

ДЕННИСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОТЕМСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается с декабря 1929 года

№ 152 (6801)

СУББОТА, 25 ноября 1978 года

Цена 2 коп.

ВРУЧЕНИЕ ТОВАРИЩУ Л. И. БРЕЖНЕВУ ДМИТРОВСКОЙ ПРЕМИИ

23 ноября в Кремле Первый секретарь ЦК БКП, Председатель Государственного Совета НРБ Т. Живков вручил Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневу диплом и Золотую медаль лауреата Международной

Дмитровской премии. Товарищ Брежнев удостоен этой высокой награды за общественно-политическую, научную и творческую деятельность в поддержку мира, демократии и социального прогресса.

(ТАСС).

СОВЕЩАНИЕ ПОЛИТИЧЕСКОГО КОНСУЛЬТАТИВНОГО КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВ—УЧАСТНИКОВ ВАРШАВСКОГО ДОГОВОРА

22—23 ноября 1978 года в Москве состоялось совещание политического консультативного комитета государств—участников Варшавского договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи.

В совещании приняли участие делегации Народной Республики Болгарии, Венгерской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Польской Народной Республики, Социалистической Республики Румынии, Союза Советских Социалистических Республик, Чехословацкой Социалистической Республики. От Союза Советских Социалистических Республик в работе совещания участвовала делегация в составе: Л. И. Брежнев — Генеральный секретарь ЦК Коммунистической партии Советского Союза, Председатель Президиума Верховного Совета СССР, глава делегации; А. Н. Косыгин — член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР; М. А. Сулов — член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС; А. А. Громыко — член Политбюро ЦК КПСС, Министр иностранных дел СССР; К. У. Черненко — кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС; К. В. Русаков — секретарь ЦК КПСС; А. М. Александров — кандидат в члены ЦК КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС; А. И. Блатов — член Центральной ревизионной комиссии КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС.

В работе совещания приняли участие Главнокомандующий Объединенными Вооруженными Силами государств — участников Варшавского договора, Маршал Советского Союза В. Г. Куликов и Генеральный секретарь политического консультативного комитета государств — участников Варшавского договора Н. П. Фирюбин.

На совещании политического консультативного комитета были рассмотрены актуальные вопросы развития обстановки в Европе и состоялся обмен мнениями по некоторым вопросам международного положения в целом. Центральное место в обсуждениях заняли дальнейшие шаги в

борьбе за развитие процесса разрядки напряженности и разоружения.

Свою оценку обстановки, свои выводы и предложения участники совещания изложили в единодушно принятой декларации государств — участников Варшавского договора. Было условлено, что Советский Союз как страна проведения совещания распространит декларацию в качестве официального документа Организации Объединенных Наций и доведет ее до сведения правительств всех государств — участников совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе.

Участники совещания, верные принципиальному курсу, разработанному на съездах коммунистических и рабочих партий своих стран, вновь подтвердили на совещании политического консультативного комитета свою твердую решимость продолжать последовательную борьбу за всеобщий мир, свободу и независимость народов, за прекращение гонки вооружений и разоружение, за разрядку международной напряженности, укрепление доверия и дружбы между народами. Они не пожалели усилий для практического решения этих актуальнейших задач нашей эпохи.

Достигнута договоренность о том, что Комитет министров иностранных дел рассмотрит через некоторое время на своем заседании с учетом развития обстановки дальнейшие мероприятия по выполнению задач, выдвинутых в декларации, и его участники доложат своим правительствам о результатах проделанной работы.

Политический консультативный комитет заслушал доклад Главнокомандующего Объединенными Вооруженными Силами государств — участников Варшавского договора, Маршала Советского Союза В. Г. Куликова о практической работе, проделанной объединенным командованием.

Совещание политического консультативного комитета проходило в обстановке братской дружбы и товарищеского сотрудничества.

(ТАСС).

Совещание дорожников

В райисполкоме состоялось совещание руководителей дорожных и дорожно-строительных организаций. На совещании шла речь о вывозке дорожно-строительных материалов в осенне-зимний период 1978—1979 г.г.

С информацией выступил начальник дорожного участка № 705 П. Н. Скоморохов. Он обратил особое внимание участников совещания на форсирование строительства дорог на Мосеево и Ницолу.

ВЕСТИ ИЗ КРУТОЙ ОСЫПИ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЮТ

Чуть больше месяца осталось до конца года. Рабочие нашего лесопункта прилагают все усилия, чтобы выполнить принятые социалистические обязательства.

