

ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОТЕМСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается с декабря 1929 года

№ 129 (7593)

СУББОТА, 29 октября 1983 года

Цена 2 коп.

КОМСОМОЛУ - 65

Сегодня исполняется 65 лет со дня рождения Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

Готовя достойную встречу 65-летию Ленинского комсомола, более двух тысяч юношей и девушек района участвуют в социалистическом соревновании под девизом «11-й пятилетке — знания, инициативу и творчество молодых». Хороших производственных показателей добились комсомольско-молодежные коллеги СМУ треста «Вологдагражданстрой», Тотемского леспромхоза. Ударным трудом встречают юбилей молодые труженики лынозавода, Сухонского леспромхоза, районного отделения «Сельхозэлектро», ПМК-15. За высокие показатели в труде золотым знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец 11-й пятилетки» награжден Виктор Третьяков — шофер Сухонского леспромхоза, серебряным знаком «Молодой гвардеец 11-й пятилетки» — Сергей Двойнишников, шофер райсельхозхимии, Анатолий Бехер, шофер Михайловского лесопункта Тотемского леспромхоза, Николай Дерябин, машинист тепловоза Пяловского лесопункта Тотемского леспромхоза, Сергей Тихонов, старший инженер цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики Юбилейного линейно-производственного управления магистральных газопроводов.

Комсомол всегда был активным помощником партии в осуществлении ее аграрной политики. Борьба за повышение урожайности, шефство над животноводством, мелиорацией и химизацией земель, культурный подъем деревни — эти конкретные поручения партии стали важнейшими направлениями в деятельности комсомола. Сегодня в колхозах и совхозах района трудится 775 комсомольцев. За два года число членов ВЛКСМ, занятых в сельском хозяйстве, увеличилось почти в полтора раза, в животноводстве — в три.

Участвуя в корчагинской вахте «Урожай-83», большой вклад в успехи тружеников села внесли молодые механизаторы. По-ударному трудились в колхозе «Большевик» члены комсомольско-молодежного звена Ивана Коротина. Это звено признано лучшим на заготовке кормов. Больших успехов добился на выращивании и уборке корнеплодов тракторист совхоза «Тотемский» Василий Момотов. Механизатор совхоза «Погореловский» В. Н. Кузнецов убрал лен с площади 95 гектаров — он признан лучшим льнокомбайнером в районе. В первых рядах соревнующихся мастера машинного доения колхоза «Заветы Ильича» Анна Попова и Надежда Первунинская, награжденные знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец 11-й пятилетки». По-прежнему в числе лучших Валентина Фунинова, мастер машинного доения из колхоза «1-е Мая». Все они стали победителями социалистического соревнования молодых животноводов района.

Достойный вклад в летопись районной комсомольской организации вносят школьный комсомол. Активно прошла летняя трудовая четверть. Работали три ученические производственные бригады, три лагеря труда и отдыха, шесть школьных лесничеств, одиннадцать сельскохозяйственных звеньев. Всего учащиеся школ района заготовили 3551 центнер сена, 169 тонн витаминно-травяной муки. Их силами проведен уход за корнеплодами на площади выше 37 гектаров, налоено 630 центнеров молока. Это вклад школьной комсомолии в Продовольственную программу страны. Ярким проявлением политической зрелости явилось решение учащихся Погореловской, Никольской, Тотемской № 2 средних школ пойти работать в сельскохозяйственное производство. 71 выпускник 1983 года остался работать в районе, из них 33 девушки пошли работать мастерами машинного доения, делом отвечая на призыв комсомола «Животноводство — ударный фронт молодежи».

Сейчас, когда обострилась международная обстановка и к сохранению мира на земле приковано внимание мировой общественности, молодежь района также активно включилась в антивоенное движение. В День советской молодежи в районе прошел референдум «Я голосую за мир», в котором приняли участие 2,5 тысячи юношей и девушек.

В день начала занятий в сети комсомольского политпросвещения в большинстве организаций прошли антивоенные митинги, были приняты резолюции в защиту мира. Осознавая всю серьезность международного положения, комсомольцы и молодежь преисполнены решимости свято беречь и приумножать славные революционные, боевые и трудовые традиции советского народа, неустанно утверждать нормы коммунистической морали и нравственности.

Быть комсомольским вожаком — большая честь, это высокое доверие партии и молодежи. Его вполне оправдывают секретари комсомольских организаций Игорь Баранов, Ольга Двойнишникова, Лина Коптиева, Александр Завьялов и многие другие.

Большую помощь советом и делом районной комсомольской организации оказывают не стареющие душой ветераны комсомольского движения В. В. Осовская, И. В. Новоселов, В. Д. Попов, И. Г. Куканов, И. А. Романовский и многие другие.

Райком комсомола поздравляет комсомольцев района, всю молодежь, наших наставников — ветеранов комсомола с праздником. Пусть энергия творческих поисков и благородные помыслы станут залогом производственного мастерства, энтузиазма, задора в социалистическом соревновании за достойную встречу 60 летия со дня присвоения комсомолу имени Владимира Ильича Ленина.

В. ТЫКИН,
первый секретарь райкома ВЛКСМ.

Навстречу Октябрю



По стопам отца Михаила Ивановича, ветерана автотранспортного предприятия, пошел Александр Евсеев. Вот уже шесть лет он за рулем грузового автомобиля, является одним из лучших водителей в бригаде В. Ф. Щукина.

