

# ДЕННИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОТЕМСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается  
с декабря 1929 года

№ 51 (7515)

ЧЕТВЕРГ, 28 апреля 1983 года

Цена 2 коп.



## В ТОРЖЕСТВЕННОЙ ОБСТАНОВКЕ

Району вручено переходящее  
Красное знамя

С приподнятым настроением накануне Первой в зале райкома КПСС собрались руководители хозяйств, сельхозпредприятий, специалисты районного агропромышленного объединения, члены бюро райкома КПСС и исполкома районного Совета народных депутатов.

Слово предоставляется начальнику управления сельского хозяйства облисполкома В. А. Ардабьеву. Он оглашает текст постановления бюро обликома КПСС, исполкома областного Совета народных депутатов, президиума областного совета профсоюзов и бюро обликома ВЛКСМ о присуждении переходящего Красного Знамени облисполкома, облисполкома, обласовпрофа и обликома ВЛКСМ Тотемскому району — победителю социалистического соревнования по восточной зоне за увеличение производства и заготовок продуктов животноводства, повышение продуктивности скота за первый квартал 1983 года и под аплодисменты вручает знамя (на снимке).

Он тепло поздравил присутствующих и всех тружеников села с этой большой трудовой победой и пожелал здоровья, счастья и новых успехов в выполнении Продовольственной программы страны.

План заготовки скота в первом квартале текущего года всеми категориями хозяйств района выполнен на 124 процента, молока — на 110 и шерсти — на 106 процентов. В колхозах и совхозах возросла продуктивность коров в среднем на 58 килограммов. Государству за первый квартал продано больше, чем за этот же период в среднем за предыдущих три года, молока на 13, мяса — на 15 процентов.

Вместе с тем, отдавая должное достигнутому, В. А. Ардабьев отметил, что район за прошедшие два года пятилетки отстает в выполнении заданий по продаже молока и мяса и отсюда задача — в эти два года ликвидировать образовавшийся долг перед государством. Далее он в своем выступлении остановился на двух узловых проблемах в сельскохозяйственном

производстве, которые надо решать немедленно и грамотно. Это, во-первых, производство кормов для скота, сбалансированных по составу, чтобы кормовое поле давало разнообразные корма. Сегодня нередко коровы стоят у кормушек полных корма, а высокой отдачи в продуктивности нет. В то же время расход кормов на центнер молока за последние десять лет увеличился с 1,26 центнера кормовых единиц до 1,4 центнера.

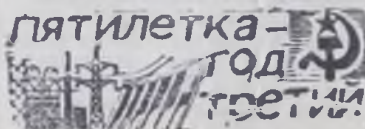
Второй вопрос — внедрение бригадного подряда в сельскохозяйственном производстве. Здесь надо решить задачи: заинтересовать людей в увеличении производства продукции и чтобы они чувствовали себя хозяевами на земле. Бригада, работающая по подряду, — это самостоятельная единица, до 30 процентов оплаты труда должно приходиться по итогам за конечный результат. И никто не вправе отвлекать из ее состава ни людей, ни технику без согласия на другие работы, а вот условия, и производственные, и социально-культурные, надо создавать.

Еще раз В. А. Ардабьев поздравил присутствующих с праздной и наступающим праздником 1 Мая.

Второй секретарь райкома КПСС Ю. А. Шанин от имени тружеников села поблагодарил бюро обликома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум обласовпрофа и бюро обликома ВЛКСМ за высокую оценку труда и заверил, что тотемцы приложат все силы для успешного выполнения Продовольственной программы и наверстают в эти два года допущенное отставание в продаже государству продуктов животноводства.

Итак, переходящее Красное знамя обликома КПСС, облисполкома, обласовпрофа, обликома ВЛКСМ за увеличение производства и продажи продуктов животноводства в районе. Теперь задача не менее сложная — удержать его, чтобы оно пошло постоянную прописку в нашем районе.

Е. КУЗНЕЦОВ.



## Досрочно

Почти на неделю раньше срока выполнил месячное задание по вывозке леса на Пятовский нижний склад машинист тепловоза ТУ-7 коммунист Н. А. Дружининский. За 25 дней апреля он доставил с лесных делянок более трех тысяч кубометров.

Многолетний опыт работы, трудолюбие помогают ему успешно выполнять производственные планы и социалистические обязательства. За первый квартал текущего года Н. А. Дружининский вывез 10,7 тысячи кубометров леса при задании 8,3 тысячи.

Н. НИКОЛАЕВ.

## Соревнуются маслоделы

В соревновании маслоделов лучшим сепараторным отделением признано Вожбалское. В числе правофланговых В. В. Сергачева — аппаратчик и Г. И. Осовская — маслодел (обе с головного маслозавода). М. В. Богданова — помощник мастера и Н. Н. Нехаев — слесарь-наладчик Никольского маслозавода.

З. КОЗЛОВА.

УРОЖАЙ - 83

## Сегодня на полях

По данным оперативной отчетности на 27 апреля из плана 10570 вспахано в колхозах и совхозах района 1953 гектара, или 18 процентов к плану. Из плана 11691 посеяно 599 гектаров, или 5 процентов к плану. В соревнующемся с нами Бабушкинском районе на эту дату вспахано свыше 5 тысяч и посеяно более 2,5 тысячи га.

Более быстрыми темпами ведут весеннюю вспашку механизаторы колхоза «Память Ленина», где из плана 322 вспахано 200 гектаров, или 60 процентов к плану, и посеяно 80 гектаров, или 24 процента к плану.

В совхозе «Тотемский» вспахано 299 гектаров, что составля-

ет 43 процента к плану, посеяно 126 гектаров, или 13 процентов к плану.

Из 599 гектаров по району посеяно зерновых 468, льна — 37 (в колхозах имени Ленина — 15, «Родина» — 14 и «Сигнал» — 8), однолетних — 94 гектара (колхоз «Память Ленина» — 55, совхозы «Север» — 30 и «Тотемский» — 9).

26 апреля на полевых работах было занято 103 трактора, что крайне мало.

