

# ДЕННИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОТЕМСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается с декабря 1929 года

№ 77 (6893)

СУББОТА, 30 июня 1979 года

Цена 2 коп.

## ПОБЕДИТЕЛЬ — КОЛХОЗ ИМЕНИ ЛЕНИНА

Рассмотрев итоги социалистического соревнования на весеннем севе нынешнего года, бюро райкома партии, исполком районного Совета народных депутатов, райком профсоюза работников сельского хозяйства, райком комсомола признали победителем КОЛХОЗ ИМЕНИ ЛЕНИНА (председатель А. В. КОЗЛОВ, секретарь парткома В. И. КОРЮКИН, председатель профкома А. Г. РЫЧКОВА, секретарь комсомольской организации А. В. БЕЛОУСОВА, главный агроном М. В. ПОЛЕТАЕВ).

Колхоз выполнил план ярового сева на 100,6 процента. При плане 1306 засеяно 1314 гектаров. Сев проведен за 16 рабочих дней и закончен 25 мая.

КОЛЛЕКТИВУ КОЛХОЗА ИМЕНИ ЛЕНИНА ПРИСУЖДЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ РАЙКОМА КПСС, РАЙИСПОЛКОМА, РАЙКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И РАЙКОМА ВЛКСМ.

Отмечена хорошая работа на весеннем севе колхозов «Большевик», «Память Ленина», совхоза «Север».

Среди комплексных бригад победителем признан КОЛЛЕКТИВ БРИГАДЫ № 2 колхоза «Большевик» (бригадир Г. М. ОПАЛИХИН). Сев яровых зерновых в бригаде завершен за четыре дня и закончен к 15 мая.

БРИГАДЕ ПРИСУЖДЕНА ДЕНЕЖНАЯ ПРЕМИЯ В СУММЕ 100 РУБЛЕЙ.

## ОДИННАДЦАТАЯ СЕССИЯ РАЙОННОГО СОВЕТА

Позавчера, 28 июня, в Тотеме состоялась очередная одиннадцатая сессия районного Совета народных депутатов. На ней рассмотрены вопросы:

- доклад мандатной комиссии, с которым выступила председатель этой комиссии депутат Т. И. Чухина;

- о состоянии и мерах улучшения экономической работы в колхозах и совхозах района, укрепления их экономики и повышения эффективности производства — доклад начальника производственного управления сельского хозяйства райисполкома депутата С. М. Громова; доклад председателя сельскохозяйственной комиссии депутата А. В. Панева;

- о выполнении наказов избирателей Тотемским леспромхозом — информация главного инженера леспромхоза В. Н. Аифалова;

- организационный вопрос.

По докладу мандатной комиссии сессия приняла решение о признании полномочий депутатов, избранных в районный Совет 25 марта 1979 года взамен выбывших депутатов.

В обсуждении доклада С. М.

Громова приняли участие экономист колхоза «Красное знамя» Н. М. Брагина, заведующий районным финансовым отделом депутат Н. Н. Жиганов, председатель исполкома Пятовского сельского Совета депутат А. И. Линьков, председатель колхоза «Родина» депутат В. А. Женихов, управляющий отделением Госбанка П. А. Федичев, председатель исполкома Маныловского сельского Совета Б. В. Меньшиков, главный экономист производственного управления сельского хозяйства райисполкома Е. С. Егорова, прокурор района депутат А. М. Хватов, первый секретарь районного комитета партии депутат В. Г. Васильев.

По обсужденному вопросу принято соответствующее решение.

В связи с выездом за пределы района сессия удовлетворила просьбу А. Н. Пашичева об освобождении его от депутатских обязанностей.

Подробный отчет о работе сессии будет опубликован в одном из ближайших номеров газеты.

## УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК НА ДОРОГАХ ПОСЛЕДНЯЯ ПЯТИДНЕВКА

Первая графа — наименование предприятий, организаций, колхозов и совхозов, вторая — задание по вывозке гравия на ударный месячник, третья — вывезено (в кубометрах)

«Большевик»	500	1490	ПМК-15	500	422
«Заветы Ильича»	1000	1650	«Родина»	500	310
ДН-705	2000	4234	Автопредприятие	1000	589
Сухонский ЛПХ	700	1265	Агрохим-		
Райсельхозтехника	1500	1563	спецотделение	1000	302
Тотемский ЛПХ	1000	745	«Сигнал»	1000	427
«Красное знамя»	500	429	По району	17000	13760

До конца ударного месячника по строительству и ремонту дорог осталось одна пятидневка, а задание по вывозке гравия выполнено только на 81 процент. Если колхозы «Большевик», «Заветы Ильича», дорожный участок № 705, Сухонский ЛПХ и райсельхозтехника досрочно справятся с установленными заданиями и вывезут на дороги гравия значительно больше чем от них требовалось, то Тотемский леспромхоз, агрохимическое

отделение, автопредприятие, колхозы имени Ленина, «Мосеслово», «Путь к коммунизму» работают значительно ниже своих возможностей.

