

ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОТЕМСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается
с декабря 1929 года

№ 72 (7536)

СУББОТА, 18 июня 1983 года

Цена 2 коп.

ЗДОРОВЬЕ ЛЮДЕЙ— ДОСТОЯНИЕ РОДИНЫ

Ежегодно, в третье воскресенье июня, наша страна отмечает День медицинского работника. Это дань уважения предстателям самой гуманной профессии.

Осуществляемые в стране социально-экономические мероприятия способствуют дальнейшему укреплению советского здравоохранения, улучшению состояния здоровья населения. Намечается тенденция к повышению рождаемости, снизилась детская смертность. Эффективнее используются ресурсы здравоохранения, улучшилось качество медицинской помощи населению, получает дальнейшее развитие материальная база лечебно-профилактических учреждений. Положительно решается вопрос обеспеченности медицинскими кадрами.

Определенных успехов в повышении качества и уровня оказания медицинской помощи населению добились работники здравоохранения нашего района. За последние годы приняты меры к совершенствованию организации медицинского обслуживания, заметно улучшилась амбулаторно-поликлиническая помощь детям. По сравнению с 1981 годом детская смертность в районе за прошлый год снизилась почти в два раза. Этот показатель за 1982 год в полтора раза ниже среднего областного. Цифры говорят о том, что коллективы детской консультации, родильного и детского отделений проводят большую работу по улучшению медицинского обслуживания детей. Уважение тотмичей заслужили педиатр Б. В. Метелкин, заведующая детским отделением Л. В. Островская, старшая медсестра детского отделения В. К. Рычкова.

Большой объем работ по лечебно-диагностическому процессу ложится на поликлинику, где около 80 процентов больных начинают и заканчивают свое лечение. На должном уровне качество медицинского обслуживания физиотерапевтического и доврачебного кабинетов, где работают медсестры А. И. Шадрин и фельдшер Т. А. Жданова. Заслуженным уважением у пациентов пользуется медсестра перевязочного кабинета В. И. Рыбникова.

Положительных результатов добились медицинские работники района по снижению заболеваемости с временной утратой трудоспособности среди рабочих лесной промышленности, стабилизировалась заболеваемость в совхозах и ряде колхозов. Однако по снижению заболеваемости с временной утратой трудоспособности предстоит еще много работы. Далеко не все возможности используются по улучшению состояния здоровья работающего населения. Важная роль в этом принадлежит первичным звеньям здравоохранения, фельдшерско-акушерским пунктам и амбулаториям. От того, в каком взаимодействии работают фельдшер и врач — районный специалист, зависит решение многих вопросов медицинского обслуживания сельских жителей.

Хороших показателей добились Красноборский и Сигальский медицинские пункты, где определились постоянные кадры и наиболее качественно решаются вопросы медицинской помощи населению.

Важная роль в охране здоровья людей принадлежит активистам организаций союза обществ Красного Креста и Красного Полумесяца. В нашем районе эту организацию возглавляет много лет Т. Н. Уланова. Под ее руководством созданы и работают 133 санитарных поста, восемь санитарных дружин. Это положительно влияет на охрану здоровья работников предприятий, колхозов и совхозов.

Много сил и энергии, профессиональных знаний отдают делу совершенствования медицинского обслуживания жителей района заведующая терапевтическим отделением Р. Н. Дмитриева, главная медсестра центральной районной больницы И. И. Романовская. Большую общественную работу ведет председатель райкома профсоюза медицинских работников И. Ю. Афонина. Всем им сегодня хочется сказать теплые слова благодарности за их бескорыстный труд.

Важной задачей в настоящее время является укрепление материально-технической базы лечебно-профилактических учреждений. За последние годы приняты определенные меры для решения этого вопроса. Проведены капитальные ремонты отделений центральной районной больницы, большинства медицинских пунктов, начато новое строительство врачебной амбулатории в колхозе «Путь к коммунизму», ведутся работы по строительству фельдшерско-акушерского пункта в колхозе «Мосеево» и капитальному ремонту санэпидемстанции. В третьем квартале 1983 года будет продолжено строительство пилыцельного блока районной больницы, планируется капитальный ремонт Погореловской участковой больницы, Камчугского, Крутоосельского и Чуриловского медицинских пунктов. Ежегодно лечебно-профилактические учреждения района оснащаются новейшим оборудованием, что позволяет повышать качество медицинской помощи.

Важнейшей задачей остается охрана здоровья матери и ребенка. Повышение качества диспансеризации детей, улучшение работы со здоровыми детьми, патронажа за новорожденными, наблюдение за беременными женщинами — эти вопросы постоянно должны стоять в центре внимания районного педиатра и районного акушера-гинеколога.

Профессия медика пользуется всеобщим признанием за самоотверженный труд, оказание медицинской помощи, подчас в труднейших условиях. Желаем всем медицинским работникам успеха в высокогуманной деятельности, хорошего здоровья и благополучия.

В. РЫЧКОВ,

главный врач центральной районной больницы.

Пленум ЦК КПСС

15 июня 1983 года на Пленуме ЦК КПСС завершилось обсуждение доклада члена Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС товарища К. У. ЧЕРНЕНКО «Актуальные вопросы идеологической, массово-политической работы партии».

С большой речью на Пленуме ЦК выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Ю. В. АНДРОПОВ.

Пленум ЦК КПСС единогласно принял по обсуждавшемуся вопросу постановление, которое публикуется в печати.

Пленум ЦК КПСС рассмотрел организационные вопросы. Пленум ЦК избрал члена Политбюро ЦК КПСС товарища Г. В. РОМАНОВА секретарем ЦК КПСС.

Пленум ЦК утвердил кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС товарища М. С. СОЛОМЕНЦЕВА председателем Комитета партийного контро-

ля при ЦК КПСС.

Пленум ЦК избрал товарища В. И. ВОРОТНИКОВА кандидатом в члены Политбюро ЦК КПСС.

Пленум ЦК перевел из кандидатов в члены ЦК КПСС товарищей С. Ф. АХРОМЕЕВА — первого заместителя начальника Генерального штаба Вооруженных Сил СССР, Б. В. БАЛЬМОНТА — министра станкостроительной и индустриальной промышленности, В. И. КОЧЕМАСОВА — Чрезвычайного и Полномочного Посла СССР в ГДР, В. М. ЧЕРДИНЦЕВА — комбайнера колхоза «Рассвет», Оренбургская область, В. М. ШАБА НОВА — заместителя министра обороны СССР.

Пленум ЦК вывел из состава ЦК КПСС Н. А. Щелокова и С. Ф. Медунова за допущенные ошибки в работе.

На этом Пленум ЦК КПСС закончил работу. (ТАСС).