Качественно выполнить все полевые работы, провести сев в оптимальные сроки — ваш долг, механизаторы.

Весенне-полевым работам — высокое качество!

## ДОСКА ПОЧЕТА

За добросовестный труд по выполнению заданий одиннадцатой пятилетки постановлением бюро райкома КПСС и исполкома районного Совета народных депутатов занесены на районную Доску почета в честь 1 Мая — Дня Международной солидарности трудящихся следующие передовики промышленного и сельскохозяйственного производства:

Абанина Валентина Николаевна — мастер по откорму скота совхоза «Север».

Архипов Николай Борисович — шофер ПМК-15 объединения «Вологдамелиорация».

Базаров Александр Викторович — шофер орс треста «Ярославнефтегазстрой».

Брагин Александр Геннадьевич — токарь райсельхозтехники.

Викторова Нина Михайловна — главный зоотехник совхоза «Погореловский».

Дурнева Екатерина Ивановна — машинист хлебокомбината.

Дурягина Екатерина Николаевна — помощник мастера мясозавода.

Жданов Василий Иванович — тракторист-бульдозерист дорожного ремонтно-строительного управления.

Зайцев Леонид Александрович — тракторист совхоза «Тотемский».

Зеленцова Евстолия Принеевна — печатник типографии.

Кусков Николай Николаевич — экскаваторщик ПМК-1367 треста «Вологдасельстрой».

Кушерекин Виктор Павлович — начальник СМУ треста «Вологдагражданстрой».

Мальцев Николай Борисович — машинист-тракторист самоходного погрузчика сплавучастка.

Мальцев Николай Геннадьевич — токарь филиала объединения «Вологдахимлес».

Мишуринский Виталий Глебович — машинист котельной электростанции.

Немирова Валентина Алексеевна — мастер машинного доения колхоза «1-е Мая».

Никулинский Борис Васильевич — водитель автобуса автотранспортного предприятия.

Никулинская Раиса Павловна — заготовитель Пригородного сельпо.

Панов Александр Александрович — тракторист колхоза «Родина».

Припоров Сергей Александрович — бригадир лесосечной бригады Сухонского леспромхоза.

Прокошев Вениамин Михайлович — электросварщик Юбилейного линейно-производственного управления магистральных газопроводов.

Саберов Тагир Абдурахманович — врач центральной районной больницы.

Скорюков Николай Михайлович — бригадир колхоза «Путь к коммунизму».

Селванова Серафима Александровна — мастер машинного доения колхоза «Сигнал».

Строганова Римма Александровна — учительница математики Тотемской восьмилетней школы.

Судзиловский Михаил Владимирович — вальщик леса лесопункта Крутая Осыпь Тотемского леспромхоза.

Трошкин Валентин Анатольевич — машинист самоходного погрузчика Камчатского лесопункта Тотемского леспромхоза.

Федюнина Валентина Геннадьевна — обрущица сучьев Пятовского лесопункта Тотемского леспромхоза.

Фомин Александр Владимирович — машинист экскаватора ДСУ-6.

Шилова Зоя Петровна — приемщица Матвеевского комплексного приемного пункта районного производственного управления бытового обслуживания населения.

Юрзин Николай Николаевич — председатель колхоза «Великодерье».

Якушева Аллоинария Николаевна — маляр межколхозной передвижной механизированной колонны.

## ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ НЕ ТЕРПИТ ПРОМЕДЛЕНИЯ

При проверке условий хранения картофеля в хозяйствах района установлено, что значительное количество клубней поражено сухой и мокрой гнилью и фитофторой. Чтобы предотвратить дальнейшее развитие болезней и порчу картофеля, необходимо в каждом хозяйстве принять срочные меры по обработке семян, предназначенных для посадки, 0,02-процентным раствором медного купороса (2 грамма на 10 литров воды). На одну тонну семян картофеля расходуется 30 литров раствора.

С. ЗЕНКОВ, агроном.

## МОЛОДЕЖНАЯ СТРАНИЦА



## Определены победители

В Тотемском леспрохозе подведены итоги работы экипажей на вывозке древесины. За звание лучших боролись десять комсомольско-молодежных коллективов. Победителем на вывозке древесины тепловозами признан экипаж молодого коммуниста Н. Абанина из Пятковского лесопункта. План выполнен на 102,1 процента: вывезено 8105 кубометров древесины вместо 7940 по заданию. На втором месте его соперник по соревнованию комсомольско-молодежный экипаж С. Стулова из Матвеевского лесопункта, на третьем — С. Дружининский из Пятков.

Труднее оказалось определить победителей среди коллективов на вывозке леса автома-

шинами: все экипажи перевыполнили квартальные задания. Первенство держат коллективы Камчуского лесопункта, стараются не отстать от них комсомольцы Михайловки. Первое место присуждено комсомольско-молодежному экипажу Н. Миронова и А. Копосова из Камчуги, план ими выполнен на 147 процентов (при задании 1779 они вывезли 2617 кубометров древесины). На втором месте экипаж, возглавляемый молодым коммунистом А. Климовым из Пятковского лесопункта. Третье место снова у камчужан: Н. Чирков, возглавлявший в прошлом году соревнование комсомольцев, и нынче добивается высоких результатов.

Т. ПЕШКОВА.

## СОБРАНИЕ АКТИВА

22 апреля в краеведческом музее состоялось традиционное собрание комсомольского актива, посвященное 113-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. В нем приняли участие секретари комсомольских организаций предприятий и организаций, школ и училищ города, ветераны комсомольского движения.

С докладом выступил первый секретарь райкома ВЛКСМ В. А. Тыкин. Затем к присутствующим обратился ветеран комсомола Б. Д. Попов. Он же вручил комсомольские билеты лучшим учащимся, которые в эти дни стали членами ВЛКСМ.

