

ДЕННИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОТЕМСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается с декабря 1929 года

№ 90 (6739)

СУББОТА, 29 июля 1978 года

Цена 2 коп.

Решения июльского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

СИЛОСУЕМ, СЕНОКОСИМ

Механизированное звено Г. А. Пелькего продолжает закладку силосной массы в бригаде Слободина. При плане 1350 тонн в траншеи уложено 945 тонн сочной корма.

С наступлением погожих дней активизировалась работа по заготовке сена. В стога уложено его 500 центнеров. Лучше других идут дела во второй бригаде — там заготовлено более 200 центнеров сена.

Не остались в стороне шефы — работники Тотемского речного порта.

Н. ПРОТОПОПОВА,
бухгалтер колхоза «1-е Мая».

ОЩУТИМАЯ ПОМОЩЬ

Ощутимую помощь в заготовке кормов оказывает труженикам села население города. Ежедневно в колхозах и совхозах трудятся 300—400 человек. С 13 по 28 июля они отработали 2066 человеко-дней. Широко используется техника шефствующих предприятий. Только 27 июля в хозяйствах района работали 10 тракторов.

200 человеко-дней отработал на селе коллектив Тотемского леспромпхоза. Предприятие ежедневно выделяет два трактора.

К оказанию помощи пока не приступили коллективы СМУ треста «Вологдагражданстрой», автопредприятия, ГНТУ-19. Подшефные колхозы «Заветы Ильича» и «Большевик» отказываются от их услуг, не желают обременять себя лишними хлопотами.

Сейчас, когда позволяет погода, необходимо широким фронтом развернуть работы по созданию запаса грубых и сочных кормов.

В. ПАВЛОВ.

С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ

С наступлением благоприятной погоды коллектив бригады Маныловича совхоза «Погореловский» настогавал более шестидесяти тонн сена. Если в целом по хозяйству эта цифра едва превышает 230 тонн, то можно судить, какую большую организаторскую работу проделал здесь бригадир И. М. Дятлев. В звено, руководить которым назначен шофер совхоза А. Л. Художилков, он сумел к двенадцати рабочим подключить пенсионеров и школьников старших классов. Сейчас ежедневно на сенокос в Маныловице выходят до 30 и более человек. Все трудятся с полной отдачей сил. С задором работают Саша Лож-

кин, Иван Клоков, Михаил Линьков. Не уступают молодежи и добиваются высокой выработки пенсионерки С. П. Суханская, П. В. Черепанова и другие.

Ритмичную работу звена обеспечивают на тракторной и двух конных косилках А. В. Беляков, М. В. Дятлев и рабочий дирекции газопровода А. Ф. Кузнецов.

В дождливые дни рабочие этой бригады также не сидели сложа руки. Вручную они сумели заготовить 96 тонн силосной массы.

З. НОВИКОВА,
секретарь парткома
совхоза «Погореловский».



МОСКВА. Филiaal Второго подшипникового завода (в Медведково) в этом году поставит колхозам и совхозам Нечерноземной зоны РСФСР, а также хозяйствам Украины, Молдавии и Прибалтики более двух миллионов штук подшипников к сельскохозяйственным машинам и агрегатам.

С начала года в сельские районы страны было отправлено дополнительно к плану большое количество восстановленных изделий. Теперь коллектив завода принял повышенные обязательства — до конца года восстановить и поставить сельскому хозяйству 40 тысяч сверхплановых подшипников.

НА СНИМКЕ: в сборочном цехе. Подшипники для нужд сельского хозяйства собирает ударник коммунистического труда член КПСС М. А. Закревская.

Фото ТАСС.

ЗАГОТОВЛЕНО КОРМОВ НА 28 ИЮЛЯ

Первая графа — наименование хозяйств, вторая — заложено силосной массы, третья — заготовлено сена, четвертая — травяной витаминной муки (все в процентах к плану).

Имени Ленина	123	4.1	
«Родина»	110	3.1	
«Мосеево»	74	2.6	
«1-е Мая»	70	12.4	
«Большевик»	58	1.1	
«Север»	58	0.2	
«Заветы Ильича»	57	4.0	
«Погореловский»	54	8.9	18.2
«Тотемский»	51	7.7	8.4
«Сигнал»	48	12.2	
«Великодворье»	45	7.7	
«Никольский»	24	7.0	
«Путь к коммунизму»	24	5.3	
«Красное знамя»	24	1.0	
«Память Ленина»	—	23.0	

По району 54 6.8 11.6

СОРЕВНУЮТСЯ ЖИВОТНОВОДЫ

РАСТУТ ПРИВЕСЫ

На откормочной площадке в нашем колхозе содержится 195 голов молодняка крупного рогатого скота. За шесть месяцев этого года мастера откорма Н. П. Шамахова и А. А. Булькотина добились неплохих результатов — молодняк прибывал в весе на 770 граммов ежесуточно. Недавно 61 бычка отправили на мясо государству. Среднесуточный вес каждого составил 410 килограммов.

Благоприятно повлияли условия летнего содержания на рост и развитие животных. Кормим их вдоволь. Три раза в день кормораздатчик доставляет на площадку свежую зеленую массу. Телята быстро прибывают в весе.

Ф. СПАССКАЯ,
главный зоотехник
колхоза «Великодворье».

Строим дороги

Во втором квартале этого года коллектив дорожной передвижной механизированной колонны № 8 выполнил план дорожно-строительных работ на 139,1 процента, по производительности труда на 101,5 процента. По итогам соревнования за истекшие три месяца среди строительных и дорожно-строительных организаций района он признан победителем. Нам вручено переходящее Красное знамя райкома КПСС, райисполкома и райкома ВЛКСМ.

В прошедшем квартале предприятие занималось благоустройством базы орсатреста «Ярославнефтегазстрой» и территории центральной районной больницы. Кроме того, силами ДПМК-8 проводится реконструкция улиц Загородная и Трудовая, поднимается земляное полотно дороги Горбенцово — Маныловица. Три километра насыпи уже сделано. В колхозе «Красное знамя» раскорчевывается трасса для дороги от Кормякина до Булавкина. Продолжается строительство дороги Пузовка — Успенье.

