

# ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОТЕМСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается с декабря 1929 года

№ 77 (6893)

СУББОТА, 30 июня 1979 года

Цена 2 коп.

## ПОБЕДИТЕЛЬ — КОЛХОЗ ИМЕНИ ЛЕНИНА

Рассмотрев итоги социалистического соревнования на весенне-летнее сеяние нынешнего года, бюро райкома партии, исполнком районного Совета народных депутатов, райком профсоюза работников сельского хозяйства, райком комсомола признали победителем КОЛХОЗ ИМЕНИ ЛЕНИНА (председатель А. В. КОЗЛОВ, секретарь парткома В. И. КОРЮКИН, председатель профкома А. Г. РЫЧКОВА, секретарь комсомольской организации А. В. БЕЛОУСОВА, главный агроном М. В. ПОЛЕТАЕВ).

Колхоз выполнил план ярового сева на 100,6 процента. При плане 1306 засеяно 1314 гектаров. Сев проведен за 16 рабочих дней и закончен 25 мая.

КОЛЛЕКТИВУ КОЛХОЗА ИМЕНИ ЛЕНИНА ПРИСУЖДЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ РАЙКОМА КПСС, РАЙСПОЛКОМА, РАЙКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И РАЙКОМА ВЛКСМ.

Отмечена хорошая работа на весенне-летнем сеянии колхозов «Большевик», «Память Ленина», совхоза «Север».

Среди комплексных бригад победителем признан КОЛЛЕКТИВ БРИГАДЫ № 2 колхоза «Большевик» (бригадир Г. М. ОПАЛИХИН). Сев яровых зерновых в бригаде завершен за четыре дня и закончен к 15 мая.

БРИГАДЕ ПРИСУЖДЕНА ДЕНЕЖНАЯ ПРЕМИЯ В СУММЕ 100 РУБЛЕЙ.

## ОДИННАДЦАТАЯ СЕССИЯ РАЙОННОГО СОВЕТА

Назавчера, 28 июня, в Тотьме состоялась очередная одиннадцатая сессия районного Совета народных депутатов. На ней рассмотрены вопросы:

— доклад мандатной комиссии, с которым выступила председатель этой комиссии депутат Т. И. Чухина;

— о состоянии и мерах улучшения экономической работы в колхозах и совхозах района, укрепления их экономики и повышения эффективности производства — доклад начальника производственного управления сельского хозяйства райисполкома депутата С. М. Громова; содоклад председателя сельскохозяйственной комиссии депутата А. В. Панева;

— о выполнении наказов избирателей Тотемским леспромхозом — информация главного инженера леспромхоза В. Н. Аифалова;

— организационный вопрос.

По докладу мандатной комиссии сессия приняла решение о присвоении полномочий депутатов, избранных в районный Совет 25 марта 1979 года взамен выбывших депутатов.

В обсуждении доклада С. М.

## УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК НА ДОРОГАХ ПОСЛЕДНЯЯ ПЯТИДНЕВКА

Первая графа — наименование предприятий, организаций, колхозов и совхозов, вторая — задание по вывозке гравия на ударный месячник, третья — вывезено (в кубометрах)

«Большевик»	500	1490	ПМК-15	500	422
«Заветы Ильинич»	1000	1650	«Родина»	500	310
ДУ-705	2000	4234	Автотранспортное	1000	589
Сухонский ЛПХ	700	1265	Агрокомбинат	1000	302
Райсельхозтехника	1500	1563	спецотделение	1000	427
Тотемский ЛПХ	1000	745	«Сигнал»	1000	—
«Красное знамя»	500	429	По району	17000	13760

до конца ударного месячника по строительству и ремонту дорог осталась одна пятидневка, а задание по вывозке гравия выполнено только на 81 процент. Если колхозы «Большевик», «Заветы Ильинич», дорожный участок № 705, Сухонский леспромхоз и райсельхозтехника досрочно справились с установленными заданиями и занялись на дорогах значительно выше своих возможностей.

За последние два дня на дороги было вывезено только 1305 кубометров гравия. Такие темпы не могут обеспечить успешное выполнение месячного задания. Необходимо в последнюю пятидневку удвоить темпы на вывозке гравия и других дорожных работах.

## НАДОМУ ХОЗЯЙСТВУ — ПРОЧНУЮ КОРМОВУЮ БАЗУ

### Пошла травяная мука

Первые девять тонн витаминно-травяной муки, приготовленные на АВМ-0,65, поступили на хранение в склад нашего совхоза. Производством ее заняты машинист А. И. Корешков и две бригады учащихся Погореловской средней школы. Работа организована так, что в одну смену — с восьми часов утра до семи вечера.

Производительность агрегата сдерживает недостаток зеленой массы. Ее заготовку и вручную, и механизмами ведут все бригады, но травостой очень плохой.

А. КУЗНЕЦОВА,  
диспетчер совхоза «Погореловский».

### Начали сенокос

Обеспечить сырью зимовку общественному поголовью скота — такую задачу поставили перед собой труженики колхоза «1-е Мая». Несколько дней назад на дальние покосы выехало звено колхозников в составе 15 человек. Возглавить его правление поручили Ю. В. Климову.

Звено оснащено двумя тракторными косилками, двумя копновозами и граблями. Уже скошены естественные травы более чем с двадцати гектаров. В ближайшие дни будут засыпаны первые центнеры сена.

В. НИКОЛАЕВ.