За высокие производственные показатели и активное участие в общественной жизни многие комсомольские активисты представлены к награде Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ, областного и районного комитетов комсомола, поощрены денежными премиями. Среди награжденных грамотами ЦК ВЛКСМ инструктор школьного отдела райкома комсомола Т. Котугина, преподаватель детской музыкальной школы О. В. Двойнишников, секретарь комитета комсомола ГПТУ-19 Н. Слезина, экономист райпотребсоюза Г. Протопопова. Почетными грамотами обкома ВЛКСМ награждены Л. Н. Осовская, преподаватель вспомогательной школы, В. Козлов, шофер колхоза имени Ленина, А. Коптяева, бухгалтер отделения Госбанка, А. Савинов, бригадир каменщиков ПМК-1367. Грамоты райкома ВЛКСМ вручены Н. Баранову, секретарю комсомольской организации ДСУ-6, Н. Иконниковой, секретарю комсомольской организации ПМК-1367, В. Сергачевой, секретарю комсомольской организации ЭТУС, Т. Мишуринской, секретарю комсомольской организации колхоза «Мосеево».

После окончания торжественной части активисты и ветераны комсомола сфотографировались у знамени районной комсомольской организации.

ЮНОШИ И ДЕВУШКИ! НАСТОЯЧИВО ОВЛАДЕВАЙТЕ ЗНАНИЯМИ, КУЛЬТУРОЙ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ МАСТЕРСТВОМ!

БУДЬТЕ СОЗНАТЕЛЬНЫМИ БОРЦАМИ ЗА ДЕЛО ЛЕНИНА, ЗА КОММУНИЗМ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая).



Комсомолец Николай Жилинский (на снимке) — механизатор совхоза «Тотемский». За первый квартал текущего года он выработал 366,8 эталонных тектв при плане 220. Добросовестно относится к любому порученному делу. Сейчас Николай трудится на вспашке полей в составе механизированного звена П. В. Грескина.

Фото А. Тыкина.

## Начало трудовой биографии

Лучших результатов по итогам первого квартала текущего года среди шоферов совхоза «Север» добился комсомолец Феодосий Копытов. На автомашине ЗИЛ-133 он выработал 66,3 тысячи тонно-километров при обязательстве 40 тысяч. Успешно справился и с планом предыдущего года.

Трудовая биография Феодосия только еще начинается. В мае прошлого года вернулся в родную деревню, отслужив в рядах Советской Армии. До армии закончил десятилетку и получил специальность шофера. Водителем был и в период службы. Приехав домой, получил в совхозе новую машину. Работал в основном на дальних рейсах: возили стройматериалы из Вологды, Череповца.

Сейчас вместе с другими механизаторами совхоза «Север» Феодосий вступил в посевную-83, которая в его жизни будет первой. Временно сменит машину на трактор, будет занят на культивации и бороновании. А затем снова вернется к любимой работе. Легкой ее не назовешь: в дальних рейсах и спать порой приходится в кабине, дороги сложные, трудно с запчастями.

Но ни на какую другую менять ее Феодосий не собирается. Ведь сколько нового можно узнать и увидеть во время поездок, сколько интересных людей встретить!

Да, некоторые его сверстники стремятся уехать из деревни в город. Есть такие и у них: кто-то ищет работу полегче, кто-то рубль подлиннее. Видимо, просто не понимают, что, изменяя родному краю, обделяют сами себя. Сейчас молодежи на селе созданы все условия для работы и жизни. А чтобы жизнь эта была интересной — от самой молодежи зависит. Конечно, в периоды напряженных сельскохозяйственных работ и времени свободного почти нет, но когда человеку чуть больше двадцати, он старается успеть всюду. По отзывам секретаря комсомольской организации Екатерины Зеленцовой, Федя — один из постоянных участников художественной самодеятельности. Он член «Комсомольского прожектора».

У него простой и ясный взгляд на жизнь: каждый должен приносить пользу на своей земле.

Г. ПОПОВА.

## НАШИ ИНТЕРВЬЮ

## ОПЫТ ПРИДЕТ

Каждый человек в начале трудовой биографии встает перед выбором: какому делу посвятить себя, чтобы быть наиболее полезным обществу, работать с наибольшей отдачей, чувствовать удовлетворение от своего труда.

Неполных два года в коллективе межколхозной передвижной механизированной колонны водитель автосамосвала комсомолец Андрей Белоусов. Нет пока у молодого парня особых трудовых достижений, рекордов, но зато есть желание хорошо работать, в совершенстве овладеть выбранной профессией, не подвести товарищей по работе. А опыт и успех придут, если к ним стремиться.

Не случайно при встречах с молодыми рабочими всегда хочется поинтересоваться не только их личными планами, трудовыми успехами, условиями работы, но и их положением в коллективе, как представляют они пути совершенствования производства. Ведь им, начинающим большую жизнь, предстоит заменить ветеранов, опытных производственников и работать не хуже, а лучше на более совершенной, высокопроизводительной технике. Для этого необходимы уверенность в себе, умение жить заботами коллектива. Эти проблемы не могут не волновать и комсомольца Андрея Белоусова.

— Андрей, считаешь ли ты свой выбор правильным и почему стал шофером?

— Не могу похвастаться, как другие, что мечтал стать водителем еще в детстве и вот добился своей цели. По окончании восьми классов пошел учиться в Вологодское городское профессионально-техническое училище, в котором готовят слесарей по ремонту тепловозов. Окончил его и до призыва в армию работал в депо. Правильно «лечить» тепловозы, быть членом большого рабочего коллектива. Были условия для занятий спортом, отдыха. Но после армии, по семейным обстоятельствам, пришлось вернуться домой. Окончил курсы водителей. Сейчас понимаю, что главное в жизни — находиться там, где ты необходим. Советую молодым людям, выбирающим профессию, подумать о том, что и здесь, у нас в районе, очень нужны рабочие руки.

— Какие ты видишь пути совершенствования своего профессионального мастерства?

— Часто, придя в рабочий коллектив, молодой водитель остается один на один со своей машиной, иногда «старенькой», не всегда дело обстоит хорошо с запасными частями. Если нет общения с опытными водителями, дружеской поддержки, наставничества, то появляются дополнительные трудности, нет желаемого настроения в работе. Вот и у нас в колонне все работало по отдельным заданиям. Сейчас организуется бригада водителей автосамосвалов. Мы надеемся, что это укрепит коллектив, повысит требовательность каждого его члена к себе и своему товарищу. Значит, будем лучше работать, лучше знать технику, эффективнее ее использовать.