На сессии Верховного Совета СССР

МОСКВА. (ТАСС). 16 июня начала работу восьмая сессия Верховного Совета СССР десятого созыва. В десять часов утра открылись раздельные заседания Совета Союза и Совета Национальностей. На заседаниях палат единогласно утверждена повестка дня сессии:

об избрании Председателя Президиума Верховного Совета СССР;

о некоторых изменениях в составе Президиума Верховного Совета СССР;

о международном положении и внешней политике Советского Союза;

о проекте Закона СССР о трудовых коллективах и повышении их роли в управлении предприятиями, учреждениями, организациями;

об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР.

Первое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей началось в 11 часов в Большом Кремлевском дворце.

Бурными, продолжительными аплодисментами депутаты и гости встретили товарищей Ю. В. Андропова, Г. А. Алиева, М. С. Горбачева, В. В. Гришина, А. А. Громыко, Д. А. Кунаева, Г. В. Романова, Н. А. Тихонова, Д. Ф. Устинова, К. У. Черненко, В. В. Щербицкого, В. И. Воротникова, П. Н. Демичева, В. И. Долгих, В. В. Кузнецова, Б. Н. Пономарева, Ш. Р. Рашидова, М. С. Соломенцева, Э. А. Шеварднадзе, М. В. Зимины, И. В. Капитонова, К. В. Русакова, Н. И. Рыжкова.

Слово предоставляется члену Политбюро ЦК КПСС, секретарю ЦК КПСС депутату К. У. Черненко. Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Старейшин Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета, сказал он, вносят на рассмотрение депутатов предложение об избрании Генерального секретаря Центрального Комитета КПСС товарища Юрия Владимировича АНДРОПОВА Председателем Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик.

Депутаты единогласно приняли постановление об избрании товарища Ю. В. АНДРОПОВА Председателем Президиума Верховного Совета СССР. Это решение депутаты и гости, присутствующие на сессии, встретили бурными, продолжительными аплодисментами.

Затем выступил Генеральный секретарь Центрального Комитета КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Юрий Владимирович Андропов. Присутствующие приветствовали товарища Ю. В. Андропова овацией, стоя.

Под продолжительные аплодисменты участников сессии председательствующий на заседании председатель Совета Союза А. П. Шитиков от имени всех депутатов сердечно поздравил товарища Ю. В. Андропова с избранием его Председателем Президиума Верховного Совета СССР и пожелал ему новых больших успехов в многогранной партийной и государственной деятельности.

Сессия избрала членами Президиума Верховного Совета СССР депутатов Н. Н. Слюнькова, В. М. Мишина. Освобождены от обязанностей членов Президиума Верховного Совета СССР депутаты И. Г. Кабин, Б. Н. Пастухов.

С докладом «О международном положении и внешней политике Советского Союза» выступил первый заместитель Председателя Совета Министров СССР, министр иностранных дел СССР депутат А. А. Громыко.

МОСКВА. (ТАСС). 17 июня в Большом Кремлевском дворце продолжилась работа восьмая сессия Верховного Совета СССР десятого созыва. Накануне на вечернем совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей завершилось обсуждение вопроса о международном положении и внешней политике Советского Союза.

Вопросы международного положения и внешней политики, отмечалось на сессии, находятся в центре внимания Коммунистической партии, Верховного Совета СССР, Советского правительства. Сегодня советские инициативы и предложения составляют всеохватывающую программу мер — от отдельных шагов в области ограничения вооружений до всеобщего и полного разоружения, в том числе полного запрещения ядерного оружия и его уничтожения. Советский Союз считает, что нужно принять меры, чтобы избежать развития гонки вооружений по новым направлениям.

Депутаты обсудили основные тенденции в современной международной обстановке, наиболее актуальные внешнеполитические проблемы. Ораторы подчеркивали, что КПСС, Советское государство делают и будут впредь делать все от них зависящее для того, чтобы сберечь мир на земле.

Единогласно было принято постановление Верховного Совета СССР, в котором целиком и полностью одобряется деятельность правительства СССР по

практическому претворению в жизнь ленинского внешнеполитического курса КПСС и Советского государства.

С докладом «О проекте Закона СССР о трудовых коллективах и повышении их роли в управлении предприятиями, учреждениями, организациями» выступил первый заместитель Председателя Совета Министров СССР депутат Г. А. АЛИЕВ.

Докладчик и выступавшие в прениях отмечали, что этот законодательный акт — документ большого политического, экономического и социального значения. В нем воплотились ленинские идеи о все более широком утверждении коллективизма в общественной практике нового строя, отражен неизменный курс Коммунистической партии и Советского международного государства на дальнейшее совершенствование социалистической демократии. Закон призван активно способствовать успешному осуществлению намеченных партийных задач. Его провозглашает забота о советском человеке, о том, чтобы он мог наилучшим, самым эффективным образом проявить себя как труженик, как хозяин страны, борец за коммунизм.

В обсуждении проекта Закона участвовало более 110 миллионов советских граждан. Принятие Закона о трудовых коллективах, указывалось на сессии, станет началом большой работы Советов народных депутатов, всех государственных органов, министерств и ведомств, которые обязаны обеспечить трудовым коллективам необходимые условия для бесперебойной и ритмичной работы, всемерно содействовать развитию демократических начал в их деятельности.

На заключительном совместном заседании палат Верховного Совета СССР 17 июня завершили прения по вопросу «О проекте Закона СССР о трудовых коллективах и повышении их роли в управлении предприятиями, учреждениями, организациями».

Верховный Совет единогласно принял этот Закон и постановление о введении его в действие. Закон СССР «О трудовых коллективах и повышении их роли в управлении предприятиями, учреждениями, организациями» вводится в действие с 1 августа 1983 года.

По докладу секретаря Президиума Верховного Совета СССР Т. Н. МЕНТЕШАВИЛИ депутаты утвердили Указы Президиума Верховного Совета СССР и приняли соответствующие законы и постановления.

На этом сессия Верховного Совета СССР закончила работу.

П л е н у м районного комитета КПСС

ПОВЫШАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

О ПРЕДЕЛЯЯ перспективы экономического развития страны на 80-е годы, сказал докладчик, XXVI съезд КПСС поставил перед транспортниками и как перед основной задачей полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, повышение эффективности и качества работы. Учитывая серьезность и масштабность сложившейся на транспорте проблемы, намечены пути их решения на основе комплексной программы, предусматривающей существенное укрепление материально-технической базы всех видов транспорта, улучшение планирования, организации перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров, координацию всех видов транспорта, взаимодействие с другими отраслями народного хозяйства.

За последние годы в районе выполнен значительный объем работ по развитию всех видов транспорта, строительству дорог, укреплению производственных баз предприятий.

И СКЛЮЧИТЕЛЬНО важные задачи по транспорту областного народного хозяйства района решает коллектив порта Тотма. Сегодня река — основной путь, по которому доставляются грузы промышленного и сельскохозяйственного назначения не только в наш, но и соседние районы. Около 850 тысяч кубометров леса ежегодно отправляется в судах и плотах для предприятий Сокольского промышленного узла, города Вологды и за пределы области.

