

ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

1975

Газета издается с декабря 1929 года
№ 98 (6274)
Суббота, 16 августа
Цена 2 коп.

В РАЙКОМЕ КПСС И РАЙИСПОЛКОМЕ

О НЕОТЛОЖНЫХ МЕРАХ ПО ЗАВЕРШЕНИЮ СЕЛЬХОЗРАБОТ И ВЫПОЛНЕНИЮ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПЛАНА ЗАГОТОВОК СЕЛЬХОЗПРОДУКТОВ КОЛХОЗАМИ И СОВХОЗАМИ РАЙОНА

13 августа состоялось совместное заседание членов бюро райкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся, на котором рассмотрен вопрос о неотложных мерах по завершению сельхозработ и выполнению планов заготовок сельхозпродуктов.

В принятом постановлении отмечается, что несмотря на благоприятные погодные условия, сельскохозяйственные работы в ряде колхозов и совхозов идут медленными темпами. По состоянию на 11 августа в целом по району убраны зерновые с площади 3757 гектаров, или 32 процента к плану. Особенно отстают с жатвой колхозы «Мосеево», имени Ленина, «Красное знамя», «Память Ленина», «Путь к коммунизму», совхозы «Север» и «Тотемский».

До сих пор не приступили к уборке льна колхозы «Память Ленина», «Мосеево», совхоз «Тотемский», на низком уровне она ведется в колхозах «Красное знамя», «Большевики», «Никольский», «Путь к коммунизму».

Упускают благоприятные сроки сева озимых колхозы «Красное знамя», «Мосеево» и ряд других, план сева озимых в целом по району выполнен всего на 27 процентов.

Использованы далеко не все возможности по заготовке кормов. Так план заготовки сена выполнен на 73 процента, силоса на 71 процент. Между тем, осталась невыкошенной значительная часть естественных сенокосов. В ряде хозяйств допускается порча соломы, не проводится ее подгребание, закладка на силос вместе с отавой клеверов.

Медленно идет продажа зерна государству. По состоянию на 12 августа его сдано 471 тонна. Почти не участвуют в хлебозаготовках колхозы «Сигнал», «1-е Мая», совхоз «Тотемский». Ряд хозяйств не приступили к выполнению плана по продаже государству сена.

Большинство хозяйств еще не начали подготовку к зимовке скота, допускаются недостатки в организации кормления животных, воспроизводства стада, особенно по увеличению поголовья коров. В августе из-за плохой организации пастбы увеличился падеж крупного рогатого скота.

За истекший период снижено производство молока по сравнению с прошлым годом в колхозах «Мосеево», «1-е Мая», «Никольский» и ряде других, во многих хозяйствах низка его товарность.

Ряд промышленных предприятий, строительных, транспортных организаций неудовлетворительно выполняют постановления бюро райкома КПСС и исполкома районного Совета об оказании шефской помощи колхозам и совхозам района.

Бюро райкома КПСС и исполком районного Совета считают, что партийные, комсомольские, профсоюзные организации колхозов и совхозов, сельские Советы, производственное управление сельского хозяйства райисполкома не обеспечивают должного уровня организаторской и политической работы среди тружеников села, слабо повышают действенность социалистического соревнования, не используют в полной мере материальное и моральное поощрение для повышения трудовой активности людей.

Медленно разворачивается соревнование тружеников села за достойную встречу XXV съезда КПСС.

Партийные организации не предъявляют должной требовательности к хозяйственным руководителям за безусловное выполнение планов производства и продажи государству сельскохозяйственной продукции, а также к исполкомам сельских Советов за увеличение закупок продуктов сельского хозяйства у населения.

Бюро райкома КПСС и исполком районного Совета депутатов трудящихся обязали руководителей и секретарей парторганизаций колхозов и совхозов устранить недостатки, отмеченные в настоящем постановлении, и организовать работу так, чтобы закончить сев озимых к 20 августа, уборку зерновых и льна к 1 сентября, картофеля к 15 сентября. Добиться высокопроизводительного использования уборочной техники, транспортных средств, решительно бороться с потерями зерна при уборке и транспортировке.

Мобилизовать колхозников и рабочих совхозов на быстрое проведение послеуборочной обработки льна-долгунца, развешивать солому за сдочу государству льнопродукции текущего года к 1 января 1976 года.