— Вы занимаетесь доставкой строительных материалов на сельские объекты. Какие трудности с этим связаны?

— Сейчас все больше внимания уделяется сельскому строительству. Поэтому наша задача — своевременно завезти на объект все необходимое, вовремя убрать с речного причала строительные грузы, чтобы не допустить простоя судов. Это значит, что техника должна быть всегда в исправном состоянии, готова в рейс. Бережная ее эксплуатация позволит снизить дефициты на запасные части, продлит срок службы, поможет своевременно доставить по назначению тот или иной груз.

— Как обстоит дело с организацией социалистического соревнования у вас в мехколоне?

— Я думаю, тут есть над чем работать и инженерно-техническим руководителям и нам, рабочим. Хотелось бы почаще подводить итоги своего труда, обсуждать их с товарищами. Это, в первую очередь, было бы полезно нам, молодым водителям. Конечно, и в организации соревнования, и в его наглядном оформлении самое активное участие должны принимать комсомольская организация, молодежь. Для этого надо быть активным не только в работе, но и в общественной жизни.

Беседу записал

Н. АЛЫКОВ.

## КОМСОМОЛЬСКИЙ ВОЖАК

Немало хороших дел на счету комсомольской организации Тотемской средней школы № 2. И не будет преувеличением сказать, что в этом большая заслуга Марины Митрушина, секретаря комитета комсомола. Когда на прошлогоднем отчетно-выборном комсомольском собрании предложили Марину ввести в состав комитета, одноклассники так охарактеризовали ее: «Она у нас принципиальная, все вопросы решает по-деловому».

Всего год возглавляет М. Митрушина комсомольскую организацию школы, а изменилось в ее работе уже многое: появились новые формы, интересные мероприятия. Оживленно, заинтересованно проходят общешкольные собрания, все меньше на них ребят, которые предпочитают молча отделиться в стороне. И, наоборот, все больше тех, кто хочет высказать свое мнение по обсуждаемому вопросу. Никого не оставил равнодушным вечер «Алые паруса», посвященный теме юности и дружбы. А для того, чтобы точнее подвести итоги работы классных комсомольских бюро, комитет комсомола организовал

увлекательную игру-путешествие «На комсомольской орбите».

Марина Митрушина — член городского комсомольского штаба. Все, что узнает она на его занятиях, старается применить в практической работе, передать другим комсомольским активистам.

Трудно руководить такой большой организацией — на учете 182 члена ВЛКСМ. Поэтому Марина постоянно учится — учиться руководить, быть инициатором и организатором. Часто можно видеть в ее руках книгу «Как вести за собой». По поручению городского комсомольского штаба она бывает в других школах. Эти посещения не проходят бесследно: все полезное и ценное берет комсомольский вожак на заметку, использует в своей работе.

Это очень увлеченный, творческий человек. Какое бы мероприятие ни разрабатывал комитет комсомола, у нее всегда есть интересные предложения. Марина доброжелательна, но в то же время строго по отношению к нерадивым комсомольцам, ко всем, кого приходится

обсуждать на заседаниях комитета комсомола.

Удивляешься порой: как у нее на все хватает времени? Нужно провести учебу комсомольцев, побывать в пионерских отрядах, успеть на заседание городского комсомольского штаба — там готовится учеба районного актива. И при всем этом она — олимпийка. Откуда у нее столько энергии? Особенных секретов у Марины нет: просто работает она с большим желанием, весело, с настоящим комсомольским задором. Поэтому на заседаниях комитета комсомола не только обсуждают текущие серьезные дела, но и разучивают комсомольские песни, которых секретарь знает множество.

Увлекать своим примером окружающих, отдавать им частичку своей энергии, душевного огня — в этом назначение комсомольского вожака. Марина Митрушина — именно такой человек. В том, что на прошедшем недавно отчетно-выборном комсомольском собрании ее снова избрали секретарем комсомольской организации школы, доказательство этого.

Т. ДУРОВА.

# КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА, ЧУТКО ОТНОСИТЬСЯ К ЛЮДЯМ

## День открытого письма

В автотранспортном предприятии 20 апреля прошел День открытого письма, которому предшествовала трехнедельная подготовка.

От работников этого коллектива и почтовый ящик, который был установлен в диспетчерской, и от читателей и редакцию нашей газеты поступило более 20 писем. Их авторы не только ставят вопросы, но и вносят предложения по улучшению обслуживания пассажиров, ремонта дорог в районе, по улучшению торгового обслуживания. Некоторые из них чувствуют озабоченность состоянием дисциплины труда и правопорядка, жилищных условий.

Встречу открыл кратким вступительным словом с названием Дня открытого письма редактор районной газеты «Ленинское знамя» Е. И. КЗУ. ЦОВ. Он подчеркнул, что вопрос укрепления дисциплины труда злободневный. Важно не только вовремя прийти на работу. Каждый должен трудиться с полной отдачей, высокой ответственностью и в течение рабочего дня сделать все, что определено заданием.

Деловой настрой встрече дал ее ведущий второй секретарь районного комитета партии Ю. А. ШАНИН, подчеркнув, что как на письменные, так и на все устные вопросы будут даны конкретные ответы.

Водитель и автомобиль — наши повседневные спутники и надежные помощники, без которых невозможно решение грандиозных задач по перевозке многих народнохозяйственных грузов и обслуживанию пассажирских автобусных маршрутов. Как выполняются коллективным автопредприятием планы и социалистические обязательства, какие принимаются меры по укреплению трудовой дисциплины?