За два года одиннадцатой пятилетки существенно выросла техническая оснащенность порта. Производственные фонды увеличились на 42 процента и составили на начало текущего года 4,1 миллиона рублей. Флот пополнился двумя новыми современными буксирами, полностью обеспечена потребность в рейдовой тяге, вспомогательных судах. Особенно большие и качественные изменения произошли в составе перегрузочной техники. По сравнению с 1979 годом количество ее увеличилось и на сегодня составляет семь единиц общей грузоподъемностью 75 тонн. В текущем году заканчивается строительство причала общего пользования, строятся типовые ремонтные мастерские. Небольшо решается жилищная проблема. Жилой фонд порта составляет более 4,1 тысячи квадратных метров полезной площади.

Это позволило существенно поднять уровень эксплуатационной работы, обеспечить рост объемов переработки и отправления. За истекший период пятилетки переработано сверх плана 51 тысяча тонн народнохозяйственных грузов, полностью удовлетворилась потребность предприятий района в минерально-строительных материалах. Выполнено задание по производительности труда, ежегодно сокращаются непроизводительные простои флота на причалах порта. Увеличиваются объемы централизованной доставки грузов.

С КАЖДЫМ годом все больше развитие получают перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом. На сегодня в 108 автохозяйствах района работают 1149 автомобилей, в том числе 740 грузовых, 114 автобусов. За 1982 год перевезено два миллиона 482 тысячи тонн народнохозяйственных грузов с грузооборотом более 64 миллионов тонно-километров.

Для удовлетворения нужд народного хозяйства и повышения квалификации кадров водителей постоянно проводятся их подготовки по линии ДОСААФ, СПТУ-19, ССПТУ-7, учебных комбинатов. Так, за два года только в учебных заведениях города подготовлено 360 водителей, при РК ДОСААФ повысили свою квалификацию 380 человек.

Наиболее быстрыми темпами

Из доклада секретаря райкома КПСС В. М. ДМИТРИЕВА

развивается автотранспорт общего пользования. За два года объем перевозок грузов увеличился на 34 процента, пассажирооборот — на 23 процента. Предприятие имеет производственную базу для ремонта и технического обслуживания на 30 автомобилей, столярно-открытое хранение с воздушноподогревом на 28 мест, шиноремонтный, кузнечный, для зарядки аккумуляторов и ремонта электрооборудования цеха, металлообрабатывающие станки, сварочное оборудование. Ежегодно обновляется автопарк. За 1981—1982 годы поступило 14 грузовых автомашин, 12 автобусов, налажена работа по подготовке водителей городского состава. Сегодня предприятие полностью укомплектовано кадрами, 60 процентов водителей имеют первый класс, 25 процентов — второй.

Для обеспечения нормальной работы автомобилей в районе строятся новые и поддерживаются действующие автомобильные дороги. Только в текущей пятилетке построено новых, реконструировано и капитально отремонтировано более 80 километров автодорог.

Значительно окрепла материально-техническая база в колхозах и совхозах района. Они имеют 206 грузовых автомашин, более 370 колесных тракторов, 400 тракторных прицепов, располагают 10 гаражами на 180 единиц. Во всех хозяйствах, кроме колхоза «Мосеево», имеются типовые ремонтные мастерские, позволяющие проводить текущий ремонт и техническое обслуживание автомашин и тракторов.

Достаточные производственные мощности по ремонту тракторной техники имеют ДСУ-6, ДПСУ, Сухонский леспромхоз, ПМК-15, ПМК-1367 и другие предприятия. В стадии строительства находится станция технического обслуживания автомашин в районном отделе «Сельхозтехника», гаражи в Тотемском леспромхозе, колхозе «Великодворье», ряд других объектов на промышленных предприятиях и в строительных организациях района.

Р ЕШЕНИЯМИ XXVI съезда КПСС предусмотрено формирование развития газовой промышленности. Объем добычи и транспортировки газа за пятилетку должен увеличиться на 38—47 процентов. В решении этой задачи самое непосредственное участие принимает коллектив Юбилейного линейного производственного управления магистральных газопроводов. В 1981 году здесь введен в эксплуатацию четвертый цех компрессорной станции, что позволило увеличить производственные мощности. Сложные задачи предстоит решить в одиннадцатой пятилетке работникам нефтеперерабатывающей станции «Погорелово», где ведутся работы по замене оборудования, внедрению телеконтроля.

В районе на транспорте действует пять первичных партийных организаций, объединяющих в своих рядах 105 коммунистов. Более половины из них трудятся непосредственно в производственных подразделениях, показывая пример в работе и в общественной жизни.

Большинство партийных организаций стало глубже вникать в дела на транспорте, больше уделять внимания расстановке партийных сил и повышению авангардной роли коммунистов. При их активном участии разработаны планы социального развития коллективов. Немало в этом отношении делают партийные организации линейного производственного управления магистральных газопроводов, порта Тотма. Их отличает целеустремленность, умение сконцентрировать внимание коммунистов на главных направлениях. Пар-

тийная организация, администрация ЛПУ много внимания уделяют вопросам рационализации, экономии топливно-энергетических ресурсов. И как результат, только за 1982 год подано 123 рацпредложения с экономическим эффектом более 100 тысяч рублей. В двух цехах станции на 12 машинах установлены утилизаторы тепла, что позволило значительно сократить потребности газа на собственное потребление. В управлении внедрена система морального и материального поощрения за экономно-энергетической энергии.

Партийная организация, администрация речного порта в течение ряда лет настойчиво занимались созданием стабильных трудовых коллективов на планерах и судах транспортного флота. Сегодня можно отметить, что коллектив планера № 2046, возглавляемый коммунистом Идатовым, на 1 июня выполнил задание трех лет пятилетки, а экипаж, руководимый коммунистом Дубровским, работает в счет августа. Уверенно начал пятигодичку текущего года и третий экипаж. Все три коллектива работают по единому наряду, что еще больше сплотило экипажи, повысилась ответственность каждого за дела коллектива, улучшилась трудовая дисциплина. Со значительным опережением плана трудятся все экипажи транспортного флота.

В МЕСТЕ с тем уровнем партийного руководства транспортными организациями не в полной мере отвечает указанию ЦК КПСС о возрастающем значении транспорта как одной из важнейших отраслей экономики. Влияние партийных организаций на повышение уровня работы предприятий транспорта не достаточно. Партийные организации слабо осуществляют контроль за деятельностью администрации по выполнению установленных планов перевозок грузов и пассажиров, эффективному использованию судов, автомобилей, перегрузочной техники, зачастую мирятся с бесхозяйственностью и расточительством, нарушениями трудовой дисциплины. Созданные комиссии по контролю за использованием транспортных средств предоставленные права используют недостаточно. Слабо внедряются одобренные Центральным Комитетом партии передовые починки транспортников Москвы и Ленинграда.