Оператор челюстного погрузчика коммунист И. М. Дрожде-нюк обязался за год погрузить на сцены тепловозов 36 тысяч кубометров древесины. За десять месяцев на его счету 32 тысячи кубометров.

— Обязательство выполню, — говорит Иван Михайлович, — если лесосечные бригады не подведут, заготовят достаточ-

ное количество древесины.

Имя бригадира лесосечной бригады В. А. Левинского за успехи в труде в третьем году десятой пятилетки занесено на районную Доску почета. Василий Александрович — опытный тракторист, умеющий организовать работу членов бригады, добиться максимального использования техники. Во многом ему помогает вальщик А. Г. Скамьин.

Обязательство бригады 15 тысяч кубометров древесины. За десять месяцев заготовлено 12 тысяч кубометров. Бригада намерена в оставшиеся дни трудиться еще более напряженно и завершить год ударным финишем.

Л. КОНЕВА,
бухгалтер лесопункта
Крутая Осыпь.



В поселке Крутая Осыпь живет машинист тепловоза В. В. Скамьин. Он здесь родился, вырос, несколько лет назад вступил в партию. Коммунист показывает пример в труде. В октяб-

ре Василий Васильевич вывез на Пятковский нижний склад 1593 кубометра древесины. План выполнил на 119,4 процента.

НА СНИМКЕ: В. В. Скамьин.

Фото А. Щукина.

ПОДВОДИТ ПОДРЯДЧИК

Тотемский леспромхоз по зимним дорогам вывозит леса более 56 процентов годового плана. От своевременной и качественной подготовки лесопунктов к работе зимой во многом зависит успешное выполнение планов нынешнего и будущего годов.

В комплекс подготовительных работ входит создание необходимого запаса хлыстов у трасс зимних дорог. Коллективы Михайловского, Камчугского, Чуриловского лесопунктов на 20 ноября заготовили в запас более 60 тысяч кубометров древесины, успешно выполнив плановые задания.

Неудовлетворительно ведется создание запаса хлыстов в Пятовском и Матвеевском лесопунктах. По сравнению с прошлым годом объем работ здесь выполнен в два раза меньше. Получилось так потому, что на заготовку древесины направляется недостаточное количество бригад.

В связи с низкой несущей способностью грунтов ныне особое внимание необходимо обратить на штабелевку хлыстов, чтобы не допустить вмораживания в землю нижних рядов.

В прошлом году к первому декабря в леспромхозе были пущены все лесовозные трассы. Нынче из-за плохих погодных условий сделать это не удалось. С наступлением первых морозов нужно организовать двухсменную проминку дорог, используя трелевочные тракторы.

В строительстве лесовозных дорог подводит наш подрядчик — коллектив Тотемского строительного участка строительного монтажного управления треста «Вологдалестрой». За два последних года он не построил четыре километра Камчугской автодороги с железобетонным покрытием и столько же Пятовской УЖД. В этом году построено только 1,2 километра дорог из запланированных семи.

Леспромхоз вынужден строить временные лесовозные усы большой протяженности, расходуя на это немалые материальные и трудовые ресурсы.

Срыв плана дорожного строительства ведет также к пересмотру лесосечного фонда, что отрицательно сказывается на работе предприятия.

В. АНФАЛОВ,
главный инженер
Тотемского леспромхоза.

Льготы участникам войны

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О мерах по дальнейшему улучшению материально-бытовых условий участников Великой Отечественной войны».

Постановлением участникам Великой Отечественной войны установлена 50-процентная скидка со стоимости проезда один раз в год (туда и обратно) железнодорожным транспортом, а в районах, не имеющих железнодорожного сообщения, водным, воздушным или междугородним автомобильным транспортом.

Ряд других льгот касается ссуд на индивидуальное жилищное строительство, времени ежегодных отпусков, обеспечения медицинской помощью и путевками в санатории и дома отдыха, преимущественного права на прием в садоводческие товари-

щества (кооперативы), на установку квартирного телефона.

Инвалидам Отечественной войны предоставляется дополнительный ряд льгот, в частности, право бесплатного проезда железнодорожным и водным транспортом пригородного сообщения и в автобусах пригородных маршрутов. Им установлена скидка на приобретение топлива. Инвалиды Отечественной войны I и II групп освобождаются от уплаты сельскохозяйственного налога, налога со строений и земельной ренты.

Льготы вводятся с 1 января 1979 года.

(ТАСС).