## НА СПЛАВНЫХ РЕНДАХ

### ЗАКРЕПИТЬ ВЗЯТЫЕ ТЕМПЫ

Коллективу Пятовского рейда необходимо в июне погрузить и отправить потребителям 40 тысяч кубометров древесины. Работают по бригадному подряду. Бригада В. С. Чиркова систематически перевыполняет сменные задания. В результате рейд на три дня раньше срока справился с месячным заданием, погрузил и отправил предприятиям Сокола и Вологды 45 тысяч кубометров древесины.

Высокими темпами ведет погрузку и отправку древесины бригада опытного сплавщика С. И. Воробьеву, работающая на участке Старая Тотьма. Она на три дня раньше срока справилась с месячным заданием, погрузив в суда 25 тысяч кубометров древесины. В оставшиеся дни будет погружено четыреста тысяч кубометров сверхплановой древесины.

Успешно идут работы и на Чуриловском рейде. Здесь сплотку древесины ведет бригада Н. А. Соловьева. Подрядное задание на июнь она перевыполнила в полтора раза.

М. СИДОРОВА,  
инженер сплавного участка.

## 1 ИЮЛЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



**С ВОПРОСОМ ПРАЗДНИКА** — День работников морского и речного флота — речники Суханы встречают новыми трудовыми успехами, стремлением быстрее доставить народному хозяйству различные грузы. В нынешнем году навигация открылась по сравнению с прошлым годом на двадцать дней позже. Это создало определенные трудности в выполнении производственных заданий второго квартала. Но речники стремятся не только выполнить, но и перевыполнить навигационный план и свои социалистические обязательства.

Нынче успешно проведена «операция Юг». В восточные районы области завезено 126 тысяч тонн различных народно-хозяйственных грузов. С каждым днем нарастают темпы отправления древесины промышленным предприятиям и стройкам Вологды и Сокола.

Немалый объем работ падает на долю коллектива нашего речного порта. Все производственные подразделения и экипажи судов активно включились в социалистическое соревнование за досрочное выполнение производственных заданий десятой пятилетки. Коллектив порта обязался досрочно, к дню второй годовщины новой Конституции СССР, выполнить четырехлет-

ний план по переработке грузов. Хорошими трудовыми делами встречают праздник экипажи теплоходов «Омуль» (капитан Н. Н. Егоров, профгруппа А. А. Зеленин), «Юбилейный» (капитан А. Д. Сивков, профгруппа С. И. Семенов), самоходного парома № 13 (капитан Б. А. Репутов), экипаж крана № 338, рабочие судоремонтных мастер-

### РАВНЯТЬСЯ НА ПЕРЕДОВИКОВ

ских Н. М. Хоробрый, А. А. Линьков, В. А. Каплин, коллектива остановочных пунктов Нюксеница и Усть-Тотьмы.

Большой вклад в выполнение производственного плана вносят ветераны труда С. В. Якушев, А. А. Стулова, В. А. Глебова, Р. В. Фитинкова и многие другие. Находясь на заслуженном отдыхе, они не теряют связи с речным портом, активно участвуют в производственной и общественной жизни нашего коллектива.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неустанный труд и его работни-

ках. В этом году намечено завершение строительства механизированных причалов в Тотьме и Нюксенице, отделение пассажирской переправы от грузовой в Тотьме, открытие грузопассажирской переправы в Усть-Тотьме, завершение строительства нового речного вокзала в Нюксенице, начется строительство нового большого универсального в районе речного порта.

Успешное выполнение производственного плана четвертого года десятой пятилетки потребует от каждого работника порта, где бы он ни трудился, напряженной работы, высокой трудовой дисциплины и производительности труда, исключительной четкости в работе, максимального и рационального использования флота и грузооборота,ывающей техники. И можно надеяться, что каждый работник порта отдаст этому делу все свои силы и умение.

Поддавая всем работникам речного порта, всех наших ветеранов труда с профессиональным праздником — Днем работников морского и речного флота, желаю им новых трудовых успехов, доброго здоровья и личного счастья.

Н. КАЛМЫКОВ,  
начальник речного порта Тотьма.



Одним из важных факторов получения денежных доходов от реализации льна, молока, мяса и других продуктов сельскохозяйственного производства является улучшение их качества. За последние три года качество льняной продукции снизилось. Если в 1976 году средний номер тресты был 1,28, то в 1977 году он уменьшился до 0,78, а в 1978—до 0,90. Всхожесть семян льна за это время не превышала 65 процентов. Вследствие чего цена за центнер продукции составила лишь 35 рублей. В минувшем году мы не получили ни одного килограмма семян. Пришлось закупить их на 15,7 тысячи рублей.

Качество молока оценивается по двум основным показателям: содержанию жира и сортности.

## КАЧЕСТВО—ВАЖНЫЙ РЕЗЕРВ РОСТА ДОХОДОВ

В прошлом году впервые в колхозе жирность молока составила 3,54 процента. 0,04 процента жира выше базисной дали дополнительно 1,1 процента молока, или 3960 рублей прибыли.

С введением в 1976 году оценки молока в зависимости от сорта, возможности получения дополнительного дохода от его реализации значительно расширились. Как известно, повышение сортности молока не требует никаких материальных затрат. Необходимо только добросовестное отношение к своим непосредственным обязанностям мастеров машинного доения и тех людей, кто занят доставкой молока на приемный пункт.