Прямым следствием этих недостатков является то, что на сегодня потребности народного хозяйства и населения района в транспортных услугах удовлетворяются далеко не полностью. Транспорт, особенно водный, автомобильный, используется неудовлетворительно. Из года в год не выполняется план по отправлению грузов речниками. В десятой пятилетке невыполнение составило 88 тысяч тонн, за два года текущей пятилетки — 206 тысяч. На сегодня допущено серьезное отставание в добыче и отправке песка — 191 тысячи тонн.

Руководство порта смирилось с таким положением, а партийная организация этому факту должной оценки до сих пор не дала. В последнее время в порту ослаблено внимание к подготовке кадров ведущих профессий и, как результат, до настоящего времени из-за отсутствия командного состава простаивает теплоход мощностью 300 лошадиных сил. Не замечены должностные энергетика, линейного механика, старшего мастера судоремонтных мастерских.

Контрольными цифрами на одиннадцатую пятилетку порту предстоит увеличить объем переработки грузов в 1,5 раза и довести его до 800 тысяч тонн в год. Задача реальная. Для ее выполнения необходимо повысить уровень технической эксп-

луатации перегрузочной техники, сократить ее простои и ожидания грузовых работ и ремонта, внедрить механизированную зачистку судов. Пока же крайнее хозяйство в работе используется всего на 42 процента. Руководство порта уже сегодня должно вплотную заниматься вопросами комплектования и бригад портовых рабочих для причала общего пользования, перевозки их к месту работы, питания и быта.

В ЧЕТКОМ доставке народнохозяйственных грузов потребителям, в перевозке и сажиром все большую роль призван играть автомобильный транспорт. Однако в районе он порой используется крайне неудовлетворительно. Слишком часто по дорогам района, без учета экономической целесообразности, курсируют грузовые автомашины различных организаций, расходуется много дорогостоящего топлива. Анализ показывает, что бесхозяйственности больше там, где водители работают на повременной оплате. Весь перерасход бензина, более 70 тонн, также ложится на этот транспорт. Не изжиты пороки, допущены промахи, допущены простои под грузом, выгрузкой, низкое уровень технической эксплуатации. Так, на 1 января 1983 года из 740 грузовых автомашин 20 процентов были неисправными. В напряженный момент лесозаготовок, когда лесозаготовители испытывали острый недостаток транспорта для перевозки рабочих, 27 процентов автобусов находились в ремонте.

В колхозах и совхозах района по состоянию на 1 мая каждый четвертый автомобиль не работал. Если в колхозе «Сигнал» техническая готовность автопарка составила 87 процентов, то в колхозе «Красное знамя» — 66, а в совхозе «Север» — всего 50 процентов.

Имеются многочисленные факты бесхозяйственности при хранении и использовании транспортных средств, нет постоянной охраны мест стоянок. Не удовлетворяет положение с безопасностью движения. Количество дорожно-транспортных происшествий в последние три года увеличилось. В текущем году выявлено 410 нарушений правил дорожного движения, 137 водителей задержаны в нетрезвом состоянии, 37 лишены водительских прав. Только в 18 организациях проводится предпроектный медицинский осмотр. Очень мало ведется с водителями составом профилактической работы, ослаблен контроль за работой транспорта со стороны руководства предприятий и организаций. На головном мощном заводе часто селят на недостаток транспорта, в то же время на предприятии нет ни одного водителя, который бы не привлекался работниками ГАН за управление автомашиной в нетрезвом состоянии.

Слаба дисциплина среди водителей райсельхозхимии, Тотемского и Сухонского леспромхозов, совхоза «Тотемский», колхоза имени Ленина, ряда других хозяйств. Инженерно-технические работники, ответственные за работу транспорта, зачастую сами являются нарушителями. Сняты с автомашин за управление транспортом в нетрезвом виде механики совхозов «Тотемский», «Север», ДСУ-6, колхоза имени Ленина, райсельхозтехники. Руководители предприятий, партийные организации должны этим фактам дать самую строгую оценку. Госавтоинспекция необходимо усилить профилактическую работу с водителями в составе, более тесно работать с инженерными службами хозяйств.

В районе много предприятий, где имеется от одной до 5—10 автомашин. Разумеется, здесь нет должных ремонтных баз,

специалистов по технической эксплуатации, ослаблен контроль со стороны руководства организаций и, как результат, низкое их использование.

Автотранспортное предприятие имеет 66 грузовых автомашин, или менее десяти процентов от наличия их в районе, а перевозит более четверти общего объема грузов. Однако преимущество автотранспорта общего пользования не проявляется далеко не полностью. Задания пятилетки по ряду показателей автопредприятия не выполняются. Допущено отставание по перевозкам на 40 тысяч тонн и грузообороту — на 110 тысяч тонно-километров. На предприятии недооценивается значение договорной дисциплины, ослаблен контроль за ее соблюдением. Только этим можно объяснить тот факт, что в 1982 году лимиты на автоперевозки были выполнены у шести предприятий из 15, заключивших договоры. На 60 процентов сделано плановое задание по централизованному вывозу грузов. Не поправлено положение и в текущем году. На 6 июня к этой работе предприятия не приступало.

В ПОСЛЕДНИЕ годы автотранспортное предприятие подвергается серьезной критике из-за неудовлетворительной организации пассажирских перевозок. Надо сказать, что и сегодня в этом деле много недостатков. Свидетельством тому жалобы и письма трудящихся на недостатки в транспортном обслуживании. Допускаются многочисленные срывы графиков движения, особенно на маршрутах Тотма — пос. Советский, Усть-Еденги, пос. Октябрьский. Достаточно сказать, что за первый квартал только по технической неисправности автобусов сорвано 268 рейсов, не выдерживается регулярность движения на междугородних и пригородных маршрутах.

Вызывает озабоченность тот факт, что около десяти процентов всех срывов происходит по вине водителей. Это говорит о низкой их дисциплине, слабом контроле за пассажирскими перевозками. По линии администрации проверки проводятся не регулярно, нет графика дежурств ответственных работников.

Контрольными цифрами пятилетки перед коллективом автопредприятия поставлена задача обеспечить рост грузооборота на 28, пассажирооборота — на 17 процентов. Решать ее необходимо прежде всего за счет улучшения организации труда, увеличения сменности работы автотранспорта, усиления воспитательной работы в коллективе по борьбе с потерями рабочего времени. Необходимо осуществлять меры по укреплению ремонтной службы, обеспечить внедрение хозяйственного расчета во все звенья транспортного процесса. В этом деле надо не использовать меры, отразившиеся на постановлении ЦК КПСС для повышения материальной заинтересованности трудовых коллективов в ускорении роста производительности труда.

