







# ЭКРАН СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

## В СОРЕВНУЮЩИХСЯ КОЛХОЗАХ

(ПО ОПЕРАТИВНЫМ ДАННЫМ НА 28 АВГУСТА)

«ВЕЛИКОДВОРЬЕ»		«1-е МАЯ»
39,7	Убрано зерновых в процентах	31,2
6783	Намолочено центнеров	2919
25,9	Урожайность с гектара в центнерах	21,0
169	Убрано соломы с гектаров	54
277	Запрессовано в тоннах	49
52	Убрано семянников многолетних трав в процентах	100
20	Вытерблено льна в процентах	19,4
20	Разостлано льна с гектаров	7
119	Посеяно озимой ржи в процентах	85
58	Заготовлено сена в процентах	66
200	В том числе прессованного в центнерах	—
87	Заложено зеленой массы на силос в процентах	83

### У ВЫСТУПИВШИХ С ПОЧИНОМ

**П**ЕРЕД началом жатвы-79 наши комбайнеры приняли социалистические обязательства по проведению уборки в краткие сроки и без потерь. Они обратились ко всем механизаторам района с призывом поддержать их начин и сделать все возможное для успешному завершению полевых работ.

Мы прекрасно понимали, что успех всякой кампании во многом зависит от подготовки к ней. Поэтому правление колхоза, партийный и профсоюзный комитеты приняли необходимые меры по приведению в порядок техники, сушального хозяйства, обеспечению их кадрами механизаторов, повышению матери-

влекли людей, занятых обычно другими делами. Николай Васильевич Меньшиков постоянно работает слесарем в мастерских. Но раньше он хорошо убирал хлеба. Ему и нынче предложили взять в руки штурвал комбайна. Сменил кабину автомашины на мостик комбайна и шофер Николай Владимирович Меньшиков. Сложнее оказалось подобрать водителя на восстановленный комбайн в Заичеево. Единственный там специалист Валентин Павлович Клыгин не телят. Но и он без лишнего разговора согласился на время жатвы оставить стадо.

В колхозе своевременно были разработаны условия сорев-

уважения действуют часто сильнее рубля. Поэтому нынче широко используем различные формы поощрения. Начало жатвы было ознаменовано праздником Первого снопа. Такой праздник проводился впервые. Одному из лучших комбайнеров прошлого года Николаю Васильевичу Меньшикову был вручен Первый сноп ячменя нового урожая. На всех комбайнеров надели алые памятные ленты «Жатва-79», выдали термосы и дневнички, в которых теперь ежедневно заносится результаты работы самого механизатора и его соперника по соревнованию. На центральной усадьбе поднимается флаг Трудовой славы в честь передовиков. Учреждены Передвижные красные флаги, которые развешиваются над комбайнами лучших водителей.

Все это вместе взятое позволило набрать высокие темпы уборки с первых дней. К настоящему времени хлеба сжаты с двух третей площадей. В закрома положено более 1100 тонн хлеба. Колхоз уже выполнил план продажи зерна государству и возврата оруд. Успешно идет засыпка семян.

По нашим расчетам уборку зерновых можно было завершить за 20 дней. Этот срок несколько не выдержали. Но не наша вина в этом. Дело в том, что жатву приходится сдерживать из-за задержки с созреванием среднеспелого сорта ячменя «московский 121» и овса. Ведь надо получить не просто зерно, а классные семена. Или мы не только себя обеспечим, но и поможем соревнующемуся хозяйству «Пути к коммунизму». Некоторая задержка, однако, не помещает в ближайшие дни завершить жатву. Мы широко практикуем и в этих условиях маневр техникой в поле, стараемся взять от нее все возможное.

**В. ЖДАНОВ,**  
председатель  
колхоза «Сигнал».

### ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

**В** ТОТ ДЕНЬ древесину из мастерского участка В. И. Оленева Камчатского лесопункта вывозили три лесовоза. Один из них остановился возле диспетчерской около шести часов вечера. Из кабины спрыгнул пожилой шофер.