Хорошо проявил себя кандидат в члены КПСС, водитель самосвала Н. С. Архипов, который уже несколько лет работает бригадиром. За второй квартал этого года он на машине ЗИЛ-130 сделал 34875 тонно-километров. Неплохо трудится и его товарищ по бригаде В. В. Балов.

Г. ПОПОВ,
начальник производственного отдела ДПМК-8.

В стадии завершения

Передвижная механизированная колонна треста «Вологдасельхозмонтаж» в ближайшие дни должна закончить реконструкцию коровника на 200 голов в колхозе «1-е Мая». Капитально отремонтирован двор, заменена система водопровода и отопления. Сделана вентиляция. Общий объем работ составил 6000 рублей.

В колхозе имени Ленина в этом месяце проведены канализация и водоснабжение в жилом четырехквартирном доме. На этой неделе предполагается завершить работы по оборудованию системы отопления в детсаду комбинате районного объединения «Сельхозтехника».

А. МАРАКОВ,
инженер-экономист
передвижной механизированной колонны.

НА СЕЛЬСКИХ СТРОЙКАХ

Строители МПМК приступили к закладке фундамента под школу на 300 ученических мест в селе Никольском. Работы ведет бригада И. В. Легач.

В колхозе «Заветы Ильича» бригада В. И. Иовжия продолжает возведение стен коровника на 200 голов.

Первые 300 кубометров бетонных блоков изготовлено на полигоне железобетонных изделий МПМК. Блоки пойдут на закладку фундаментов сельских новостроек. На полигоне опробована пропарочная камера. Выпущена первая пробная партия перемычек.

Г. ВАНИН.

НАВСТРЕЧУ ЖАТВЕ ХЛЕБОВ

ТЕХНИКА НА ЛИНЕЙКЕ ГОТОВНОСТИ

В минувшем году коллектив механизаторов и инженерно-технических работников совхоза «Тотемский» выступил инициатором районного соревнования за образцовую подготовку техники к полевым работам. С первыми пунктами обязательств механизаторы успешно справились — до первого января мы отремонтировали почвообрабатывающие орудия, посевную и кормозаготовительную технику. Согласно графика, уборочные агрегаты должны быть поставлены на линейку готовности до первого мая.

О том, как хозяйство готовится к уборке урожая, рассказывает исполняющий обязанности главного инженера совхоза Владимир Григорьевич Масло.

В эти июльские дни на полях и турах совхоза кипит работа — готовится корма скоту на предстоящую зиму. В этот напряженный период, когда все идет одним стремлением — подготовить как можно больше сена, силоса — нельзя забывать о приближающейся, наиболее ответственной поре в трудовой жизни земледельцев — уборке нового урожая.

В наше время успех любой сельскохозяйственной кампании решают квалифицированные кадры механизаторов, в чьих руках четко и безотказно работают все механизмы. Многое

зависит от правильной организации уборочных работ. В прошлом году мы взяли на вооружение передовой метод проведения жатвы — по опыту хлеборобов Ставрополя создали уборочно-транспортный комплекс. Он зарекомендовал себя с лучшей стороны. Опыт прошлого года используем и нынче.

На хлебные поля совхоза выйдут восемь комбайнов. В минувшем году комбайнеры, закончив жатву, сразу же принялись за ремонт своих агрегатов. Вымыли их, очистили от грязи и пожнинных остатков, поставили под навес на хранение со-

гласно требований ГОСТа. Все они, за исключением одного СК-4, который ремонтируют в районном объединении «Сельхозтехника», готовы к выезду в поле. Парк комбайнов увеличивается и обновляется качественно. Ест и нынче на смену СК-4 поступили два более производительных агрегата «Нива». Сейчас их в хозяйстве шесть.

Убирать хлеб будут опытные механизаторы В. И. Кулаков, С. Е. Анфалов, Б. А. Бороздин, Н. К. Слезин и другие.

Темпы жатвы нередко зависят от работы сушильного хозяйства. Раньше в совхозе действовали три зернотока. В центральной бригаде с 1965 года эксплуатировалась сушилка СЗС-8, в Чернякове и Нелюбине — барабанные сушилки. Они требовали больших затрат труда, но все же не успевали пропустить хлебный ворох, комбайны в поле, случалось, протанковали.

Теперь на Варницах взамен СЗС-8, рядом с действующей

монтируется вторая ромбическая сушилка. Производительность обеих — 120 тонн зерна за смену. Поэтому мелкие зернотока ликвидировали. Высвободились десятки рабочих рук.

Сушильное хозяйство, зерноочистительные и сортировальные машины также подготовили к эксплуатации с осени. Там чистота и порядок.

В полной готовности складские помещения. К началу уборочной будет завершено строительство нового зерносклада на 1000 тонн.

«Впереди самый ответственный период — уборка. Главное состоит в том, чтобы вовремя и всесторонне подготовить материально-техническую базу, в сжатые сроки собрать выращенный урожай и не допустить его потерь». — такую задачу поставил перед нами, тружениками села, июльский Пленум ЦК КПСС. Мы должны ее выполнить.

В. МАСЛО,
и. о. главного инженера
совхоза «Тотемский».

30 ИЮЛЯ—75 ЛЕТ СО ДНЯ ОТКРЫТИЯ И СЪЕЗДА РСДРП



Выступление В. И. Ленина на II съезде РСДРП.
С картины художника Ю. Виноградова.
Фото ТАСС.

СЛАВНЫЙ ПУТЬ ЛЕНИНСКОЙ ПАРТИИ

Коммунисты, все трудящиеся Советского Союза, наши зарубежные друзья отмечают 75-летие II съезда РСДРП, который ознаменовал собой поворотный этап в развитии рабочего и всего революционно-освободительного движения. На II съезде РСДРП завершился процесс объединения революционных марксистских организаций России в единую пролетарскую партию нового типа — партию большевиков.