За время работы в АТП комсомолец Евсеев перевез сотни тонн дорожно-строительных материалов и других грузов. Но-вым успехами в труде встречает молодой водитель праздник Великого Октября.

НА СНИМКЕ: А. Евсеев.
Фото А. Тыкина.

Лучшие по профессии

На недавнем заседании профсоюзного комитета ДСУ-6 подведены итоги социалистического соревнования между трудовыми подразделениями управления. Отмечена подвойская работа в третьем квартале текущего года коллектива мастерского участка на строительстве дороги Тотьма — Середское, который возглавляет прораб С. А. Плотников. Выполнен план ввода в эксплуатацию участка дороги протяженностью два километра. Он сдан с оценкой «хорошо».

Присвоено звание «Лучший по профессии» водителю автосала В. Д. Поповскому, машинисту автогрейдера В. И. Ворощилову, автоскреперисту Ю. В. Лазареву, бульдозеристу В. С. Митрушину.

Свои трудовые успехи дорожники посвящают 65-летию Великого Октября и намерены достойно завершить производственную программу года.

А. НОВОСЕЛОВ,
председатель профкома
ДСУ-6.

□

С него берут пример

Семь лет трудится в передвижной механизированной колонне № 15 водитель А. Я. Андреев. Умело эксплуатирует он свою машину «Урал-377», добивается пепдохих производственных показателей. За девять месяцев текущего года его выработка составила 179 тысяч тонно-километров при плане 135 тысяч.

Различные грузы приходится доставлять А. Я. Андрееву для мелиораторов. В основном это запасные части для ремонта техники, двигатели, принадлежности. Нередки и дальние рейсы за дренажной трубкой на Сокольский завод керамических труб в областной центр. У передового водителя не бывает срывов рейсов, внеплановых ремонтов по его вине, нарушений трудовой дисциплины.

За добросовестный труд его имя занесено на Доску Почета предприятия.

И. ВАРФОЛОМЕЕВА,
заместитель начальника
ПМК-15 по кадрам и быту.

Единодушное одобрение

Ширится движение сторонников мира в нашей стране. В трудовых коллективах проходят митинги, участники которых осуждают империалистическую политику США, протестуют против производства смертоносного оружия, размещения его на территории западноевропейских государств.

Недавно такой митинг состоялся в Матвеевском лесопункте. В нем приняли участие коммунисты, комсомольцы, рабочие лесопункта, пионеры и октябрьцы и даже дошкольники. Участники митинга приготовили антивоенные лозунги, плакаты.

Член комитета комсомола Алькова ознакомила собравшихся с текстом Заявления Генерального секретаря ЦК КПСС Ю. В. Андропова. На митинге выступили секретарь партийной

ПОД ОСТРЫМ УГЛОМ

Колхоз «Путь к коммунизму» за девять месяцев текущего года добился хороших показателей в животноводстве. Надо молока на корову увеличилось в сравнении с соответствующим периодом прошлого года на 588 килограммов. С опережением плана хозяйство идет по продаже молока государству. Жирность его здесь самая высокая среди хозяйств района. В сентябре, например, она со ставила 3,85 процента.

И на этом в колхозе успели кончиться. Заканчивается первый месяц стойлового содержания скота, а коровы до сих пор не получают сенса. Не налажено кормоприготовление. В рационе животных нет сочных кормов. И не случайно, по надеждам молока на корову в последнюю пятницу колхоз занимает од-

но из последних мест. Надо на корову составил 16 килограммов, а всего месяц назад за соответствующую пятницу было надоено 34,4 килограмма.

На ферме Голебатово, что вблизи центральной усадьбы колхоза, мы были в среду. На одной из дверей висит табличка «Санитарный день среда». Но коровы не чищены, грязные, хотя в помещении довольно сухо и чисто, что скотники работают скребками.

— А это еще с лета, — говорит скотник Машинянов, показывая на грязные бока коров. — Прошлую зимовку нашу ферму хвалили за чистоту, а нынче...

УСПОКОИЛИСЬ...

А ведь это была уже четвертая среда с начала стойлового содержания. Не принятые и личные социалистические обязательства доляками на зимовку. Хотя в целом по колхозу, сказал председатель А. С. Солдатов, рубежи определены.

Все это говорит о том, что в хозяйстве не чувствуется напряжения по дальнейшему обеспечению роста производственной продукции животноводства. И партком, и управление, и специалисты колхоза забыли о большом долге по продаже молока государству, допущенном в первые два года пятилетки. Долг этот надо погасить до конца пятилетки.

Е. КУЗНЕЦОВ.

Наши труды вливается в труд республики

МОЛОДЕЖНАЯ СТРАНИЦА

ЮНОШИ И ДЕВУШКИ НАСТОЙЧИВО ОВЛАДЕВАЙТЕ ЗНАНИЯМИ, КУЛЬТУРОЙ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ МАСТЕРСТВОМ! БУДЬТЕ ПЛАМЕННЫМИ ПАТРИОТАМИ НАШЕЙ РОДИНЫ, САМООТВЕРЖЕННЫМИ БОРЦАМИ ЗА ДЕЛО ЛЕНИНА, ЗА КОММУНИЗМ! (Из Призыва ЦК КПСС).