В 1976 году наш колхоз продал 30,2 процента молока первым сортом. В 1977 году, с введением дополнительной оплаты работникам животноводства за продажу молока первым сортом, этот показатель возрос до 58, а в 1978 году—до 66,5 процента. Повышение сортности только в минувшем году дало в кассу колхоза более 16 тысяч рублей.

Нынче за прошедшие пять месяцев первосортного молока реализовано 58,5 процента от общего количества, тогда как в прошлом году за этот период было продано 75,4 процента. За счет этого мы недосчитались 200 рублей. Жирность молока за это время составила 3,33 процента, или ниже чем год тому назад на 0,9 процента. Безвозвратно потеряно 15,5 тонны молока, недополучено 4190 рублей по ценам второго сорта. Если бы все сданное молоко пошло базисной жирности, то в засчет поступило бы 29 тонн молока, на 8410 рублей.

В колхозе три фермы. Каждая имеет различные результаты по сортности. Ферма Погост, например, из реализованных 179 тонн первым сортом продала всего 77 тонн. Ферма Манилово 91 тонну из 193,6. Бор—162 тонны из 192,7. А ведь условия труда одни и те же. Это подтверждает тот факт, что не только в различных хозяйствах, но и на отдельных фер-

мах имеются резервы улучшения качества молока и роста доходов.

За каждый центнер первосортного молока в хозяйстве, помимо основной оплаты, выплачивается 90 копеек: доярке—60 копеек, скотнику—15, заведующей фермой—4, бригадиру—2, молоковозчику—3, слесарю фермы—3, ветработнику—2, лаборанту—1 копейка. Выплаты за минувший год составили восемь тысяч рублей. За пять месяцев этого года—2970 рублей.

Несмотря на некоторые достижения в улучшении качества молока по сортности, хозяйство за прошедший год имеет убытки от его производства по 68 копеек за центнер. Себестоимость составила 27 рублей 47

копеек, а средняя цена реализации 26 рублей 79 копеек.

Основной причиной, не позволяющей увеличить продажу первосортного молока, является слабый контроль и принужденная требовательность к работникам молочных ферм со стороны специалистов и бригадиров.

Наиболее доходная и рентабельная отрасль в наших условиях—это откорм скота. Продажа молодняка высоких весовых кондиций дает право на получение 35- и 50-процентной надбавки к существующим ценам. Начиная с 1976 года колхоз более интенсивно занимается выращиванием бычков. В 1978 году было продано государству 569 голов молодняка общим весом 177,5 тонны, 230 бычков из этого количества сданы высшей упитанностью и повышенным весом. Сумма надбавки составила 60 тысяч рублей.

Нынче продано 70 голов молодняка. Если не брать во внимание бычков, направленных в совхоз «Север» на откорм, практически весь скот реализован с весьма ощущимой надбавкой за повышенный вес.

Технология откорма молодняка несложная. Телятник-откормочник вмещает 225 голов. Молодняк, главным образом бычки, поступает весом 180—190 килограммов. При среднесуточном привесе 800 граммов для доведения живого веса до 360 килограммов требуется 200—280 дней откорма. Чтобы получить за это время живой вес более 400 килограммов, необходимо добиваться среднесуточного привеса не менее килограмма или же удлинить сроки откорма. Последнее крайне нежелательно.

Максимальное использование возможностей, предоставленных правительством для получения дополнительного дохода от продажи высококачественной продукции, плюс преимущества интенсивного откорма скота служат гарантней поступления добавочных средств в кассу колхоза.

Л. МЕНЬШИКОВ,  
экономист колхоза «Сигнал».

## ЭКРАН

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО  
СОРВНОВАНИЯ

## НЕ В ДОРОГЕ ДЕЛО

Крутая Осыпь в прорыве. Здесь из месяца в месяц не выполняются планы по вывозке древесины. Лесопункт, связанный круглогодично действующей узкоколейной магистралью, недодал с начала года более девяти тысяч кубометров древесины.

Положение в лесопункте не однажды обсуждалось во всех инстанциях руководства Тотемского леспромхоза. На его лесосеки, равно как и на другие участки, поступает новая техника: сучкорезные машины, бесчекерные тракторы. Лесосечные бригады из Крутой Осыпи способны достойно вести трудовое соперничество с лучшими коллективами леспромхоза.

Бригада В. А. Левинского за пять месяцев заготовила 6626 кубометров леса—более 125 процентов к плану. Признанный лидер социалистического соревнования является настоящим примером для других и поравняться с ним считается честью для каждой бригады. Бригадир-вальщик А. К. Стариков, которому в апреле и мое удалось вырваться вперед левинцев, с гордостью говорит:

— Мы опередили самого Левинского!

Он со своими товарищами трактористом Н. И. Савковым, сучкорубами З. И. Тимофеевой, З. В. Скамыной заготовил леса в январе—мае на 560 кубометров больше задания.

Бригада В. Н. Гущина, вальщиком в которой один из опытнейших лесорубов Л. С. Микляев, также перевыполнила пятимесячный план.

Но в целом лесопункт, как уже сказано, напрочно засел в отстающих. Первой причиной, помешавшей делу в самом начале года, здесь называют плохую дорогу на лесосеках 59-го километра УЖД, по которой подвозили лес к главной магистрали. Естественный вопрос: кто же построил такую дорогу, из-за которой пришлось приостановить там до лучших времен заготовку древесины, из-за которой с зимы и до сих пор на тамошних эстакадах остается в штабелях более 1000 кубометров хлыстов?