По своим идейно-политическим и организационным принципам она коренным образом отличалась от всех рабочих партий, существовавших в то время. Подчеркивая этот факт, В. И. Ленин писал: «Большевизм существует, как течение политической мысли и как политическая партия, с 1903 года» (ЛСС, т. 41, стр. 6).

Идейную основу большевистской партии составило революционное учение марксизма, которое Ленин отстоял в борьбе с оппортунизмом, развил и обогатил применительно к новым историческим условиям. Опираясь на него, II съезд РСДРП в принятой им первой партийной Программе дал глубокий научный анализ современной эпохи, определил магистральные направления борьбы за свержение самодержавия и ка-

питализма, за установление диктатуры пролетариата.

С первых шагов своей революционно-преобразующей деятельности партия большевиков выступила как передовой и боеготовый отряд рабочего класса: она была построена на ленинском принципе демократического централизма, на началах идейного и организационного единства и пролетарского интернационализма.

За три четверти века ленинская партия прошла великий путь борьбы и побед. Она провела российский рабочий класс и его союзников через три революции. Победа Великого Октября ознаменовала достижение тех исторических целей, которые были начертаны в первой партийной программе.

С утверждением диктатуры пролетариата произошел коренной поворот не только в судьбах нашей Родины, вступившей на путь строительства социалистического общества. Круто изменилось и развитие всего человечества. Наступила эпоха революционного перехода от капитализма к социализму в мировом масштабе.

Наша страна первой осуществила этот исторический переход. Огромные трудности преодолевал советский народ в ходе социалистических преобразо-

ваний. И все победы, которые одержал он в мирном труде и военных испытаниях, связаны с многогранной деятельностью ленинской партии коммунистов.

Под ее руководством советский народ продолжил столбовую дорожку к социализму, по которой теперь идут многие народы земного шара. Великое содружество социалистических государств стало решающим фактором современного развития мира. В Советском Союзе построено развитое социалистическое общество — закономерный этап в становлении коммунистической формации.

Основная задача современной политики и практической деятельности КПСС — все более

полное удовлетворение материальных и культурных потребностей людей. Ее решение требует дальнейшего усиления партийного руководства обществом. Сейчас нет такого участка экономической, социально-политической и культурной жизни страны, на который не распространялось бы направляющее и организующее влияние партии. КПСС стала ядром политической системы советского общества, всех государственных и общественных организаций. Это четко отражено в новой Конституции СССР.

На II съезде РСДРП В. И. Ленин настойчиво отстаивал необходимость высоко поднять звание и значение члена партии, решительно боролся против барского анархизма меньшевиков, за соединение в партийной жизни пролетарского демократизма с централизованным руководством и единой дисциплиной. Этот ленинский подход к коренным проблемам партийного строительства остается на вооружении партии и в наши дни.

Возрастание роли партии, усиление ее руководящей деятельности с особой наглядностью проявляются в плодотворной, творческой работе ЦК КПСС, его Политбюро во главе с товарищем Л. И. Брежневым. Сейчас в центре их внимания

находятся проблемы, связанные с претворением в жизнь решений XXV съезда КПСС в области внутренней и внешней политики.

В материалах последующих пленумов ЦК КПСС, в выступлениях на них товарища Л. И. Брежнева определены решающие участки работы в промышленности и сельском хозяйстве, требующие к себе главного внимания партийных, советских и хозяйственных органов, наибольшей концентрации сил партии и народа.

Предшествовавший Пленум ЦК КПСС обсудил вопрос «О дальнейшем развитии сельского хозяйства СССР». В докладе товарища Л. И. Брежнева, в принятом постановлении Пленума дан всесторонний, глубоко научный анализ политики и практической деятельности партии по развитию социалистического сельского хозяйства на современном этапе, определены основные пути и конкретные меры его дальнейшего подъема.

Руководствуясь принципом пролетарского интернационализма, провозглашенным еще на II съезде РСДРП, КПСС последовательно проводит линию на обеспечение политической сплоченности и экономической интеграции социалистических государств, укрепление единства мирового коммунистического и рабочего движения, оказание помощи народам, борющимся за национальную независимость и социальный прогресс, углубление разрядки и развитие широкого международного сотрудничества.

Отмечая значение II съезда, товарищ Л. И. Брежнев говорил: «Мы не забываем и никогда не забудем о том, что начало пути, приведшего нас к вершинам, на которые мы поднялись сегодня, — это II съезд РСДРП, это принятая им первая ленинская Программа нашей партии».

75 лет назад партия представляла собой небольшую группу пролетарских революционеров. Ныне КПСС объединяет в своих рядах более 16 миллионов коммунистов. Правящая партия первого в мире социалистического государства, она уверенно ведет трудящихся Советской страны к победе коммунизма.

В. ШАПКО,
доктор исторических наук.

Определили свое место

На очередном собрании коммунисты районного узла связи обсудили вопрос «Итоги июльского (1978 года) Пленума ЦК КПСС и задачи партийной организации».

За последнее время в районе немало сделано по улучшению почтовой и телефонно-телеграфной связи, которые играют немалую роль в руководстве хозяйством, развитии экономики, улучшении социально-бытовых условий населения. Построены новые современные здания районного узла связи, двенадцать сельских автоматических станций, ускорена доставка газет подписчикам и корреспондентам населения.

Однако, как отмечалось на собрании, в работе связистов имеют место серьезные недостатки. АТС на селе часто выходят из строя, многие из них не имеют прямого канала на коммутаторы районного узла связи. По наведению должного порядка принимаются меры. Уже в этом году предполагается завершить монтаж автоматической телефонной станции в Толмече, что позволит дать выход на нее всем сельским АТС, обеспечит надежную круглосуточную связь сельских абонентов с районным центром. Будут приняты меры по ускорению доставки почтовых отправок, повышению культуры обслуживания населения.