Бюро и исполком потребовали от руководителей и секретарей партийных организаций колхозов и совхозов, производственного управления сельского хозяйства райисполкома принять необходимые меры для безусловного выполнения народнохозяйственных планов и дополнительного задания продажи государству продуктов земледелия и животноводства в завершающем году девятой пятилетки.

Исполкомам сельских Советов предложено усилить работу по закупке продуктов сельского хозяйства у населения.

Производственное управление сельского хозяйства райисполкома должно довести до колхозов и совхозов план подъема яблони, а руководители хозяйств выделить на подъем яблони необходимое количество тракторов, организовать их двухсменную работу, в полной мере использовать материальное поощрение механизаторов на вспашке яблони.

Постановление обязывает колхозы и совхозы продолжить работу по накоплению кормов, не допускать потерь и порчи соломы, для сохранения влажной соломы использовать ее для силосования, организовывать подсаживание и другие способы. Полнее использовать отаву трав, ботву картофеля, корнеплодов и гуминовые отходы.

Руководители и секретари парторганизаций колхозов и совхозов, производственное управление сельского хозяйства обязаны обеспечить организованный перевод скота с пастбищного на стойловое содержание. Своевременно провести необходимые зооветеринарные мероприятия, навести надлежащий санитарный порядок на фермах. С 1 октября ввести зимние рационы и распорядок дня на период стойлового содержания скота.

Принять меры к укомплектованию ферм кадрами.

В целях организованного начала зимовки скота провести в сентябре районный общественный смотр готовности животноводческих помещений к стойловому содержанию скота. Возложить проведение смотра на производственное управление сельского хозяйства и райком профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок.

Утверждена комиссия по проведению смотра. Председатель комиссии Ю. А. Пикин.

Бюро и исполком обязали межколхозную строительную организацию (Соколова Г. А.) и хозрасчетный проарбизучасток (Паршукова А. Н.) обеспечить своевременный ввод в эксплуатацию строящихся животноводческих помещений.

Промышленные предприятия, строительные и транспортные организации обязаны выделить необходимое количество транспортных средств для перевозки сельскохозяйственной продукции согласно приложения № 1.

Партийные, профсоюзные, комсомольские организации обязаны повысить уровень организаторской и политической работы среди трудящихся, еще шире развернуть социалистическое соревнование за успешное завершение текущего сельскохозяйственного года, за дальнейшее укрепление экономики колхозов и совхозов, за достойную встречу XXV съезда КПСС.

Партийные организации колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий настоятельно рекомендуют должным образом организовать работу на открытых партийных собраниях в декадный срок и определить конкретные меры по досрочному завершению всех сельскохозяйственных работ и выполнению планов и заданий по продаже государству сельскохозяйственной продукции.

Редакция газеты «Ленинское знамя» и местному радиовещанию предложено шире освещать ход уборки урожая, всех полевых работ и состояние дел в животноводстве.

ЛЕН ВЫТЕРЕБЛЕН

Первыми в районе, льноводы колхоза имени Ленина завершили уборку льна. Всего этой культурой было занято 275 гектаров.

На тереблении работало два льнокомбайна и шесть тереблителей. Лучших результатов на тереблении добился Александр Козлов.

ПРЕМИЯ МЕЛИОРАТОРАМ

Подведены итоги социалистического соревнования совхозов и других государственных сельскохозяйственных предприятий области за второй квартал 1975 года. В ЧИСЛЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ НАЗВАН КОЛЛЕКТИВ ТОТЕМСКОЙ

ПМК объединения «Вологдамелиорация», ЕМУ ПРИСУЖДЕНА ТРЕТЬЯ ДЕНЕЖНАЯ ПРЕМИЯ. ОТМЕЧЕНА ХОРОШАЯ РАБОТА КОЛЛЕКТИВА ТОТЕМСКОГО ЛЕСХОЗА объединения «Обл-колхозлес».



Хорошо организована уборка урожая в колхозе «Великодворье». Зерновые уже жатые с половины площадей. Намолоты составляют по 15,8 центнера зерна с гектара — в полтора раза выше прошлогодних. В этом успехе есть немалая доля труда агронома Нестора Попова.

На снимке: Н. С. Попов осматривает посевы ржи перед уборкой.

Фото П. ФИЛЕВА.