За последние два дня на дороги было вывезено только 1305 кубометров гравия. Такие темпы не могут обеспечить успешное выполнение месячного задания. Необходимо в последнюю пятидневку удвоить темпы по вывозке гравия и других дорожных работах.

## КАЖДОМУ ХОЗЯЙСТВУ — ПРОЧНУЮ КОРМОВУЮ БАЗУ

### Пошла травяная мука

Первые девять тонн витаминно-травяной муки, приготовленные на АВМ-0,65, поступили на хранение в склад нашего совхоза. Производством ее заняты машинист А. И. Корешков и две бригады учащихся Погореловской средней школы. Работа организована пока в одну смену — с восьми часов утра до семи вечера.

Производительность агрегата сдерживает недостаток зеленой массы. Ее заготовку и ручную, и механизмами ведут все бригады, но травостой очень плохой.

А. КУЗНЕЦОВА,  
диспетчер совхоза «Погореловский».

### Начали сенокос

Обеспечить сытую зимовку общественному поголовью скота — такую задачу поставили перед собой труженники колхоза «1-е Мая». Несколько дней назад на дальние покосы выехало звено колхозников в составе 15 человек. Возглавить его правление поручило Ю. В. Климову.

Звено оснащено двумя тракторными косилками, двумя копновозами и граблями. Уже скошены естественные травы более чем с двадцати гектаров. В ближайшие дни будут заскородованы первые центнеры сена.

В. НИКОЛАЕВ.

## НА СПЛАВНЫХ РЕЙДАХ

### ЗАКРЕПИТЬ ВЗЯТЫЕ ТЕМПЫ

Коллективу Пятовского рейда необходимо в июне погрузить и отправить потребителям 40 тысяч кубометров древесины. Работая по бригадному подряду, бригада В. С. Чиркова систематически перевыполняет сменные задания. В результате рейд на три дня раньше срока справился с месячным заданием, погрузил и отправил предприятиям Сокола и Вологды 45 тысяч кубометров древесины.

Высокими темпами ведет погрузку и отправку древесины бригада опытного сплавщика С. И. Воробьева, работающая на участке Старая Тотьма. Она на три дня раньше срока справилась с месячным заданием, погрузив в суда 25 тысяч кубометров древесины. В оставшиеся дни будет погружено четыре тысячи кубометров сверхплановой древесины.

Успешно идут работы и на Чуриловском рейде. Здесь плотку древесины ведет бригада Н. А. Соловьева. Подрядное задание на июнь она перевыполнила в полтора раза.

М. СИДОРОВА,  
инженер сплавного участка.

## 1 ИЮЛЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



День работников морского и речного флота — праздник моряков, речников, работников портов и судоремонтных заводов — широко отмечается советским народом. Из года в год увеличивается их вклад в развитие народного хозяйства страны. Они своевременно доставляют важные грузы для крупных строек и быстро развивающихся районов на востоке и северо-востоке Советского Союза, в порты многих стран мира.

НА СНИМКЕ: погрузка в Горьковском порту. Речники этого порта обзавелись за нынешнюю навигацию переработать 18.150 тысяч тонн грузов. Фото ТАСС.

**СВОИ ПРАЗДНИК** — День работников морского и речного флота — речники Суханы встречают новыми трудовыми успехами, стремлением быстрее доставить народному хозяйству различные грузы. В нынешнем году навигация открылась по сравнению с прошлым годом на двадцать дней позже. Это создало определенные трудности в выполнении производственных заданий второго квартала. Но речники стремятся не только выполнить, но и перевыполнить навигационный план и свои социалистические обязательства.

Нынче успешно проведена «операция Юг». В восточные районы области завезено 126 тысяч тонн различных народнохозяйственных грузов. С каждым днем нарастают темпы отправления древесины промышленным предприятиям и стройкам Вологды и Сокола.

