

Человек и его дело

Судьба хлебороба

Есть в колхозе «Сигнал» человек, судьба которого тесно связана с историей колхозного строительства. — Иван Николаевич Шамахов, главный инженер хозяйства.

В 40—50-е годы между Никольским и Маныловским сельсоветами был колхоз имени Ленина, куда входили две деревни. Одна из них, Новая, ставилась в округе своей кузницею. Кузница в то время была центром ремонтных работ: здесь налаживались плуги и бороны. Главной тягловой силой были лошади и бык. В кузнице и проявилась в полной мере тяга сельского паренька Ивана Шамахова к технике.

Война не минула его своим жестоким дыханием: с фронта он вернулся с нелегкими ранениями. С тех пор и началась трудовая деятельность И. Н. Шамахова. К труду кузнеца относился уважительно: он не только мог починить несложный набор сельскохозяйственных орудий, но и смастерить к ним нехитрые приспособления. Труд в колхозе был нелегким в военные и послевоенные годы, и Иван Николаевич стремился как-то облегчить его.

В 1949 году семь мелких хозяйств Маныловского сельсовета объединились в одно крупное под названием «Сигнал». Главным механиком стал И. Н. Шамахов. Центральная кузница в деревне Погост расширяла свои границы. В укрупненный колхоз стала поступать техника. Появились трактора с дизельным двигателем. И, естественно, начал зарождаться и крепнуть отряд механизаторов, которых стали называть — главная фигура на селе. В этой же деревне были построены механические мастерские. Забот у механика хватало. Жизнь выдвигала все новые требования к сельскохозяйственному производству: совершенствуется агротехника возделывания культур, осваиваются бригадные формы работы. Основная нагрузка ложится на инженерную службу хозяйства. Иван Николаевич понимает, что опыта, накопленного годами, недостаточно. Нужны знания. И он заочно заканчивает сельскохозяйственный техникум.

Для того, чтобы люди работали с полной отдачей, нужно создать для них усло-

вия. Об этом позаботились правление и инженерная служба. На центральной усадьбе колхоза были возведены мастерские, где для ремонта есть все условия. Рядом гаражи, где в просторных боксах располагается весь машинно-тракторный парк. Есть пункт технического обслуживания, множество подсобных помещений. Иван Николаевич заботится о поощрении механизаторов, при обсуждении условий социалистического соревнования вносит ценные предложения.

Велика роль инженерной службы во время ведущих сельскохозяйственных кампаний. В прошлом году хозяйство успешно провело сев зерновых, на уровне прошла уборка урожая. Значит, хорошо была подготовлена техника, не подвела механизаторов. Да и в случае поломки растерянности не будет: в страду в мастерских постоянно дежурит ремонтное звено, в составе которого токарь, кузнец, слесарь, мастер-наладчик.

И сейчас, в эти зимние дни, главная забота механиков во главе с И. Н. Шамаховым — о технике, которая не должна подвести ни в посевную, ни в уборочную, ни на заготовке кормов. Поставлены на линейку готовности посевные, почвообрабатывающие орудия. Отремонтировано шесть комбайнов, а всего их восемь. О комбайнах заботятся их хозяева — механизаторы. Члены же ремонтного звена занимаются подготовкой сеноуборочной техники. Можно быть уверенными, что все будет сделано надежно и качественно.

Судьба И. Н. Шамахова — судьба земледельца, специалиста, отдающего ежедневно, ежедневно все силы, знания, опыт работе в колхозе. По стопам отца пошел сын Василий — инженер-механик в соседнем колхозе «Никольский». Дочь Татьяна — главный агроном колхоза «Великодворье». Учительницей стала дочь Галина.

Нелегкий путь прошел Иван Николаевич — от сельского кузнеца до сельского интеллигента. Путь, достойный уважения.

К. ЛАПИНА.
Колхоз «Сигнал».