И ТОПЧУТСЯ НА МЕСТЕ

По уборке зерновых совхоз «Север» занимает одно из последних мест среди хозяйств района. Хлеба здесь убраны лишь с 19 процентов посевных площадей. Это почти за две недели работы шести зерновых комбайнов.

В чем причина крайне низких темпов уборки? Во всяком случае, сушлильное хозяйство ход жатвы не сдерживает. В каждой из четырех бригад есть свои зерноточки. В центре совхоза довольно крупные — на одном установлены барабанные сушилки, откуда зерно идет на фураж. На другом — четыре ВПТ-600. Здесь в основном получают семенной материал. Четверо рабочих обеспечивают круглосуточную работу сушилок и очистительных машин. Двое агрономов и учетчик совхоза осуществляют постоянный контроль за доработкой семян.

Итак, сушлильное хозяйство пока успевает пропустить весь ворох зерна. Но это теперь, при медленной уборке. Если же комбайны будут работать на полную мощность, нагрузка на сушилки сильно возрастет и им не управиться. Дело в том, что из четырех ВПТ две до сих пор не готовы к работе. И если вдруг случится поломка одного действующего воздушного нагревателя, зерно, поступающее с поля, некуда будет сгружать, для этого нет места. И даже теперь приходится оставлять его наполовину под открытым небом, прикрывая от дождя брезентом.

С большим трудом идет жатва. Правда, в бригаде В. М. Абанина дела обстоят несколько лучше, чем в других. Здесь ячмень убирают два комбайна — «Нива» и «СК-4», управляют которыми молодые, но опытные механизаторы

П. Абанин и Н. Чечулинский. Первый отправил на зерноток уже более 100 тонн хлеба, близок к этой отметке и Николай. Поломки комбайнов, если случаются, незначительны и много времени не отнимают.

Серьезная обстановка с уборкой сложилась во второй бригаде. Яровые занимают около 160 гектаров, — говорит бригадир В. А. Федотовский, — кроме этого имеем 30 гектаров ржи. А жатва лишь ячменя с 36 гектаров. Хлеба в бригаде уродились хорошие — в среднем по 20 центнеров с гектара должны собрать. Но есть опасение, что часть зерна все же потеряем. Зерновые, особенно рожь, полностью вырели и вот-вот будут осыпаться. А жатва затянулась из-за больших простоев техники. Вот и сегодня с утра находится на ремонте комбайн Л. Н. Белоусова — «заклинило» двигатель. Только с буксира заведется комбайн А. А. Скорюкова. В большой обиде механизатор на районное объединение «Сельхозтехника», где с осени прошлого года комбайн находился на ремонте. Привезли его в совхоз, а у него масляный радиатор протекает, тут и там недоделки. Одним словом, с тем и вернули. Вот теперь и случаются одна за одной заминки. А время идет...

Г. АБАНИН, председатель группы народного контроля Медведовского сельсовета.
Н. ЛЕБИНОВА, член группы народного контроля.
В. ДУРОВ, корреспондент газеты.

17 АВГУСТА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

АТАКА НАД МОРЕМ

Праздник Воздушного Флота СССР — день всенародного смотра достижений советской авиации, ученых и авиаконструкторов, работников авиационной промышленности и многочисленной армии членов ДОСААФ. Авиаторы встречают его высокими показателями в труде, отличными успехами в боевой и политической подготовке.

В публикуемом ниже репортаже рассказывается о напряженном ратном труде в одном из отличных подразделений авиации Военно-Морского Флота.

Готовясь к этому учению, специалисты штаба не попустились на сложность тактического фона и условий отработки ракетного удара. В качестве противоборствующей стороны они взяли АУГ — авианосно-ударную группировку «противника». Подразделению ставилась задача обнаружить и уничтожить главные силы АУГ в отдаленном районе моря.

П-образный строй летных экипажей замер у штабного домика, на стене которого были вывешены схемы атаки. Задачу экипажам ставил командир части — первоклассный летчик, в послевоенные годы дважды удостоенный высоких правительственных наград.

Сведенные в ровный столбец формулы и расчеты командирского решения как бы подтверждали предельную ясность полетного задания, тщательность его подготовки, завершенность замысла. Ощущение привычной общности таких учений усугублялось с каждой фразой командира, дающего последние указания. Предложения лаконичны, предельно сжаты. В них только то, что имеет прямое отношение к предстоящему удару.