В преддверии 65-летия со Дня рождения Ленинского комсомола состоялась очередная встреча «за круглым столом», организованная редакцией газеты «Ленинское знамя» и райкомом ВЛКСМ. В ней приняли участие секретарь комитета комсомола Тотемского леспромхоза Татьяна ПЕШКОВА, бригадир комсомольско-молодежной бригады СМУ треста «Вологдагражданстрой» Виктор СЕРГЕЕВ, старший инженер цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики Юбилейного линейно-производственного управления магистральных газопроводов Сергей ТИХОНОВ, главный агроном совхоза «Север» Елена КОТОЧИГОВА, машинист тепловоза Пятовского лесопункта Тотемского леспромхоза Николай АБАНИН, мастера машиностроения комсомольско-молодежной фермы Фоминского совхоза «Погореловский» Ирина ОСМАКОВА и Ирина ШИБАЛОВА, секретари райкома ВЛКСМ Владислав ТЫКИН и Алла БАЛТУШЕВСКАЯ, заведующий орготделом РК ВЛКСМ Сергей КОКИН.

Редактор газеты Е. И. Кузнецова отметил, что встреча в редакции накануне Дня рождения ВЛКСМ стала традиционной. Молодежь собирается, чтобы подвести итоги работы, высказать свое мнение по различным вопросам, поделиться наработками. В год 65-летия ВЛКСМ знаменательное событие произошло и в жизни комсомолии нашего района: 33 молодых донорки пришли работать на фермы и комплекса колхозов и совхозов.

Первый секретарь райкома ВЛКСМ В. Тыкин сказал, что сегодняшняя молодежь честно продолжает геройский и славный путь Ленинского комсомола: 135 ударных комсомольских строек в стране, 19 — в области, есть они и в нашем районе. Передовики сельскохозяйственного и промышленного производства собрались, чтобы рассказать о том, как выполняют комсомольцы-тотьмичи решения XXVI съезда КПСС и XIX съезда ВЛКСМ, какой вклад вносят в реализацию планов пятилетки, в Продовольственную программу страны.

В опоре

на актив

— В том, что леспромхоз успешно справляется с производственными планами, — говорит секретарь комитета комсомола Тотемского леспромхоза Татьяна Пешкова, — немалая заслуга и молодых лесозаготовителей. Постоянно перевыполняют планы комсомольско-молодежные экипажи на вывозке леса тягловозами. И не только хорошие производственники эти парни, но и активные комсомольцы. В каждом лесопункте есть ребята, на которых мы можем опираться в своей работе. Это Николай Абанин и Пятовка, Сергей Козыцын и Анатолий Бехер в Михайловке, Николай Чирков в Камчуге и другие. Неко-

торые из них уже молодые комсомисты, но они не теряют связи с комсомолом, входят в состав комитетов ВЛКСМ лесопунктов. Неоценимую помощь оказывают партийной организации, секретарь парткома леспромхоза И. В. Масаров и его заместитель В. А. Копытов. Проблемы? Конечно, есть. Одна из них — нехватка молодых кадров многих специальностей, руководителей среднего звена. Причин много: не все выпускники ГПТУ-19 приходят на работу по распределению, многим сразу не доверяют технику — все равно, мол, в армию скоро. И потому из армии ребята зачастую не идут на лесозаготовительное производство, уезжают. И еще одна причина: нет в лесопунктах работы для девушек, за ними уезжают в парни. В Михайловку возвратились нынче из армии 15 человек, остались дома четверо. Нынче много молодежи с Пятовки ушло в армию с желанием вернуться домой, но настоящему наладить комсомольскую работу в организации.

Разговор продолжает Николай Абанин, машинист тепловоза Пятовского лесопункта Тотемского леспромхоза:

Да, молодежь трудится в основном на УЖД, в экипажах на вывозке леса. В лесу, на нижних складах молодых нет. Вообще-то это даже странно: в лесу сейчас много новой, современной техники, а она всегда притягивает молодежь. Не привлекают и заработки, различные льготы. Видимо, основную роль играют условия работы: рано уезжают лесозаготовители из дома, поздно возвращаются, подолгу живут в вахтовых поселках, в отрыве от семьи.

На нижних складах полуавтоматические линии разделяют хлысты могут обслуживать девушки, операторов ПЛХ готовят ГПТУ-19, но работников этой специальности тоже не хватает.

Труд машиниста тепловоза и



его помощника — тоже не из легких. Сейчас обеспечиваем лесом нижний склад, зимой — на вывозке. Работаем в три смены. Все экипажи трудятся с полной отдачей сил, и все же, бывает, не успеваем поставить на ПЛХ требуемое количество древесины. Это происходит потому, что в плохом состоянии подъездные пути, недостает порожних составов, некоторые сцены не приспособлены для разгрузки леса на эстакаду, отсюда много перегонов их.

И в работе комсомольской организации не все у нас благополучно. Молодежи в поселке много, но культурно-массовая работа в последнее время несколько ослабла.