На собрании также решено, как и требует постановление июльского Пленума, усилить шифровую помощь селу. В период заготовки кормов связисты застопорят не менее 32 тонн сена, в том числе 18 тонн в подшефном совхозе «Погореловский». После собрания тотемские связисты (группа из 16 человек) выезжали в совхоз и за день уложили в стога около 2,5 тонны сена. Подобные выезды будут продолжены.

М. СТЕПАНОВА,
начальник районного
узла связи.

ВПЕРЕДИ ШВЕЙНИКИ

Во втором квартале этого года коллектив комбината бытового обслуживания реализовал населению района услуг на 145,9 тысячи рублей. Значительно перевыполнены планы по ремонту и пошиву обуви.

Хорошо поработал в истекшие три месяца швейный цех. Заведует им Н. И. Аникиева. Трудно найти человека, который бы знал лучше ее все тонкости швейного мастерства. Как никак больше двадцати лет работает она на нашем предприятии. Нина Ивановна награждена медалью «За трудовую доблесть».

Не отстает от швейного и трикотажный цех. В нем тоже есть свои передовики. Прежде всего это сама заведующая цехом А. И. Скорюкова. В 1946 году начала она свой трудовой путь в швейной артели. Антонина Ивановна в прошлом году вышла на пенсию, но продолжает работать.

Н. ДУРОВА,
главный инженер комбината
бытового обслуживания.

ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА

ЛЕКЦИЙ, ДОКЛАДОВ И БЕСЕД, ПОСВЯЩЕННЫХ 75-ЛЕТИЮ
II СЪЕЗДА РСДРП

Семидесятилетие II съезда РСДРП — знаменательная дата в жизни КПСС, советского народа, в жизни коммунистических и рабочих партий, трудящихся стран социализма, всех прогрессивных сил мира, всего международного коммунистического и рабочего движения.

Под руководством КПСС советские люди создали общество развитого социализма и строят коммунизм. С партией Ленина, воплощающей ум, честь и совесть нашей эпохи, все передовое человечество связывает великие победы в социально-экономическом преобразовании общества, в борьбе за прочный мир и счастье народов.

Долг партийных организаций — глубоко разъяснить трудящимся района значение II съезда РСДРП. С этой целью в августе будет проведен единый политдень, а предлагаемая тематика лекций, докладов и бесед поможет пропагандистам, лекторам и докладчикам, агитаторам и политинформаторам во всей полноте раскрыть становление КПСС и ее роль в создании коммунистического общества.

1. Всемирно-историческое значение II съезда РСДРП.
2. В. И. Ленин — создатель и руководитель Коммунистической партии — партии нового типа.
3. Великая Октябрьская социалистическая революция — торжество стратегии и тактики ленинской партии коммунистов.
4. Борьба партии за воплощение ленинского плана построения социализма в СССР.
5. КПСС — вдохновитель и организатор победы советского народа в Великой Отечественной войне.
6. Восстановление народного хозяйства в послевоенный период — героический подвиг советских людей, осуществленный под руководством Коммунистической партии.

7. КПСС — политический вождь советского народа.
8. Развитой социализм — главное достижение Родины Октября, результат исторического творчества масс под руководством КПСС.
9. Новая Конституция СССР — Основной Закон государства развитого социализма.
10. Творческое развитие марксистско-ленинской теории в решениях XXV съезда КПСС, в трудах товарища Л. И. Брежнева.
11. Историческая закономерность возрастания руководящей роли КПСС в коммунистическом строительстве.
12. Деятельность партии по претворению в жизнь экономи-

ческой политики, выработанной XXV съездом КПСС.

13. Аграрная политика партии и ее осуществление на современном этапе.

14. Неуклонный подъем материального и культурного уровня жизни народа — высшая цель КПСС.

15. Воспитание нового человека — важный участок строительства коммунизма.

16. Книжки Л. И. Брежнева «Малая земля» и «Возрождение» — сокровищница бесценного опыта работы партии в массах.

17. Ленинский комсомол — верный помощник и боевой резерв КПСС.

18. Нерушимое единство партии и народа — гарантия полного торжества коммунизма.

19. Борьба КПСС за мир, международное сотрудничество и социальный прогресс — воплощение в жизнь идей Октября, заветов Ленина.

20. Реальный социализм — воплощение великих идей Маркса, Энгельса, Ленина.

21. Деятельность КПСС по дальнейшему сплочению мирового коммунистического движения.

22. Международное значение исторического опыта КПСС.

23. Коммунистическая партия Советского Союза — ум, честь и совесть нашей эпохи.

УКРАИНСКАЯ ССР. В начале 30-х годов в небывало короткий срок в степи выросли первые корпуса Харьковского тракторного завода имени Орджоникидзе, и уже через полтора года предприятие дало первую продукцию. В августе 1943 года произошло второе рождение завода, разрушенного войной до основания. Сейчас ХТЗ переживает свое третье рождение — предприятие реконструируется, наращивает мощности для увеличения выпуска тракторов серии Т-150, налажен серийный выпуск машин новой модификации — Т-150К. Работники завода выступили с инициативой «Трактору Т-150К — государственный Знак качества».

НА СНИМКЕ: на главном сборочном конвейере — трактор Т-150К.

Фото ТАСС.



ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

У МОРЯКОВ ИМЕННЫХ
КОРАБЛЕЙ

С большим подъемом встречают свой праздник военные моряки дважды Краснознаменного Балтийского флота. Они широко развернули социалистическое соревнование среди частей и кораблей. В год 60-летия ВЛКСМ тон в соревновании задают экипажи именных комсомольских кораблей. Лидирует среди них личный состав ракетного катера «Тамбовский комсомолец». Посланцы тамбовской молодежи настойчиво совершенствуют боевое мастерство, морскую выучку, эффективно используют каждую минуту учеб-

ного времени, все задачи стремятся выполнять с отличными и хорошими оценками, а ракетные стрельбы — только на «отлично».