Далее докладчик остановился на вопросах экономного расходования топлива, энергетических ресурсов, бережного отношения к перевозимым грузам, строгости и ремонте дорог в районе, задачах партийных организаций, Советов народных депутатов, профсоюзных и комсомольских организаций по развитию социалистического соревнования, укреплению дисциплины.

И в заключение докладчик рассказал о работе промышленных предприятий, строительных организаций в текущем году, подчеркнул, что промышленность района идет с опережением выполнения плановых заданий и социалистических обязательств, остановился на задачах трудовых коллективов по дальнейшему улучшению всей работы.

Пленум районного комитета КПСС

ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТА

НА ТРИБУНЕ начальник порта Тотьма Н. М. КАЛМЫКОВ.

— Основные наши фонды, — говорит он, — по сравнению с 1980 годом возросли на 42 процента. Порт значительно пополнился новыми высокопроизводительными перегрузочными машинами, происходит замена старого, морально и физически устаревшего флота. Продолжается развитие ремонтной базы. Улучшаются социальные условия жизни речников.

Организация действенного социалистического соревнования между коллективами судов и кранов позволила за два года пятилетки увеличить производительность труда на погрузо-разгрузочных работах к плану 1980 года на 39 процентов. Объем переработки грузов возрос с 445 тысяч тонн до 670,7 тысячи тонн, или на 52 процента. Практически каждое судно выгружается с помощью техники порта.

В вопросе переработки грузов порт имеет большие возможности. Только одно асфальтирование построенного причала позволит централизовать контейнерные перевозки, грузить и выгружать их прямо с машин, доставлять до места складирования. У строительных организаций высвободится значительное количество автокранов, тем более, что в текущем году нами будет установлен на причале второй порталый кран.

За последние три года намечалась устойчивая тенденция сокращения простоев флота под обработкой как на причалах порта, так и на причалах клиентуры. Сокращается также стоянка судов и барж до и после грузовых операций.

У нас сложились хорошие взаимоотношения с самым крупным из клиентов — Тотемским сплававтором: сокращаются простои, выполняются технические нормы загрузки судов. К сожалению, приходится констатировать, что не у всех наших клиентов четко налажена работа, как в сплававторстве. В Сухонском леспрохозе, например, не улучшается пакетирование пиломатериалов, складирование их, не организована трехсменная работа кранов. Сплававтор от правил в 1982 году 600 тысяч кубометров леса в судах, Сухонский леспрохоз — 60. Первому предприятию за простои начислено 2300 рублей штрафов, второму — 3500 рублей. Разница, как видите, есть и весьма существенная.

Тотемское хлебоприемное предприятие отправляет небольшое количество груза, но хлопот с ним много. Нет простейшего причала, в котором бы суда могли встать в любое время.

Большая просьба к руководителям строительных организаций по очистке своих причалов, берега Сухоны от всякого лома, железа, камней.

За два года пятилетки не выполнен нами план по отправке пассажиров, хотя количество флота, работающего на перевозке людей, не сокращено. Нам надо работать над улучшением культуры обслуживания пассажиров. За последние годы построены навигаторы в Игмсе, Камчуге, начато его строительство в Михайловке. Мы надеемся, что горисполком заасфальтирует спуск к дебаркадеру в Тотьме.

Серьезные задачи стоят перед нашим коллективом в 1983 году и в оставшиеся годы пятилетки. Нам предстоит отправить один миллион 104 тысячи тонн грузов, на 72 тысячи тонн больше, чем в 1981 году.

Прозвучавшая сегодня на пленуме в наш адрес критика вполне справедлива. Будем устранять недостатки, мобилизуем коллектив на успешное выполнение планов и социалистических обязательств.

СУХОНСКИЙ леспрохоз для выполнения производ-

ВЫСТУПЛЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ

ственной программы имеет транспортную технику, создается своя ремонтная база.

— На первый взгляд, техники имеем немало, — подчеркнул в своем выступлении шофер леспрохоза **В. В. ВЕШНЯКОВ**, — но она в большинстве своем изношена. В течение пяти последних лет мы не получали ни одного нового лесовоза, хотя вывозку хлыстов ведем в среднем за 80—90 километров по дороге с тяжелыми затяжными подъемами, что приводит к частым и серьезным поломкам.

В зимнее время вся имеющаяся лесовозная техника работает в лесу круглосуточно. Водители трудятся экипажами по одной путевке. В летнее время тоже переходим на двухсменную работу. Это дает неплохие производственные результаты. Особенно хорошо работают экипажи коммунистов Василия Художилова, Николая Игнатьевского, Виктора Третьякова и Л. П. Селуянова. В течение всего зимнего сезона в социалистическом соревновании они держали первенство.

В нашей работе еще немало недостатков. Не все, например, благополучно с дисциплиной. Отдельные водители нарушают правила дорожного движения, прогналивают и появляются на работу в нетрезвом виде. Имеют место недостатки в организации и технологии производства. В частности, длительное время лесовозы простаивают под погрузкой и разгрузкой.

Мое мнение, а также большинства водителей, в будущем зимнем сезоне работу лесосечных бригад необходимо перевести на погрузку хлыстов крупными пакетами. Это высвободит челюстники на погрузку древесины из запасов.

Следует сказать об использовании горючесмазочных материалов. Заправка топливом при гаражах организована неплохо и круглосуточно, но совершенно другая картина в лесу. У емкостей с топливом нет иногда насосов, а если и есть, то они плохо работают, и нам приходится заправлять автомашину ведром, а это потери топлива. Не отрабатан вопрос с заправкой тракторного парка в лесу. Надеемся, что администрация лесопунктов наведет строжайший порядок с отпуском топлива.

Несколько слов о выполнении договорных обязательств. Здесь тоже есть свои минусы, которые связаны с технологией работы нижнего склада. Поддаваемые паромходом баржи иногда простаивают под погрузкой сверх нормативного времени, за что предприятие платит денежные штрафы.

НА ПЕРВЫЕ два года одиннадцатой пятилетки автомобильное предприятие несколько отстало от контрольных цифр по выполнению народнохозяйственного плана. Сказалась значительная недопоставка автомашин.

Мы не сидим сложа руки, — говорит директор **В. В. ФЕДЮКОВ**. — В прошлом году, например, на две смены были поставлены шесть автомобилей КамАЗ и два ЗИЛ-ММЗ. Но во втором и третьем кварталах в районе не нашлось клиента, который бы обеспечил их работой. Карьер «Соколов», работавший до этого в две смены, перешел на одну, мотивируя тем, что свой план он выполнит.

Только из-за отсутствия шин простои составили 900 машино-смен. Плохое состояние резины, ее нехватка — лазейка для лодырей, любителей выпить в рабочий день, что сказывается отрицательно на моральном климате в коллективе.

