

ПО ОПЕРАТИВНЫМ ДАННЫМ НА 22 АВГУСТА

ТОТЕМСКИЙ	БАБУШКИНСКИЙ
11,4	Убрано зерновых (в процентах к плану) 6,0
13,7	Намолочено зерна (центнеров с гектара) 11,6
23,3	Вытерблено льна 8,0
58,4	Посеяно озимых 65,0
54,4	Заготовлено сена 63,0
72,3	Заложено зеленой массы на силос 53,0
71,3	Заготовлено сенажа (все в процентах) 94

**СЛОВО УЧАСТНИКУ СОРЕВНОВАНИЯ**

В народе бытует мудрая поговорка: «Что посеешь, то и пожнешь». Действительно, урожай в значительной степени зависит от качества посевного материала. В нашем хозяйстве подготовке его уделяется особое внимание. Четко продумана вся технология производственного конвейера «поле — закрома». Ежегодно колхоз не только в достатке обеспечивает себя семенами, но и помогает ими другим хозяйствам.

Говорят, что семена второй раз рождаются на току. За четыре сезона работы я накопил достаточный опыт сушки и доработки посевного материала. И приметил одну важную особенность — семена чаще и больше портятся в процессе самосогревания.

Чтобы этого не произошло, не допускаем большого скопления зерна на току. В крайнем

многом зависит от регулярного перелопачивания зерна на сетках. Если этим пренебречь, нижний слой перегреется, а в верхнем, наоборот, повысится влажность.

Что нас всего больше огорчает, так это сортировальные машины. Четыре года назад списали их из-за ветхости, но по-прежнему приходится эксплуатировать — новых не присылают. А ведь хозяйство занимается семеноводством зерновых, и качественная подсортировка — важное условие получения добротного посевного материала.

Многое на зернотоке для облегчения труда усовершенствовали своими силами. Например, полностью механизировали разгрузку семян с секции. Установили на балки в подшипниках длинную трубу небольшого диаметра, электромотор, редуктор. Включил рубильник, трог, наки-

**ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ СЕМЯН**

случае используем маленький колесный трактор с бульдозерной навеской, который ворошит массу.

Сушильный пункт — это восемь секций, на которые подается подогретый воздух от двух ВПТ-600. Они в действительности постоянно, не выключаются ни на минуту. Обслуживаем их в две смены, каждая дежурит по 12 часов. нас четверо: со мной работает Николай Алексеевский, в другой смене — Иван Сергеевич Путилов и Николай Иванович Осовекой. Помимо сушки, осуществляем весь цикл по подготовке семян: очистку от сорняков и примесей, сортировку, и, наконец, подачу на хранение в складское помещение.

Нынче лето не было благоприятным для равномерного созревания посевов. Но, между тем, зерно поступает к нам сейчас несравненно лучше, чем даже в прошлом году. Помогает раздельный способ уборки. Зерно нормальной влажности, в фазе полной спелости, с малым количеством сорняков. Благодаря этому загружаем на секцию до тонны семян, в то время как после прямого комбайнирования — на 200 с лишним килограммов меньше.

За смену просушиваем до семи тонн зерна. Кондиционные семена можно получить только при одном условии: строгое соблюдение температурного режима с учетом их влажности. Иными словами, пересушка так же опасна, как и недосушка.

Температуру на воздухоподогревателе держим плюс 55 градусов, на секциях с зерном — в пределах 44—45 градусов. Процесс сушки длится в первые дни, когда зерно поступало не такое спелое, до 18 часов, теперь — поменьше.

Равномерность сушки во

нутый на крючок трубы, наматывается на нее, приподнимает край секции, и зерно самотеком поступает на транспортер. Просто и удобно.

Раньше мы постоянно испытывали беспокойство за работу воздухоподогревателей. Дело в том, что у ВПТ ненадежный отражатель пламени — быстро прогорает. Их в райсельхозтехнике «днем с огнем не сыщешь». Наш инженер по сельхозмашинам Иван Александрович Жданов нашел выход: установил отражатели, изготовленные из чугунных дверок со снятыми паровых котлов.