На вопрос отвечает директор автотранспортного предприятия В. В. ФЕТИУКОВ:

Вопросы укрепления дисциплины труда в настоящее время поставлены на самый высокий уровень требовательности, так как без этого невозможно добиться успехов в выполнении поставленных производственных задач. За последние годы значительно расширился автопарк, увеличилось количество грузовых и пассажирских перевозок. К примеру, десять лет назад автобусы давали доход 120—130 тысяч рублей в год, сейчас же эти объемы даем за квартал.

Коллектив нашего предприятия успешно справился с планом грузооборота, перевыполнив его на 27 тысяч рублей. На 103 процента выполнен план по перевозке пассажиров, выполнен план прибылей. Работники получили тринадцатую зарплату. Однако в коллективе не всегда своевременно подносятся итоги социалистического соревнования водителей, поэтому еще простои грузового транспорта из-за отсутствия шин.

На укрепление трудовой дисциплины нацелен весь коллектив. Никто не может оставаться равнодушным к прогульщикам, любителям спиртного. Целенаправленная работа против этого зла дала определенные результаты. Если за 1981 год в коллективе было допущено 66 прогулов, то в 1982 году эта цифра снизилась до 44. В текущем году поставлена цель до минимума сократить число нарушений дисциплины.

В первом квартале проведено четыре общественных рейда проверки соблюдения рабочего режима. Выявлены опоздания семи человек от 5 до 15 минут, у некоторых наблюдался уход на обед или с работы на пять минут раньше. Проводимое мероприятие заставляет каждого быть более требовательным друг к другу и к себе лично, познавать силу общественного мнения.

В. В. Фетюков ответил также на ряд других вопросов.

Нынче особенно часто не ходил по разным причинам автобус автотранспортного предприятия по маршруту Тотьма — Матеево — поселок Октябрьский. Причины для оправдания много: износился автобус, не поставлен шлагбаум на переезде через УЖД, не прислан утор несомом, дорога в непролазном состоянии. Иногда автобус из Тотьмы в поселок Октябрьский идет через матеевские деревни, а обратно — окольным путем, через телевышку на Матеевке. Матеевские пассажиры попусту теряют время на остановке.

(На письма Мельниковой, Трошкиной, Швецовой и других).

Считаю, что отремонтировать дорогу на Матеево надо обилать колхоз «Красное знамя», так как это их трактора выводят ее из проезжаемого состояния.

(На письма Н. А. Баландина, жителя деревни Пустошь).

Причиной нерегулярного движения автобуса по этому маршруту является, конечно, плохое состояние дороги и слишком большой раскочка по ее состоянию. Например, в прошлом году мост через реку строили до поздней осени. Будет работа о содержании дорог — будет и регулярное автобусное движение.

На выходные дни в Верхнюю Тотьму приезжает очень много людей, поэтому в понедельник рейсовый автобус не в состоянии вместить всех. Отсюда опоздания на работу и в школу. Просят решить вопрос об открытии дополнительного рейса в воскресенье.

(На письма Игошевой из Никольского сельсовета).

**РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ РЕШИТЕЛЬНО ПОВЫШАЮТ КАЧЕСТВО И ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ДОБИВАЮТСЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ ПЕРЕВОЗКИ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ, ВЫСОКОЙ КУЛЬТУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ!**

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1983 года).

Автобусный маршрут Красное — Успенье работает нормально, без срывов. Были предложения поставить на этот автобус двух пассажиров и обеспечить ежедневное обслуживание пассажиров. Однако эту просьбу удовлетворить нельзя, так как при такой эксплуатации не выдержит техника и нет возможности увеличить лимит рабочего времени водителей.

О дополнительном рейсе в воскресенье вопрос решен положительно. Автобус будет подаваться в летнее время к приходу парохода.

Почему в новом жилом доме автопредприятия не установлены радиоточки и когда будут начислены деньги за выполненные жильцами внутренние работы?

(На письма жителей ведомственного дома).

В эксплуатационно-технический узел связи дана заявка на установку в доме радиоточки 20 дней назад. На днях уточним, когда она будет выполнена. Деньги жильцам выплатим, как только главным инженером будет оформлен сделанный наряд.

Нас, жителей поселка Глубокое, очень волнуют срывы автобусного движения по маршруту Тотьма — поселок Советский. Сейчас, когда с особой остротой поднимается вопрос об укреплении дисциплины труда и порядка на производстве, транспорт играет немаловажную роль. Своевременно подошел к остановке автобус — не будет спешки, нервозности, опозданий. А у нас часто бывает наоборот.

Если зимой автобусы ходят регулярно, то сейчас определенного расписания их движения нет. Иногда с утра транспорт есть, а после обеда отпавляйся за семь километров пешком, иногда автобусы совсем не идут.

Кто все же отвечает за содержание дороги от Тотьмы до поселка Советский и намечается ли перемена в лучшую сторону?

(На коллективное письмо жителей поселка Глубокое).

На этот вопрос и три последующих ответил председатель исполкома районного Совета народных депутатов В. Ф. ЗАХАРОВ.

Дорога Тотьма — поселок Советский разделена на три участка. Первый участок от автостанции до автозаправочной станции входит в черту города. Ответственность за его состояние несет районное производственное управление жилищно-коммунального хозяйства. За зимний период на этот участок вывезено 150 кубометров гравия и плака, в весенний период проведено грейдирование, дорога находится в удовлетворительном состоянии. Асфальтирование спусков к реке Песья-Деньга в 1983 году не планируется.

Второй участок — от заправочной станции до деревни Задняя (развилка) — находится на обслуживании ДРСУ. В весенний период на этот участок вывезено гравия 181 кубометр. В неудовлетворительном состоянии находится дорога в поселке Глубокое. С 20 апреля на этот участок поставлен грейдер, завозится щебень.

Третий участок — от деревни Задняя до поселка Советский — является дорогой внутрихозяйственного назначения Тотемского лесхоза. В 1982 году проведен ее ремонт и дорога находится в удовлетворительном состоянии. Капитальный ремонт ее не запланирован, будут вложены затраты только на текущее содержание.

В районной газете уже поднимался вопрос об открытии автобусного движения в городе. Как он решается и когда начнет действовать автобусный маршрут в Тотьме?