ТЕХНИКУ — НА ЛИНЕЙКУ ГОТОВНОСТИ

В середине ноября в колхозах «Мосеево», «Заветы Ильича» и «Большевик» должен был состояться технический осмотр машинно-тракторного парка и сельхозмашин. Но сроки проведения этого важного мероприятия пришлось перенести на конец месяца — хозяйства к нему оказались не готовыми.

Механизаторы Бабаевского района обратились с призывом ко всем механизаторам области: не позднее 25 декабря поставить на линейку готовности почвообрабатывающие орудия и селки. Первыми почин бабаевцев

ПРОДОЛЖАЮТ ССЫЛАТЬСЯ НА ПОГОДУ

поддержали труженики колхоза «Сигнал». Там ремонт техники успешно ведет звено. А как же откликнулись на призыв мосеевские, заозерские, середские механизаторы? Пока никак. Машинные помпы — и делу конец. Механики А. Н. Попов, П. Ф. Дуров и Н. И. Гуцин продолжают ссылаться на погоду: мол, дожди виноваты, на машинных дворах грязь непролазная, поэтому технику на площадки для хранения не доставить.

В колхозе «Заветы Ильича» сельскохозяйственные машины стоят вокруг водоема, хотя площадка рядом. Если техника до сих пор на хранение не поставлена, то трудно вести разговор о подготовке ее к полевым работам будущего года.

Время торопит. На исходе ноября. Можно ли прогнозировать об успешном завершении первого этапа соревнования — окончании ремонта плугов, борон, культиваторов, сеялок до 20—25 декабря, если в хозяйствах еще не продуманы вопросы организации ремонтных работ, не подобраны люди, не созданы звенья.

Руководители, специалисты этих и других хозяйств должны помнить — предстоящая весна будет как никогда напряженной и не простит раскачки с подготовкой техники.

Н. КОРЮКИН,
инженер
«Госсельтехдвора».

РАССКАЗЫ О ДЕЛЕГАТАХ КОНФЕРЕНЦИИ

В первичных партийных организациях района закончились отчетно-выборные собрания. Они дали оценку работы выборных органов, определили очередные задачи коммунистов по улучшению организационной, массово-политической и внутрипартийной работы на будущее. 23 декабря 1978 года состоится XXXII районная партийная конференция, на которую делегатами избрано более 240 членов КПСС.

Сегодня мы начинаем публикацию рассказов о делегатах райпартконференции. С молодым коммунистом Сухонского леспромхоза А. П. Кондрашовым вас знакомит секретарь партийной организации предприятия А. С. Двойнишников.

БЕЗОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

К новичку в механическом цехе Сухонского леспромхоза отнеслись недоверчиво. 11 лет ему маловато — только-только паспорт получил, и в кости не широк, и организм не окреп как следует, а тут дело надо иметь с металлом. Да и образование — восемь классов по нынешним временам ниже минимума. Саша Кондрашов, которого приняли на предприятие учеником слесаря, больно воспринял равнодушие и даже некоторое пренебрежение людей, с которыми ему предстояло начинать трудовую биографию. Выручил наставник:

— Не обижайся на них, а докажи, что ты и умеешь кое-что, и задор комсомольский у тебя есть, и уж если за что взялся — до конца доведешь.

Для начала Саше поручили изготовление незначительных деталей — шайб. Но потому как он уверенно закрепил кусок железа в тисках и начал стачивать напильником ребро, как растачивал отверстия на сверлильном станке, соседи поняли: руки парня знакомы и с более сложными операциями.

И в самом деле, Кондрашов с малых лет привык к домашнему труду, с увлечением занимался в школьных слесарных мастерских, пытаясь проникнуть в тайны профессии. В леспромхозе внимательно приглядывался к работе опытных слесарей, обращался к ним за советом. И его тут скоро признали за своего, равным. Стали поручать все более сложные операции по

ремонту автомобилей и тракторов.

Знаний, полученных в восьмилетке, как убедился сам Кондрашов, явно не хватало, чтобы быть наравне с современной техникой. Даже не специальных, а общих знаний. И он поступает в вечернюю школу. Но и этого парню показалось мало. Очень уж захотелось в совершенстве изучить автомашину и не только ее устройство, а получить права водителя. Что это за специалист, который ремонтирует машину, а обкатать ее не может? — спросил он себя. И поступил на курсы шоферов.

Добился Александр своего. Без отрыва от производства получил среднее образование и права шофера. Назначили его водителем лесовоза. Но едва успел освоить автомашину и трудную дорогу в Лохту, призвали в армию.

Как он служил? Однажды из части пришло письмо от секретаря парторганизации. Он писал, что комсомолец солдат Кондрашов достоин быть коммунистом. И спрашивал, могут ли наши члены партии дать ему рекомендации. Мы тоже считали, что

парень заслуживает такого доверия, рекомендации выслали.