ЮБИЛЕЙ СЕЛЬХОЗНИКОВ

Прошло десять лет со времени образования в нашем районе организации, занимающейся агрохимическим обслуживанием колхозов и совхозов. За эти годы сформировался коллектив сельских химиков, укрепилась материально-техническая база. Тотемское районное объединение «Сельхозхимия» является сейчас полноправным членом РАПО, активно участвует в решении задач, намеченных Продовольственной программой СССР.

За годы существования коллектива нашей организации вывезено на поля колхозов и совхозов 922 тысячи тонн органических удобрений, которые внесены на площади почти 20,6 тысячи гектаров. На 19,7 тысячи гектаров внесены минеральные удобрения. Произведены кислые почвы почти на 31,6 тысячи гектаров. Это хорошая поддержка сельским механизаторам, призванным решать важные задачи в освоении Нечерноземья.

Десять лет — срок достаточный для формирования коллектива, для того, чтобы каждый рабочий, механизатор мог увидеть реальные плоды своего труда, выраженные в высоких урожаях и богатых урожаях.

Многие химики встречают юбилей высокими показателями в труде. Тракторист В. В. Журавлев, участвующий в заготовке и вывозке торфа, награжден медалью «За освоение Нечерноземья РСФСР». Водитель М. А. Морщихин носит высокое звание «Ударник XI-й пятилетки». Работая на автомашине ЗИЛ-130, он выполнил пятилетний план перевозки сельскохозяйственных грузов за четыре года.

Знаменательно, что десятилетие организации мы отмечаем в год славных юбилеев в жизни нашей страны. Передовые рабочие взяли повышенные социалистические обязательства. Среди них водители А. А. Стулов, А. В. Каплин, А. А. Куканов, обязавшиеся выполнить задания пятилетки к 40-летию Великой Победы. Трактористы В. В. Журавлев, Г. А. Кориганов, экскаваторщик А. В. Лосев также борются за досрочное выполнение пятилетних планов.

Минувший период — это не только успехи отдельных рабочих, коллектива в целом, но и определенный опыт, который будем использовать впредь.

А. КАЛЕНИСТОВА,
секретарь парторганизации.

Завтра—День Аэрофлота



Наши интервью

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ МАСТЕРСТВО

Более полувска прошло с того дня, когда на месте теперешнего аэропорта Тотьма приземлился первый самолет. Конечно, он не был похож на современных собратьев, даже рядом с выдавшим виды небольшим АН-2 мог бы показаться маленьким и неказистым. Но этот, не забывшийся даже старожилам города, самолетик стал первым, открывшим еще один ворота города — воздушные.

И сейчас аэропорт Тотьма не назовешь крупным предприятием. Меньше сорока человек — вот и весь его коллектив. Но из месяца в месяц, из года в год работает он, в меру сил и возможностей обеспечивая регулярность и безопасность полетов, внося свой вклад в экономическое развитие района.

В последнее время только пассажирооборот достигал несколько тысяч человек в год, не считая перевозок народнохозяйственных грузов. Возросли технические возможности наземных служб.

О делах и заботах коллектива тотемских авиаторов рассказал нашему корреспонденту начальник аэропорта А. А. Крапивин.

— Каким будет для вашего коллектива 1985 год?

— Завершающий год пятилетки вообрал в себя несколько знаменательных дат в истории нашего государства. Вся страна готовит им достойную встречу. Мы не имеем права оставаться в стороне. Основное внимание будем по-прежнему уделять обеспечению регулярности полетов, их безопасности, повышению культуры обслуживания пассажиров, выполнению производственных заданий, то есть тому, что нашло отражение в социалистических обязательствах, принятых коллективом аэропорта на 1985 год. Наш лозунг «Сделаем Аэрофлот эталоном на транспорте» по-прежнему актуален. Особенно у нас на севере. Частым капризам погоды, короткому летнему дню, осенним и весенним простоям стараемся противопоставить хорошую организацию труда всех наших служб в благоприятное для полетов время и максимально его использовать.