Действительно, приехавшим на теплоходе пассажирам, особенно престарелым, трудно добираться с вещами до автостанции.

С 25 апреля решено изменить движение автобуса, обслуживающего маршрут Тотьма — Усть-Еденье. Автобус пойдет по улице Красной с остановкой у пристани и доставит пассажиров до автостанции.

Как распределяются в районе фонды на мясо и масло, почему не выделяются они работникам автотранспортного предприятия?

Наш район сельскохозяйственный и он призван давать государству продукцию сельского хозяйства. В 1982 году мясокомбинат выработал 2529 тонн мяса и 365 тонн колбасы. Фонды этой продукции для района составили: мяса — 402,2 тонны (плюс 107,5 тонны закупленных заготовкой райпотребсоюза) и 115,5 тонны колбасы. Процент мяса в районе к выработанной на мясокомбинате продукции составил 23,4. Эти фонды распределяются для детских учреждений и больницы. В городе в продаже закупочное мясо всегда есть. Развитие подобного хо-

зяйства предприятий и развитие кооперативных предприятий у населения — путь к лучшему обеспечению трудящихся района мясом.

Масла по фондам в прошлом году было выделено 120,4 тонны, а цельномолочной продукции, выработанной на маслозаводе, все остается в районе. На прилавках продовольственных магазинов ежедневно есть свежее молоко, сметана и творог.

Решая задачи, нацеленные майским и июльским (1982 года) пленумами ЦК КПСС по реализации Продовольственной программы, все мы должны проиницировать работу о работниках сельского хозяйства. Несмотря на большой размах строительства дорог на сегодня пять хозяйств круглый год не имеют постоянной связи с городом, а там проживает 23 процента работающих. Необходимо добиться, чтобы в этой ситуации все хозяйства получили устойчивую связь с районным центром.

Почему сберкасса работает до 18 часов? Было очень удобно, когда она работала до 19. Вечером мы успевали заплатить за коммунальные услуги и детские учреждения, теперь сделать это не представляется возможности. Идти туда в обеденный перерыв — останешься без обеда.

(На письма Рыжковой).

Исполком районного Совета народных депутатов утвердил режим работы предприятий и организаций, обслуживающих население, с продлением в вечерние часы. С 10 до 20 часов будет работать и сберкасса. Все это направлено на лучшее обслуживание людей в нерабочее время.

Главным была и остается работа с людьми, хорошая дисциплина на производстве. Сейчас повсеместно идет обсуждение проекта Закона о трудовых коллективах. Этим документом необходимо руководствоваться в повседневной деятельности. Только сами можем навести порядок в своих коллективах.

Какой существует порядок торговли в районе товарами повышенного спроса (имеем ввиду постельное белье) и когда будут обслужены работники автотранспортного предприятия?

(На письма работников бухгалтерии).

На этот вопрос отвечает председатель горно Н. Ф. СЕРЕГОВСКАЯ.

По просьбе трудящихся горно организовано постельное белье по предприятиям и организациям согласно списку очередности. Обслужено уже более шести тысяч работающих в городе покупателей, остается обслужить две тысячи. В ближайшем месяце будет организована торговля постельным бельем и в автотранспортном предприятии.

Около года идет разговор об открытии столовой в автотранспортном предприятии. Помещение оборудовано, столы и стулья завезены. Когда все же она начнет работу?

(Вопрос председателю местного профсоюза Л. И. Андреева).

Отвечает директор хозяйственного объединения «Объединит» Л. И. ПЕРЕВЯЗКИНА.

Вопрос об открытии столовой решен, работники подобраны, завезены посуда и продукты. Так что в понедельник, 25 апреля, будете обедать в столовой. Кстати, когда у нас обеденный перерыв? С 12 часов! Очень хорошо. Ждем вас на обед в новую столовую.

ОТ РЕДАКЦИИ: Открытие рабочей столовой на предприятии — приятное событие и мы решили побывать на этом торжественном акте, дать репортаж в газету. Но (увы!) в назначенное время встретили работников мастерских и некоторых водителей автобусов не за столиками уютной столовой, а толпились на улице в ожидании. Оказалось, не завезли вовремя хлеб. Все готово, а самого главного продукта нет, за ним только еще уехали. Не проявили хлебобулочного гостеприимства работники столовой.

Как оплачивается работа кондуктора в те дни, когда срываються рейсы автобусов? На работу приходим в 6 час. 30 мин. и до 9 часов ходим по гаражу в ожидании автобуса. Затем нас отправляют домой.

(На письма Момотовой, Сидоровой, Ведниковой).

На этот вопрос дает разъяснение прокурор района А. М. ХВАТОВ.

Если автобус по каким-то причинам не идет, кондуктору надо предоставить другую работу с оплатой до тарифной ставки. В иных случаях этот день не оплачивается.

Далее тов. Хватов остановился на мерах по усилению ответственности за движение государственного имущества.

В заключение встречи Ю. А. ШАНИН отметил, что прошла она заинтересованно и дала добрый настрой в коллективе. Встреча вселяла уверенность в том, что все вопросы и нужды рабочих не остаются без внимания.

Деловой разговор состоялся и по вопросам дальнейшего укрепления трудовой дисциплины. Мнение было единым, в коллективе не должно быть убого ни прогульщикам, ни пьяницам.

Материалы Дня открытого письма подготовила корреспондент по работе с письмами

А. УЛАДЫШЕВА.

КОЛОНКА  
КОММЕНТАТОРАПо тому же  
сценарию

В последнее время состоялись встречи экспертов и министров перед предстоящим в конце мая в Вильямсберге (США) совещанием на высшем уровне семи ведущих капиталистических стран — США, ФРГ, Англии, Франции, Италии, Японии, Канады. Главной целью его является обсуждение экономических проблем, стоящих перед Западом.

Вашингтону хотелось бы превратить это совещание в демонстрацию солидарности Запада и помешать в Вильямсберге провалу, подобному тому, который произошел на предыдущей встрече «большой семерки» в Версале (Франция). Но уже сейчас видно, что предстоящее совещание США готовят по тому же сценарию, что и в Версале, так что и в Вильямсберге, по общему мнению западной печати, не удастся затушить существующие разногласия между США и его партнерами.