На объектах

Нечерноземья

— План девяти месяцев управлением выполнен на 112,1 процента, — говорит бригадир комсомольско-молодежной бригады СМУ треста «Вологдагражданстрой» Виктор Сергеев, — по строительству объектов Нечерноземья — на 108,9 процента. На одном из таких объектов — жилом доме в колхозе «Красное знамя» — трудится наша комплексная бригада. В ней семь человек с основной профессией — каменщик, но все имеют смежные специальности. С планами справляемся, хотя срыва в работе бывают. Происходит это потому, что основная часть работ выполняется на выезде, а автобусов в управлении нет. Почти месяц работали на других объектах из-за поломки крана, отвлечения его на другие работы. Пришлось даже отодвигать сроки сдачи дома. Из-за отсутствия материалов простое нет. Правда, не всегда качественными бывают кирпич, другие материалы, плохие подъезды к объекту.

Годовой план постараемся выполнить и сдать в этом году. Ребята трудятся с задором, желанием. Мы на практике убедились, что бригадным методом работать лучше: всегда для всех есть дело. Особо хочется выделить комсомольца Александра Паршина: он отличается трудится, вожатый-производственник.

Междур бригадами СМУ идет соревнование, итоги его регулярно подводятся, отражаются наглядно. Но мала в бригадах комсомольская прослойка, комсомольцы составляют менее десяти процентов от числа работающих в управлении. У нас практически нет текучести кадров, люди работают подолгу, но мал приток молодежи.

□ □

На снимках: участники встречи «за круглым столом» слева — мастера машинного доения из совхоза «Погореловский» Ирина Осмакова и Ирина Шиболова, главный агроном совхоза «Север» Елена Коточигова; справа — бригадир комсомольско-молодежной бригады СМУ треста «Вологдагражданстрой» Виктор Сергеев, машинист тепловоза Пятовского лесопункта Тотемского леспромхоза Николай Абанин.

Фото А. Тыкина.

ЮНОША

Работа стала

привычной

— Мы работаем мастерами машинного доения уже четвертый месяц, — говорит Ира Осмакова. — Если нашим предшественникам первое время помогали опытные дядки, то мы с самого начала все делаем самостоятельно. Конечно, вначале было трудно. Сейчас уже многое позади. Работа стала привычной.

— Да, живем мы интересно, — продолжает Ира Шиболова, все — участники агитбригады. Сейчас готовим праздничный концерт к юбилею комсомола. С Днем культуры у нас тесная связь.

В нашем комсомольско-молодежном коллективе одиннадцать девушек. Работаем в две смены. Трудности, конечно, есть: холодно на телятнице, нет пока клетки для выгона коров на прогулки, не работает кормозапарочная установка, нет кормораздатчика. Но девчата работают добросовестно. Большую помощь оказывают нам главный зоотехник Нина Михайловна Винкульева, секретарь комитета комсомола Тамара Чернавская. Нина Михайловна также ведет занятия в школе коммунистического труда.

Шестеро наших одноклассников работают в совхозе механизаторами. Все мы — члены погодорядка. Каждую пятницуываем в подшебных классах. Да и в другие дни часто заходим в школу. Скоро приедут к нам никольские парни и девчата, которые тоже нынче первый год

Много важных, интересных вопросов подняли в ходе беседы участники встречи «за круглым столом». Никого они не оставили равнодушным. Шел принципиальный, деловой разговор о том, почему не каждый хороший производственник имеет активную жизненную позицию, что конкретно нужно сделать для того, чтобы поднять уровень работы комсомольских организаций. Ведь от этого в хозяйстве, на предприятии зависит очень многое. Комсомольская работа тесно связана с производством, с борьбой за экономию и бережливость, профориентацией, организацией досуга молодежи. Не хватает организованности, огонька, а комсомольская организация по сути своей должна быть боевой, инициативной, энергичной. К этому нужно стремиться.

В заключение встречи второй секретарь РК ВЛКСМ А. Балтушевская поздравила присутствующих и в их лице всех комсомольцев района со знаменательной датой в жизни ВЛКСМ, пожелала задора, огонька, неуспокоенности каждому комсомольскому активисту.

Беседу записала Г. ПОПОВА.



Завтра — День работников автомобильного транспорта

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! ПОВЫШАЙТЕ КАЧЕСТВО И ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ! ДОБИВАЙТЕСЬ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ ПЕРЕВОЗКИ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ, ВЫСОКОЙ КУЛЬТУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ!

(Из Призывов ЦК КПСС).

К заводам, стройкам, полям и фермам пролегли дороги, по которым днем и ночью, в холода и зной идут машины, машины автопоезда, автобусы. Четко, слаженно работает этот гигантский транспортный конвейер страны.

Как и во всех других сферах народного хозяйства, курс отрасли — интенсификация производства в соответствии с решениями XXVI съезда партии, теми задачами, которые были поставлены ноябрьским (1982 года) и июньским (1983 года) Пленумами ЦК КПСС. Необходимо как можно скорее добиться коренного улучшения организации процесса на автомобильном транспорте и управления им с целью полного и своевременного обеспечения потребностей страны, советских людей.

Особенно большую работу выполняет автотранспорт в крупнейшей по территории из союзных республик — Российской Федерации. Министерство



С удовольствием приходят в свою новую столовую работники автотранспортного предприятия. Здесь их ждут вкусные, питательные блюда, приготовленные поваром Л. С. Лосевой. Она же является заведующей пунктом питания. Вместе со своими помощницами Людмила Сергеевна умеет вежливо и без задержки обслужить работников предприятия.

За добросовестное отношение к своим обязанностям она награждена в честь Дня работников автомобильного транспорта Почетной грамотой.