Культура обслуживания пассажиров — один из основных показателей работы транспорта. Если безопасность полетов пассажиры воспринимают как само собой разумеющееся, не зная, что за этим стоит напряженный труд всех служб, то о культуре обслуживания судят по внешним факторам. И они, конечно, по-своему правы. Поэтому, наряду с производственными делами, мы стараемся уделять больше внимания благоустройству территории, внутренней и внешней отделке зда-

МОСКВА. Молодые работники Московского транспортного управления гражданской авиации приняли участие во Всесоюзном конкурсе профессионального мастера, посвященном 40-летию Победы. Высокий уровень теоретических знаний и практических навыков продемонстрировали диспетчеры, бортпроводники, представители других служб аэропортов столицы.

Один из обычных пассажирских рейсов в г. Ташкент на воздушном судне ИЛ-86 был объявлен конкурсным для бортпроводников Внуковского авиапредприятия.

НА СНИМКЕ: участница конкурса Татьяна Курсанина докладывает экипажу ИЛ-86: «Все в порядке, к полету готовы!».

Фото ТАСС.

кто зарекомендовал себя хорошими производственными, специалистами. Их немало и в других службах.

— В возможностях личного состава Вы не сомневаетесь — это видно из расказа о специалистах. Но выполнение производственных планов не всегда зависит от личных качеств водителей, техников, диспетчеров, коллектива в целом. Особенно в авиации. С пуском в эксплуатацию новой дороги Тотьма—Вологда, например, у вас значительно снизился пассажирооборот. Как это повлияло на деятельность коллектива?

— Ошибочно думать, что авиация занимается только перевозкой пассажиров. Это лишь одна из ее многих функций. Мы перевозим различные народнохозяйственные грузы, требующие быстрой доставки, почту. Нашими услугами пользуются «летающие» врачи — аэропорт в любое время суток может принять самолет санитарной авиации. В пожароопасные периоды обслуживаем крылатые машины лесопатрульной службы, которая в скором времени значительно расширится. Можно еще назвать сельхозавиацию, у которой тоже большие перспективы. А в ближайшие годы пассажиров у нас будет гораздо больше, чем сейчас.

— Это просто предположение или планирование будущей работы?

— Мы учитываем, что местное население охотнее пользуется автобусом, речным транспортом. Зато гости города предпочитают самолет. А их с каждым годом становится больше. О нашем городе, богатом историческими памятниками, сейчас знают не только у нас в области. Так что недостатка пассажиров мы испытывать не будем.

А это значит, что коллектив аэропорта и впредь должен совершенствовать свое мастерство, укреплять материально-техническую базу и по-прежнему быть серьезным соперником в социалистическом соревновании коллектива аэропорта Белозерск.

Беседу записал

Н. АЛЫКОВ,
корр. «Ленинского знамени».

Методы полевых исследований по осушительным мелиорациям. В сборнике рассмотрены вопросы совершенствования научно-методической работы по организации полевых исследований в области осушительных мелиораций. Описаны особенности применения отдельных методов полевых исследований в специфических

Новые книги по мелиорации

природно-климатических условиях отдельных регионов. Дана сопоставленная оценка разных методов изучения отдельных параметров в полевых условиях. Предложены методы оценки типичности опытных участков, выбранных для проведения полевых

исследований, и обоснования их размеров в зависимости от решаемых задач. Показаны способы установления степени достоверности определения различных природных характеристик и параметров функционирования осушительной системы.

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

Встреча штабистов

В Доме пионеров городской комсомольский штаб принимал гостей — бывших штабистов, ныне студентов: Ленинградского института легкой промышленности — Ирину Терентьеву, Череповецкого пединститута — Светлану Холмогорову, Вологодского пединститута — Валентину Попову, лаборанта Тотемской средней школы № 2 Марину Митрушину.

Встречу начали с линейки. Затем командир штаба Андрей Малевинский сделал отчет о проделанной работе, а гости рассказали о своей учебе и общественной работе, настроили нынешних штабистов на интересные дела. По традиции в орлятском кругу все пели комсомольские песни.

С. РЫЧКОВА.