Сами строили. И не могли не понимать, что, проектировая производственный рубеж передовые вальщики Устьпеченского производственного участка Р. А. Попов и А. В. Белозеров. При задании 17300 килограммов каждый из них уже добывал и сдавал государству по 20 тонн живицы.

Вот так работают передовики десятой пятилетки!

А. ТРЕТЬЯКОВ.



тели лесопункта. Вернее, должны были делать это. Не сделали.

На лесосеках бригада В. А. Левинского и В. Н. Гущина, работающих на шестом километре УЖД, дорога хорошая. Однако и здесь к началу июня было накоплено десяток штабелей, вместивших в себя тоже более тысячи кубометров леса. Десяток штабелей—это десяток эстакад, которые подготовлены этими же заготовительными бригадами. Следовательно, вместе с тем, чтобы построить одну эстакаду—дня мало. Это значит, что, чтобы построить две эстакады и вести свою основную работу, люди занимались, по существу, бессмысленным трудом. Ведь построить эстакаду—дня мало. Это значит, что, чтобы построить две эстакады и вести свою основную работу, люди занимались, по существу, бессмысленным трудом.

Таковы наиболее важные факторы, влияющие на выполнение годовой программы лесопункта. Есть и другие, может, не столь значительные, но далеко не безразличные для лесорубов. Пришло наблюдать такое: вальщик Р. А. Кузнецов в бригаде В. А. Левинского сразу же с утра не мог завести пилу. Причина оказалась простой: неисправен стартер. Его Кузнецов взял из ремонта, куда отдавал накануне вечером. Стартер был густо смазан и вручен хозяину по утру с заверением: «Работает, как часы». Человеку же всякий раз, когда надо было заводить «Урал», пришлось бегать к штабели, где работал с пилой обрубщик сучьев Юрий Семёнов. Стартер после Юрий наладил и, наверное, мог бы исправить его и сам вальщик. Но ведь его дело валить лес, время ему определено планом, который он должен выполнить. И такие случаи, когда из ремонта на лесосеки выдаются неисправными те или другие механизмы, не единичны.

Есть проблемы иного рода. На шестом километре работают две бригады. Трактор у В. А. Левинского отработал четыре года. Нелегко дались ему эти годы, весь он помят, искорежен, и только умелые руки тракториста способны держать его на волоку. Дважды до обеденного перерыва Василию Александровичу приходилось то вращать что-то в моторе, то залезать под щит к заднему мосту. Случилось что-то посередине с машиной, подмены нет. Резервного трактора не дают.

Вот так и складываются тысячи кубометров, которых плану недостает к плану, плану реальному и посильному.

О возможностях и перспективах Крутой Осыпи тоже надо бы сказать. Но об этом в другой раз.

В. ЗИНКОВСКИЙ.

Четырнадцатый год работает кондитером в «Пирожковой» общепита Л. С. Бычкова. Став настоящим мастером своего дела, она богатый опыт, выдумку и фантазию охотно передает молодым.

Любовь Сергеевна была участницей районных и областных конкурсов кондитеров, на которых занимала призовые места. Кстати, на этом снимке она запечатлена с бисквитным тортом, который принес ей удачу и победу на районном конкурсе, где она заняла первое место. Ударник коммунистического труда. Это звание Л. С. Бычкова оправдывает. Ее имя не раз заносилось на районную Доску почета.

НА СНИМКЕ: кондитер Л. С. Бычкова.

Фото В. ДУРОВА.

# ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

## ВСЕГДА НА ПЕРЕДОВОЙ

НА ВСЕХ этапах социалистического строительства в нашей стране коммунисты являются и являются застрельщиками всего нового, передового, находятся в первых рядах борцов за успешное выполнение производственных планов, увеличение выпуска продукции, повышение ее качества и удешевление себестоимости. Это четко просматривается на любом участке производства, это видно и в работе речного транспорта.

Взять к примеру наш речной порт Тотьма. Коммунисты трудятся у нас на судах и различных механизмах, на остановочных пунктах и в судоремонтных мастерских. Их можно увидеть за штурвалом теплохода и за прилавком магазина. И везде они являются собой пример для других, стремящихся работать только хорошо и успешно справляться с установленными задачами.

Партийная организация постоянно нацеливает коммунистов на решение стоящих перед коллективом порта задач, изучает, обобщает опыт передовиков, стремится их методы работы сделать достоянием всего коллектива. А показать у нас есть кого, есть у кого поучиться передовым методам труда. Есть у нас отличные производственники среди судоводителей, среди рабочих судоремонтных мастерских, среди работников остановочных пунктов.

Александр Дмитриевич Сивков много лет трудится на речном флоте. Вот уже несколько лет он водит буксиры теплоходы в нашем порту. Это скромный и трудолюбивый человек, всегда дисциплинирован и подтянут. И не случайно руководство порта назначило его в прошлом году капитаном нового буксирного теплохода «Юбилейный». Своим трудолюбием, дисциплинированностью коммунист А. Д. Сивков служит примером для своей команды и других судоводителей порта.

С первых дней нынешней навигации экипаж теплохода «Юбилейный» настойчиво борет-

ся за досрочное выполнение плана грузоперевозок. Майское задание он выполнил на 105,6 процента. Продолжая успешно нести трудовую вахту четвертого года десятой пятилетки, экипаж судна и в июне добивается хороших показателей. И нет сомнения, что месячный план будет перевыполнен.