Из армии А. П. Кондрашов вернулся коммунистом, вернулся на свое родное предприятие и снова сел за баранку лесовоза. Машина ему досталась старенькая. А дорога на Лохту далекая и трудная. Другой бы мог потребовать машину получше, ведь он не такую сдавал перед призывом. Но молодой коммунист понимал: надо кому-то и на этой лес возить. Согласился. И не только для того, чтобы ездить, а показать, что в умелых руках даже изношенная техника может творить чудеса. 120—130 процентов — такова его сменная выработка в прошлом сезоне.

Сейчас предприятие готовится к зимним лесозаготовкам. Прокладываются и ремонтируются дороги, лесовозные усы — ветки. Полным ходом идет ремонт техники. Принимает участие в ремонте и Александр Кондрашов, хотя ему нынче свою машину разбирать не надо. Недавно леспромхоз получил уральца, только что сошедшего с заводского конвейера. Кому его доверить? Разумеется, тому, кто бережливо относится к технике, тщательно за ней ухаживает, добивается высокой выработки. Исходя из этих соображений и закрепили «Урал-375» за коммунистом Кондрашовым и его напарником, опытным водителем Иваном Михайловичем Солдатовым.

Александр Кондрашов с нетерпением ждет установления зимней дороги. Ему хочется день открытия районной партийной конференции ознаменовать более высокой производительностью автомашины на вывозке леса.

А. ДВОЙНИШНИКОВ,
секретарь парторганизации
Сухонского леспромхоза.

ЛАУРЕАТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ СССР
1978 ГОДА

«Это наша с тобой биография»



С чего начиналась, чем продолжалась, чем гордится сейчас наша Советская Родина, как она росла и крепла, как жил и сражался за нее наш народ, как трудятся и за что борются люди страны социализма под руководством Коммунистической партии Советского Союза — все это показали авторы цикла документальных телевизионных фильмов «Наша биография».

В зримых образах и в накале точно найденных проникновенных слов воссоздаются события 60 героических лет, пройденных нашей страной. И зрители мысленно проходят «этапы большого пути», глядя в прошлое через призму сегодняшних великих достижений Родины.

За цикл документальных фильмов «Наша биография» коллектив создателей цикла в составе авторов сценариев В. С. Губарева, В. В. Егорова, А. Г. Лысенко, Э. М. Сагалаева, Г. М. Шерговой, Е. П. Широкова, режиссеров — С. И. Аннатовской, С. А. Белянинова, А. В. Корвякова, И. И. Романовского и актера Ю. И. Каюрова удостоен Государственной премии СССР 1978 года.

НА СНИМКЕ: артист Юрий Иванович Каюров, читающий в цикле фильмов «Наша биография» ленинские тексты.

Фото ТАСС.

Учащиеся Камчугской средней школы писали в редакцию о том, что в школе не работает буфет, не организовано горячее питание.

Из роно сообщили, что в настоящее время получают горячее питание учащиеся групп продленного дня, интерната и начальных классов.

Меры по улучшению питания учащихся согласованы с начальником лесопункта В. И. Кузнецовым и заведующим базой ор-

са Тотемского леспромхоза Н. И. Момотовым.

С открытием в конце ноября в поселке столовой лесопункта число учащихся, питающихся по абонементам, увеличится до 70—80 человек. В большой перерыв в школе будет организована продажа пирожков и горячего чая.

Читательница нашей газеты

РЕШЕНИЯ ИЮЛЬСКОГО ПЛЕНУМА

ЦК КПСС — В ЖИЗНЬ

Наша Коммунистическая партия и правительство придают большое значение проблеме укрепления среднего звена управления производством в сельском хозяйстве. На XXV съезде КПСС Л. Н. Брежнев говорил, что в области укрепления сельского хозяйства квалифицированными кадрами сделано немало. Однако в средних и низовых звеньях эта проблема остается, как отмечалось и на июльском (1978 года) Пленуме ЦК, ключевой.

Решение этой основной проблемы осуществляется направленными мерами. Об этом свидетельствуют, в частности, постановления ЦК партии «О работе Ростовского обкома КПСС по укреплению сельского хозяйства кадрами среднего звена, механизаторов и других массовых

ние. Нужны, кроме всего прочего, профессиональные знания руководителя. Руководитель в своих отношениях с подчиненными должен быть чутким, отзывчивым, вежливым, справедливым.