— Ну, как, Валя? — спросил он диспетчера.

— Двадцать три кубометра, — ответила она, записывая цифры в блокнот.

— Разгрузку и еще рейс сделаю, — проговорил водитель, снова садясь за баранку.

Солнце светило прямо в лобовое стекло. От жары не спасал даже маленький вентилятор. По усталому лицу Г. И. Оленева, работавшему тогда в вечернюю смену, текли крупные капли пота. Уже третий рейс делал он. А каждый больше сорока кило-

небольшой подъем. Упрямо пытался мотор, нервничал и терпеливо наминал педали и переключил скорости шофер, все было напрасно. Колеса вертелись вхолостую, а палка леса тянула назад. В отчаянии водитель откинулся на спинку сиденья. И вдруг его глаза просветлели. На дороге неожиданно показался трелевочный трактор. Он помог лесовозу преодолеть подъем.

— Да, — вздохнул Гурий Иванович, — что только не случается в нашей шоферской жизни в любое время года. Недавно вот из ремонта вышел, надо наверстывать упущенное.

Он оживился. Короткое воспоминание, видимо, затронуло в его душе какие-то большие струны, заставило разговариваться. Гурий Иванович вывозит лес

## ЖИЗНЬ НА КОЛЕСАХ

метров только в одну сторону. Дорога тянулась двумя узкими лентами железобетонных плит, уходила все дальше в лес. Оленев внимательно смотрел вперед. О чем он думал? О чем вообще думают шоферы в долгие часы таких вот нелегких и внешне однообразных рейсов. На первый взгляд это кажется очень скучным — сидеть на одном месте и длительное время выполнять один и те же движения. Хотя и движенья как таковых почти не видно. Лишь легкие повороты руля.

Впрочем, стоп. Оленев затормозил. Вдали показался груженый лесовоз. Нужно давать дорогу.

— Нынче хорошо разъезжаться стало, — заговорил Оленев, съезжая с железобетонки на твердый грунт. — А то раньше, когда лежневка была, приходилось всегда до разъездной площадки доезжать. Иногда очень долго назад отступать, чтобы дать дорогу встречной машине. Конечно, времени много терять.

Снова выбрались на бетонку, опять замедляли за огнями пирамиды деревьев. Оленев молчал. Привык. Вся жизнь проработал в лесопункте, в основном на машине. Последние годы вывозит древесину. Знает на этой дороге чуть ли не каждую ямку и выбоину. Где можно разогнаться, в каком месте сбавить скорость.

Конец зимы. Снег преждевременно начал подтаивать, а утром внезапно подморозило. Холода никак не хотели уступать и решили еще раз показать свою силу. Дорога сделалась скользкой, как горка, которую ребяташки месяцами утюжат санками, валиками, своими спинками, да еще поливают водой, чтобы вниз катилось лучше.

Лесовоз с хлыстами уже в который раз пытался одолеть

вместе с Н. В. Кузнецовым. Напарником своим доволен. Николай Васильевич также любит технику, бережно к ней относится, а это едва ли не самое главное, когда трудиться со сменщиком.

Лес кончился внезапно. Глазам открылось свободное от деревьев пространство делшки с молчаливо заставшими трелевочными тракторами, сушкорезными и валочно-пакетирующими машинами. Железобетонка оборвалась и нас еще сильнее начало тянуть на лежневке. Но так продолжалось недолго. Вскоре остановились возле кучи хлыстов.

К лесовозу подошел оператор челюстного погрузчика П. В. Рязанов.

— Где грузить будешь? — спросил его Оленев.

Оленев завел мотор, стал разворачиваться. Пока шла погрузка лесовоза, я посмотрел в блокноте некоторые цифры. С начала года Оленев вывез более шести тысяч кубометров древесины. За двадцать дней августа на его счету было больше 400 кубометров при месячном плане 704 кубометра. Задание должен выполнить до конца.

