС 2 10 71; Юксеница — 2 14 39.

Управление Северными магистральными нефтепроводами.

КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ»

БОЛЬШОЙ ЗАЛ 10 декабря — новый цветной художественный фильм «Другая жизнь». Сценарий: в 17, 19 (уд.), 21-10. 11 декабря — художественный фильм «Обвиняется свадьба» (в главной роли Борис Галкин). Сценарий: в 17 (детский), 19 (уд.), 21-10.

МАЛЫЙ ЗАЛ 10 декабря — художественный фильм «Приказ перейти границу». Сценарий: в 17 (детский), 19 (уд.), 21-10.

Минимальный размер колхозных пенсий будет увеличен с 40 рублей до 50 рублей с 1 января 1988 года.

Продается «Запорожец 988» (40 л. с.). Обращаться: ул. Ворошилова, 22, кв. 4.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ:

ЭЛЕКТРОСВАРЩИК, ВОДИТЕЛЬ автобуса КАВЗ, ВРЕМЕННОЕ РАБОЧЕЕ на подготовку на зимний сезон межхозяйственным лесхозом. Обращаться в отдел по труду райисполкома или в межколхозхоз.

ОПЕРАТОР — ТОВАРИЩ, ИНСТРУКТОР пожарной охраны, ЛАБОРАНТ (оплата согласно штатному расписанию, доставка на работу служебным автобусом) Тотемской нефтебазы. Обращаться в отдел по труду райисполкома.

Говоря выходные по вторникам, четвергам и субботам

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 101300, г. Тотьма, Вологодская обл., ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 2 18 30; зам. редактора и отдела партийной жизни — 2 18 48; корреспонденция по промышленности — 2 10 76; отв. секретаря и бухгалтерии — 2 18 19; отдела сельского хозяйства — 2 18 57; корреспондентов радиопередачи и по работе с письмами и авторским вкладом — 2 18 73.

Над номером работали: журналист Ф. В. Жоникова, верстка Лидия Г. П. Мелюхова, печатник Н. А. Ясько, ответственная за качество печати газеты мастер типографии Н. Я. Варникова.

Подписки: БИЛЛ. Объем 1 п. л. Звук 4023. Тираж 8021. Печать высокая. Тотемская городская типография, 101300, г. Тотьма, Вологодской области, ул. Вологодская, дом 4.