НА СНИМКЕ: Л. С. Лосева.

Фото А. Тыкина.



Не в характере водителя автобуса комсомольца Николая Вязникова выбирать работу легче. Часто можно видеть его машину на одном из самых трудных маршрутов Тотьмы — поселок Советский. Свой «ЛАЗ» Николай старается всегда содержать в исправном состоянии, поддерживает в пассажирском салоне чистоту и порядок.

Молодой водитель совсем недавно в бригаде В. Н. Якушева, но уже зарекомендовал себя как исполнительный, добросовестный труженик. За работу в третьем квартале текущего года ему присвоено звание «Лучший по профессии».

НА СНИМКЕ: Н. Вязников.

Фото Н. Алькова.

НА ТРАССАХ ПЯТИЛЕТКИ

автомобильного транспорта РСФСР осуществляет около половины объемов перевозок всего автотранспорта общего пользования страны.

Бессменна трудовая вахта автомобилистов на крупнейших трассах страны. Вдоль трассы БАМ по топким дорогам нефтяной Тюмени, на объектах газопровода Уренгой — Помары — Ужгород следуют караваны машин со срочными грузами.

Более 82 процентов грузов доставляются сейчас автотранспортниками централизованно. Развиваются также передовые методы, как контейнерные перевозки.

Важный резерв дальнейшего повышения эффективности работы автомобилей — в сокращении порожних пробегов автомашин и более широком применении автопоездов.

Особое внимание сейчас уделяется организации перевозок сельхозпродуктов. Выработка автомобилей на перевозках зерна, картофеля, сахарной свеклы, овощей возросла в ходе нынешней страды на 20—40 процентов против уровня прошлых лет.

Встречая профессиональный праздник высоким трудовым пастением, автотранспортники страны хорошо знают: предстоит большая работа по преодолению недостатков, узких мест, вводу в действие внутренних резервов, необходимых для безусловного выполнения заданий пятилетки.

(ТАСС).

Животноводство — фронт ударный

ВЫШЕ КАЧЕСТВО — БОЛЬШЕ ДОХОД

За девять месяцев текущего года в целом по району план продажи скота государству выполнены на 101 процент. Хороших показателей добились совхоз «Тотемский», выполнивший план на 137 процентов, совхоз «Погореловский» — на 107, колхозы «1-е Мая» — на 120, «Красное знамя» — на 114, «Великодворье» — на 110, «Моссено» — на 104 процента.

Бесспорен тот факт, что не справились с планом заданием колхозы имени Ленина, «Память Ленина», «Вольшевник», «Родина», «Заветы Ильи», «Сигнал», «Никольский», Госхоз «Север».

Среднеседаточный вес одной головы реализуемого скота составил 295 килограммов, на 12 килограммов выше прошлогоднего, по молодняку — 245, больше на 14 килограммов. По сравнению с прошлым годом ухудшился этот показатель в колхозах «Родина», «Память Ленина», «1-е Мая», «Никольский».

В целом по району процент сдачи скота высшей упитанности увеличился на 12 процентов. В том числе по колхозу «Никольский» — на 45, имени Ленина — на 32, «Большевик» — на 23, «Память Ленина» — на 22, «Моссено» и «Великодворье» — на 109 процентов.

дворье» — на 21 процент. Продано скота повышенного веса 1282 головы.

Но и здесь не все благополучно. Из-за сданного скота толщей и инжесредней упитанности хозяйства района недополучили денег в сумме 298,422 рубля (в пересчете на выпущенную упитанность). За молодняк среднеседаточным весом 215 килограммов недополучено 3856 центнеров мяса в живом весе и денег 771,200 рублей (в пересчете на среднеседаточный вес по 350 килограммов и высшую упитанность). В совхозе «Погореловский» недополучено денег из-за продажи скота инжесред-

РЕЗЕРВЫ ЕСТЬ

Свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта коллектива Тотемского автотранспортного предприятия встречает в обстановке трудового и политического подъема, вызванного решениями пятибюджетного (1982 г.) и июньского (1983 г.) Пленумов ЦК КПСС, стремится ознаменовать его новыми трудовыми успехами, полной решимости успешно выполнить планы и социалистические обязательства третьего года одиннадцатой пятилетки.

За девять месяцев текущего года водителями автотранспортного предприятия перевезено почти 428 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Грузооборот составил 8,7 миллиона тонно-километров, на 213 тысяч больше задания. На 113 процентов выполнен план пассажирооборота, что составляет 111 процентов к уровню прошлого года. От перевозок получено доходов за девять месяцев нынешнего года 872 тысячи рублей при плане 792 тысячи. Выполнен план по производительности труда.

Успешное решение задач, стоящих перед коллективом предприятия, стало возможным благодаря планомерной работе, направленной на повышение эффективности использования подвижного состава. Так, к уровню прошлого года на восемь процентов повысился коэффициент использования грузового транспорта, на пять процентов пассажирского. Выше плановых такие важные показатели, как коэффициент использования пробега и грузоподъемности.

Повысилась трудовая и транспортная дисциплина. Выполнение мероприятий, направленных на обеспечение сохранности и правильного использования горючесмазочных материалов, позволило сэкономить 17 тысяч литров бензина и более 20 тысяч литров дизельного топлива.