С ПУЛЕЙ В СЕРДЦЕ ЖИВЕТ ЧЕЛОВЕК

У больного в области сердца находится инородное тело (пуля). Такую фразу можно прочесть в истории болезни жителя Джамбула ветерана Великой Отечественной войны Кенжебая Алимбаевича Умарова. Впервые этот факт засвидетельствовали хирурги в 1942 году. Тогда во время боев под Москвой в военный госпиталь был доставлен старший лейтенант К. Умаров с диагнозом, требовавшим уточнения. У раненого было легкое слепое ранение с не сильно кровоточащей раной, но тем не менее его состояние, несмотря на лечение, не улучшалось. Рентгеновские снимки подтвердили почти невероятное: в сердце К. Умарова находилась фашистская пуля.

Врачи Красноярского госпиталя, куда направили К. Умарова, долго колебались: что делать? Но поскольку осложнений не наступало, решили не тревожить пулю.

Кадровый офицер Красной Армии К. Умаров встретил войну во Львове, затем участвовал в обороне Москвы. За проявленное мужество в боях под Тулой он был награжден орденом Красной Звезды. Затем командир отдельной ремонтно-восстановительной роты старший лейтенант К. Умаров воевал на Смоленском направлении, где и получил ранение в сердце.

С пулей в сердце Кенжебай Умаров не покинул рядов Красной Армии. В августе 1942 года назначили районным военкомом в Кызылкумах. Тяжелое ранение давало знать о себе постоянно, и в 1944 году Умарова сняли с воинского учета. Но сидеть без дела бывший офицер-фронтовик не мог: с группой рабочих, колхозников и демобилизованных воинов принимал участие в сооружении первого фосфоритного рудника в горах Каратау, был он заместителем председателя Сырдарьинского райисполкома Кызылординской области. И сейчас ветеран продолжает трудиться. Он — заместитель директора медицинского учили-



бимое блюдо — пельмени. К. А. Умаров за рулем своей автомашины.

Фото ТАСС.



Приглашаем всех на праздник

В целях совершенствования массовой политической работы по месту жительства, повышения роли культурно-просветительных учреждений в организации досуга трудящихся, развития массовой физкультуры и спорта в нашем районе создан культурно-спортивный комплекс.

В воскресенье, 10 февраля, в 11 часов утра в кинотеатре «Октябрь» состоится его открытие праздником «Папа, мама, я — советская семья». Маленькие гости просматривают концерт детской художественной самодеятельности. Театр кукол Дома пионеров покажет свои новые спектакли. Для родителей будет проведена конференция «Крепка семья, крепка держава». В ней примут участие работники районного народного суда и прокуратуры, педагоги, врачи районной больницы.

Любители спорта и подвижных игр покажут свое мастерство в спортивных состязаниях. Юные художники примут участие в конкурсе рисунков «Я голосую за мир». Родителей ждут игры со своими детьми в шахматы и шашки.

В этот день работники кинотеатра организуют для гостей просмотры мультпликационных и научно-популярных фильмов. Можно будет купить готовые изделия службы быта, книги, игрушки.

Конечно, этот праздник должен быть целенаправленным и познавательным, радостным и веселым. Для этого необходима массовость. Приглашаем всех тотмичей принять в нем активное участие.

Л. РОМАНЮК, член совета культурно-спортивного комплекса.



ЗА БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ

В январе текущего года в районе произошло четыре дорожно-транспортных происшествия, три человека получили ранения. Так, 17 января в деревне Задняя столкнулись автомашины. Выведен из строя КамАЗ, принадлежащий ДСУ-6. Организации нанесен существенный материальный ущерб.

На перекрестке улиц Ленина и Кореповской 22 января около 19 часов гражданин А. Л. Мигунов, будучи пьян, на проезжей части дороги попытался остановить автомобиль КамАЗ, которым управлял Н. В. Белоzerov. Когда машина прошла мимо, Мигунов стал догонять ее и попал под заднее колесо прицепа. Водитель и пешеход привлечены к административной ответственности.

Вечером 2 февраля тракторист ДСУ-6 И. В. Сергачев в пьяном виде управлял трактором Т-130. У деревни Чобото-

во машина сорвалась с обрыва. В результате Сергачев получил телесные повреждения, а трактор требует основательного ремонта.