Александр Дмитриевич хороший наставник. Под его руководством молодые речники С. И. Семенов и коммунист Е. Д. Селянин успешно осваивают специальность судоводителя и являются хорошими помощниками капитана.

Таких примеров можно привести много. И в каждом из них мы видим коммунистов в числе правофланговых нашего коллектива. Добрые слова можно сказать в адрес заведующего медицинским пунктом порта М. П. Сиротиной, матроса бункеровой базы № 7 П. А. Анфалова, матроса контейнерного причала В. П. Максимова, матроса Н. Н. Попова. Все они коммунисты, передовики производства.

Не порывают связь с коллективом порта, активно участвуют в его жизни ветераны труда, находящиеся на заслуженном отдыхе, коммунисты А. А. Чернышев и А. А. Забродин. Первый из них руководит комиссией по контролю за деятельностью администрации, а второй является председателем совета ветеранов.

Наступили горячие дни навигации четвертого года десятой пятилетки. В эти дни требуется особо четкая работа каждого теплохода, экипажей плавучих кранов, каждого остановочного пункта. Любая работа в эти дни должна делаться быстро, качественно.

Продолжая трудовую вахту четвертого года десятой пятилетки, коллектив нашего порта стремится досрочно выполнить навигационный план. Правофланговыми идут коммунисты.

**А. ОСОВСКОЙ,**  
секретарь партийного бюро  
речного порта.

Николай Николаевич Ярославцев уже несколько лет работает в судоремонтных мастерских речного порта Тотьма. За это время показал себя квалифицированным токарем, хорошим общественником, пользующимся в коллективе большим авторитетом. И не случайно работники порта избрали Николая Николаевича председателем портowego комитета профсоюза.

Успешно справляясь с производственными заданиями, Н. Н. Ярославцев отдает все свои силы успешному выполнению навигационного плана четвертого года десятой пятилетки.

**НА СНИМКЕ:** передовой токарь судоремонтных мастерских речного порта Н. Н. Ярославцев.

Фото В. ДУРОВА.

## И СТАЛИ ПАРНИ РЕЧНИКАМИ

ТРУДНУЮ работу на транспортном флоте выдерживает не каждый. За две навигации с нашего теплохода по различным причинам ушли трое. Они не смогли стать настоящими речниками.

Сегодня, накануне праздника, мне хочется рассказать о тех, кто на деле сумел доказать свою любовь к Сухоне, к нашим трудным повседневным будням, кто с гордостью может назвать себя речником.

Первый год проходит у нас практику рулевой-моторист Саша Кадулин, курсант третьего курса Великоустюгского речного училища. С работой освоился быстро, самостоятельно может выполнять некоторые операции по обслуживанию систем главного и вспомогательного дизелей. Хорошо стоит на штурвале, внимательно прислушивается к советам старших товарищей. В будущем из него выйдет хороший судоводитель.

Неплохо справляется со своими обязанностями и недавно поступивший к нам на работу рулевой-моторист В. А. Кормашов. Учиться обоим есть у кого. Взять хотя бы штурмана С. Семенова. Хотя он и сам молод, но зарекомендовал себя только с положительной стороны. Имеет отличные теоретические знания. Вот почему по всем вопросам рулевые-мотористы обращаются именно к комсомольцу Семенову. Первый штурман — это завтрашний капитан, которому придется решать массу всевозможных вопросов, независимо от того, малым или большим судном он командует. И Сергей старается выполнить свои обязанности с полной отдачей.

Быстро освоился на теплоходе и изучил спецлоцию участка, на котором будет работать капитан-дублер Е. Р. Селянин. Сейчас он стажируется до принятия зачета капитаном-наставником.

У этих парней разные должности, разные характеры, разные привычки, но объединяет их одна большая любовь к своему делу.

**А. СИВКОВ,**  
капитан-механик  
теплохода «Юбилейный».



## ВЕТЕРАНЫ В СТРОЮ

ШЛА ВЕЛИКАЯ Отечественная война. Многие тотемские речники ушли на фронт, чтобы с оружием в руках защищать свою Родину. Их заменили женщины и подростки. Вот тогда пятнадцатилетним подростком и пришел на флот Борис Мараков. Любознательный и трудолюбивый парнишка пришелся по душе руководителям пристани Тотьма. И его в 1943 году приняли учеником штурвального на пароход «Токарь». За навигацию Борис постиг многое и уже в следующем году работал штурвальным на пароходе «Чкалов».

Больше десяти лет Борис Мараков плавал штурвальным на пароходах «Литейщик», «Кольцов», «Массовик». За эти годы полюбил реку, стал опытным речником, добросовестным работником.

А затем жизнь заставила Бориса Пантелеимоновича временно покинуть флот, перейти на берег. Несколько лет он работал в разных организациях Тотьмы плотником. Но все время его не покидала мысль снова вернуться на флот. И в 1974 году он пришел на пристань, сначала работал плотником в затоне, а затем перешел на суда.

Бориса Пантелеимоновича Маракова мы снова увидели за штурвалом теплоходов. Он добросовестно трудился рулевым мотористом на «Омуле» и «Юбилейном».