Цифры, конечно, могут кое-что сказать о человеке. Можно на их основе судить о нем, как о передовике социалистического соревнования, своим добросовестным трудом показывающем пример другим рабочим. Ну, а как быть с его душой? Что же все-таки заложено в ней такого, которое не позволяет плохо работать.

На этот вопрос Оленев ответил очень просто:

— Сылмалства приучен к труду. Да ведь и весь смысл жизни в труде.

**Н. НИКОЛАЕВ.**

Зам. редактора  
**В. И. БАРАНОВ.**

## МАНЕВР В ПОЛЕ

альной и моральной заинтересованности.

При формировании уборочной транспортной команды выяснилось, что на каждый зерновой комбайн приходится по 116 гектаров уборочной площади, а намолот должен составить 250—260 тонн. Нагрузка не малая. Тогда возникла мысль: нельзя ли использовать восьмой, уже отслуживший свой срок и списанный трактор. Это было сделать необходимо еще и потому, что у нас есть отдаленная бригада Заичеево, где зерновые занимают чуть больше тридцати гектаров. Перевозка туда комбайнов свалача с большими трудностями и снимать их с основных массивов не целесообразно. И вот старенькую машину к страде восстановили.

Не так просто было подобрать надежные кадры. Ведь на комбайн не посадили первого помощника. Правда, у нас есть замечательные комбайнеры, не раз доказывавшие свое мастерство, чувство большой ответственности за порученное дело. И тем не менее за штурвал при-

новали нормы выработки и оплата труда. Они направлены на всемерное повышение производительности труда, сокращение потерь. Чем выше намолот, тем больше заработок комбайнера. При выполнении задания до 25 процентов начисляется зарплата согласно норм. За последующие намолоты до 40 процентов, оплата за тонну зерна увеличивается на 15 процентов. За следующие 20 процентов отработанного на ток хлеба оплата труда повышается на 30 процентов. За зерно, выданное сверх шестидесяти процентов, оплата повышается на 60 процентов.

Но и это не все. За каждый день сокращения сроков жатвы против задания выплачивается десять рублей. После завершения уборки для всех выколотивших норму установлены премии по 80 рублей. Однако выплачиваются они в том случае, если качество уборки признано хорошим.

Не меньшее значение мы придаем стимулированию моральному. Внимание к человеку, к его труду, доброе слово, знак

### С П Р И Б А В К О Й

В последний месяц лета создались благоприятные условия для настоящего содержания скота. Освобождаются от посевов зерновых и льна обширные поля. Пастухи выгоняют стада на пожнивные остатки, где не мало и молодой сочной травы. В ряде хозяйств ввели в подкормку корнеплоды, организовали перенос животных после вечерней дойки.

Это позволило к концу месяца всем без исключения хозяйствам повысить надой молока от коровы по сравнению с августом прошлого года. В колхозе «Заветы Ильича» за этот месяц прибавка превысила 60 килограммов, 40 она составила в колхозе «Пути к коммунизму». А доярки из «Большевик» за восемь месяцев надолжили на 77 килограммов молока от коровы больше, чем за это время в прошлом году.

Самую высокую прибавку среди ферм имеет Нелюбино в совхозе «Тотемский» и Нихтяно в колхозе «Большевик», где надой от коровы превышает прошлогодние почти на двести килограммов.

С плюсом к прошлому году идут коллективы ферм Ивановская и Коровинская колхозов «Родина» и имени Ленина.

**Б. ВАСИЛЬЕВ.**



Трудовой стаж В. И. Капустина — более двадцати лет. Почти все это время он работает вальщиком в Матвеевском лесопункте. Последнее время в бригаде В. Мальцева, которая постоянно

выполняет производственные задания.

Валентин Иванович отличается большим трудолюбием, чувством ответственности к порученному делу. У него всегда есть в запасе сваленные деревья, чтобы тракторист и сучкорубы не сидели без дела.

**НА СНИМКЕ:** В. И. Капустин.

Фото А. Щукина.