Только в январе привлечено к административной ответственности 39 водителей, из них лишены прав за управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения 17 человек, остальные оштрафованы.

Есть случаи, когда руководители хозяйств доверяют руль или рычаги лицам, которые лишены прав на управление всеми видами транспортных средств. Так, бригадир совхоза «Тотемский» Р. И. Носенкова допустила к управлению трактором Ю. А. Кетова, который лишен прав и, кроме того, привлекался к уголовной ответственности за аналогичное нарушение правил дорожного движения. Кетов оштрафован на

100 рублей. Носенкова будет привлечена к административной ответственности.

В этом же совхозе в октябре 1984 года М. А. Прокошев был лишен прав на управление всеми видами транспорта сроком на 12 месяцев. Однако 11 января он управлял трактором в нетрезвом состоянии. В отношении Прокошева возбуждено уголовное дело по статье 211 части I Уголовного кодекса РСФСР.

В связи со сложными погодными условиями и гололедом водители всех транспортных средств должны строго соблюдать скоростной режим.

В. КЛИМОВ, инспектор ГАИ.

Редактор В. З. СОРКИН.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ФУНИКОВОЙ
Зое Николаевне.

Поздравляем с 55-летием и выходом на заслуженный отдых. Желаем крепкого здоровья, счастья. Благодарим за добросовестный труд.

Коллектив РПУ жилищно-коммунального хозяйства.

Вожбал, д. Исаено,
КУКАНОВУ
Алексею Ивановичу.

Дорогой папа и дедушка! Поздравляем с 60-летием. Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни.

Сын, сноха, внучка.

г. Тотма,
ВАЛОВОЙ

Ларисе Николаевне.

Сердечно поздравляем с 65-летием, желаем крепкого здоровья на долгие годы, плодотворной работы. Благодарим за долголетний добросовестный труд.

Коллектив работников районного узла связи.

Дер. Брагинская,
МОМОТОВОЙ

Валентине Васильевне.

Поздравляем с 55-летием и выходом на заслуженный отдых. Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни. Благодарим за долголетний добросовестный труд.

Коллектив совхоза «Тотемский».

Поселок Советский,
Наташе и Николаю
ФЕДОРОВЫМ.

Поздравляем с законным браком. От всей души желаем не знать житейского несчастья, а знать лишь мир, любовь и счастье.

Коллектив радиорелейного цеха № 3.

КИНОТЕАТР «ОКтябрь»

БОЛЬШОЙ ЗАЛ

9—10—11 февраля — американский широкоэкранный цветной художественный фильм «Смерть среди айсбергов». Сеансы: в 17, 19 (уд.), 21-10.

МАЛЫЙ ЗАЛ

9 февраля — художественный фильм «Прерия». Сеансы: в 17 (детский), 19, 21-10.
10—11 февраля — фильм-сказка «В тридевятом царстве». Сеансы: в 17, 19, 21-10.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ:

Срочно **СЛЕСАРЬ - ЭЛЕКТРИК, ВОДИТЕЛЬ** на автомашину ГАЗ-66, **ПОВАР, ПОВАР-КОНДИТЕР** в столовую орсом порта Тотма. Обращаться в отдел по труду райисполкома.

РАБОЧНИЕ, МЕХАНИК, ЩОФЕР мясокомбинатом. Обращаться в отдел по труду райисполкома.

Срочно **МЕХАНИК, ЭЛЕКТРИК** (оплата согласно штатному расписанию) стройучастком Вологодского СМУ треста «Вологдаэсстрой». Обращаться по адресу: ул. Садовая, 1 или в отдел по труду райисполкома.

ПРОДАВЦЫ продовольственных товаров в магазин «Волна» орсом порта Тотма. Обращаться в отдел по труду райисполкома.

Коллектив типографии выражает глубокое соболезнование Барниовой Нице Павловне и Меньшиковой Валентине Павловне по поводу смерти отца.

БУРЛОВА
Павлина Михайловна.

Коллектив оптовой базы Тотемского райпотребсоюза выражает глубокое соболезнование Андреевой Павле Ивановне по поводу смерти матери.