В районе немало бригадиров-практиков — прирожденных организаторов. Для примера назову М. А. Жданова и А. П. Богданову из колхоза «Сигнал», Н. Н. Зайцева и Л. Ф. Попова из колхоза «Великодворье», С. В. Сернову из колхоза «Никольский», А. В. Котова из колхоза «Родина», у которых должны проходить и проходят стажировку — школу наставничества молодые специалисты. К сожалению, такая форма приобретения навыков руководителя используется далеко не в полной мере.

БРИГАДУ ВОЗГЛАВЛЯТЬ
СПЕЦИАЛИСТУ

профессий», а также постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по стимулированию перехода специалистов сельского хозяйства на работу руководителями отделений, бригад, ферм и других подразделений среднего звена производства в колхозах и совхозах».

По этому постановлению должности бригадиров в растениеводстве и животноводстве относятся к инженерно-техническому персоналу. Для них предусмотрен ряд льгот.

После опубликования постановления пятнадцать специалистов в районе изъявили желание пойти работать бригадирами и помощниками бригадиров. Это Ф. И. Оленев, Е. А. Полоротова, Л. П. Момотова в совхозе «Тотемский», А. Д. Тяпунов и Н. А. Волокитина в колхозе «1-е Мая», Н. И. Зайцев — в «Великодворье», А. А. Мараков, Е. А. Харитонов и Т. М. Деткова — в «Родине», Е. В. Дапшис и К. И. Шиловская — в колхозе «Сигнал» и другие. В основном все они окончили специальные учебные заведения.

Вологодский сельскохозяйственный техникум на отделении агроном-организатор, зоотехник-организатор готовит руководителей среднего звена, но колхозы «Никольский», «1-е Мая», «Родина», «Память Ленина», «Красное знамя» не используют этой возможности, на учебу никого не посылают.

Хотя ежегодно в район поступает от пяти до восьми специалистов для замещения должностей бригадиров, укрепление среднего звена происходит медленно. И в то же время каждый год из пяти бригадиров в среднем один заменяется. Причин этому много: недостаток опыта у молодых специалистов, неупорядоченный рабочий день, недостаточная материальная заинтересованность, небезопасность жильем, слабая трудовая дисциплина, недостаток рабочей силы и другое.

Но главное, почему специалисты воздерживаются от принятия предложения возглавить бригаду или уходят с этой должности — неумение управлять людьми. Чтобы управлять коллективом и вести его к определенной цели, мало иметь среднее или даже высшее образова-

Не маловажное место в подготовке руководителя коллектива занимает обучение практиков. В районе открыта межхозяйственная школа повышения квалификации сельскохозяйственных кадров. Но она почти бездействует. Вот и теперь с 13 ноября обучаются руководители среднего звена. Но на курсы не послали ни одного бригадира колхозы «Заветы Ильича», «Мосеево», «Никольский», «Путь к коммунизму», «Великодворье», «1-е Мая», «Красное знамя». Председатели колхозов и директора совхозов неохотно отпускают на учебу бригадиров и специалистов, хотя и остро нуждаются в квалифицированных руководителях подразделений. Свою позицию они объясняют тем, что это может привести к падению дисциплины труда, снижению надоев, привесов... Но это лишь дымовая завеса. За нею скрывается нежелание руководителей хозяйств позаботиться о создании резерва кадров, отсутствие полноценной замены. Это всегда отрицательно сказывается на результатах хозяйственной деятельности.

Руководителям хозяйств необходимо смелее идти на укрепление среднего звена специалистами. Умелыми бригадирами могут стать и сегодняшние практики при условии, конечно, обучения. Ведь даже лучшие из них, работающие сегодня хорошо, завтра могут оказаться в затруднительном положении. Жизнь не стоит на месте.

Большие задачи предстоит решить труженикам сельского хозяйства в десятой пятилетке. Колхозы и совхозы оснащаются новейшей техникой. Они должны осуществлять в больших объемах работы по химизации и мелиорации земель, проводить специализацию и концентрацию производства. И задачи эти, в первую очередь, решаются в бригадах, на фермах. От того, кто стоит во главе их, в значительной мере зависит судьба производства. Это должны быть квалифицированные специалисты сельского хозяйства, умелые организаторы и воспитатели коллективов.

А. ПАШИЧЕВА,
старший специалист
по кадрам управления
сельского хозяйства.

Письма не опубликованы, но меры приняты

Содержательным было и выступление Н. К. Рычкова, раскрывшего цели и основные направления аграрной политики партии, разработанные XXV съездом КПСС.