Немалый объем работ падает на долю коллектива нашего речного порта. Все производственные подразделения и экипажи судов активно включились в социалистическое соревнование за досрочное выполнение производственных заданий десятой пятилетки. Коллектив порта обаялся досрочно, к дню второй годовщины новой Конституции СССР, выполнить четырехлет-

ний план по переработке грузов. Хорошими трудовыми делами встречают праздник экипажи теплоходов «Омуль» (капитан Н. Н. Егоров, профгруппорг А. А. Зеленый), «Юбилейный» (капитан А. Д. Сивков, профгруппорг С. И. Семенов), самоходного парома № 13 (капитан Б. А. Ретов), экипаж крана № 338, рабочие судоремонтных мастер-

ских. В этом году намечено завершение строительства механизированных речных причалов в Тотьме и Нюксенице, отделение пассажирской переправы от грузовой в Тотьме, открытие грузопассажирской переправы в Устьищенье, завершение строительства нового речного вокзала в Нюксенице, начнется строительство нового большого универмага в районе речного порта.

Успешное выполнение производственного плана четвертого года десятой пятилетки потребует от каждого работника порта, где бы он ни трудился, напряженной работы, высокой трудовой дисциплины и производительности труда, исключительной четкости в работе, максимального и рационального использования флота и грузоперевозочной техники. И можно надеяться, что каждый работник порта отдаст этому делу все свои силы и умения.

Поздравляя всех работников речного порта, всех наших ветеранов труда с профессиональным праздником — Днем работников морского и речного флота, желая им новых трудовых успехов, доброго здоровья и личного счастья.

Н. КАЛМЫКОВ,  
начальник речного порта Тотьма.

## РАВНЯТЬСЯ НА ПЕРЕДОВИКОВ

Большой вклад в выполнение производственного плана вносят ветераны труда С. В. Якушев, А. А. Стулова, В. А. Глебова, Р. В. Филимонова и многие другие. Находясь на заслуженном отдыхе, они не теряют связи с речным портом, активно участвуют в производственной и общественной жизни нашего коллектива.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неустанную заботу о речном транспорте и его работни-



Одним из важных факторов получения денежных доходов от реализации льна, молока, мяса и других продуктов сельскохозяйственного производства является улучшение их качества. За последние три года качество льняной продукции снизилось. Если в 1976 году средний номер тресты был 1,28, то в 1977 году он уменьшился до 0,78, а в 1978 — до 0,90. Всхожесть семян льна за это время не превышала 65 процентов. Вследствие чего цена за центнер продукции составила лишь 35 рублей. В минувшем году мы не получили ни одного килограмма семян. Пришлось закупить их на 15,7 тысячи рублей.

Качество молока оценивается по двум основным показателям: содержанию жира и сортности.

маж имеются резервы улучшения качества молока и роста доходов.

За каждый центнер первосортного молока в хозяйстве, помимо основной оплаты, выплачивается 90 копеек: доярке — 60 копеек, скотнику — 15, заведующей фермой — 4, бригадире — 2, молоковозчику — 3, слесарю фермы — 3, ветработнику — 2, лаборанту — 1 копейка. Выплаты за минувший год составили восемь тысяч рублей. За пять месяцев этого года — 2970 рублей.

Несмотря на некоторые достижения в улучшении качества молока по сортности, хозяйство за прошедший год имеет убытки от его производства по 68 копеек за центнер. Себестоимость составила 27 рублей 47

## КАЧЕСТВО—ВАЖНЫЙ РЕЗЕРВ РОСТА ДОХОДОВ

В прошлом году впервые в колхозе жирность молока составила 3,54 процента, 0,04 процента жира выше базисной дали дополнительно 1,1 процента молока, или 3960 рублей прибыли.

С введением в 1976 году оценки молока в зависимости от сорта, возможности получения дополнительного дохода от его реализации значительно расширились. Как известно, повышенные сортности молока не требуют никаких материальных затрат. Необходимо только добросовестное отношение к своим непосредственным обязанностям мастеров машинного доения и тех людей, кто занят доставкой молока на приемный пункт.

В 1976 году наш колхоз продал 30,2 процента молока первым сортом. В 1977 году, с введением дополнительной оплаты работникам животноводства за продажу молока первым сортом, этот показатель возрос до 58, а в 1978 году — до 66,5 процента. Повышение сортности только в минувшем году дало в кассу колхоза более 16 тысяч рублей.