Для весеннего сева будущего года решено засыпать в закрома не менее 300 тонн семенного зерна, из них около половины — ячменя. нас познакомили с условиями социалистического соревнования, оплатой труда, мерами моральной и материальной заинтересованности. Постарася работать так, чтобы вновь, как и в прошлые годы, получить отличный посевной материал. Для этого есть все условия.

**В. СНЕЗИК,**  
старший сушильщик  
колхоза «Сигнал».

**ОТ РЕДАКЦИИ.** Опыт получения качественных семян в колхозе «Сигнал» заслуживает распространения. Организация труда на зернотоке, нехитрые, но эффективные приспособления, о которых рассказал Василий Васильевич Снезик, могут пригодиться в работе сушильщиков других хозяйств района. Может быть, где-то по другой технологии организована подготовка семенного материала и хлеборобы поделятся на страницах газеты собственным опытом.

**ВЫШЕ ТЕМПЫ РАБОТ НА ПОЛЯХ**

● У земледельцев района самая напряженная пора. Колхозы и совхозы продолжают заготовку кормов, все еще не завершена сев озимой ржи, идет уборка зерновых, тербление льна. Неблагоприятные погодные условия создали чрезвычайную обстановку. Нужно принять неотложные меры по спасению выращенного урожая.

● На 23 августа зерновые культуры скошены на 12 процентах площадей. Обмолочено 1527 гектаров. Средняя урожайность 13,6 центнера зерна с гектара. Начало уборки показывает, что жатва в текущем году предстоит трудная. Яровые созревают неравномерно. Большая часть посевов ржи полегла. Но и в этих условиях, в тех хозяйствах, где трудностям противопоставили хорошую организацию труда механизаторов, маневр техникой, проявили настойчивость и мастерство, дела идут значительно лучше. Почти на трети посевов скошены хлеба в колхозах «Большевик» и «Сигнал», на 20 процентах — в колхозе «Великодворье». В то же время только-только начали жатву комбайнеры колхозов «Мосеево», «Красное знамя», совхоза «Север». И лишь обкатали комбайны в колхозе «Память Ленина». Каждый просроченный день может обернуться громадными потерями.

● Лен вытерблен с 525 гектаров, или 26 процентов к плану. Лучше других организовано тербление в колхозах «Красное знамя», «Большевик», «Путь к коммунизму», совхозе «Погореловский».

● Допущена непростительная медлительность с севом озимой ржи. Особенно тревожное положение складывается в колхозах «Красное знамя», «Память Ленина», «Мосеево», «Родина», «1-е Мая», «Никольский», совхозе «Погореловский». В целом по району вспахано всего 2815 гектаров, засеяно 2346 гектаров, или 61 процент. В срок до 25 августа семена ржи должны быть заделаны в почву, при хорошем качестве работы. Для достижения этой цели в каждом хозяйстве необходимо поставить на вспашку, подготовку почвы и сев максимальное количество техники.

● Крайне низкими темпами продолжается накопление кормов. Заготовлено сена лишь 55 процентов к заданию. За 22 августа прибавка его составила всего 151 тонну. 71 тонна из этого количества заготовлена в колхозе «Великодворье», 35 тонн — совхозе «Север», 20 тонн — в совхозе «Тотемский». В траншеи уложено 72 процента к плану зеленой массы на силос.

● Прекратили работу агрегаты по приготовлению витаминно-травяной муки. Из 600 тонн ее заготовлено лишь 333 тонны. Ни одно хозяйство не справилось с намеченными рубежами.

**НА ПОКОСАХ СТАР И МАЛ**

Бригада наша расположена в значительном удалении от центра колхоза. Дорога почти всегда в непроезжем состоянии и, видимо, поэтому крайне редко навещают нас руководители и специалисты. Да, признаться, членам бригады и не нужна указка сверху — очень трудолюбивый здесь народ. Все знают, что для благополучного хода зимовки скоту нужен прочный запас кормов.

Хотя большинство населения деревни пенсионеры, на покосы выходят все: и стар, и млад. В

первую очередь убрали сено по берегам реки Кулой, затем заготовили клевера, потом отправились на дальние покосы.