На следующем занятии, которое состоится в первой половине декабря, слушатели семинара обменяются мнениями по теме «Интенсификация сельскохозяйственного производства и перевод его на современную индустриальную основу».

М. НОВОСЕЛОВА,
руководитель теоретического семинара.

А. Михеева из Камчуги в своем письме рассказывает, что еще в мае она сдала на приемный пункт шубу и просила покрыть ее хорошим материалом. И вот уже полгода ежемесячно звонит в ателье, приезжает сама в Тотью, но каждый раз возвращается домой с обидой на работников КБО.

Правда, в августе ей предложили шубу забрать, но заказ

был выполнен некачественно, пришлось оставить на переделку. Директор КБО А. Н. Игошев сообщил, что факты, изложенные в письме, подтвердились. За срыв срока исполнения заказа наказана инспектор А. П. Кошшина, а за некачественное его исполнение бригадиру Р. И. Бурловой объявлен выговор.

Шубу Михеева получила в начале ноября.

Объекты сдавать в срок

В августе этого года в Черевце состоялось областное совещание бригадиров, партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей строительных и монтажных организаций. Его участники приняли обращение ко всем строителям области.

В нем, в частности, говорится, что в целях выполнения установленной на 1978 год и пятилетку программы, обеспечения ввода в действие мощностей и объектов необходимо широко развернуть работу по массовому внедрению на стройках передовых методов организации труда, безусловному выполнению каждым коллективом заданий по росту выработки.

Обращение звучит актуально и для тотемских строителей, осуществляющих большую программу работ. За десять месяцев этого года строительными организациями выполнено строительно-монтажных работ на 6,5 миллиона рублей. Введены в эксплуатацию четыре жилых дома на 57 квартир, база орска Тотемского леспромхоза, растворо-бетонный узел, сушильный сарай для кирпича, километр лесовозной автодороги в Камчуге, 10,5 километра автодорог с гравийным покрытием.

Увеличилось количество бригад и объем выполняемых работ по методу бригадного подряда.

Выполнили план строительно-монтажных работ коллективы строительно-монтажного управления треста «Вологдагражданстрой», дорожной передвижной механизированной колонны № 8.

Однако партийные организации, руководители строительных организаций все еще мало внимания уделяют повышению ответственности коллективов за выполнение государственных планов и принятых социалистических обязательств. План строительно-монтажных работ выполнен по району на 88 процентов. Не справились с установленными заданиями коллективы строительного участка треста «Вологдалесстрой», районного объединения «Сельэлектро», передвижной механизированной колонны треста «Вологдасельхоз-

монтаж», дорожно-строительного управления № 6, дорожного участка № 705, передвижной механизированной колонны № 15.

Наибольшее отставание от графика допустил коллектив межколхозной передвижной механизированной колонны. План строительно-монтажных работ по генподряду и собственными силами выполнен соответственно на 44 и 45 процентов. Из 38 запланированных объектов в эксплуатацию пущено только четыре.

Не были организованы работы на объектах в черте города, где имеются подъездные пути для завоза материалов. Медленно ведется строительство зданий станции по борьбе с болезнями животных, детсада совхоза «Тотемский», производственной базы ПМК треста «Вологдасельхозмонтаж», семенной инспекции.

Неудовлетворительно ведутся работы по проектированию и строительству трех 27-квартирных домов, детского комбината. Не введены в эксплуатацию три жилых дома на десять квартир, два животноводческих помещения на 340 голов, мастерская на 50 условных ремонтов, санпропускник. Плохо устраняются недоделки на наружной канализации и очистных сооружениях в мастерской совхоза «Тотемский».

Срывает сроки ввода объектов в эксплуатацию коллектив строительного участка треста «Вологдалесстрой». Не сданы вовремя узел связи речного порта Тотма, два километра Камчугской автодороги и столько же Пятовской УЖД.

В течение ряда лет неудовлетворительно работает коллектив мостостроительного управления № 1. На причале речного порта выполнено строительно-монтажных работ на 18 тысяч рублей, что составляет лишь 38 процентов плана. Практически не начато строительство причала райсельхозтехники. Задания по строительству мостов через реки Пельшма и Нореньга выполнены только на 18 процентов.

В строительных организациях

мало внимания уделяют вопросам укрепления трудовой и производственной дисциплины. Все еще велико количество прогулов в межколхозной передвижной механизированной колонне треста «Вологдасельхозмонтаж», дорожном участке № 705. В МПМК и ПМК треста «Вологдасельхозмонтаж» приходится потерь рабочего времени на одного рабочего по причине прогулов соответственно по два и восемь человеко-дней.