Лишь на одной детали командир задержался больше обычного: синоптики доложили, что на подлете к цели маршрут пересекает мощная гряда грозовой облачности, и надо принять меры предосторожности, чтобы обеспечить безопасность полетов.

Автобус увез экипажи на стоянку, а мы с командиром поднялись на вышку командного пункта. Аэродром уже зажег огни: длинные гирлянды светлячков вытянулись вдоль взлетной полосы и рулежных дорожек. Стояла вечерняя тишина. Но вот небо прочертила зеленая ракета, и аэродром загудел, огласился громовыми раскатами запущенных двигателей. По рулежным дорожкам поползли серебристые сигары тяжелых ракетноносцев с круто скошенными крыльями. Минута, другая — и взлетная полоса будто превратилась в гигантскую конвейерную ленту, выстреливающую за горизонт кинжальные факелы работающих на форсаже самолетных двигателей.

Эту группу повел на задание майор Анатолий Ключко — тоже первоклассный летчик. Его подразделение давно завоевало за-

вание отличного и считается одним из лучших в части.

Когда стих гул турбин, я с уважением подумал: подразделение вступает в противоборство с корабельной ударной группировкой! В годы Великой Отечественной войны, даже на завершающем ее этапе, для решения аналогичной задачи пришлось бы выделить не один полк тяжелых бомбардировщиков. Может, на учениях перед авиаторами поставлена непосильная задача?

Но нет, все рассчитано по законам современного боя, с учетом боевых возможностей собственных сил и оборонительных возможностей вероятного «противника». Ракетносцам не придется заходить в зону эффективной противовоздушной обороны «противника»: они доставят ракеты до рубежа отсечки, а те уже самостоятельно, на большой скорости донесут мощные боевые заряды до цели. Вот как изменилась современная авиация, вот какой совершенной техникой и оружием оснащены ныне наши Военно-Воздушные Силы!

Здесь, на вышке командного пункта, — деловая сосредоточенность. С маршрута поступают редкие доклады о прохождении контрольных точек, и операторы-планисты несут обстановку на подсвеченную карту. Руководитель полетов подполковник М. Таранда не выпускает из рук микрофона, готов в любую секунду прийти на помощь, если в ней возникнет необходимость. Но все идет своим чередом, режим полета и схема боевых порядков выдерживаются точно.

Летов обеспечили работники службы движения под руководством Э. Д. Холмогорова, а также работники технической службы во главе с техником-бригадиром Александром Крапивинным.

Старший радиотехник С. А. Брагин не только заботится об исправности радиоаппаратуры, но всегда и словом, и делом помогает товарищам по работе.

Всеми нужными сведениями об изменениях погодных условий нас информируют работники метеостанции, начальник Т. И. Шумова.

Дел прибавляется с каждым годом. В осенне-зимний период снова начнутся регулярные полеты на скоростных реактивных самолетах Як-40.

Г. ШЕСТАКОВ,
начальник Тотемского аэропорта.

ДИСПЕТЧЕР АЭРОФЛОТА

тов, и неба, пусть не всегда голубого и чистого, порой темного и дождливого, но такого им дорогого и близкого неба.

Будни диспетчера. Разрешение на посадку, взлет, проверка высоты, курса самолета. Ежедневно диспетчер поддерживает связь не менее чем с пятьюдесятью воздушными судами. Это если хорошая солнечная погода. А если ненастье и аэродром не принимает самолеты? Хлопот у диспетчера ничуть не уменьшится. Над Тотьмой все равно мчатся воздушные корабли. Вот и получается, что диспетчер сродни дирижеру большого оркестра, где не должно звучать ни одной фальшивой ноты.

С каждым годом растут пе-

ревозки пассажиров, транспортные перевозки грузов. Совершенствуется аппаратура управления полетами, а это значит, повышаются и мастерство диспетчера. Такова жизнь, что все время нужно учиться, постоянно, каждодневно. Это работа. А после смены: партийные собрания, производственные совещания, общественные поручения. Леонид Иванович — внештатный инспектор по безопасности полетов Вологодского объединенного авиаотряда, руководитель полеткружка.

Таковы некоторые черты лучшего диспетчера Тотемского аэропорта Л. И. Выдрина.

Т. ИЕВЛЕВА.