Нынче за прошедшие пять месяцев первосортного молока реализовано 58,5 процента от общего количества, тогда как в прошлом году за этот период было продано 75,4 процента. За счет этого мы недосчитались 200 рублей. Жирность молока за это время составила 3,33 процента, или ниже чем год тому назад на 0,9 процента. Безвозвратно потеряно 15,5 тонны молока, недополучено 4490 рублей по ценам второго сорта. Если бы все сдачное молоко пошло базисной жирностью, то в зачет поступило бы 29 тонн молока, или 8410 рублей.

В колхозе три фермы. Каждая имеет различные результаты по сортности. Ферма Погост, например, из реализованных 179 тонн первым сортом продала всего 77 тонн. Ферма Маньолово 91 тонну из 193,6. Бор — 162 тонны из 192,7. А ведь условия труда одни и те же. Это подтверждает тот факт, что не только в различных хозяйствах, но и на отдельных фер-

копеек, а средняя цена реализации 26 рублей 79 копеек.

Основной причиной, не позволяющей увеличить продажу первосортного молока, является слабый контроль и принижая требовательность к работникам молочных ферм со стороны специалистов и бригадиров.

Наиболее доходная и рентабельная отрасль в наших условиях — это откорм скота. Продажа молодняка высоких весовых кондиций дает право на получение 35- и 50-процентной надбавки к существующим ценам. Начиная с 1976 года колхоз более интенсивно занимается выращиванием бычков. В 1978 году было продано государству 569 голов молодняка общим весом 177,5 тонны, 230 бычков из этого количества сдали высшей упитанностью и повышенным весом. Сумма надбавки составила 60 тысяч рублей.

Нынче продано 70 голов молодняка. Если не брать во внимание бычков, направленных совхозу «Север» на откорм, практически весь скот реализован с весьма ощутимой надбавкой за повышенный вес.

Технология откорма молодняка несложная. Телятник-откормочник вмещает 225 голов. Молодняк, главным образом бычки, поступает весом 180—190 килограммов. При среднесуточном привесе 800 граммов для доведения живого веса до 360 килограммов требуется 200—280 дней откорма. Чтобы получить за это время живой вес более 400 килограммов, необходимо добиваться среднесуточного привеса не менее килограмма или же удлинить сроки откорма. Последнее крайне нежелательно.

Максимальное использование возможностей, предоставленных правительством для получения дополнительного дохода от продажи высококачественной продукции, плюс преимущества интенсивного откорма скота служат гарантией поступления дополнительных средств в кассу колхоза.

**Л. МЕНШИКОВ,**  
экономист колхоза «Сигнал».

### ПЕРЕДОВИКИ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

## В СЧЕТ ОДИННАДЦАТОЙ

Елизавету Петровну Добрынину хорошо знают не только на Сондуге, но и далеко за пределами нашего района. Более тридцати лет трудится она в лесохимии. За эти годы приобрела большой опыт в работе и стала лучшей вздымщицей в Тотемском филиале объединения «Вологдахимлес». Ее добросовестный труд неоднократно отмечался Почетными грамотами и денежными премиями.

Хорошо освоив современную технику добычи живицы, регулярно проводя обходы карр, которых у Елизаветы Петровны более шести тысяч, она систематически перевыполняет производственные задания, работая сегодня, как правило, в счет завтрашнего дня.

Знатный лесохимик давно перешагнула свои производственные рубежи, намеченные на десятую пятилетку. При задании 17600 килограммов Е. П. Добрынина уже добыла 22860 килограммов живицы и сейчас трудится в счет второго года одиннадцатой пятилетки. В эти дни Елизавета Петровна ведет добычу «лесного янтаря» на мастерском участке Сондуга и систематически перевыполняет производственные задания.

Досрочно перешагнули пятилетний производственный рубеж передовые вздымщицы Устьлеченского производственного участка Р. А. Попов и А. В. Белозеров. При задании 17300 килограммов каждый из них уже добыл и сдал государству по 20 тонн живицы.

Вот так работают передовики десятой пятилетки!

**А. ТРЕТЬЯКОВ.**

## ЭКРАН СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

### НЕ В ДОРОГЕ ДЕЛО

Крутая Осыпь в прорыве. Здесь из месяца в месяц не выполняются планы по вывозке древесины. Лесопункт, связанный круглогодично действующей узкоколейной магистралью, недодал с начала года более девяти тысяч кубометров древесины.

Положение в лесопункте не однажды обсуждалось во всех инстанциях руководства Тотемского леспрохоза. На его лесосеки, равно как и на другие участки, поступает новая техника: сучкорезные машины, бесчочерные трактора. Лесосечные бригады из Крутой Осыпи способны достойно вести трудовое соперничество с лучшими коллективами леспрохоза.