Главный наш резерв — улучшение технического состояния нашего автопарка. Условия для этого есть: построены современ-

ная база, три кран-балки, приобретен автопогрузчик болгарского производства, пополнились средства малой механизации. Предприятие обеспечено неплохими ведущими специалистами. А вот ремонтных рабочих нет. Поэтому, к нашему стыду, на низком уровне у нас планово-предупредительные ремонты, проведение технических уходов.

Улучшается несколько положение с перевозкой пассажиров. Открыли два новых маршрута в нашем и Бабушкинском районах. Планируем открыть маршруты на Усть-Печенгу и Коченгу с заездом в Михайловку.

Есть еще у нас и срывы рейсов. Но виноваты в большей степени здесь дорожники и те организации, которые плохо содержат, не ремонтируют дороги. В плохом состоянии многие переезды и мосты на маршрутах Тотьма — поселок Октябрьский, Тотьма — Юбилейный через реку Тиксна.

ПАРТИННАЯ организация аэропорта в своей повседневной работе нацеливает коллектив на выполнение производственного плана, повышение культуры обслуживания пассажиров, укрепление трудовой и производственной дисциплины.

— Но главная наша задача, — говорит секретарь партийной организации **Н. П. КОТОЧИГОВ**, — обеспечение безопасности полетов. От каждого авиатора требуется неукоснительное соблюдение установленных нормативов и правил, высочайшая организованность и дисциплина.

Вопрос этот был вынесен на повестку дня одного из партийных собраний. В процессе подготовки к летнему сезону провели ремонт летной полосы, сделали ограждение западной части летного поля для предупреждения выхода людей. Приведен в рабочее состояние весь автотранспорт:

К услугам пассажиров — зал ожидания, комната матери и ребенка, буфет. Организована предварительная продажа билетов на внутриобластные и дальние рейсы.

Аэропорт — ворота города, но горсовет почему-то не посчитал нужным заасфальтировать участок дороги от улицы Загородная до здания аэропорта. В ненастную погоду по ней трудно пройти, а ведь к нам ежедневно едут и уезжают от нас десятки пассажиров, туристы.

В нашем социалистическом обязательстве записано: выполнить производственный план 1983 года к 25 декабря. С этой задачей наш коллектив полон решимости справиться. Организовано соревнование между службами. У большинства работников аэропорта имеются индивидуальные социалистические обязательства. Итоги подводятся ежеквартально на заседании местного комитета профсоюза. Победители поощряются материально, коллективу службы вручается переходящий вымпел.

Осуществление Продовольственной программы — дело всеобщее. Наш коллектив оказывает посильную помощь колхозу «Красное знамя». На весенне-полевые работы был направлен трактор, организована на нем двухсменная работа. Окажем помощь и в заготовке кормов для общественного животноводства и уборке урожая.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ потребности сельскохозяйственных организаций в грузоперевозках автомобильный транспорт райсельхозтехники выделен в самостоятельное подразделение.

Ничего мы должны перевезти 90 тысяч тонн грузов, — говорит управляющий **Н. А. ПОПОВ**. — Довести коэффициент использования автопарка до 0,52. Результаты работы пяти месяцев показывают, что задачи, поставленные перед коллек-

тивом, реальны. План по перевозке грузов перевыполнен на четыреста тонн. Значительно перевыполнено задание по грузообороту и валовому доходу за услуги автотранспорта, по производительности. Мы имеем один из самых низких среди родственных предприятий области удельный расход топлива, но резервов по его экономии еще много. У нас, в частности, не разработаны мероприятия по экономии горючесмазочных материалов, не снимаются остатки топлива в баках.

С января текущего года коллектив райсельхозтехники входит в состав агропромышленного объединения. Это наложило свой оттенок на работу автобазы. Мы стали больше внимания уделять перевозкам грузов для членов РАПО. Удельный вес сельскохозяйственных грузов в общем объеме перевозок увеличился в сравнении с соответствующим периодом прошлого года почти на тысячу тонн и составил 30,1 тысячи тонн.

В апреле начали внедрять на автотранспорте передовую форму организации труда — бригадный подряд. Организовано пока четыре бригады по семь водителей. Разработано положение по оплате труда в бригадах, определены меры морального и материального стимулирования на перевозке грузов.

Улучшение использования автотранспорта во многом зависит от работы клиентов. Велики еще простои под погрузкой и разгрузкой. Есть случаи, когда автомашины от заказчика возвращаются порожними. Особенно это относится к межколхозной передвижной механизированной колонне.

Для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта как собственного, так колхозов и совхозов создана станция. Надо отметить, что ее работа на сегодняшний день не в полной мере удовлетворяет потребности в проведении техуходов. В отдельные периоды не можем брать на обслуживание автотранспорт хозяйств ввиду нехватки производственных мощностей, в другие — не можем добиться поставок на техническое обслуживание автомобилей. Не случайно коэффициент технической готовности их на 1 июня по району составил лишь 0,72.

СПЛАВНОЙ участок ведет отгрузку древесины в города Сокол, Вологда, другим потребителям. Договор на общий объем перевозок заключен между Вологодской сплававторой и Сухонским речным пароходством.

— За апрель—май из всего поданного тоннажа загружено 158,4 тысячи тонн. План невыполнен на 5,3 тысячи тонн, при коэффициенте загрузки 0,9, — отметил в своем выступлении секретарь партийной организации сплававторства **Н. М. КУСКОВ**. — Простой барж под погрузкой составил 797 часов (82 баржи). Досрочно погружено 111 барж, в срок — 26. Начислено штрафов за простои 1,8 тысячи рублей, получено премий — 1,4 тысячи рублей. В то же время простои рейдов из-за отсутствия тоннажа составили при двухсменной работе 912 часа.

Что отрицательно влияет на нашу работу? Прежде всего долгая эксплуатация плавучих кранов КП-1—5-30 (почти 20 лет). Хорошо, что экипажи в основном работают на них постоянные. Их мастерство, качественный уход, энтузиазм продлевают срок службы кранов.

Несколько лет назад мы перешли на грейферную погрузку древесины, которая обеспечивает рост производительности труда по сравнению с погрузкой стропами на 12—15 процентов. Однако технология штабелевки

древесины по Михайловскому и Камчугскому лесопунктам не позволяет работать в полную силу. Как показывает практика, баржи в Михайловку, Камчугу подаются во второй половине дня. Так, в 1982 году в Михайловку с 13 часов дня до 5 часов утра поступило 56 процентов барж. При двухсменной работе с 23 часов до 5 часов они находятся в простое, за что нам предъявляют большие штрафные санкции.

Вроде бы логически вести обработку барж в три смены, что пынче и практиковалось в апреле, мае, но ввиду отсутствия должного количества тоннажа подача судов для третьей смены производилась в ущерб коллективов Еденгского и Пятаковского рейдов.