Что ж, это закономерно. На задание ушло отличное подразделение. Люди в нем подготовлены отменно: все командиры кораблей и штурманы-навигаторы — специалисты с высшим инженерным образованием. Подавляющее большинство даже вторых пилотов и операторов тоже имеет инженерную квалификацию. 70 процентов из них — специалисты первого и второго классов. С таким уровнем профессиональной подготовки можно уверенно управлять самой сложной современной техникой и оружием.

Лишь под утро с полигона поступили первые доклады. Они отрадные: практические пуски выполнены успешно. А когда все экипажи вернулись на аэродром и специалисты штаба расшифровали пленки контрольно-записывающей аппаратуры, командир подвел окончательный итог: учебно-боевая задача выполнена на отлично. Он отметил умелые действия майоров А. Ключко, А. Егоренко, капитанов А. Панченко, Н. Новикова и многих других.

Эта высокая оценка — очередной ратный подарок авиаторов отличного подразделения предстоящему XXV съезду партии, за достойную встречу которого в части широко развернулось социалистическое соревнование.

Полковник А. ШАНАЕВ.



ЛЕНИНГРАД. Самолет «Ту-154» — представитель нового поколения пассажирских лайнеров Аэрофлота — в завершающем году девятой пятилетки стал флагманом Ленинградского авиапредприятия. В салонах этого гиганта размещается более 150 пассажиров. На снимке: одна из лучших стюардесс Ленинградского авиапредприятия Валентина Ахокас. Фото ТАСС.

НА ПОРОГЕ УЧЕБНОГО ГОДА

Тихо в кирпичном двухэтажном здании второй средней школы города, украшающей перекресток улиц Ворошилова и Ленина. Только внутри двора осторожно постукивает стюар А. С. Выдрин, занимающийся остеклением рам, да из открытых дверей черного хода слышится громкий говор уборщиц.

Женщины мыли кухню школьной столовой, в которой недавно проведена побелка. Довольные тем, что большая работа по ремонту школы, начатая сразу же после окончания учебного года, подходит к концу, они охот-

— Школа, в основном, к новому учебному году готова, в этом вы сейчас убедитесь сами, — в его руках звякнула большая связка ключей.

Здесь, на втором этаже, девять кабинетов. Везде чистота и порядок. В кабинете истории ученические столы заменены новыми. А вот кабинет физики. Сверкает белизной потолок, пахнет свежей краской. Вдоль задней стены — шкафы с колбами, пробирками, приборами. На последней — две черные классные доски в общей сложности трехметровой ширины. Но

В КАБИНЕТАХ И КЛАССАХ ПОРЯДОК

но поддержали разговор о подготовке школы к новому учебному году.

— Сегодня моем последнюю комнату, а всего их было 23, — сообщила А. А. Кирилловская. — Беспокойный у нас завхоз А. И. Копытов, заботливый и директор школы Б. П. Федотовский. Борис Павлович в отпуску, но редкий день не заглядывает в школу.

— Завхоз-то здесь, вверху, пойдемте, я вас провожу, — предложила А. М. Опалихина.

Мы прошли через коридор нижнего этажа, застланный новым линолеумом. В одной из классных комнат встретили главного ремонтника. Электрик школы В. В. Упадышев, освобожденный на летний период от своей основной должности, своими руками навел порядок в этом огромном здании. Побелены все потолки и стены. Масляной краской приятного салатного цвета покрашены панели, подиумы почти до потолка стен, покрашены полы.

Владимир Васильевич красил ученические столы в светложелтый цвет, придавая классу праздничный вид. Здесь был и завхоз,

вот Александр Иванович распахнул их во всю стену. Получилось четыре внутренних, да еще две наружных доски — «странички».

— Учитель может вызвать к доске сразу четырех учеников выполнять чертежи или задание, — пояснил А. И. Копытов. — Такие распахнутые доски в прошлом году у нас были только в двух кабинетах, а нынче по просьбе учителей сделали их во всех.

Немало забот доставляло обеспечение школы водой. Нынче решен и этот вопрос. Хлопот было много, пришлось прокладывать траншею длиной 60 метров, но зато вода теперь подведена. Проверена отопительная система, заканчивается ремонт в котельной.

На вопрос «Как вам удалось так четко организовать все работы по ремонту школы?» Александр Иванович ответил:

— Все дело в своевременной заготовке необходимых для ремонта материалов. Краску, например, мы приобрели еще зимой, своевременно запасли и все остальное.

А. УПАДЫШЕВА.