Для общественного стада в бригаде заложено 530 тонн зеленой массы на силос (больше, чем за любой из предыдущих годов), уложили в стога около 1400 центнеров сена. План — заготовить 1575 центнеров грубого корма — выполним.

**К. ДУРОВ,**  
бригадир четвертой бригады  
колхоза «Заветы Ильича».

**ВЕСТИ С ПРЕДПРИЯТИИ**

**ПЛАН  
ПЕРЕВЫПОЛНЕН**

Коллектив дорожного ремонтно-строительного управления успешно несет трудовую предсезонную вахту. Подготовлены к сдаче на дороге Бор — Пузовка последние восемь километров. Заканчиваются работы на участке Задняя — Усть-Царева.

На строительстве дороги Соколово — Усть-Печеньга работают три бульдозера. Старательно трудятся трактористы братья Замараевы. За сезон они подняли свыше трех километров полотна.

Идет капитальный ремонт дороги Тотма — Середское. Здесь на подвозке строительного материала отличились шоферы А. Н. Зайцев и В. Н. Меньшиков.

За июль объем капитального и среднего ремонта дорог, а также строительства новых выполнен на 135 процентов. Значительную помощь в выполнении заданий оказывают нам райсельхозтехника и автотранспортное предприятие.

**В. РЫЧКОВ,**  
инженер производственного  
отдела ДРСУ.

**К НОВОМУ  
УЧЕБНОМУ  
ГОДУ**

Осталась последняя неделя школьных каникул. Впереди новый учебный год. Сотни мальчишек и девчонок нашего города и района к своему первому школьному дню положат в портфель и ранцы учебники и тетрадки, пеналы и линейки, все необходимое для учебы. Многие из этих принадлежностей они приобрели в нашем книжном магазине.

Все больше и больше школьников ежедневно приходят к нам. Сейчас мы принимаем очередную партию вновь поступивших канцелярских товаров и школьных принадлежностей, которые 25 августа могут приобрести все желающие. В продаже будут портфели, тетради, учебнички и обложки, альбомы для черчения и рисования, логарифмические линейки, циркули, чертежные доски, ручки и многие другие принадлежности. А тем, кто пойдет в младшие классы, особенно первоклассникам, понравятся портфели с красочным алфавитом букв на лицевой стороне.

Особенно разнообразен ассортимент товара для уроков труда: цветная бумага, картон, кисти, клей, цветные мелки.

**Н. БЕРДНИКОВА,**  
продавец книжного  
магазина.

**ВНИМАНИЕ: ИНТЕРЕСНЫЙ ОПЫТ**

**«РАБОТАЮТ» ХЛЕБНЫЕ ТРАССЫ**

Суточный график приемки хлеба, рассчитанный для каждого хозяйства, обеспечил высокую производительность труда автомобилистов, занятых на вывозе зерна с токов на хлебоприемные пункты в Овидиопольском районе Одесской области.

Еще несколько лет назад в

страду у хлебоприемных пунктов выстраивались длинные очереди груженых автомашин. Объяснялось это тем, что во всех хозяйствах действовали по принятому когда-то правилу: роса — с поля, комбайн — в загонку, обмолоченное зерно — на ток, а оттуда — на хлебоприемный пункт. Вот и собира-

лись к восьми—девяти утра у ворот элеваторов сотни автомобилей. В результате каждый водитель терял в день столько времени, что его хватило бы на пять—шесть рейсов.

Картина резко изменилась, когда в районе ввели суточный почасовой график работы хлебоприемных пунктов. Исходя из их мощности — 2,5 тысячи тонн в сутки и плана продажи хлеба государству, составили четкое

расписание. В соответствии с ним хозяйства должны сдавать зерно только в отведенные им часы в течение десяти—двенадцати дней.

Эксперимент удался: производительность каждой машины повысилась в несколько раз. И хотя район располагал двумя резервными автоколоннами, к их услугам почти не обращались.