США проводят вымогательский курс в отношении своих союзников, пытаясь разрешить за их счет свои трудности. Американский доллар усиливает нажим на другие капиталистические валюты и прежде всего на французский франк и западно-германскую марку. Центральным банкам Франции и ФРГ пришлось в последнее время израсходовать миллиарды долларов на поддержание своих валют. Американский нажим на партнеров увеличивает дефициты торговых и платежных балансов, подрывает финансы союзников США. Из ослабления экономики стран Западной Европы, Японии, Канады, Вашингтон рассчитывает извлечь политические выгоды.

На мировом рынке американские монополии проводят политику «конкуренции вплоть до агрессии» в отношении своих соперников. Они стремятся, например, захватить традиционные рынки сбыта сельскохозяйственной продукции западноевропейских стран и одновременно воздвигают барьеры на пути их товаров на американский рынок.

Рейгановская администрация указывает союзникам, чем и на каких условиях торговать, угрожая экономическими санкциями и пытаясь ограничить их торговлю с СССР и другими социалистическими странами. При этом Вашингтон совершенно не считает с тем, что подобные акции бьют по экономике партнеров, и без того задыхающихся в тисках кризиса. Судя по сообщениям печати, в Вильямсберге США хотели бы сосредоточить внимание на вопросе торговли между Востоком и Западом, обходя другие неотложные экономические проблемы, волнующие их союзников.

Американский нажим вызывает раздраженную реакцию в столицах некоторых союзников США. Но Вашингтон, движимый имперскими амбициями, «выкручивает руки» партнерам, навязывая им линию поведения — как в политике, так и в экономике.

И. АБЛАМОВ,  
обозреватель ТАСС.

## ПИСЬМО В ГАЗЕТУ

## Не чувствуем себя одинокими

Так уж сложилась судьба наша — нет ни близких, ни родных. Но мы не чувствуем себя одинокими. Правление колхоза «Никольский» уже не первый год обеспечивает нас дровами. Вот и нынче их заготовлено достаточно. Тепло будет зимой в доме. Расколоть и сложить в поленицу дрова нам помогли уча-

МОСКВА. Изучение товарного зерна, произрастающего в различных районах, разработка стандартов на пшеницы, высокопроизводительных способов помола и обработки зерна на современных мельницах — широк круг вопросов, которые изучаются учеными Всесоюзного научно-исследовательского института зерна.

В институте разработана новая лабораторная мельница для скоростного помола проб товарного зерна «У1-ЕМЛ», которая предназначена для использования на мельницах, элеваторах, хлебоприемных пунктах.

Разрабатываются здесь и мельницы «великаны» для мелькомбинатов.

При институте создан экспериментальный мукомольный завод производительностью 180 тонн зерна в сутки.

НА СНИМКАХ: пробный помол на лабораторной мельнице проводит старший техник В. Толкачев; пробы различных помолов пшеницы.

Фото ТАСС.

## СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

«Нет болезни мучительней и ужасней, чем водобоязнь. Когда впервые мне довелось увидеть бешеного человека, я дней пять потом ходил, как шальной, и возненавидел всех в мире собак-ников и собак». Эти слова А. П. Чехова говорят о том, что бешенство — очень тяжелая болезнь. Можно предупредить бешенство, но вылечить заболевшего не удастся.

Возбудителем бешенства является вирус. В природе, главным образом, он циркулирует среди волков и лис. Распространителями бешенства среди людей являются собаки. У зараженного животного уже за 10—15 дней до появления первых признаков болезни в слюне содержится вирус бешенства. Поэтому укус или ослушение, нанесенное собакой в этот период

йодом (ни в коем случае нельзя высасывать кровь из раны ртом), наложить стерильную повязку на рану.

По существующим правилам содержания собак и кошек в городах и других населенных пунктах владельцы должны их зарегистрировать и ежегодно проводить перерегистрацию. Вновь приобретенные собаки также подлежат регистрации в ветеринарном учреждении в недельный срок.

Как же у нас в районе обстоят дела с регистрацией и содержанием собак и кошек? На этот вопрос трудно что-либо ответить положительно, хотя есть решение исполкома районного Совета народных депутатов «Об упорядочении содержания собак и кошек в городе Тотьме и других населенных пунктах района».

## Собака не всегда друг

болезни, также смертельно опасны, как и в период явных признаков заболевания.

При заболевании бешенством поведение собаки резко меняется. Она становится капризной, неохотно идет на зов хозяина, грызет и проглатывает различные несъедобные предметы — бумагу, куски дерева, камни, солому. По мере нарастания болезни становится очень опасной: бросается на животных и людей без всякого повода и без лая, может укусить хозяина и даже своих щенков.

Вирус бешенства, находящийся в слюне, при укусе человека попадает в рану. Он легко проникает в мелкие, порой едва заметные повреждения кожи или слизистых оболочек. Человек, не получивший видимых ранений при нападении на него животного, часто не обращается за медицинской помощью, что ведет к заболеванию и смерти. Проникнув в организм человека, вирус по нервным волокнам от места укуса или ослушения продвигается в центральную нервную систему. Первые признаки заболевания появляются только тогда, когда вирус уже проник в мозг. Скрытый период при бешенстве у человека длится от одного до двух месяцев, но иногда затягивается и дольше.

Если человека укусила или поцарапала бешеная или даже здоровая собака и укушенного невозможно быстро доставить в лечебное учреждение, необходимо немедленно рану обмыть теплой водой, положить на нее кусок ваты или марли, смоченной

которым отлов бродячих собак возложен в городе на районное производственное управление жилищно-коммунального хозяйства, а в сельской местности — на райпотребсоюз при содействии районной СЭС, ветеринарной службы и общества охотников и рыболовов.