Бригада В. А. Левинского за пять месяцев заготовила 6626 кубометров леса — более 125 процентов к плану. Признанный лидер социалистического соревнования является настоящим примером для других и порывается с ним считается честью для каждой бригады. Бригадир-вальщик А. К. Стариков, которому в апреле и мае удалось вырваться вперед левинцев, с гордостью говорит:

— Мы опередили самого Левинского!

Он со своими товарищами трактористом Н. И. Савковым, сучкорубами З. И. Тимофеевой, З. В. Скамьиной заготовили леса в январе—мае на 560 кубометров больше задания.

Бригада В. Н. Гуцина, вальщиком в которой один из опытейших лесорубов Л. С. Микляев, также перевыполнила пятимесячный план.

Но в целом лесопункт, как уже сказано, напорочно засел в отстающих. Первой причиной, помешавшей делу в самом начале года, здесь называют плохую дорогу на лесосеках 59-го километра УЖД, по которой подвозили лес к главной магистрали. Естественный вопрос: кто же построил такую дорогу, из-за которой пришлось приостановить там до лучших времен заготовку древесины, из-за которой с зимы и до сих пор на тамошних эстакадах остается в штабелях более 1000 кубометров хлыстов?

Сами строили. И не могли не понимать, что, прокладывая узкоколейку по болотистым почвам, ее следовало делать более надежно, чтобы она могла действовать не только зимой (на то она и железная!), но и тогда, когда болота растают. Говорят, сезонники строили, они, мол, и виноваты. В какой-то мере верно. Схалтурили сезонники. Но контролировали и принимали строительство руководи-

тели лесопункта. Вернее, должны были делать это. Не сделали.

На лесосеках бригады В. А. Левинского и В. Н. Гуцина, работающих на шестом километре УЖД, дорога хорошая. Однако и здесь к началу июня было накоплено десятков штабелей, вместивших в себя тоже более тысячи кубометров леса. Десятки штабелей — это десятки эстакад, которые подготовлены этими же заготовительными бригадами. Следовательно, вместо того, чтобы построить одну—две эстакады и вести свою основную работу, люди занимались, по-существу, бессмысленным трудом. Ведь построить эстакаду — дня мало. Это значит, что, недодав до плана сотню—другую кубометров древесины, лесорубы потеряли и в заработке. Причина всему очевидна: полное отсутствие оперативности и распорядительности в руководстве комплексом заготовок леса у тех, кому это доверено.

Таковы наиболее важные факторы, влияющие на выполнение годовой программы лесопункта. Есть и другие, может, не столь значительные, но далеко не безразличные для лесорубов. Пришлось наблюдать такое: вальщик Р. А. Кузнецов в бригаде В. А. Левинского сразу же с утра не мог завести пилу. Причина оказалась простой: неисправен стартер. Его Кузнецов взял из ремонта, куда отдавал накануне вечером. Стартер был густо смазан и вручен хозяину по утру с заверением: «Работает, как часы». Человеку же всякий раз, когда надо было завести «Урал», пришлось бегать к штабелю, где работал с пилкой обрубщик сучьев Юрий Семенин. Стартер после Юрия наладил и, наверное, мог бы исправить его и сам вальщик. Но ведь его дело валить лес, время ему определено планом, который он должен выполнять. И такие случаи, когда из ремонта на лесосеки выдаются неисправными те или другие механизмы, не единичны.

Есть проблемы иного рода. На шестом километре работают две бригады. Трактор у В. А. Левинского отработал четыре года. Нелегко дались ему эти годы, весь он помят, искорежен, и только умелые руки тракториста способны держать его на волоку. Дважды до обедающего перерыва Василию Александровичу приходилось то врачевать что-то в моторе, то залезать под щит к заднему мосту. Стучись что-то посерьезнее с машиной, подмены нет. Резервного трактора не дают.

Вот так и складываются те тысячи кубометров, которых недостает к плану, плану реальному и посильному.

О возможности и перспективах Крутой Осыпи тоже надо бы сказать. Но об этом в другой раз.

**В. ЗИНКОВСКИЙ.**



Четырнадцатый год работает кондитером в «Пирожковой» общепита Л. С. Бычкова. Став настоящим мастером своего дела, она богатый опыт, выдумку и фантазию охотно передает молодым.