Что делается для улучшения работы рейдов? Вторую навигацию на Пятавке действует пятнадцатитонный кран «Ганц». Производительность его высокая. Все рейды работают по бригадному подряду. Повсеместно введена коллективная форма управления. Под постоянным контролем находятся вопросы соблюдения технических условий сортировки древесины, ее погрузки и т. д. На советах бригад регулярно рассматриваются вопросы организации труда, выполнения плановых заданий и социалистических обязательств, состояния трудовой и производственной дисциплины.

Коллектив сплававторства выполняет стоящие перед ним задачи.

КОЛЛЕКТИВ Юбилейного линейного производственного управления магистральных газопроводов успешно выполняет полугодовой план.

— Существенно снизился расход турбинного масла, — подчеркнул секретарь партийной организации **Л. А. ФРОМЕР**, — самого дорогого эксплуатационного материала на компрессорной станции. Если в прошлые годы у нас наблюдался его перерасход, то в первом квартале достигнута экономия 3—3,5 тонны. Значительно сократился расход газа на собственные нужды. Ввод в эксплуатацию утилизаторов отходящего тепла позволил полностью отказаться от работы котельной в отопительный сезон 1982—1983 годов, что дало дополнительную экономию около 1,5 миллиона кубометров газа.

Наши трудовые коллективы перевыполнили задание по экономии электроэнергии. За последние годы значительно улучшилось санитарное состояние на КС-16, охрана труда и техники безопасности. По последним двум показателям мы занимаем призовое место в течение двух кварталов среди подразделений производственного объединения «Ухтатрансгаз».

За 1982 год работниками КС-16 подано 123 рационализаторских предложения с годовым экономическим эффектом 150 тысяч рублей. Внедрение рационализаторских предложений — большой резерв по дальнейшему развитию производства и экономии электроэнергии, газа, воды и тепла.

Освоение новой техники, устранение строительных недостатков потребовало много сил от нашего коллектива. Сейчас настало время больше внимания уделять улучшению социально-бытовых условий трудящихся. Но если за один год можно построить два новых цеха, то одну школу в поселке строят уже десятый год. 36-квартирный дом, строительство которого начато в 1979 году, до сих пор не имеет крыши.

С особой остротой встал вопрос об инженерных сетях нашего поселка. Необходимо строительство второй линии электро-снабжения, чревной второго подъема воды, так как уже сейчас вода на третий этаж в домах не поступает.

У НАС В ГОРОДЕ И РАЙОНЕ

Гастроли драмтеатра

С 19 по 25 июня в районе будут проходить гастроли Вологодского драматического театра. Нынешние гастроли не совсем обычные — они проходят в дни фестиваля «Театр — селу», итоги которого будут подведены по всей стране осенью.

Обслуживанию тружеников села облдрамтеатр уделяет большое внимание, тщательно выбирает из репертуара наиболее интересные спектакли. На этот раз он привез комедию В. Покровского «Смешной день».

«Жаркое время уборки урожая в колхозе «Тихий Дон». Надо же было получить так, чтобы в один из дней все колхозное начальство разъехалось по делам, и временно исполняющим обязанности председателя остался колхозный конюх Иван Акимович, по прозвищу Ваня Малый».

Поставил спектакль народный артист РСФСР А. Семенов. В нем заняты народный артист РСФСР В. Сафонов, артисты Т. Елисеева, Л. Илюкова, Н. Скрыжкова, А. Михасик, А. Наумов и другие.

Н. КАПИНУС.

До свидания, детский сад

В детских садах города и района проходят утренники, посвященные выпуску детей подготовительных групп в школу. Ныне сядет за парты около 400 первоклассников.

Долго и тщательно готовились к выпускному празднику в городском деткомбинате «Солнышко». Это был своеобразный творческий отчет — очень многому научили воспитатели подготовительной группы О. Н. Токарева и А. С. Рычкова своих 30 воспитанников.

Перед нами поделки ребят. Даже трудно поверить, что такие чудесные работы — выжигание по дереву — выполнили семилетние дети. Воспитанники группы умеют хорошо пришивать луговицы, воротнички, красиво вышивать. А 23 будущих первоклассника уже умеют читать.

Трогательно звучат детские голоса. Ребята говорят слова благодарности воспитателям и нянечкам, повара и докторам, поют песни о счастливом детстве.

В. КОЗЛОВА.

В числе лучших

Ловкость и силу показали на областных соревнованиях юношеских добровольных пожарных дружин ребята из Тотьмы. Наша команда заняла третье место среди девяти команд городов второй группы. Ей вручена Почетная грамота, а участникам — подарки.

Хорошие результаты показали Сергей Коносов, Андрей Выдрин, Павел Кузнецов из ССПТУ 7, Саша Строганов, Олег Андрианов, Витя Мишуринский из средней школы № 1, Коля Шестаков из средней школы № 2.

Л. НЕСТЕРОВА.

Завтра — День медицинского работника СЕГОДНЯ И ВСЕГДА

С чего начинается рабочий день районная больница? Трудно сказать. Наверное, с тревожного звонка на «скорой», который приняла в это утро диспетчер Ольга Галукина, и машина с красным крестом помчалась на вызов по спящим еще улицам города. А может с прихода повара больницы кухни С. В. Лычевой, которая вот уже больше 30 лет в пять часов утра встает на свое рабочее место у плиты и готовит завтраки и обеды для больных. Рано-рано начинают хлопотать дежурные медицинские сестры.

В 8 часов открывается поликлиника, начинается «пятиминутка» у главного врача В. Г. Рычкова. Дежурный по больнице отчитывается о происшедшем за сутки, планируется предстоящий день.

Давайте пройдем по кабинетам и отделениям больницы в середине рабочего дня. Поликлиника начинается с регистратуры. Здесь, благодаря четкой работе регистраторов Л. Петуховой и Л. Яшиной и предварительной записи на приемы, быстро исчезают очереди. Само помещение регистратуры недавно расширено, сделано удобным для медперсонала и посетителей.

Нужные советы, направления на анализы получают посетители поликлиники в доврачебном кабинете у фельдшера Т. А. Ждановой. Приветливо, доброжелательно встретят вас в процедурном, перевязочном, физиотерапевтическом кабинетах. Медсестры делают все для скорейшего выздоровления и восстановления здоровья людей. Ведут прием врачи-терапевты, хирург, травматолог, окулист.

В хирургическом отделении сегодня день плановых операций. Готовится хирург А. С. Немков, дает последние наставления операционным сестрам врач-анестезиолог А. А. Давыдов. Все делается спокойно, без спешки. Все идет так, как запланировано.

А в родильном отделении, как раз в полдень, появился на свет еще один маленький тотмич, и его заботливо приняла акушерка Н. Н. Трутневой. «Ух, какой богатырь!», — говорит

детская сестра Л. Шишкина. — Расти, малыш, здоровым».