Имеются серьезные недостатки в организации социалистического соревнования, слаба его гласность. Не всегда обеспечивается правильное сочетание моральных и материальных стимулов. Все это снижает результативность соревнования, его действенность.

Партийные организации не в полной мере исполняют предоставленное им право контроля за деятельностью администрации.

Основными причинами невыполнения плана и срыва сроков ввода объектов в эксплуатацию являются слабая организаторская работа администрации, партийных организаций, отсутствие графиков производства работ на пусковых объектах, необеспеченность стройматериалами, большие потери рабочего времени, недостаточный контроль за качеством работ.

В целях выполнения планов и социалистических обязательств, обеспечения фронтом работ в зимних условиях необходимо разработать конкретные мероприятия по безусловному вводу объектов в эксплуатацию, улучшению хранения материалов и качества строительно-монтажных работ, использования техники, бороться с текучестью кадров и укреплять трудовую дисциплину. Должна быть повышена ответственность инженерно-технических работников за выполнение плановых заданий на всех объектах. Особое внимание обратить на подготовку объектов к работе в зимних условиях.

С. ФИЛИПОВ,
инструктор райкома КПСС.



ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Осуществляя решения июльского (1978 года) Пленума ЦК КПСС, коллектив Уральского автомобильного завода создает для сельского хозяйства новый тягач высокой проходимости с самосвальным кузовом.

Собран первый опытный образец «Урала-5557» (на снимке), который теперь проходит лабораторно-дорожные испытания. Грузоподъемность машины — 7 тонн, а с прицепом — 12,5 тонны. Созданы два варианта бортов: основные — объемом 8,8 кубометра и надставные объемом 18 кубометров. Все колеса — ведущие, с регулируемым давлением в шинах. Скорость — до 65 километров в час. Кузов машины цельнометаллический, с двухсторонней бортовой разгрузкой. Установлен дизельный двигатель «КамАЗ-740» мощностью 210 лошадиных сил.

Фото ТАСС.

Для улучшения качества изделий

Коллектив комбината бытового обслуживания постоянно ищет возможности для совершенствования своего производства. Для более ритмичной работы предприятия в этом году внедряется новая система «Ритм». Она включает в себя методы управления и организации труда, обеспечивающие непрерывность технологического процесса, четкое взаимодействие всех участков службы быта, выполнение заказов населения в установленные сроки.

Раньше время примерок и исполнения заказов назначали приемщицы. Они не могли правильно сориентироваться в установлении сроков и проконтролировать их соблюдение. Теперь для обеспечения новой системы создана специальная диспетчерская служба. Главный диспетчер М. В. Двойнишникова и диспетчер Н. Василенко определяют гарантированные сроки проведения примерок, делают расчеты запуска заказов по участкам производства, ведут контроль за своевременным их исполнением.

Отдельные элементы системы «Ритм» успешно осваиваются в трикотажном цехе. Здесь оборудуется участок запуска изделий в производство, для каждого закройщика устанавливаются ячейки и кронштейны, предназначенные для изделий первой примерки и исполненных заказов.

В цехах комбината устанавливается современное оборудование. Устаревшие стачивающие машины заменяются новыми, более быстроходными. Теперь

обработка петель у верхней мужской и женской одежды производится специальной машиной чехословацкой фирмы «Минерва».

Внедряется у нас и система управления качеством, при которой будет осуществляться установление и обеспечение необходимого уровня качества продукции при ее разработке и производстве.

В каждой бригаде по пошиву одежды создан межоперационный контроль. Контролер проверяет качество изделий между операциями. Служба ОТК оценивает исполненные заказы перед отправкой на склад. Раз в месяц технологическую обработку их осматривает комиссия, в которую входит главный инженер комбината, заведующая ателье, закройщицы, портнихи.

Качество продукции оценивается с точки зрения эстетических и конструктивных показателей. При этом обращается внимание на соответствие конструкции изделий внешним данным заказчика, направлению моды, оценивается удобство и рациональность одежды.

Качество определяет и сам заказчик. Он может высказать замечания и пожелания на обратной стороне квитанции.

Внедрение обеих систем позволит нашему коллективу улучшить качество изделий и повысить производительность труда во всех цехах.

Л. МЕНШИКОВА,
главный инженер комбината бытового обслуживания.

Лауреаты Государственной премии СССР 1978 года

Оператор Ширвинтского (Литовская ССР) межколхозного свиноводческого комплекса Валерия Нарбунтене (на снимке) почти тридцать лет проработала в животноводстве. Ныне на ее попечении в репродукторном секторе 1300 поросят при норме — 860.