Любовь Сергеевна была участницей районных и областных конкурсов кондитеров, на которых занимала призовые места. Кстати, на этом снимке она запечатлена с бисквитным тортом, который принес ей удачу и победу на районном конкурсе, где она заняла первое место. Ударник коммунистического труда. Это звание Л. С. Бычкова оправдывает. Ее имя не раз заносилось на районную Доску почета.

**НА СНИМКЕ: кондитер Л. С. Бычкова.**

**Фото В. ДУРОВА.**

### ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

## ВСЕГДА НА ПЕРЕДОВОЙ

**НА ВСЕХ** этапах социалистического строительства в нашей стране коммунисты являлись и являются застрельщиками всего нового, передового, находятся в первых рядах борцов за успешное выполнение производственных планов, увеличение выпуска продукции, повышение ее качества и удешевление себестоимости. Это четко просматривается на любом участке производства, это видно и в работе речного транспорта.

Взять к примеру наш речной порт Тотьма. Коммунисты трудятся у нас на судах и различных механизмах, на остановочных пунктах и в судоремонтных мастерских. Их можно увидеть за штурвалом теплохода и за прилавком магазина. И везде они являют собой пример для других, стремятся работать только хорошо и успешно справляться с установленными заданиями.

Партийная организация постоянно нацеливает коммунистов на решение стоящих перед коллективом порта задач, изучает, обобщает опыт передовиков, стремится их методы работы сделать достоянием всего коллектива. А показать у нас есть кого, есть у кого поучиться передовым методам труда. Есть у нас отличные производственники среди судоводителей, среди рабочих судоремонтных мастерских, среди работников остановочных пунктов.

Александр Дмитриевич Сивков много лет трудится на речном флоте. Вот уже несколько лет он водит буксирные теплоходы в нашем порту. Это скромный и трудолюбивый человек, всегда дисциплинирован и подтянут. И не случайно руководство порта назначило его в прошлом году капитаном нового буксирного теплохода «Юбилейный». Своим трудолюбием, дисциплинированностью коммунист А. Д. Сивков служит примером для своей команды и других судоводителей порта.

С первых дней нынешней навигации экипаж теплохода «Юбилейный» настойчиво борет-

ся за досрочное выполнение плана грузоперевозок. Майское задание он выполнил на 105,6 процента. Продолжая успешно нести трудовую вахту четвертого года десятой пятилетки, экипаж судна и в июне добивается хороших показателей. И нет сомнения, что месячный план будет перевыполнен.

Александр Дмитриевич хороший наставник. Под его руководством молодые речники С. И. Семенов и коммунист Е. Д. Селянин успешно осваивают специальность судоводителя и являются хорошими помощниками капитана.

Таких примеров можно привести много. И в каждом из них мы видим коммунистов в числе правых флангов нашего коллектива. Добрые слова можно сказать в адрес заведующей медицинским пунктом порта М. П. Сиротиной, матроса бункеровочной базы № 7 П. А. Анфалова, матроса контейнерного причала В. П. Максимова, матроса Н. Н. Попова. Все они коммунисты, передовики производства.

Не порывают связь с коллективом порта, активно участвуют в его жизни ветераны труда, находящиеся на заслуженном отдыхе, коммунисты А. А. Черницын и А. А. Забродин. Первый из них руководит комиссией по контролю за деятельностью администрации, а второй является председателем совета ветеранов.

Наступили горячие дни навигации четвертого года десятой пятилетки. В эти дни требуется особо четкая работа каждого теплохода, экипажей плавучих кранов, каждого остановочного пункта. Любая работа в эти дни должна делаться быстро, качественно.

Продолжая трудовую вахту четвертого года десятой пятилетки, коллектив нашего порта стремится досрочно выполнить навигационный план. Правых фланговыми идут коммунисты

**А. ОСОВСКОЙ,**  
секретарь партийного бюро речного порта.

Николай Николаевич Ярославцев уже несколько лет работает в судоремонтных мастерских речного порта Тотьма. За это время показал себя квалифицированным токарем, хорошим общественником, пользующимся в коллективе большим авторитетом. И не случайно работники порта избрали Николая Николаевича председателем портвого комитета профсоюза.

Успешно справляясь с производственными заданиями, Н. Н. Ярославцев отдает все свои силы успешному выполнению навигационного плана четвертого года десятой пятилетки.

**НА СНИМКЕ:** передовой токарь судоремонтных мастерских речного порта Н. Н. Ярославцев.

Фото В. ДУРОВА.