Особенно весомый вклад в выполнение принятых на 1983 год социалистических обязательств внесли коллективы бригад В. Ф. Щукина и В. Н. Якушева, которые признаны победителями в социалистическом соревновании за первое полугодие и за девять месяцев этого года.

Хороший пример трудолюбия, дисциплинированности показывают ветераны, отработавшие на

автотранспорте по 20 и более лет. Это С. Б. Жуков, М. Н. Евсеев, Ф. В. Кильинский, С. И. Козлов, Н. М. Некрасовский, А. А. Пашинян, В. Ф. Щукин. Эстафету ветеранов продолжают молодые водители В. Д. Тарунин, М. И. Петухин, В. И. Федотов, В. А. Демидовской, А. М. Евсеев. Прекрасность рабочих традиций поддерживает инициаторы А. Сизиков, Н. Вязников, Б. Никулинский и другие.

Однако, критически оценивая результаты работы, следует признать, что в обеспечении района грузовыми и пассажирскими перевозками еще есть недостатки. При общей нехватке автотранспортных средств низок коэффициент их использования. Не отработана система планово-предупредительных ремонтов, не используется транспорт в субботние и воскресные дни, нет двухсменной работы.

Планами экономического и социального развития Тотемского района на одиннадцатую и последующие пятилетки предусматривается дальнейшее расширение сети автобусных маршрутов. Самое непосредственное участие в их осуществлении должны принять автотранспортники. Это будет реальным вкладом в дело скорейшей реализации Продовольственной программы СССР. В этом году откроется автобусный маршруту на Усть-Печеньгу и в следующем — на Михайловку и Коченгу.

В связи со строительством моста через реку Сухону значительно возрастут грузовые перевозки. С вводом новых механизированных пирсов на реке увеличится объем централизованных перевозок, в том числе контейнерных, на поддонах и в пакетах. Открытие филиалов в Бабушкинском и Тарногском районах, рост грузовых и пассажирских перевозок делают необходимым разработку плана расширения и реконструкции производственной базы нашего автотранспортного предприятия.

Задачи перед коллективом автотранспортного предприятия стоят наковы. Они имеют большое значение для развития всего района. На их решение должна быть направлена вся организаторская и воспитательная работа.

В. ФЕТЮКОВ,
директор автотранспортного предприятия.

ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ

Коллектив первой бригады водителей грузовых автомобилей по праву считаются одним из лучших в Тотемском автотранспортном предприятии. Его возглавляет опытный шофер, коммунист В. Ф. Щукин. В бригаду объединены машины марок КамАЗ-5320 и ЗИЛ-130.

Хорошей традицией этого коллектива стало ежемесячное выполнение производственных заданий. Каждый его член старается внести наибольший вклад в общее дело.

Итоги девяти месяцев текущего года говорят сами за себя. За этот период дополнительно

к плану перевезено 6,8 тысячи тонн дорожно-строительных материалов. Илан грузооборота выполнен почти на 109 процентов, по доходам — на 108 процентов.

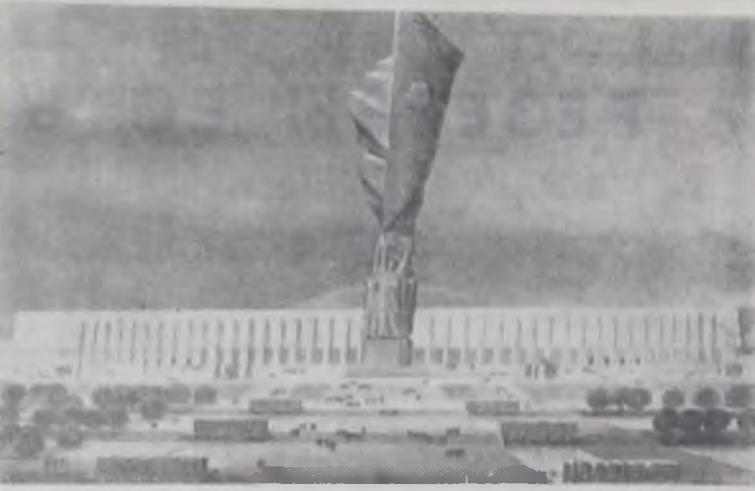
Хорошо трудаются, вносят весомый вклад в выполнение производственных заданий водители В. Н. Макаров, В. А. Бердиников, А. М. Евсеев. Пример дисциплинированности, честного отношения к труду показывает бригадир В. Ф. Щукин.

Э. РЫЧКОВА,
старший экономист
автопредприятия.

План девяти месяцев по продаже скота населению выполнен на 109 процентов, перетянут на 112. Не справились с планом заданием Заозерский, Погореловский, Маныловский, Верхнетолшменский сельсоветы.

Освоение ресурсов кожевенного сырья за девять месяцев составило 51 процент, а в колхозах «Родина», «Память Ленина», совхозе «Погореловский» этот показатель еще ниже. Около 80 процентов сырья продаю по третьим и четвертым сортам. Утилизировано кожевы с начала года 295 тонн.

В. ЩУКИН,
госинспектор по закупкам
и качеству сельхозпродуктов.



В Москве на Поклонной горе будет сооружен памятник Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов и Музей Великой Отечественной войны с залом Славы.

Анасамбль увековечит бессмертный подвиг нашего народа в битве с фашизмом.