Большой выигрыш обеспечило также закрепление колхоз-

ных машин за комплексно-уборочными звеньями, а не за отдельными комбайнами. Теперь водитель, засыпав в кузов зерно на бункера, не ожидает, пока комбайнеры намолотят еще один бункер, а едет догружаться к другому агрегату. При этом работу комбайнеров учитывают по талонам, которые они вручают шоферу.

**А. СТАНЧЕВ,**  
корр. ТАСС.



## НАВСТРЕЧУ XXVI СЪЕЗДУ К ПСС ТВЕРДОЕ СЛОВО ШОФЕРА

Всего несколько минут занимает пересменка опытных водителей Пятавского лесопункта Л. С. Двоинишников и И. И. Талашова. И снова старенький МАЗ-509 пылит по укатанной дороге, ведущей с пнижного склада на берег Сухоны. Давно сбылась мечта Леонида Сергеевича — быть шофером. Более 30 лет прошло с тех пор. Из года в год приобретая все больше знаний и опыта, он стал настоящим мастером своего дела. За предыдущий месяц Леонид Сергеевич признан победителем социалистического соревнования. При плане 3500 кубометров он вывез с нижнего склада 5392 кубометра леса. Это не случайный успех. Постоянно перевыполняя план вывозки, он шагнул далеко вперед, доказав, что при правильной организации работы можно вывозить древесины в полтора — два раза больше установленной нормы. Предоставляем слово Л. С. ДВОИНИШНИКОВУ.

Уже четвертый год работает в паре с И. И. Талашовым. Как говорят, сложились характерами. Работа у нас напряженная, требует много сил и внимания. Во время пересменок вместе осматриваем машину, если обнаруживаем неисправности, не уходим домой, пока не устраним неполадки. Можно, конечно, и так: закончил смену — и скорее домой. Но тогда твоему же товарищу придется одному расхлебывать, если неисправность обнаружится в пути. А при нашем способе передачи машины все надежно. Можно смело садиться за руль, приняв машину от Талашова.

В лесопункте слесарей не хватает. Самим приходится оснащать грузовые прицепы, делать дышла, зажимы к крепежным тросам. Это отнимает очень много времени. С планом мы справляемся, но сколько можно было перевезти древесины дополнительно за это время! При погрузке погрузочных кранов также возникают задержки.

Главное в нашей работе — чувство долга товарища, его помощь, если что-то не ладится. Без любви к технике тоже не обойтись. Внимательный уход за лесовозом, своевременная смазка, ремонт — и не будет простоев. А какой шофер не знает: если машина не на ходу, и заработок меньше и на душе неспокойно. Вроде как не у дела.

Включившись в социалистическое соревнование в честь предстоящего съезда партии, обязуюсь ежемесячно перевозить при задании 3500 по 5,5 тысячи кубометров древесины.  
Л. ДВОИНИШНИКОВ,  
шофер Пятавского лесопункта.



## КАЖДОМУ — СРЕДНЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Коммунистическая партия и советское правительство всегда уделяли и уделяют неслабое внимание народному образованию, мощному фактору научно-технического и социального развития, роста социалистической сознательности.

Большие задачи по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров «О завершении перехода ко всеобщему среднему образованию молодежи и дальнейшему развитию общеобразовательной школы» предстоит выполнить и нашей очно-заочной районной школе, в которой обучается работающая молодежь.

Для обучения работающей молодежи созданы все условия. Для лиц, успешно обучающихся без отрыва от производства, постановлением Совета Министров СССР установлены определенные льготы. Это, во-первых, оплачиваемый наполовину льготный день при заочной форме обучения. Для обучающихся очно-рабочий день сокращается на один час в дни занятий — понедельник, вторник, четверг, пятница — с полным сохранением зарплаты. На период выпускных экзаменов для учащихся одиннадцатых классов предоставляется дополнительный учебный отпуск продолжительностью двадцать рабочих дней с сохранением тарифной ставки

или оклада, а учащиеся восьмых классов — восемь рабочих дней.

Учеба в школе должна опираться и такими мерами, как предоставление бесплатных и льготных путевок в дома отдыха, устройство детей в детские дошкольные учреждения, внеочередное предоставление квартир.