## И СТАЛИ ПАРНИ РЕЧНИКАМИ

**ТРУДНУЮ** работу на транспортном флоте выдерживает не каждый. За две навигации с нашего теплохода по различным причинам ушли трое. Они не смогли стать настоящими речниками.

Сегодня, накануне праздника, мне хочется рассказать о тех, кто на деле сумел доказать свою любовь к Сухоне, к нашим трудным повседневным будням, кто с гордостью может назвать себя речником.

Первый год проходит у нас практику рулевой-моторист Саша Кадулин, курсант третьего курса Великоустюгского речного училища. С работой освоился быстро, самостоятельно может выполнять некоторые операции по обслуживанию систем главного и вспомогательного дизелей. Хорошо стоит на штурвале, внимательно прислушивается к советам старших товарищей. В будущем из него выйдет хороший судоводитель.

Неплохо справляется со своими обязанностями и недавно поступивший к нам на работу рулевой-моторист В. А. Кормахов. Учиться обожает, а сам молодец, но зарекомендовал себя только с положительной стороны. Имеет отличные теоретические знания. Вот почему по всем вопросам рулевые-мотористы обращаются именно к комсомольцу Семенову. Первый штурман — это завтрашний капитан, которому придется решать массу всевозможных вопросов, независимо от того, малым или большим судном он командует. И Сергей старается выполнить свои обязанности с полной отдачей.

Быстро освоился на теплоходе и изучил специфику участка, на котором будет работать, капитан-дублер Е. Р. Селянин. Сейчас он стажировается до принятия зачета капитаном-наставником.

У этих парней разные должности, разные характеры, разные привычки, но объединяет их всех большая любовь к своему делу.

**А. СИВКОВ,**  
капитан-механик теплохода «Юбилейный».

## В заботах о покупателях

**ЗАСЛУЖЕННЫМ** уважением у речников нашего порта пользуются работники продовольственного магазина плавостава Н. В. Белоусова, Е. А. Попова, Н. А. Герасимова. Они всегда приветливы и внимательны, охотно принимают от речников заказы на нужные товары и аккуратно их выполняют.

В магазине всегда имеются гастрономические, крупяные, овощные, кондитерские и другие товары. Коллектив магазина успешно выполняет план товарооборота и приняты социалистические обязательства. В этом немалая заслуга заведующей магазином Н. А. Герасимовой. Коллектив магазина не раз выходил победителем в соревнованиях работников прилавка нашего орса.

Ежедневно полно посетителей и в нашей столовой. Ее услугами пользуется большое количество людей. Это и работники речного порта, и экипажи бук-

сирных и пассажирских теплоходов, это пассажиры и горожане. И каждого посетителя работники столовой стараются вежливо обслужить и хорошо накормить. В меню столовой ежедневно большой выбор блюд, закусок, кулинарных изделий. Каждый посетитель может не только хорошо покушать, но и купить себе в дорогу нужные продукты.

В многочисленных записках, сделанных в кноте предложений, выносятся слова благодарности поварам Л. Н. Белавиной, З. А. Шадринной, кассирам И. В. Шинкиной, М. В. Упадышевой.

Отмечая свой традиционный праздник, коллектив орса речного порта стремится лучше обслужить покупателей и столующихся, повысить культуру обслуживания речников и пассажиров, досрочно выполнить план 1979 года.

**О. МОСКАЛЕВА,**  
бухгалтер орса речного порта Тотьма.

## ПЯТАЯ НАВИГАЦИЯ ЛЮБЫ СМИРНОВОЙ

— «Акула», заберите кран с Хайбина.

Обычный «речной» деловой разговор. А ведь бывает и трудно. Особенно в ночные смены, когда весь город спит, усыпанный мириадами огней. Здесь же работа не затихает ни на минуту. Порт работает, порт живет. Ведь тот, кто связал свою жизнь с голубыми магистральями Сухоны, предан ей навсегда.

В 1974 году, отработав год приемо-датчиком, Люба Смирнова впервые встала у пульта диспетчерской. У нее не было

ничего, кроме огромного желания освоить беспокойную диспетчерскую службу. Помогли старшие товарищи: опытный диспетчер И. Н. Момотова, бывший начальник порта В. М. Дмитриев, его заместитель А. В. Осовской. Это их заслуга, что Люба стала настоящим диспетчером, знающим свое дело.