ПРАЗДНИК ВСТРЕТИЛИ ДОСТОЙНО

Завтра День Воздушного Флота СССР. Коллектив аэропорта пришел к своему празднику с хорошими производственными показателями. С планом перевозки пассажиров семи месяцев справились успешно. За тринадцать дней августа выполнили месячный план. Сейчас работаем в счет сентября.

В социалистических обязательствах записано, что план пятилетки мы должны выполнить к 27 декабря. Работаем с опережением графика, поэтому справимся с заданием на пять дней раньше. Весь коллектив борется за улучшение обслуживания пассажиров, за достойную встречу

Когда я спросила начальника аэропорта, кто из работников к их профессиональному празднику, Дню Воздушного Флота СССР, пришел с лучшими показателями, Геннадий Михайлович Шестаков, не задумываясь, ответил — напишите о Леониде Ивановиче Выдрине. Но оказалось, что у диспетчера службы движения сегодня выходной и увидеть его можно только дома.

Вот и нужный мне дом. Кто он и каков этот человек?

...Более двадцати лет работы в аэропорту, долгое время был механиком, а последние восемь — диспетчером. Одни приходят в аэропорт и уходят, другие, как Леонид Иванович, остаются здесь навсегда, на всю жизнь, потому что не представляют себе и дня без привычного гула самолето-

ОБРАТИ ВНИМАНИЕ, КОМБАЙНЕР!

ПОТЕРЯ ОДНОГО КОЛОСКА НА КВАДРАТНОМ МЕТРЕ — ЭТО ПОТЕРЯ 16 КИЛОГРАММОВ ЗЕРНА НА ГЕКТАРЕ. В ЦЕЛОМ ПО РАЙОНУ БУДЕТ НЕДОПОЛУЧЕНО 169 ТОНН ЗЕРНА.

ГЕРМЕТИЗАЦИЯ ОДНОГО КОМБАЙНА СОХРАНИЕТ НА ГЕКТАРЕ ЦЕНТНЕР ЗЕРНА, А СО ВСЕЙ УБОРОЧНОЙ ПЛОЩАДИ В РАЙОНЕ — 118 ТОНН.

ВОТ ГДЕ ВОЗМОЖНЫ ПОТЕРИ ЗЕРНА УСТРАНИ НЕИСПРАВНОСТИ

При неправильно выбранной окружной скорости мотопила.

У всех без исключения комбайнов должны быть исправны вариаторы жаток. Это позволит, в зависимости от поступательной скорости комбайна, сорта культуры, состояния и спелости хлебов, выбрать нужную окружную скорость мотопилы, чтобы планки, входя в хлебостой, не выбивали зерна из колосьев. При недостаточной скорости вращения мотопилы последнее отгибает стебли от режущего аппарата, в результате чего срезаемый стебель будет падать на землю.

На пальцеком бруске при уборке низкорослых хлебов.

Затягив в шахматном порядке на планки мотопилы полоски из прорезиненной ткани. Они будут сматывать колосья с пальцевого бруска на жатку.

В месте сочленения жатки с наклонной частью комбайна.

Проверь, соответствует ли ширина прорезиненного фартука размеру отверстия в створе наклонной камеры. Зачастую он плохо пригнан, мал по ширине. Устрани замеченные недостатки. Надставь фартук прорезиненным ремнем по контуру имеющейся щели. Проверь наличие бортовых щитков, закрывающих окна между задней стенкой жатки и боковой наклонной камеры.

В окне ветрового щита, в месте присоединения жатки к наклонной части.

Закрой окна прорезиненным ремнем. Крепить его лучше всего заклепками к стенкам ветрового щита.

В днище наклонной камеры.

Наклонные камеры, днища которых даже немного протерты плавающим транспортером, должны немедленно ремонтироваться. Работать с такой камерой категорически запрещается.

Между прорезиненным козырьком верхнего конца днища наклонной камеры жатки и подпружиненным щитком молотилки.

Отсоединив жатку с наклонной камерой молотилки, выясни причину плохого прилегания к щитку и устрани ее. Наиболее часто оказывается, что изношен ремень, выступают крепежные болты, прогнулся щит, недостаточна жесткость пружин.

В месте соединения наклонной камеры с молотилкой.

Просветы хорошо закрываются установкой резиновых колец — уплотнителей гильз дизельных тракторов или прикреплением прорезиненных лент к боковине молотилки.