За выдающиеся достижения в труде С. Д. Виштак, Д. Кушаков, В. Нарбунтене в числе других передовиков Всесоюзного социалистического соревнования удостоены Государственной премии СССР 1978 года.

Фото ТАСС.



СОВЕТУЕТ СПЕЦИАЛИСТ

Погодные условия нынешнего года были крайне неблагоприятными для формирования урожая сельскохозяйственных культур. Отрицательно они отразились на росте и развитии картофеля. Об этом можно судить по его урожайности — в среднем по району с гектара собрано 18,3 центнера клубней.

Этот год особенно неблагоприятен по наличию инфекции на клубнях картофеля. Проверками и результатами клубневых анализов установлено значительное поражение картофеля болезнями. В колхозах имени Ленина, «Сигнал», совхозе «Тотемский» повреждено клубней от 27 до 55 процентов. Отмечено заболевание картофеля и в других хозяйствах, причем во всех партиях он поражен фитофторой. Все это требует в течение периода хранения принимать меры для обеспечения его сохранности, которая зависит в основном от качества клубней, их подготовки к хранению.

Для поддержания оптимальных условий хранения картофеля при естественной вентиляции его укладывают в ящики, контейнеры. Но в хозяйствах обыч-

но хранят его навалом. При этом следует учитывать, что толщина слоя не должна превышать 1,5 метра. В противном случае неизбежны отпотевание, самосогревание клубней, развитие болезней.

Выделяют несколько периодов хранения картофеля: лечебный, период охлаждения, основной и весенний. В лечебный период создают условия для за-

щиты на хранение повреждения зарубцовываются, кожура огрубевает. Благодаря утолщению и опробкованию кожуры предотвращаются чрезмерные потери влаги, и клубни становятся более устойчивыми к поражению микроорганизмами.

При наличии в партии картофеля, пораженного фитофторой, надо как можно быстрее охладить его. Для перехода от ле-

в результате чего картофель приобретает сладковатый привкус. В охлажденных клубнях при незначительных механических повреждениях во время переборки и затаривания образуются участки потемневших тканей. При температуре ниже минус одного градуса клубни замерзают. При хранении картофеля при температуре выше шести градусов резко увеличиваются потери

тнляцией штабеля картофеля укрывают соломой, рогожей, другим материалом. Фронт соприкосновения холодного и теплого воздуха перемещается вверх, и влага выпадает в слое материала. Увлажненную солому заменяют сухой.

Весенний период хранения заканчивается с началом прорастания клубней, которое начинается во время потепления. При необходимости хранения продовольственного картофеля до мая его нужно к началу прорастания охладить до одного — трех градусов. Для семенного картофеля, имеющего продолжительный период покоя, весеннее переохлаждение клубней не применяют, так как оно может нарушить биологические процессы подготовки почек к прорастанию и в дальнейшем снизить урожай. Рано прорастающие сорта охлаждают так же, как и продовольственный картофель.

Для строгого соблюдения температурного режима в каждом хранилище необходимо иметь термометр.

С. ЗЕНКОВ,
агроном, начальник станции защиты растений.

КАК СБЕРЕЧЬ КАРТОФЕЛЬ

живления механических повреждений клубней. Этот процесс наиболее успешно проходит при температуре 15—18 градусов при относительной влажности воздуха 85—95 процентов и интенсивном вентилировании. В этих условиях на порезах, трещинах, царапинах, потерностях образуется слой опробковевших клеток. В местах механических повреждений накапливаются химические вещества, токсичные для некоторых возбудителей болезни картофеля. Через две — три недели после закладки клуб-

небного к основному периоду хранения требуется охладить клубни от 15—18 до двух — четырех градусов. В наших условиях в хранилищах с естественной вентиляцией удается сделать это за 45—60 дней. Чем быстрее будет охлажден картофель, тем лучше сохранится.

В основной период хранения температура должна быть два — четыре градуса при относительной влажности воздуха 85—95 процентов. При понижении температуры ниже одного градуса в клубнях накапливается сахар,

питательных веществ, ускоряется прорастание, снижается устойчивость к возбудителям болезней.

Отпотевание происходит по ряду причин. Если перекрытие хранилища плохо утеплено, с наступлением морозов верхний слой клубней переохлаждается и увлажняется. Если воздух над штабелем картофеля будет на два градуса ниже, чем в штабеле, клубни отпотевают на некоторую глубину укладки.

Для борьбы с отпотеванием в хранилищах с естественной вен-