Давая возможность совмещать работу с учебой, государство несет большие материальные затраты. Но эти затраты будут оправданы при серьезном подходе к делу.

Положительно подошли к решению этого вопроса в прошлом учебном году в райсельхозхимии, райсельхозтехнике, ДСУ-6 и ряде других предприятий. Успешно закончили 11 класс А. Ясько и Ю. Гладковский из ДСУ-6, П. Федотовский и В. Фурников из райсельхозтехники, Н. Базаров и М. Морщихин из райсельхозхимии и другие. Серьезно относятся к учебе учащиеся десятого класса В. Воронин из СМУ треста «Вологдагражданстрой», Г. Рыбникова из кинесети, С. Капустина из РПУ ЖХХ и многие другие.

Занятия в очно-заочной школе начинаются первого сентября по разным формам обучения. Например, заочное. Это когда для учащихся проводятся консультации в один из дней неде-

ФЕОДОСИЯ. В мемориально-литературном музее А. Грина, 100-летие со дня рождения которого отметила общественность 23 августа, сохранился тот мир, который окружал его при жизни. Тот мир, в котором он сочинял произведения «Золотая цепь» и «Бегущая по волнам». Тот мир, который заставляет мечтать страстно, глубоко о дальних странах, неповторимых городах, мужественных красивых людях, заставляет мечту воплощать в жизнь.

Музей оформлен в виде парусника, приготовившегося к дальним странствиям. В комнатах-каютах квартиры Александра Степановича Грина (Гриневского) среди личных вещей — морские приборы, канаты, карты, модели судов, экзотические раковины.

В доме по Галерейной улице, где находится музей, жил и работал писатель с 1924 по 1930 годы. Он выбрал этот дом и этот город после нескольких лет скитаний. Ему хотелось жить в тишине, ближе к любимому морю. И в этом желании Грина отразился верный инстинкт писателя — приморская жизнь была той питательной средой, которая давала ему возможность создавать свои произведения.

Фото ТАСС.

## ТАК СЛУЖАТ НАШИ ЗЕМЛЯКИ

## ПО ПРИМЕРУ РОДИТЕЛЕЙ

В поселке Первомайский Верхнетолшменского сельсовета живет большая семья Польшаевых. Глава семьи Иван Васильевич работает трактористом в Карицком лесопункте более 25 лет. Восьмой раз избран депутатом сельского Совета, активен в общественной жизни, хороший семьянин. Жена его Нина Ивановна работает пекарем в орсе Монзенского леспромхоза. Дома по хозяйству и с детьми управляется бабушка.

Супруги Польшаевы сами любят трудиться, прививают любовь к труду и своим детям. И не удивительно, что из воинской части в их адрес пришло благодарственное письмо от командования части, где служит их сын. В нем сказано, что на протяжении всего периода службы Владимир зарекомендовал себя исключительно дисциплинированным, исполнительным воином. Глубоко и всесторонне изучает военное дело, пользуется заслуженным авторитетом у командиров и товарищей. Родители вправе гордиться сыном.

До службы в армии Володя работал в колхозе «Путь к коммунизму» трактористом и тоже характеризовался только с хорошей стороны. Рады и мы, что Владимир Польшаев является верным продолжателем боевых традиций старшего поколения.  
В. ПОПОВА.

Зам. редактора  
В. И. БАРАНОВ.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Поселок Советский,  
Саша и Валя  
РОХЛЕЦОВЫ!

Поздравляем с днем свадьбы. Пусть в этот день и в этот час счастье улыбается, и все хорошее для вас всегда, всегда сбывается.

Две семьи Сороковых,  
Рохлецовы, Ристо.

г. Тотьма.

Дорогие Гая и Павел  
КОРЮКИНЫ!

Поздравляем с днем свадьбы. Желаем счастья, крепкой любви и дружной семьи.

Коллектив СМУ треста  
«Вологдагражданстрой»

Поселок Советский,  
Саша и Гая  
КРУГЛОВЫ!

Поздравляем вас с началом супружеской жизни. Пусть она будет богата счастьем, радостью и любовью.