В круглые отверстия наклонной камеры, предназначенные для

смазки верхнего вала транспортера.

Закрой отверстия специально изготовленными люками с гайками-барашками, как закрыты лючки, через которые регулируются зазоры между декой и барабаном.

В щели люка для просмотра барабана.

Щели хорошо герметизируются прорезиненным ремнем путем наложения его на угольники с последующей рихтовкой передней кромки люка.

Через отверстия в боковинах, предназначенные для валов подвески деки молотильного устройства.

Устранить потери можно установкой дополнительного щитка, изготовленного из листовой стали толщиной в один миллиметр. При этом размер щитка должен быть несколько больше длины отверстия в боковине молотилки, а в середине иметь отверстие, равное диаметру вала подвески деки.

Между грохотом и корпусом молотилки.

Проверь плотность прилегания прорезиненного ремня грохота к корпусу молотилки.

В колосовой и зерновой шнеки.

Надежно закрой люки, а нижние головки колосового и зернового элеваторов зачехлить. Верхние головки уплотнить проклад-

ками. В момент чистки забившихся шнеков подстели брезент.

Недовымоленные колосья идут в солому.

В большинстве случаев причиной является прогиб деки. При прогибе дек свыше трех миллиметров комбайн отрегулировать на правильный обмолот нельзя.

Следует заменить деку. Если ее нет, отрегулировать старую на балке или рельсе.

Зерно идет в солому.

Слишком большую или влажную массу не протрясывает молотилка. Установи за основным фартуком над клавишами соломотряса один или два разрезных металлических фартука. Они задерживают летящее с большой скоростью от барабана зерно и выравнивают солому по клавишам.

Зерно идет в полову.

Чаще чисти решета, очисти и транспортную доску грохота. Снижай скорость движения агрегата, отрегулируй подачу воздуха вентилятором.

При выгрузке зерна из бункера. На конец выгрузного шнека надеть брезентовый рукав.

При перевозке зерна от комбайна.

В кузовах автомашин или тракторных прицепах закрой все щели. Ворох зерна укрой сверху брезентом.

НЕ СКОШЕННЫЕ И НЕ УБРАННЫЕ НА ОДНОМ ГЕКТАРЕ ДВА КВАДРАТНЫХ МЕТРА — ЭТО ПОТЕРЯ 1200 КОЛОСКОВ, ИЛИ ДВУХ КИЛОГРАММОВ ЗЕРНА. В ЦЕЛОМ ПО РАЙОНУ БУДЕТ ПОТЕРЯНО 23 ТОННЫ ЗЕРНА.

ЧАС ПРОСТОЯ ОДНОГО КОМБАЙНА ОЗНАЧАЕТ, ЧТО БУДЕТ НЕ УБРАН ГЕКТАР ЗЕРНОВЫХ. В ЦЕЛОМ ПО РАЙОНУ НА ЗЕРНОТОКА НЕ ПОСТУПИТ ОКОЛО 170 ТОНН ЗЕРНА. ЖАТВА ЗАТЯНЕТСЯ, ЧТО ТАКЖЕ ВЕДЕТ К БОЛЬШИМ ПОТЕРЯМ.

ГРУЗ ЛЕЖИТ НА БЕРЕГУ

С открытием навигации и до глубокой осени ежегодно по Сухоне в Тотьму доставляется для предприятий и организаций большое количество строительных материалов, минеральных удобрений, машин и оборудования, которые выгружают на берег. Казалось бы, заказчикам необходимо сразу позаботиться о перевозке их к месту назначения. Многие руководители так и поступают. Однако есть и такие, которые проявляют невольную беспечность в этом деле.

У деревни Выдрино до сих пор лежит у самого уреза воды железобетон, завезенный для Тотемского леспромпхоза еще в навигацию 1974 года. В весеннее половодье затопленный груз представляет опасность для судоходства. На Крестовне оставлено с осени 30 поддонов с кирпичом. Хозяин их не выявлен и по сей день.

В целях упорядочения выгрузки берег Сухоны, от пристани до заготовконтотры, разделен на участки. Каждая организация, получающая материалы, должна производить их разгрузку только на своем месте. Однако, часто с этим не считаются.

Так, завалил свой участок различными грузами СУ «Волгодальстроя» (начальник К. Н. Козлов), а вот убрать их не спешит.