На верхнем снимке слева: мичман А. В. Розов, старшина команды радиометристов ракетного катера «Мичуринский комсомолец». По путевке Тамбовского областного комитета ВЛКСМ он пришел служить срочную службу на именной корабль. Доверие земляков комсомолец Розов оправдал полностью, стал первоклассным специалистом, лучшим радиометристом части. Решив навсегда остаться служить в Военно-Морском Флоте, Анатолий окончил школу мичманов. В канун Дня Военно-Морского Флота СССР коммунисты части единогласно приняли его в члены КПСС.

На верхнем снимке справа: только на «отлично» стреляет командир артиллерийской установки матрос Валерий Шаповалов. За год службы он стал



специалистом II класса, отличником боевой и политической подготовки.

На нижнем снимке: утро в гавани.

Фото ТАСС.

УМЕЛЬЦЫ МОРСКОГО ДЕЛА

Тридцать девятый раз наш народ в День Военно-Морского Флота СССР чествует защитников морских рубежей Советской державы. Современный флот — океанский, атомный, ракетно-носный — наглядное свидетельство достижений нашей Родины в области науки, техники и промышленного производства.

Каждое новое поколение кораблей разительно отличается от предыдущего — в этом сила техники. Каждое новое поколение советских моряков, как драгоценное достояние, воспринимает и умножает революционные и боевые традиции флота — в этом сила людей. И в дни сражений, и в дни боевой учебы служба флотская требует от воннов исконно морских качеств: сметки, мужества, мастерства. Они равно необходимы морякам подводных лодок, ракетных катеров или же таких кораблей, как тральщики.

Публикуем корреспонденцию об одном эпизоде из жизни экипажа морского тральщика.

Трос хорошо шел с лебедки. Можно было рассчитывать на высшее время. Но постановка трала была прервана: командир получил радиоприказание с приказанием прекратить учебное траление и следовать в указанный район.

По карте выходило — их направляют к бухте на берегу острова. Терялись в догадках: что могло там произойти?

Экстренные выходы тральщиков в море связаны, как правило, с рецидивами минной опасности. Нет-нет да и обнаружится где-нибудь мина — «потеря» военных лет. То рыбаки зацепят и поднимут шар с гремучей начинкой. То землечерпальный снаряд вынесет в ковше с грунтом продолговатую донную мину. Тогда из укромной бухты, где обычно стоят морские тральщики, для выполнения боевой задачи (уничтожения мин) по тревоге выходит корабль.

На флоте уважают «пахарей моря». Для них вторая мировая закончилась только в 50-х годах, когда в основном было завершено послевоенное боевое траление. Судходство в советских морях перестало подвергаться минной угрозе. В 70-х годах тральщики под советским военно-морским флагом разминировали морские ворота Бангладеш — порт Читтагонг, разминировали подступы к Суэцкому каналу, без которого мировое судходство как бы вернулось в средневековье XIX века, когда канал еще не существовал.

Больших пушек или ракет на тральщиках нет. Их главное оружие — аппаратура обнаружения и снаряжение для ликвидации современных мин. По сравнению с тральщиками воен-

ной поры эти корабли прибавили в мореходности, чтобы успешно бороться за безопасность судходства и вдали от берегов. Но вместе с тем они сохранили небольшую осадку, необходимую для работ на мелководье.

Сочетание этих качеств превратило морские тральщики в умельцев, у которых спорятся все морские дела, начиная с обеспечения маячных постов припасами, кончая ситуациями совершенно непредвиденными. И каждую новую задачу моряки, несущие службу на этих работах кораблях, решают на совесть.

Вот и сейчас благодаря небольшой осадке корабля старшему лейтенанту Седову удалось подвести свой тральщик почти вплотную к бухте. До этого берега, куда он следовал, оставалось около мили, но это пространство преодолеть могла только шлюпка. Карта показывала осыхающие мели, подводные камни.

Офицер, ходивший на разведку старшим шлюпки, вернулся с нерадостным известием: с моря идет сильный накат, пристать в бухте нигде не удалось. А с берега, как оказалось, надо было срочно забрать людей: среди них есть обмороженные, ослабевшие, просили поторопиться с оказанием помощи.

Но как доставить пострадавших на корабль? Будь поблизости залив с глубинами, по которым можно подойти к берегу, — все стало бы просто. Люди добрались бы туда по суше, а тральщик по морю. Но ближайший подходящий залив лежал от них в тридцати милях.

Решили еще раз осмотреть береговую линию. Теперь старшим шлюпки шел лейтенант

Роянов — заместитель командира по политчасти. Гребцами сели самые надежные матросы: Степкин, Бычков, Палеев, Лукач, Машканов, Смирнов. Они отличились, когда мину, поднятую рыболовным судном, пришлось буксировать шлюпкой к берегу для подрыва.

Но тогда был один-единственный рейс. А сколько потребуются их сейчас, чтобы эвакуировать более тридцати человек? И погода не в пример тяжелее, опаснее...

Больше часа искал Роянов место, к которому можно бы пристать. Он шел вдоль береговой черты, недоступной из-за валунов осыпей и мощного прибоя, пока не обнаружил старый причал с разбитым настилом, через который переманивали волны. На картах он не значился, да и впоследствии никто не мог сказать, откуда взялось это сооружение в здешних нежилых местах.

Но его безымянные строители оказали морякам большую услугу. С причала удалось принять людей. Учитывая возможность ухудшения погоды, Роянов торопился, сажая в шлюпку по восемь пассажиров — предел ее вместимости. Офицер шел на риск, так как был уверен в мастерстве гребцов. В последнюю же ходку пришлось забрать всех, кто еще оставался. — десять человек. Горизонт уже был черен. Началось отчаянное соревнование с шквалом. Наконец, шлюпка ткнулась в борт корабля. Но не успели люди подняться на палубу тральщика, как по нему ударил снежный заряд, море вздыбилось...

Через двое суток морской тральщик снова был в полигоне. Оператор тральной лебедки старшина 2-й статьи Машканов занял свое привычное место, тральный расчет приготовился к выполнению учебного упражнения — вооружать и ставить трал.