По итогам навигации прошлого года президиум бассейнового пароходства присвоили Б. П. Маракову звание «Лучший по профессии» с выдачей

денежной премии. В том же году за хорошие показатели, достигнутые в социалистическом соревновании, Борис Пантелеимонович был занесен на Доску почета Сухонского пароходства.

Сейчас ветеран труда вернулся на берег и честно трудится плотником в судоремонтных мастерских порта Тотьма.

Хочется сказать доброе слово и о других ветеранах труда. Это, прежде всего, супруги Рожины. Николай Андреевич в течение ряда лет трудился начальником остановочного пункта Нюксеница, а его жена Мария Алексеевна работала в Тотьме и Нюксенице диспетчером. Они и сейчас не теряют связи с коллективом порта. Николай Андреевич продолжает трудиться в Нюксенице.

За многолетний и добросовестный труд на речном транспорте Николай Андреевич и Мария Алексеевна первыми в нашем порту награждены медалями «Ветеран труда».

Много добрых дел за плечами ветерана труда А. И. Вологодина. Это опытный судоводитель, много лет проработавший штурманом и лоцманом. Находясь на заслуженном отдыхе, Александр Иванович неоднократно приходил нам на помощь и, встав за штурвал теплохода, проводил его через опасные перекаты вниз по Сухоне.

С праздником вас, ветераны речного флота! Доброго вам здоровья и многих лет счастливой жизни!

**А. ЗАБРОДИН,**  
председатель совета  
ветеранов порта Тотьма.

## В заботах о покупателях

ЗАСЛУЖЕННЫМ уважением у речников нашего порта пользуются работники продовольственного магазина плавсостава Н. В. Белоусова, Е. А. Попова, Н. А. Герасимова. Они всегда приветливы и внимательны, охотно принимают от речников заказы на нужные товары и аккуратно их выполняют.

В магазине всегда имеются гастрономические, крупяные, овощные, кондитерские и другие товары. Коллектив магазина успешно выполняет план товарооборота и принятые социалистические обязательства.

В меню столовой ежедневно большой выбор блюд, закусок, кулинарных изделий. Каждый посетитель может не только хорошо покушать, но и купить себе в дорогу нужные продукты.

В многочисленных записях, сделанных в книге предложений, выносятся слова благодарности поварам Л. Н. Белавиной, З. А. Шадриной, кассиром И. В. Шишникой, М. В. Уладышевой.

Отмечая свой традиционный праздник, коллектив орса речного порта стремится лучше обслуживать покупателей и столюющих, повысить культуру обслуживания речников и пассажиров, досрочно выполнить план 1979 года.

**О. МОСКАЛЕВА,**  
бухгалтер орса речного  
порта Тотьма.

В магазине всегда полно посетителей. Ее услугами пользуется большое количество людей. Это и работники речного порта, и экипажи бук-

синых и пассажирских теплоходов, это пассажиры и горожане. И каждого посетителя работники столовой стараются вежливо обслужить и хорошо накормить.

В меню столовой ежедневно большой выбор блюд, закусок, кулинарных изделий. Каждый посетитель может не только хорошо покушать, но и купить себе в дорогу нужные продукты.

В многочисленных записях, сделанных в книге предложений, выносятся слова благодарности поварам Л. Н. Белавиной, З. А. Шадриной, кассиром И. В. Шишникой, М. В. Уладышевой.

Отмечая свой традиционный праздник, коллектив орса речного порта стремится лучше обслуживать покупателей и столюющих, повысить культуру обслуживания речников и пассажиров, досрочно выполнить план 1979 года.

**О. МОСКАЛЕВА,**  
бухгалтер орса речного  
порта Тотьма.

В магазине всегда полно посетителей. Ее услугами пользуется большое количество людей. Это и работники речного порта, и экипажи бук-

синых и пассажирских теплоходов, это пассажиры и горожане. И каждого посетителя работники столовой стараются вежливо обслужить и хорошо накормить.

В меню столовой ежедневно большой выбор блюд, закусок, кулинарных изделий. Каждый посетитель может не только хорошо покушать, но и купить себе в дорогу нужные продукты.

В 1974 году, отработав год приемо-отправщиком, Люба Смирнова впервые встала у пульта диспетчера. У нее не было

ничего, кроме огромного желания освоить беспокойную диспетчерскую службу. Помогли старшие товарищи: опытный диспетчер И. Н. Момотова, бывший начальником порта В. М. Дмитриев, его заместитель А. В. Осовская. Это их заслуга, что Люба стала настоящим диспетчером, знающим свое дело.

В этом году у Любы началась пятая навигация. Работа стала привычной. Четко и ясно разносится ее голос через усилитель по водной глади Сухоны. Приказы, распоряжения, устные и письменные. Их еже-

дневно бывает за смену немало.

Работы у диспетчера много. Кроме ежеминутной связи с судами, нужно своевременно занести данные в книгу обработки флота по запяни, вести учет пассажиров по теплоходам, передавать путевую информацию судоводителям об уровне воды на перекатах. И многое, многое другое. Всего не перечислить.

В часы «пик» в руках у Любы все время находится микрофон. То и дело приходится брать в обе руки по телефонной трубке.

В редкие минуты затишья она склоняется над большим ли-

стом графика движения флота по Сухоне. От Вологды до Устюга — прохождение самоходного флота, от Котельного до деревни Востре — несамоходного. Черные, синие, красные и зеленые линии переплетаются на графике. Вся работа порта, своих и не своих теплоходов обозначена на таком каждодневном графике.