О детях в больнице забота особая. В детском отделении светло, чисто. Яркие стенды, картинки на стенах, игрушки, а главное — забота медперсонала о своих маленьких пациентах: как быстрее вылезть? как покуснее накормить? как успокоить? как удобнее уложить? Да разве мало забот у заведующей детским отделением Л. В. Островской, медицинских сестер и нянечек.

В терапии вас встретит старшая медицинская сестра З. И. Рычкова, покажет свое «хозяйство» — просторные холлы и палаты, процедурные, столовую, ординаторскую, расскажет о том, как участвует коллектив отделения в социалистическом соревновании, в конкурсах, смотрах и... умолит о том, как врачи и сестры отделения буквально «выхаживают» тяжелых больных с инфарктами и пневмониями, какие слова благодарности говорят им пациенты, выписываясь здоровыми.

Целый день в заботах главная медсестра больницы Н. И. Романовская. Их так много.

Но вот затихают коридоры поликлиники. Сделаны все врачебные обходы в отделениях и выполнены все назначения палатными сестрами. День подходит к концу. Только в одном из кабинетов шумный разговор: идет заседание профсоюзного комитета больницы. А в ординаторской травматологического отделения председатель группы народного контроля В. Д. Мамонтов с членами бюро группы готовится к завтрашнему рейду. В физиокабинете врач Максименков организует репетицию художественной самодеятельности, в соседнем кабинете — разговор о предстоящих соревнованиях по шахматам и волейболу.

Но если вдруг у кого-то случилась беда и срочно потребовалась медицинская помощь, остаются книги, шахматы и песни, все общественные дела. Врачи и медицинские сестры спешат на помощь человеку.

Н. АФОНИНА,
председатель райкома
профсоюза
медицинских работников.



Фото А. Тыкина.

Много хороших дел на счету профсоюзных активистов центральной районной больницы. На снимке (слева направо): участница художественной самодеятельности медрегистратор Л. А. Яшина, член совета медицинских сестер, старшая сестра поликлиники Н. С. Платонова, председатель группы народного контроля, врач В. Д. Мамонтов, председатель районного совета медсестер, главная медсестра Н. И. Романовская.

СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

В прекрасном здании расположено терапевтическое отделение, и коллектив медработников в нем подобрался хороший. Все конкретно и по-деловому заботятся о людях, которых постиг недуг.

Сердечно поздравляем с про-

фессиональным праздником лечащих врачей Л. П. Максименкову и Л. П. Наумчук, медсестер З. И. Рычкову, Н. И. Маркову, Н. В. Трубанову, О. П. Елисееву. Желаем дальнейших успехов в их благородном деле.

А. ТЯПИНА.



Занесены в Книгу почета

Накануне профессионального праздника решением райкома профсоюза медицинских работников и администрации в Книгу почета центральной районной больницы занесены врач Е. Г. Манова, фельдшер В. А. Линькова, медсестра В. И. Рыбникова, санитарка Е. А. Линькова.

Е. Г. Манова приехала в Тотьму после окончания Ярославского медицинского института девять лет назад и стала работать в центральной районной больнице врачом-фтизиатром. В нашем коллективе Евгения Григорьевна вступила в ряды КПСС, стала заместителем главного врача по медицинскому обслуживанию населения.

Благодаря активности фтизиатра в районе введен бригадный метод постановки реакции Манту, систематически проводится анализ работы фтизиатрической службы, своевременно осуществляются проверки работы медицинских пунктов.

Евгения Григорьевна много сил отдает общественной и санитарно-просветительной работе среди населения, подготовке профсоюзного санитарного актива. Она избрана депутатом городского Совета народных депутатов, членом профсоюзного комитета, является членом райкома Красного Креста, ударником коммунистического труда. Награждена медалью «За трудовое отличие». Высокую честь оказали ей коммунисты, избрав секретарем партийной организации.

В. А. Линькова работает в системе здравоохранения нашего района с 1958 года. Много лет заведует Красноборским фельдшерско-акушерским пунктом. С полной отдачей сил и знаний относится Валентина Александровна к порученному делу, проводит большую профилактическую работу на участке. Медпункт является школой передового опыта по организации обслуживания материнства и детства.

Коммунист Линькова ответственно относится к общественным поручениям. Она депутат сельского Совета, член районного совета фельдшеров.

Медсестра перевязочной В. И. Рыбникова — высококвалифицированный работник, система-

тически участвует в подготовке сестринских конференций, семинаров. А чтобы больше знать, она постоянно повышает свой идейно-политический уровень, много работает над повышением деловой квалификации. Валентина Ивановна активно участвует в работе районного совета сестер, оказывает большую помощь в обучении молодых медицинских работников. Не таят опытному специалиста общественная работа, и потому ее неоднократно избирают в члены райкома профсоюза медицинских работников. С честью оправдывает В. И. Рыбникова звание ударника коммунистического труда. Всегда внимательна к больным и товарищам по труду, требовательна к себе. За хорошую работу по организации оказания лечебно-профилактической помощи населению награждена знаком «Отличник здравоохранения».

Скромностью и трудолюбием отличается санитарка инфекционного отделения Е. А. Линькова. Ее уважают больные и товарищи по работе за доброту и чуткость. Ведь это так важно, чтобы с первых минут поступления в палату больной почувствовал к себе внимание и заботу. Евстолия Афанасьевна всегда стремится вовремя накормить больного, сменить постельное белье, а когда нужно — приласкать детей. От этих, казалось бы, простых действий во многом зависит самочувствие тяжело больного.

Добрые дела не остаются незамеченными.

Н. РОМАНОВСКАЯ,
главная медицинская сестра
центральной
районной больницы.
НА СНИМКЕ: медсестра
В. И. Рыбникова.
Фото А. Тыкина.

Редактор
Е. И. КУЗНЕЦОВ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Лена и Саша ДУРОВЫ!

Поздравляем с законным браком! Пусть ваше счастье будет светлым и чистым, прекрасным и долговечным.

Правление и профсоюзная организация колхоза
«Заветы Ильича».

18 июня 1983 года с 10 часов утра универсам горпо проводит выставку-распродажу настоящих, настенных и наручных часов. Просим посетить выставку.

Правление горпо.

Администрация, партийный и рабочий комитеты, совет ветеранов войны Тотьмского леспрохоза выражают глубокое соболезнование родным и близким по поводу смерти **ГОЛУБЕВА** Алексея Дмитриевича.

Коллектив Тотьмского сплавушаста выражает глубокое соболезнование Осиповой Анне Николаевне и детям по поводу смерти мужа и отца **ОСИПИНА** Николая Изосимовича.

Партийная организация колхоза «Родина» выражает глубокое соболезнование жене, родным и близким по поводу смерти члена КПСС с 1938 года **ШЕЛЫГИНА** Константина Александровича.