— Главную задачу на сегодня знаете? — спросил Роянов. — Знаем, товарищ лейтенант. Постараемся перекрыть норматив постановки трала.

Трос пошел с лебедки...

А. ТКАЧЕВ.

старший лейтенант.



ЕСЛИ ДОВЕРЕН РУЛЬ

Одной из дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий является проведение Всесоюзного рейда «Автобус». В ходе его на автобусных маршрутах района, при выходе и возвращении в гараж проверено 106 автобусов общего пользования в 32 ведомственных.

Это множество встреч с водителями. Многие из них добросовестно относятся к порученному делу. Всегда дисциплинированы сами и в образцовом состоянии содержат вверенные машины водители автобусов Н. М. Исаковский и С. И. Козлов из автотранспортного предприятия. А. М. Федотовский из стройучастка треста «Вологда-лестрой», К. А. Дубровский из Пятовского лесопункта, В. Н. Мальцев из Михайловского лесопункта и другие.

Однако при обследовании автобусных маршрутов выявлено немало недостатков. 27 водителей работали с удостоверениями старого образца, 19 были допущены к перевозкам пассажиров без предрейсового медицинского осмотра. Очень много автобусов эксплуатируется с одним огнегасителем, хотя положено иметь два: один — в кабине водителя, второй — в пассажирском салоне.

На многих автобусах разукomплектованы медицинские аптечки. Запрещается выпускать на линию автобусы, у которых неисправны устройства аварийного открывания люков, дверей, окон в салоне, а также без знаков аварийной остановки, при отсутствии комплектов молоточков для разбивания стекол в случае дорожно-транспортного происшествия. Об этих требованиях забывают в объединении «Сельхозтехника», агрохимспецотделении МПМК, ПМК-15, лесхозе, ДСУ-6, совхозах «Север» и «Тотемский».

Водителю надо не только хорошо знать, но и неукоснительно соблюдать правила дорожного движения. Однако в ходе рейда выявлено 21 нарушение правил перевозки пассажиров. Шофер ДСУ-6 Геннадий Кошшия управлял автобусом в нетрезвом состоянии. Между тем было немало случаев, когда пьянка водителей приводила к серьезным авариям, тяжелым травмам и человеческим жертвам. Если доверен руль пассажирского транспорта, прежде всего надо думать о людях, не подвергать их опасности.

А. ЦИПЛЕВ,
госавтоинспектор,
лейтенант милиции.

ЛОДКА БЕЗ НОМЕРА

В районе насчитывается 540 маломерных судов, принадлежащих индивидуальным владельцам и организациям. Более 70 процентов из них сейчас находятся в эксплуатации, но не все владельцы полностью соблюдают правила пользования маломерными судами.

Нормативные акты на бортах судов не являются небрежно, не соответствуют размерам и количеству. Немалое число владельцев лодок на лодках Н. Г. Исакова, Г. А. Дружининского,

Н. И. Власова. А владельцы лодок С. Н. Тяпкин, Б. М. Чекалев, Н. И. Брагин вообще не написали номерных знаков, хотя лодки зарегистрированы. Много судов, не состоящих на учете в инспекции, имеется у жителей Краснофлотской набережной в Тотмее, поселков Чуриловка и Камчуга.

Все владельцы знают, что эксплуатация судов не прошедших ежегодный технический осмотр, запрещена. Тем не менее случаи выезда без техниче-

ских талонов есть. До сих пор родители разрешают своим детям плавать на моторных судах без удостоверений на право управления, хотя прекрасно понимают, что делать этого никак нельзя.

В городе есть база-стоянка маломерного флота, принадлежащая комбинату бытового обслуживания. Много усилий прилагает коллектив стоянки по организации хорошей охраны, но все же недостатки есть. Территория не огорожена, преду-

предительные вышки и сигнальные флаги не соответствуют нормам, спасательных и противопожарных средств нет. Отсутствуют емкости для хранения отходов горюче-смазочных материалов, журналы регистрации прибытия-выбытия судов ведутся небрежно.

База-стоянка находится вблизи судового хода. Волны от транспортных судов сильно качают лодки и бьют их друг о друга. Руководителям речного порта необходимо предупреждать

капитанов транспортных судов, чтобы мимо лодочной стоянки они шли на малом ходу. Особенно много хлопот создают владельцам лодок в охране теплоходы «Заря». Неужели две минуты, которые они продут здесь на малом ходу, им не навредить в пути?

В. КРОЛЕВЕЦ,
старший инженер Тотемского производственного участка НТИ по маломерному флоту.

У НАС В ГОРОДЕ И РАЙОНЕ

Концерты агитбригады

Наш автоклуб организовал агитбригаду для обслуживания работников сельского хозяйства в период заготовки кормов.

Участники художественной самодеятельности Е. И. Трапезникова, Н. В. Кладовщикова, Татьяна Федорова, баянист Тамара Морозова первые концерты дали в бригаде Варницы совхоза «Тотемский» и двух бригадах колхоза имени Ленина. В ближайшие дни автоклуб отправится в колхоз «Родина».

В Калининне перед началом концертов Н. В. Кладовщикова и Галина Нежелская выступили с лекциями «Решения июльского Пленума ЦК КПСС — в жизнь» и «Советский этикет, или хорошие манеры».

О. СОБОЛЕВА,
директор автоклуба.

Взвильсь флаги фестиваля

Вчера взвильсь флаги XI Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Гаване, столице Кубы.

«Фестиваль на Кубе — фестиваль везде!». В межколхозном лагере «Колосок» состоялся свой пионерский фестиваль. Открылся он митингом солидарности, на котором ребята рассказали о счастливых детстве советских пионеров и о борьбе детей планеты за мир.

В день праздника на выставке были представлены лучшие работы с конкурса политического плаката.

В ходе подготовки к фестивалю ребята всех отрядов познакомились с жизнью сверстников за рубежом, разучивали стихи, песни, танцы и игры детей мира. Так что и концерт в «Колоске» в день открытия форума юности был содержательным и интересным. Венцом праздника были спортивные номера.