За светлыми окнами диспетческой опускались сумерки. Скоро кончается смена.

— Люба, как дела? — слышится мужской голос.

Это голос ее мужа, Валерия Смирнова. Он несет свою вахту на «Озорме».

**Т. НЕВЛЕВА.**

## ПЯТАЯ НАВИГАЦИЯ ЛЮБЫ СМИРНОВОЙ

«Акула», заберите кран с Хайбика.

Обычный «речной» деловой разговор. А ведь бывает и трудно. Особенно в ночные смены, когда весь город спит, усыпаный мириадами огней. Здесь же работа не затихает ни на минуту. Порт работает, порт живет. Ведь тот, кто связал свою жизнь с голубыми магистралями Сухоны, предан ей на всегда.

Диспетчер... Это ему повинуемся весь речной порт. Это из диспетческой то и дело поступают распоряжения на суда:

— Пропустите «Севрюгу» с баржой 3209.

— «Омуль», следуйте своим курсом.

— «Юбилейный», ответьте диспетчеру.

# У НАС В ГОРОДЕ И РАЙОНЕ

## Гости из Москвы

В Московском издательстве «Искусство» вышла серия книг, посвященных памятникам архитектуры и произведениям искусства, хранящимся в музеях нашей Родины. В ней есть и книга под названием «Вологда, Кириллов, Ферапонтово, Белозерск». Эта книга, представляющая несомненный интерес, заняла достойное место на книжных полках библиотек.

Сейчас в издательстве готовится к печати книга В. Выголова и Г. Бочарова «Великий Устюг, Сольвычегодск, Тотьма». В связи с этим на днях в Тотьме побывали редактор этого издательства Е. Н. Галкина и фотокорреспондент А. А. Александров. Они засняли архитектурные памятники города и более ценные экспонаты, хранящиеся в фондах нашего краеведческого музея.

Книга выйдет в свет и поступит в продажу в будущем году.

Е. СОЛОМЕНКО,  
директор краеведческого музея.

## Плынет по реке магазин

Каждый год с открытием навигации из речного порта Тотьма отправляется в плавание теплоход «Путейский-5». На нем оборудован плавучий продовольственный магазин орса порта. Вот и нынче, отправившись в середине мая вниз по Сухоне до Большого Устюга, он обслужил работников остановочных пунктов, расположенных в нижнем течении реки. Вернувшись в Тотьму, теплоход отправился вверх по Сухоне, обслуживая по пути работников остановочных пунктов. Сейчас он курсирует по Кубенскому озеру. Передвигаясь от пункта к пункту, магазин снабжает речников необходимыми продуктами.

Четвертую навигацию заведует плавучим магазином М. Я. Припорова. Она чутко и внимательно относится к покупателям. Торговать промышленными и хозяйственными товарами не ее дело, но охотно примет заявку на эти товары и постараётся заказанную вещь доставить покупателю следующим рейсом.

Плынет по реке магазин, снабжая продуктами речников Сухоны. В ближайшие дни он пришвартуется у тотемских причалов и после короткой стоянки снова двинется в путь.

А. ВОЛГИН.

## В подарок детворе

Хороший подарок тотемской детворе в Международный год ребенка готовят торговые работники города. В центре Тотьмы, на Советской улице, в помещении бывшей столовой сельского профессионально-технического училища № 7, они решили открыть специализированный магазин «Детский мир». В нижнем этаже его разместятся отделы обуви, готовой одежды, галантереи, игрушек. Весь второй этаж отводится отделу по продаже книг.

С. КАТЕРИНИН.

# ЭКРАН ИЮЛЯ



Из картин июльского репертуара зрителей прежде всего заинтересует новый цветной широкоскриний художественный фильм «Поздняя ягода», поставленный по мотивам повести Зои Тоболкиной «Жил-был Кузьма».

Кинокартина, по существу, является опытом постановки современной мелодрамы, главный герой которой — подросток, защищающий свою веру в человеческую добrotу. Зритель вновь увидит на экране таких популярных актеров, как В. Закунная, И. Ледогоров, Г. Юматов и других.

В фильме «Сохранить город» рассказывается о том, как поднатиском Советской Армии гитлеровцы готовились оставить старинныйпольский город Краков, но перед этим они намеревались разрушить его со всеми историческими ценностями. Руководители патриотического подполья, узнав об этом, принимают все меры в предупреждению коварного замысла фашистов.

«Скажи, что любишь меня» — это фильм о том, как в дни летних каникул школьники Самир и Сабина неожиданно стали помощниками в деле разоблачения банды браконьеров. В фильме

рассказывается также о зарождении между ребятами прекрасного чувства любви.

Фильм «Человек, которому везло» — об истории жизни геолога Ишутина, который по призванию был поэт, но предпочел геологию, применив свой талант в том деле, которое считал наиболее полезным для страны.

Из зарубежных фильмов зрители смогут посмотреть английский цветной двухсерийный художественный фильм «Леди Каролина Лэм», поставленный режиссером Р. Болтом по своему сценарию. В основу фильма положены взаимоотношения главной героини со знаменитым английским поэтом лордом Байроном. Вместе с тем это рассказ о трудной любви леди Каролины и ее мужа Уильяма Лэма.

«Следователь по прозвищу Шериф». Этот французский фильм снят в жанре политического детектива. Он разоблачает представителей закона, погрязших в коррупции и других темных махинациях. Не так уж часто западные кинематографисты обращаются к этим темам, а поэтому появление подобных социальных картин на экране всегда с интересом принимается зрителем.