Проект комплекса создан группой художников и архитекторов под руководством Героя Социалистического Труда, народного художника СССР, лауреата Ленинской премии И. В. Томского.

НА СНИМКЕ: так будет выглядеть монумент в честь подвига советского народа в Великой Отечественной войне.

Фото ТАСС.

У НАС

В ГОРОДЕ И РАЙОНЕ

Торжественные проводы

В минувшую среду на городской площади на торжественный митинг, посвященный проводам юношеской Советской Армии, собрались призывники, их родители и родственники, друзья, представители трудовых коллективов и общественности города. Митинг открыл заместитель председателя райисполкома Ф. И. Шестаков. С напутственными словами, поздравлениями с честью погибших в Великой Отечественной войне, минутой молчания почтили собравшиеся на площади их светлую память.

Быть достойными преемниками геройских традиций Советской Армии, оправдывать секретариат воинского мастерства, и после службы возвращаться домой — с таким родительским наставлением обратился к призывникам И. В. Попов. С ответным словом выступил Александр Чувин.

Первый секретарь РК ВЛКСМ В. А. Тыкин вручил комсомольские путевки Олегу Кузнецовой, Александру Шамахову, Владимиру Климу, Василию Рублеву, Николаю Куканову, Владимиру Попову — они идут служить на границу, охранять мир в наше неспокойное время, обращались к виновникам торжества районсекретарю И. Т. Гаврильченко, ветерану Великой Отечественной войны И. В. Новоселову.

Под торжественно-скорбную мелодию «Бухенвальдского набата» призывники возложили гирлянду к подножию памятника тотемичкам.

Г. АЛЕКСАНДРОВА.

Отчитываются культработники

ли замечания и предложения по дальнейшему улучшению работы совета общественности при Доме культуры. Отмечено, что в текущем году активизировалась его деятельность, много добрых дел на счету штаббригады, в состав которой молодые доярки совхоза «Погореловский». Штаббригада выступила с концертами на фермах и в поле, в лесном поселке Красный Бор.

Члены исполнкома высказали

Лена Шамахова, Нина Головина, Надя Трошкина и другие повары мастерски готовят чорбу с телятиной и грибами — молдавское блюдо, баурму из баранины — грузинское, котлеты из татарской курицы и ряд других блюд.

В день национальной кухни — 31 октября в зале будут звучать народные и эстрадные песни разных народов, посетителей культурно-быстро обслуживают официанты в национальных костюмах.

С. БРАГИН.

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

СПАСИБО, ВОДИТЕЛИ!

Мы, жители много квартирного дома автотранспортного предприятия, от всей души благодарим водителей служебного автобуса АТП № 11. В. Викуловского и Анатолия Конева за их неутомимый труд и внимание к людям. Каждый день мы благодарно отзываемся на этом автобусе своих детей в ясели и садик, а старших — в школу и всегда видим приветливые, иногда чутьок усталые глаза этих водителей. В канун Дня работников автомобилестроения

транспорта хочется поблагодарить им доброго здоровья и успехов в благородном труде, который так нужен людям.

Наше звание «Лучший по профессии», которое присвоено Л. В. Викуловскому и Анатолию Коневу в текущем году, останется за ними на всю трудовую жизнь.

НИКУЛИНСКИЕ, ЯКУШЕВЫ, ЦИКИНЫ, ЕРЫКАЛОВЫ, РЫЧКОВЫ и другие

САМОЙ РОДНОЙ

У моей мамы Александры Клавдиевны Молчановой родили для акции профессия она лесовод, всю свою трудовую жизнь проработала лесничим. И живет в лесном поселке Красный Бор. Сегодня ей исполнилось 60 лет.

Двоих родных и четверых приемных детей воспитала мама. На всех хватило у нее лишней доброты, тепла и лас-

ки. Каждый, в соответствии со своим желанием, получил образование и специальность, все уже работают. Только последний — Александр служит в рядах Советской Армии.

Все мы благодарны маме за ее постоянную заботу о нас. В день юбилея желаем ей отечественного здоровья, благополучия, успехов во всем.

В. МОЛЧАНОВСКИЙ.

НА СВОЕМ МЕСТЕ

Ежедневно десятки людей подходят к окошку регистратуры районной больницы, и ко всем инимателей работники этого отдела Людмила Алексеевна Янина и Лидия Никофоровна Петухова. С утра возникает очередь на запись больных к врачам, по регистратуры быст-

ро находят нужную карточку и нежно обласкают человеку, когда и куда необходимо явиться.

Обе они здесь не новички. За 15 лет работы все им знакомы до мелочей. А потому быстры их движения, четки отвествы.

В. ПОПОВА.



XIV зимние Олимпийские игры пройдут в феврале 1984 года в югославском городе Сараево.

С помощью спутников связи телевизионные передачи с Игр смогут увидеть любители спорта в самых отдаленных уголках планеты.

Фото ТАСС.