Накануне открытия фестиваля проведена операция «Целебное лушко». Заработанные средства перечислены в фонд Всемирного фестиваля в Гаване.

В. ОСОВСКАЯ.

Выставка охотничьих собак

По установившейся традиции правление райохотобщества и секция кровного собаководства организовали выставку охотничье-промысловых собак породы лаек и гончих. Должно было участвовать не менее 70 собак. Однако к этому мероприятию многие охотники отнеслись не серьезно, на ринг со своими питомцами не явились.

Из 17 собак, представленных на выставку, оценку «очень хорошо» получили семь, «хорошо» — шесть и «удовлетворительно» — три.

Н. МАЛЬЦЕВ.

СТАРЫЙ ГОРОД — ЗОНА АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ НАБЛЮДЕНИЙ

Недавние раскопки при рытье траншеи под канализацию в городе привлекли огромное внимание тольмичей. Интерес этот понятен. Открыта новая страница истории родного города.

Но полной картины тех далеких событий восстановить не представляется возможности. Дело в том, что мы не можем утверждать о наличии подобных погребений на других кладбищах. Не можем только потому, что эти кладбища не так давно тоже вычерпаны послушным ковшом экскаватора. Так случилось, например, у церкви Воскресенья (библиотека) и церкви Рождества (на улице Ленина). Траншеи, как правило, роют не только в охранной зоне памятника, а в непосредственной близости от стен. Это может причинить непоправимый вред самим памятникам.

Производители работ обычно говорят: — Мы делаем по генеральному плану.

Это не всегда так. По генплану траншея у церкви Рождества, например, должна проходить не через кладбище, а с западной стороны вдоль улицы.

Существующий проект охранной зоны памятников Тотьмы, разработанный согласно генерального плана, выделяет зону старого города, как зону археологических наблюдений. Это значит, что о всех предстоящих земляных работах в этой зоне должен быть извещен краеведческий музей, с тем чтобы ра-

боты производились при наблюдении краеведов.

Можно привести конкретные примеры, подтверждающие, что забвение истории приводит к отрицательным результатам. Взять ту же траншею на городской площади. Разумеется, перерезанный старый дренаж уже не будет выполнять свою функцию. Это не может не повлиять на состояние зданий.

Еще свежа история со зданием, в котором расположены восьмилетняя школа и музей. Засыпка дренажа привела к затоплению здания. Оно зимовало с мокрыми стенами. Ценному памятнику архитектуры и советской эпохи (здесь была организована первая в городе партиячейка) нанесен большой ущерб.

В копеечку обойдется государству быстрое забвение о других памятниках архитектуры. На реставрацию одного только Вознесенского собора в монастыре, например, придется затратить, по предварительным подсчетам, не менее 500 тысяч рублей. Это материальная сторона дела. Существует еще и моральная.

Каждая страница истории русского народа, внесшего огромный вклад в мировую культуру, должна служить воспитанию новых поколений в духе патриотизма и высокой нравственности. Об этом забывать нельзя.

С. ЗАЙЦЕВ,
зав. фондами краеведческого музея.

РАССКАЗ

(Продолжение.)

Нач. в №№ 87 и 88).

КОГДА я отслужил полтора года и до демобилизации оставалось всего, как говорится, ничего, от Славки пришло письмо, в котором он сообщал, что Светка, не писавшая мне что-то около месяца, выходит замуж. Чего в жизни не бывает. Возможно, что, вернувшись после службы в армии, я бы и не женился на ней. Очень возможно. Но обида от того была не меньше. Говорила, что любит, обещала ждать, а стоило уехать в армию, как вот те на.

Обида выветрилась на последованных за письмом корпусных учениях, которые проходили на протяжении месяца. И вот когда мы возвращались, наш эшелон на сутки остановился в небольшом пыльном городке под Ташкентом. Было довольно жарко, да и учения — это не променаж к теще на блины. Устали мы порядком и, ожидая отправления, ходили вдоль эшелона похуевшие, зачуханные, давно не видевшие баньки. Я и мои земляки были ко всему еще и грустными, так как узнали, что эшелон пройдет не через наш город, а где-то рядом, в стороне, и возможность увидеть, если не родных, то хотя бы город, отпадает.

Истомленный зноем и жарким, поднимавшим тучи пыли, ветром, я пристроился в тени вагона, смалил одну за другой сигареты и думал, как и все заканчивающие службу солдаты, об одном: о демобилизации и о той главной половине моей жизни, которая начнется после службы в армии. Сажу, перебираю всевозможные варианты своей послеармейской деятельности, как вдруг подлетает ко мне Ахмедшин из взвода разведки, весело блестя глазами и кричит безо всякого почтения к моим сержантским погонам: — Зачем сидишь? Через Ташкент пойдем! Земляки все уже на станции, телеграммы дают, торопись!

Я поплелся на станцию, соображая, кому же это я дам телеграмму. Если тронемся даже через час, то в Ташкенте будем в два часа дня. Славка в это время в институте, тетя на курорте, Галка обойдется...

Перебираю знакомых, копаюсь в записной книжке, и, выходя, давать-то телеграмму некому: все мои друзья и знакомые — взрослые люди, тунейцев среди них нет и в два часа дня они, как и положено, находятся на работе.

НА ГОЛУБЫХ ЭКРАНАХ

30 ИЮЛЯ

8.55 — Выступает Государственный ансамбль песни и танца Коми АССР. 9.30 — «Будильник». 10.00 — «Служу Советскому Союзу!». 11.00 — Фильм — детям. «Домино». 12.00 — На XI Всемирном фестивале молодежи и студентов. Выставка «Кубинская молодежь». 12.30 — «Сельский час». Решения июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС — в жизнь! 13.30 — «Музыкальный юск». 14.00 — «Сегодня — День Военно-Морского Флота СССР». Выступление начальника Главного штаба ВМФ, адмирала флота Г. М. Егорова 14.15 — Б. Лавренев. «Разлом». Фильм-спектакль. 16.30 — «Международная панорама». 17.00 — «Клуб кинопутешествий». 18.15 — «Сегодня 75 лет со дня открытия II съезда РСДРП». «Партия нового типа». 18.45 — «Песни пламенных лет». Концерт. 19.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Тбилиси) — «Динамо» (Москва). 21.00 — «Время». 21.30 — Концерт, посвященный Дню Военно-Морского Флота СССР.