Румынский приключенческий цветной фильм «Тревога в дельте» предназначен для детской аудитории. Главные герои его — малыши из приграничного района, смелые, решительные, физически закаленные, отлично знающие родные места. Они сумели не только предотвратить черное дело преступников, пытавшихся вывезти за границу украденную ими ценную скульптуру, но и при помощи полиции поймать их с поличным.

В июле запланированы тематические показы, посвященные охране природы. Среди кинофильмов «На новом месте», «Скажи, что любишь меня», «Урал от полюса до полюса», «Мой Дагестан». Второй тематический показ «Пьянству — бой» включает фильм «Стограмм для храбрости» и ряд хроникально-документальных фильмов.

Т. КУЧИНА,  
заведующая отделением  
кинопроката.

НА СНИМКЕ: кадр из фильма «Поздняя ягода».

## СЕРДЦЕ РАДУЕТСЯ

Для детей «Незабудки» этот день был радостный и немного грустный. Двадцать семь воспитанников прощались с детским садом. Они почти уже ученики. Первого сентября сядут за школьные парты. Грустят и их воспитательницы Л. И. Добринина и О. В. Юшманова.

Бодрые, веселые, под торжественную музыку, вбегают дети в зал, который убран живыми цветами. Сегодня здесь особенно красиво. Заведующая детсадом О. Н. Токарева, рассказав о жизни детей в садике, пожелала им доброго здоровья, успешной учебы в школе.

Со словами благодарности выступают дети:

Всем, кто нас добру учил,  
Кто нас кормил, кто нас  
лечил.  
И тем, кто просто нас  
любил,

Мы говорим: «Спасибо».

Стройно и торжественно звучит песня «О Родине», в которой дети благодарят свою любимую Родину за счастливое детство.

Старших товарищей поздравили младшие дети. Они вручили им цветы, а старшие, попрощавшись с игрушками, подарили их малышам, да еще дали на-каз — жить дружно, слушаться воспитателей и родителей. Не растерялись и младшие. Будущим школьникам они наказали учиться на «5» и детский сад не подводить.

Четко и выразительно прочитали стихи о школе Сережа Субботин, Фадик Мирзабалаев и Сережа Иван.

Пляски сменялись песнями, в зале беспрерывно слышались аллюзии. Вслед за шуточным танцем раздались задорные частушки в исполнении Любы Самодуровой, Алены Осовской и Наташи Лютой. Зал взорвался дружным смехом: девочки пели о неумехах с присущей только детям непосредственностью.

Ведущая О. В. Юшманова

предложила посоревноваться в ловкости, сообразительности, умении быстро бегать, быстро считать. Начались игры-аттракционы «Кто скорее соберется в школу», «Кто в нужном количестве и быстро перенесет игрушки» и другие. Ребята с удовольствием справлялись успешно.

О. Н. Токарева вручила выпускникам памятные подарки.

От имени родителей со словами глубокой благодарности за воспитание детей, за ласку, сердечность и доброту выступила С. П. Самодурова.

— Помню, — говорит Светлана Павловна, — как четыре года назад наши малыши переступили порог этого детсада. Они не все умели называть свое имя, фамилию, а теперь выросли, стали самостоятельными, отлично говорят, считают, рисуют, поют, танцуют, умеют дружить. Вот за все это наше родительское спасибо всему коллективу детсада.

Всем родителям и гостям детсада подарили сувениры — персонажи из любимых сказок, выжженные на фанере.

Сердце радуется, когда смотришь на здоровых и жизнерадостных детей, слышишь их веселый и задорный смех. Коллектив детсада «Незабудка» много отдает сил, душевного тепла и заботы детям. Здесь уделяется должное внимание художественному воспитанию. Настойчиво и с любовью работает музыкальный руководитель Л. А. Трутнева. Хорошо поставлено трудовое воспитание. Дети много работают на участке зимой и летом. «Незабудка» не однажды занимала первое место в соревновании по благоустройству участка. Все это результат того, что коллектив детского сада дружный, целенаправленный, работает в тесном контакте с семьей и школой.

А. ПОГОЖЕВА,  
член КПСС, ветеран  
дошкольного воспитания.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

КАПУСТИНОЙ  
Марии Петровне.

Поздравляем с 55-летием и выходом на заслуженный отпуск. Желаем здоровья, счастья и верности большой до самой свадьбы золотой.

Коллектив курорта Тотьма.

Сережа ТРОФИМОВ и Валя МАКАРОВА! Поздравляем с законным браком! С любовью, нежностью большой по жизни вы идите, до самой свадьбы золотой в согласии живите.

Трофимовы, Макаровы,  
Жуковы, Полузотовы.

Дорогие Тоня и Станислав! Поздравляем с законным браком! Вы друг друга берегите, уважайте и любите, пусть сильнее будут, краше с каждым годом чувства ваши.

Белоусовы, Армеевы,  
Селины, Тяпкины.

ПРИГЛАШАЮТСЯ  
НА РАБОТУ:

НЯНЯ и ДВОРНИК ясли-садом № 1.  
ГРУЗЧИКИ горюч.

Городская баня будет закрыта на ремонт с 10 июля.  
Комбинат коммунальных предприятий.

Мама, папа, Ира, бабушка.

Редактор  
А. М. КОРОЛЕВ.