Родные.

Верх-Толшма, д. Ваулово.  
СУХАНОВУ

Николаю Ивановичу.

Дорогой папочка! Поздравляем тебя с 60-летием и выходом на заслуженный отдых. Желаем крепкого здоровья и долгих лет жизни.

Рябкий.

## ГОРОД НАШ — НАМ ЕГО БЛАГОУСТРАИВАТЬ

## ЦВЕТЫ... И КРАПИВА

Если пройти по нашему городу, нельзя не заметить ухоженных палисадов у многих домов, клумб с цветами, плодовых кустов, стройных березок, несмело тянущихся вверх рябинок, черемух, то, без чего не может и не должен жить человек.

Приятно посмотреть на обжитые многоквартирные дома по улице Ворошилова. Весной, когда зеленела первая трава, жители этих домов выходили на массовые субботники и воскресники, разбили газоны, посадили деревца, сделали клумбы, развели цветы.

Правда, не у всех домов есть такая возможность разбить клумбы, посадить цветы, то пла-

нировка двора не позволяет, то перед фасадом дома грядки находятся. Но если нет возможности цветы вырастить, то зачем разводить крапиву? А ее разводят. Очень старательно выращивают ее жители восьмиквартирного дома № 90 по улице Загородная.

Как в джунглях, буйствуют заросли крапивы по обе стороны узенького дощатого тротуара. А прохожих здесь немало. Сколько малышей каждое утро спешат в детские комбинаты, сады и ясли города. Скоро начнется учебный год. Школьники в нарядной праздничной одежде пойдут опять же через эту злополучную крапиву.

А если свернуть на проезжую

дорогу, то попадешь в густое, сплошное облако пыли. На большой скорости мчатся грузовики всех марок. И ходить по ней, хотя и по обочине, далеко не безопасно, особенно с детьми. Вот и ходят по... крапиве.

И так из года в год. Возмущаясь, малыши, а жителям этого дома хоть бы что. Может, они сами ходят другим путем, не через крапиву, и она их не жжет.

Это лето. А зимой снежные бураны заметут дороги и тротуары. И опять на этом участке пути люди будут чертыхаться, тротуар превратится в узенькую тропинку, по которой может пройти лишь один человек, а встречному придется либо ждать, либо сворачивать по пояс в снег. Словом, круглый год ни пройти, ни проехать.

По-разному живут люди. Одни выращивают цветы, другие... крапиву. Почему?

Т. АЛЕШИНА.

## Вас приглашают учиться:

ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 7 г. Вологды приглашает юношей и девушек со средним образованием получить железнодорожные профессии: машинист электровоза, электромонтажник по автоматике железных дорог. Срок обучения два года.

Помощник машиниста электровоза, помощник машиниста тепловоза, дежурный по станции — срок обучения 1,5 года; товарный, билетный, багажный кассир; проводник пассажирских вагонов; слесарь-электрик по ремонту электрооборудования тепловозов, электровагонов; лаборант по механическим испытаниям строительных материалов — срок обучения 10 месяцев.

На машиниста электровоза принимаются лица, отслужившие

в рядах Советской Армии.

Принятые на обучение по специальностям: помощник машиниста тепловоза и электровоза, дежурный по станции, электромеханик по автоматике железных дорог, проводник пассажирских вагонов получают стипендию 65—70 рублей в месяц; по специальности машиниста электровоза получают стипендию 90 рублей, товарный, билетный, багажный кассир и лаборант — 30 рублей.

Изгородские обеспечиваются общежитием. Прием учащихся производится без вступительных экзаменов. Адрес училища: г. Вологда, ул. М. И. Ульяновой, д. 18, техническое училище № 7.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 161300, г. Тотьма, Белоусовская, 5. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 3-26; зам. редактора и отдела партийной жизни — 87; отв. секретаря, бухгалтерии и корреспондента по работе с письмами и авторским активом — 83; отдела сельского хозяйства — 2-60; корреспондента по промышленности и радиовещанию — 4; типографии — 8.

Газета выходит ежедневно, кроме понедельника