После долгих размышлений остановился я на адресе Леночки, Светкиной подруги. В последних письмах Светка писала, что Леночка поступила в институт и, учитывая, что сейчас у студентов каникулы, вполне могла быть дома, если, конечно, не уехала в стройотряд. Телеграмму я дал орочую и краткую без акцента навязчивости, как и подобает настоящему мужчине и мужественному воину: — В районе тринадцати — четырнадцати часов наш эшелон прибывает в Ташкент. Сергей.

УГОВОР ДОРОЖЕ ДЕНЕГ

До армии мы обычно гуляли втроем: я, Света и Леночка. Иногда я замечал на себе странные Леночкины взгляды, если в такие моменты мы встречались глазами, она краснела и смущалась. Но я не придавал этому значения, думал: нет у нее парня, вот она и...

Почему у нее нет парня, я опять-таки не задумывался. А ведь пройти мимо Леночки и не оглянуться нельзя: привлекают и удивляют своей огромностью серо-синие глаза, а ресницы так длинны, что прямо хочется пригнуться — не фальшивые ли. Невысокая, но с точеной фигуркой и с талией до того тонкой, что смотришь на нее со стороны, и страх охватывает: вот сейчас одно неверное движение, и надломится девчонка.

Когда я писал Светке письма из армии, то порой забывал передать привет Леночке, а вот когда телеграмма была уже отправлена, разволновался: придет или не придет? Побрился, сменил гимнастерку, и весь путь до Ташкента проторчал у двери.

Видно, в графике движения поездов было окно — наш эшелон подкатил к вокзалу с первого пути.

Перрон переполнен, толкот-

ня, поцелуй, объятия, охапки свежих только что с куста цветов, корзины с фруктами. Мои ребята знакомят меня со своими родственниками. В руках меня уже букет роз, сетка с дынями, меня хлопают по плечу, я улыбаюсь и нигде не вижу Лены. Верчу головой, озираюсь и не вижу. Обидно, жалко себя до слез, глаза влажнеют, и вдруг за спиной тихонько, я не услышал, сердцем почувствовал: — Сережа...

Оборачиваюсь — она! В коротком, в красной горошек белом платьице — она! Одна рука у пруди, и в ней маленький букетик.

— Лена... — губы у меня деревянные, в горле комочек личинной с арбуз, — Леночка.

Она молчит, только смотрит на меня и молчит. Хочу протянуть руку — в ней сетка с дынями. Подскокившие ребята забирают у меня дыни, ее маленькая ладошка в моей.

— Леночка...
— Сережа...
— Леночка!...

Эшелон трогается. Наверное, нужно ее поцеловать? Хочу и не решаюсь. Сюю ей в руки букет роз, прыгаю в последний вагон и еще долго вижу ее маленькую стройную фигурку.

По прибытии в часть я написал ей письмо, горячее, сумбурное, но отправить его не решился, а написал другое, попроще, обыкновенное, затем, за оставшиеся полгода, еще два.

После демобилизации я сразу же укатил в горы к родственникам, потом готовился, поступал в институт. Времени было мало. Звонил я Леночке часто, иногда встречались, наредка бывал у нее в семье.

Иногда мне хотелось сказать: — Хорошая моя, Леночка! Плохо мне без тебя. До чертиков плохо, так хочется, чтобы ты была рядом.

Но сказать ей это мне хотелось в те моменты, когда я один, как перст, разжигал костер в диком ущелье и, слушая закипающий чайник, вспоминал Ташкентский вокзал, наш уходивший эшелон и ее тоненькую фигурку с прижатыми к лицу розами.

(Продолжение следует).

Редактор
А. М. КОРОЛЕВ.

КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ»

БОЛЬШОЙ ЗАЛ
29—30 июля — цветной широкоэкранный художественный фильм «Среди лета». Сеансы: в 17, 19 и 21-10 (уд.). 31 июля худ. фильм «Подарок судьбы».

Сеансы: в 17, 19 и 21-10 (уд.).
МАЛЫЙ ЗАЛ
29—30 июля — художественный фильм «Вокруг света 80 дней» (две серии). Сеансы: в 16, 18-30 и 21-10.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Тая ТРОФИМОВА
и **Коля АФОНИШЕВ!**

С законным браком поздравляем! Добра и счастья вам желаем, любви красивой и простой. Пусть будет жизнь вся ваша светлой, как солнцем город зажитой.

Коллектив отделения
Госбанка.

Тая и Коля.

Поздравляем вас с законным браком! Желаем долгих лет супружеской жизни и крепкой взаимной любви. Будьте счастливы!

Трофимовы, Загородные,
Завьялова.

Тамара КУКАНОВА
и **Саша СОЧНЕВ!**

Поздравляем с законным браком! Желаем счастья, любви и согласия.

Коллектив
райисполкома.

Коля АФОНИШЕВ
и **Тая ТРОФИМОВА!**

Поздравляем с законным браком! Добра и счастья вам желаем, любви красивой и простой, пусть будет жизнь вся ваша светлой, как солнцем город зажитой.

Афонисевы, Кисельковы,
Колодяжные, Двесь,
Шерстюки, Валовы.

Коллектив Сухонского лесопромхоза выражает глубокое соболезнование семье, родным и близким по поводу трагической смерти рабочего **СУЛОВЕВА** Павла Леонтьевича.

Коллектив мясоконсервного завода выражает глубокое соболезнование семье Николаевне, детям и родным по поводу трагической смерти мужа, отца и сына **СУЛОВЕВА** Павла Леонтьевича.