НА ГОЛУБЫХ ЭКРАНАХ

СУББОТА, 29 ОКТЯБРЯ
Первая программа, 8.00 — Новости. 8.20 — «Ордиги учатся летать». Концерт. 8.50 — «Городок, сентябрь». Документальный фильм. 9.10 — «Виставка Бурятии». 9.40 — 41-й тираж «Спортивного». 9.50 — «Для нас, родителей». 10.20 — «По музейным памятникам Забайкалья». Загадки каслинского лыжи. 10.50 — «Круг чтения». 11.35 — Чемпионат мира по спортивной гимнастике. 12.25 — «Это на мажете». 13.20 — «Радуга». «Народный праздник» (Прир. Линка). 13.15 — «Лодочки Земли. Исследения». 13.30 — Попытка. 14.45 — «На арене только японцы». 15.20 — Чемпионат мира по спортивной гимнастике. 16.05 — Новости. 16.10 — «Мы из белой Гурии». Концерт. 17.00 — Премьера документального фильма «Кто устроил мир». 17.55 — Мультифильм. 18.10 — Беседа педагогического обозревателя Ю. А. Летунова. 18.40 — «В мире животных». 19.45 — «Комсомольцы бесконечные сердца». Мультифильм передачи. 21.00 — «Ирем». 21.35 — «Кинопионерам». 23.10 — Чемпионат мира по тяжелой атлетике.

Вторая программа, 8.15 — «Если хочется быть здоров». 8.30 — «Идиотские скамьи». Научно-популярный фильм. 8.50 — «Утренняя почта». 11.00 — «Клуб писателей». 11.30 — «Голос у скамьи». «Приключения Буратина» 2-я серия. 12.40 — «Советское первенство». 12.45 — «Утренняя почта». 12.55 — «Встречи на советской земле». 13.30 — «Сельский час». 13.40 — «Музыкальный кинотеатр». 14.00 — «Сегодня День работников автомобильного транспорта». 14.40 — Музыкальная передача к Дню работников автомобильного транспорта. 16.25 — «Клуб писателей-спицемени». 16.25 — Новости. 16.30 — «Радуга». «Короли» (Словенские народные танцы). 16.55 — Любовь СФРЮ. 17.00 — «Коммунисты за все и ответ». 17.15 — «Чешасется на месте». 18.00 — «Международные панорамы». 18.45 — Мультифильм. 18.55 — Чемпионат мира по спортивной гимнастике. 19.50 — Прे-

мьера телевизионного театра миниатю «Кругом шестнадцать». 21.00 — «Время». 21.35 — «Футбольное обозрение». 22.05 — Чемпионат мира по спортивной гимнастике. 22.35 — Чемпионат мира по тяжелой атлетике.

Вторая программа, 8.20 — «К Дню работников автомобильного транспорта». Документальный фильм. 8.50 — Концерт. 9.30 — «Искусство жестов». 9.45 — «Братцевские музыкальные торжества». 11.00 — «На земле, в волнах и на море». 11.30 — «В гостях у скамьи». «Приключения Буратина» 2-я серия. 12.40 — «Советское первенство». 12.45 — «Синтез кино- и спортивной гимнастике». 13.00 — «Чемпионат мира по спортивной гимнастике». 13.30 — Мультифильм. 13.45 — «Рассказы про корреспондента». 15.50 — А. и В. Поповы. «Единственный синдикат». Фильм-спектакль. 17.45 — Чемпионат мира по регби. Сборная СССР. 18.30 — Концерт. 19.30 — «По музейм и выставочным залам». «Армия». «Искусство Италии XVIII века». 20.00 — «Слободные почты малолетних». 20.15 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Крылья Советов». 21.00 — «Гонщики». Художественный фильм.

С. БРАГИН.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ:

ПРАВКА детским иллюстратором № 3 — «Берендей». Оклад 110 рублей.

СЛЕСАРЬ в кондитерской цех. РАБОЧИЕ по хлебопечению. ИЮФЕР на машину ГАЗ-61, ЭЛЕКТРИК, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР хлебобулочным. Обращаться в отдел по труду рабин-полкома.

В книжном магазине всегда много покупателей. Большинство интересуется художественной литературой. Для более познавательного их спроса проводим скрининг и продажу подержанных книг из личных библиотек. Книги в газете за наличный расчет. Продажная цена на книги, вышедшие из печати в 1977 и последующие годы, устанавливается, как правило, не выше их новой стоимости. А книги, вышедшие из печати до 1976 года, принимаются по минимуму, в два раза превышающему первоначальную цену. Но на отдельные книги продажная цена может быть снижена в зависимости от сохранности издания.

Книжному магазину предоставлено право принимать для реализации отдельные номера «Роман-газеты» или комплекты их, пользующиеся спросом у населения. Конечно, не прини-

маются книги и другие издания с посторонними записями на полях страниц, подчеркнутым текстом, имеющие штамп или печать государственных и общественных библиотек и учреждений, принадлежащих к ним.

Проданные магазином книги обратно не принимаются, не обмениваются, за исключением изданий с полиграфическим браком. Закупленные подпись и отдельные издания литературы, вышедшие в период с 1946 по 1977 год, принимаются согласно специальному каталогу прейскуранту по ценам газеты превышающей первоначальную. Например, старая цена собрания сочинений в поэзии томах А. Блока (издательство «Москва» 1960—1963 годы) была 9 рублей 23 копейки, теперь — 30 рублей. Собрание сочинений Т. Драйзеря в 12 томах стоило 10 рублей 80 копеек и принимается по цене 75 рублей.

На все без исключения книги действует скидка 20 процентов с установленной продажной ценой.

Н. НИКИТИНСКАЯ, продавец магазина «Книги».

Редактор
Е. И. КУЗНЕЦОВ