В этом году у Любы началась пятая навигация. Работа стала привычной. Четко и ясно различается ее голос через усилитель по водной глади Сухоны. Приказы, распоряжения, устные и письменные. Их еже-

## ВETERАНЫ В СТРОЮ

**ШЛА ВЕЛИКАЯ** Отечественная война. Многие тотемские речники ушли на фронт, чтобы с оружием в руках защищать свою Родину. Их заменили женщины и подростки. Вот тогда пятнадцатилетним подростком и пришел на флот Борис Марakov. Любознательный и трудолюбивый парнишка пришелся по душе руководителям пристани Тотьма. И его в 1943 году приняли учеником штурвального на пароход «Токарь». За навигацию Борис постиг многое и уже в следующем году работал штурвальным на пароходе «Чкалов».

Больше десяти лет Борис Марakov плавал штурвальным на пароходах «Литейщик», «Кольцов», «Массовик». За эти годы полюбил реку, стал опытным речником, добросовестным работником.

А затем жизнь заставила Бориса Пантелеймоновича временно покинуть флот, перейти на берег. Несколько лет он работал в разных организациях Тотьмы плотником. Но все время его не покидала мысль снова вернуться на флот. И в 1974 году он пришел на пристань, сначала работал плотником в затоне, а затем перешел на суда.

Бориса Пантелеймоновича Маракoва мы снова увидели за штурвалом теплоходов. Он добросовестно трудился рулевым мотористом на «Омule» и «Юбилейном». По итогам навигации прошлого года президиум баскомфлота и руководство Сухонского пароходства присвоили Б. П. Марakovу звание «Лучший по профессии» с выдачей

денежной премии. В том же году за хорошие показатели, достигнутые в социалистическом соревновании, Борис Пантелеймонович был занесен на Доску чести Сухонского пароходства.

Сейчас ветеран труда вернулся на берег и честно трудится плотником в судоремонтных мастерских порта Тотьма.

Хочется сказать доброе слово и о других ветеранах труда. Это, прежде всего, супруги Рожинны. Николай Андреевич в течение ряда лет трудился начальником остановочного пункта Нюксеница, а его жена Мария Алексеевна работала в Тотьме и Нюксенице диспетчером. Они и сейчас не теряют связи с коллективом порта. Николай Андреевич продолжает трудиться в Нюксенице.

За многолетний и добросовестный труд на речном транспорте Николай Андреевич и Мария Алексеевна первыми в нашем порту награждены медалями «Ветеран труда».

Много добрых дел за плечами ветерана труда А. И. Володина. Это опытный судоводитель, много лет проработавший штурманом и лоцманом. Находясь на заслуженном отдыхе, Александр Иванович неоднократно приходил нам на помощь и встав за штурвал теплохода, проводил его через опасные перекаты вниз по Сухоне.

С праздником вас, ветераны речного флота! Доброго вам здоровья и многих лет счастливой жизни!

**А. ЗАБРОДИН,**  
председатель совета ветеранов порта Тотьма.

**ЗАВТРА,** в День речника, наряду с обычными приказами и распоряжениями, из диспетчерской порта Тотьма будут слышаться и такие слова: «С праздником вас, товарищи, хорошей вам вахты». Наверное, у многих речников, кто будет нести праздничную вахту, настроение от этих слов улучшится.

Диспетчер... Это ему повинуются весь речной порт. Это из диспетчерской то и дело поступают распоряжения на суда:

— Пропустите «Северюгу» с баржкой 3209.

— «Омule», следуйте своим курсом.

— «Юбилейный», ответьте диспетчеру.

дневно бывает за смену немало.

Работы у диспетчера много. Кроме ежеминутной связи с судами, нужно своевременно занести данные в книгу обработки флота по заданым, вести учет пассажиров по теплоходам, передавать Путевую информацию судоводителям об уровне воды на перекатах. И многое, многое другое. Все это перечислять. В часы «пик» в руках у Любы все время находится микрофон. То и дело приходится брать в обе руки по телефонной трубке.

В редкие минуты затишья она склоняется над большим ли-

стом графика движения флота по Сухоне. От Вологды до Устюга — прохождение самоходного флота, от Котельного до деревни Вострое — несамостоятельного. Черные, синие, красные и зеленые линии переплетаются на графике. Вся работа порта, своих и не своих теплоходов обозначена на таком каждодневном графике.

За светлыми окнами диспетчерской опустели сумерки. Скоро кончается смена.

— Люба, как дела? — слышится мужской голос.

Это голос ее мужа, Валерия Смирнова. Он несет свою вахту на «Озерном».

**Т. НЕВЛЕВА.**