К сожалению, до сих пор не введена обязательная регистрация и перерегистрация собак, не ведется отлов бродячих, несмотря на то, что их количество с каждым годом возрастает. Так, в 1982 году обратились за медицинской помощью от укусов собак 32 человека, из них девять детей. Собаки, нанесшие укусы, содержались не на привязи, многим не сделаны прививки против бешенства. Среди недисциплинированных владельцев собак Фомина из деревни Галицкая, Каплин из Чернякова, Зибирева из поселка Октябрьский и многие другие.

На днях состоялось заседание районной чрезвычайной противоземлемической комиссии, на которой обсуждался вопрос об упорядочении содержания собак и кошек. Принято решение с 25 апреля провести в городе и районе учет собак, списки их владельцев представить в ветстанцию для контроля за своевременной регистрацией и перерегистрацией собак, за вакцинацией их против бешенства. К владельцам, уклоняющимся от регистрации собак, решено принять административные меры.

Г. РЫБНИКОВА,  
помощник эпидемиолога  
райсанэпидемстанции.

и лопаты, наносят воды и дров, сходят в магазин за покупками. Мы желаем нашим помощникам успешно закончить учебный год и благодарим их родителей за хорошее воспитание детей.

Н. ЧУДИНОВА,  
П. ИГОШЕВА,  
пенсионеры.

Ред. Виктор

Е. И. КУЗНЕЦОВ.



## КИНОТЕАТР „ОКТЯБРЬ“

БОЛЬШОЙ ЗАЛ

28 апреля — новая цветная кинокомедия «Все наоборот». Сеансы: в 17 (детский), 19 (удл.), 21-10.  
29-30 апреля — новый цветной художественный фильм «Тройное салто».

Сеансы: в 17, 19 (удл.), 21-10.

МАЛЫЙ ЗАЛ

28-29 апреля — индийский двухсерийный цветной художественный фильм «Любовь — это жизнь». Сеансы: в 16, 18-30, 21-10.

В связи с наступившим потеплением и начавшимся оттаиванием грунта возможны нарушения сварных стыков подземных газопроводов и утечка из них газа. В результате газ может проникнуть в подвалы, на первые этажи, лестничные клетки даже и незагазованных зданий.

При появлении запаха газа на кухне, в комнатах, на лестничной клетке, в подвалах, во дворах и на улице необходимо сообщить об этом в аварийную службу по телефону 04 в любое время суток.

До приезда аварийной бригады необходимо проветрить помещение, подвал, не зажигать огня, не включать и не выключать электрическое освещение, не пользоваться электрическими приборами, так как от возникшей искры может произойти взрыв.

Каждый должен помнить, что утечка газа может привести к отравлению, взрывам и пожарам.

Граждане! Строго выполняйте правила безопасности пользования газом.

КОНТОРА «ТОТЪМАМЕЖРАЙГАЗ».

Вниманию руководителей предприятий, организаций, сельских и городского Советов, совхозов и колхозов! Вниманию граждан!

По территории района проложен нефтепровод Уса—Ухта—Ярославль, по которому производится транспорт нефти под высоким давлением до 60 кгс/см<sup>2</sup>. В целях обеспечения сохранности и пожарной безопасности магистральных нефтепроводов и его сооружений постановлением Совета Министров СССР установлена охранный зона на расстоянии 50 метров в каждую сторону от оси нефтепровода и от границ его объектов. В охранный зоне нефтепровода без письменного согласования с Управлением северными магистральными нефтепроводами категорически

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ

возводить любые постройки и сооружения, производить горные, строительные и монтажные работы, располагать полевые станы, размещать свалки, устраивать стрельбища, прокладывать дороги, устраивать переезды, разводить костры и т. д.

Виновные в нарушении правил содержания охранный зоны нефтепровода, на осно-

вании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 мая 1979 года «Об административной ответственности за нарушение Правил охраны магистральных трубопроводов» подлежат штрафу в следующих размерах: должностные лица — до 50 рублей, граждане — до 30 рублей или привлекаются к уголовной ответственности, определяемой статьей 91 — совершение преступления по неосторожности Основ уголовного законодательства СССР и союзных республик.

Руководители предприятий, организаций, совхозов, колхозов, граждане! При обнаружении выхода нефти на трассе нефтепровода примите срочные меры, предупредите ее воспламенение немедленно сообщите об обнаружении повреждения в ближайшем исполкоме местных Советов, пожарные части, а также по телефону подразделений УСМН в Ухте 69-274, 69-279; Котлас — 6-47-30, доп. 261, 300, 312. Вологда — 2-20-09, 2-41-08. Грязовец — 2-57.

УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНЫМИ МАГИСТРАЛЬНЫМИ НЕФТЕПРОВОДАМИ.

Красавинское среднее ГПТУ-13 на базе Красавинского льнокомбината объявляет прием учащихся на 1983—84 учебный год по следующим специальностям: ровничица, прядильщица, ткач, стелар-плотник, портной женского легкого платья.

Принимаются девушки и юноши в возрасте 15—16 лет с образованием 8 классов без вступительных экзаменов. Срок обучения 3 года. Учащиеся находятся на полном государственном обеспечении. Лучшим учащимся выплачиваются поощрительные стипендии — 15 рублей в месяц. Одновременно с профессией учащиеся получают

среднее образование. Выпускники средних школ принимаются на срок обучения 10 месяцев по специальности: прядильщица, ровничица, мотальщица, сьемщица пряжи, раскладчица швей-мотористка. Принимаются учащиеся на базе 10 классов выплачивается стипендия 70 рублей в месяц.

Выпускники училища, окончившие его с отличием, направляются в вузы и техникумы на льготных основаниях.

Правила приема общие для всех училищ.

Адрес: 162341, г. Красавино, Вологодской области, ул. Революции, 8.

Коллектив СМУ треста «Вологдагражданстрой» выражает глубокое соболезнование Рыкову Константину Николаевичу и Калашниковой Зое по поводу безвременной смерти дочери и сестры РЫКОВОЙ Лии.

Администрация и местный комитет профсоюза ДПМК-8 выражают глубокое соболезнование родным и близким по поводу смерти БИЛЬКОВА Юрия Васильевича.