Народные контролеры пристани во главе с председателем группы В. Е. Якушевой следят за порядком в местах выгрузки. Мы часто обращаемся к руководителям хозяйственных организаций со своими предложениями, но не всегда на них правильно реагируют.

В. СЕЛЯНИН,
капитан рейда, член
группы народного контроля
пристани Тотьма.

МАЛОЕ ОРОШЕНИЕ



ДОНЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ. Инициаторы «малого орошения» на Украине — хозяйства Марьинского района получают высокие гарантированные урожаи зерновых, овощных и кормовых культур. В районе, имеющем ограниченные водные ресурсы, проведена большая работа по созданию орошаемого земледелия. Напорные и распределительные трубопроводы протянулись более чем на 330 километров. На полях работают 25 высокопроизводительных «фрегаток» и 175 других дождевателей установок. С помощью этой техники 13 тысяч гектаров колхозных и совхозных полей получают живительную влагу.

На снимке: на участке «фрегатного» орошения в колхозе «Октябрь» (слева направо) — оператор установки «фрегат» В. П. Короткий, один из инициаторов и организаторов «малого орошения» пертвич, секретарь райкома партии Герой Социалистического Труда З. Н. Глухов, машинист насосного агрегата И. П. Гончаренко и главный агроном колхоза А. Г. Червоненко.

Фото ТАСС.

РАСПЛАТА ЗА НЕБРЕЖНОСТЬ

После июльского тепла и прошедших дождей повсеместно активно начала отращивать отава трав, особенно клеверов. Некошенная трава на пастбищах стала грубой и малосочной. Не удивительно, что скот активнее поедает отаву, чем траву старую.

Перед хозяйствами района стоит ответственная задача — досрочно выполнить годовой план по производству молока. И вот руководители и специалисты в погоне за большим молоком, которое можно еще получить в августе, переводят коров на пастбище по отавам клеверов.

Это разумно. Но плохо, что нарушаются правила пастбищного скота на отаве, допускается небрежность, за что приходится дорого расплачиваться. Только за десять дней августа от тмипании, в результате неправильной пастбищ, пало 13 коров. Ничему не научил 1974 год руководителей и специалистов колхозов имени Ленина и «Великодворье». Прошлый год в колхозе «Великодворье» по-

гибло в августе более двадцати голов крупного рогатого скота от тмипании за один день, в этот год тоже пало четыре головы крупного рогатого скота. В колхозе имени Ленина в 1974 году по этой же причине в августе погибло более десяти голов крупного рогатого скота. В текущем августе погибло уже четыре коровы. Есть падеж от тмипании в колхозах «Заветы Ильича» — три головы, «Память Ленина» — одна. В «Большевике» — одна корова отравилась мочевиной, которая до сих пор лежит на полях комками, другая пала от тмипании. Произошел падеж скота от этого заболевания в колхозе «Родина», совхозе «Погореловский».

Все это случилось потому, что пастухи, специалисты и руководители хозяйств пренебрегают элементарными правилами пастбищного скота на отавах, хотя они довольно простые. Прежде всего запрещается утром голодный скот выгонять на клевера. Предварительно надо попать на старой луговой траве.

Нельзя пастись коров и телят на отавах по росе, после дождя и инея, нельзя сразу после пастбища на отавах поить скот, а также скармливать слежавшиеся в кучах и сгоревшие корма.

Эти несложные правила предохраняют скот от заболеваний и гибели.

Ну, а если возникла тмипания, то необходимо немедленно согнать скот с отавы, прогонять его в гору, поливать левый бок заболевшего животного холодной водой, не давать ложиться, растирать левый бок в области голодной ямки жгутом соломы, поить парным молоком, взнуздывать веревкой, смоченной дегтем. Если эти меры не помогают, то проводят прокол рубца с левой стороны трюнкаром. Прокол делают в центре голодной ямки по направлению правого локтевого бугра. Другие средства лечения применяются по рекомендации ветработника.

Г. ЮНИН,
главный ветврач
ветстанции.



На снимке: Устьепченская восьмилетняя школа. Она пущена в эксплуатацию в январе этого года. В светлых и уютных классах и кабинетах ребята проучились полгода. Они и до сих пор благодарны строителям за хороший подарок. А сейчас с нетерпением ждут встречи с учителями и товарищами по классу.

Фото П. ФИЛЕВА.

У НАС В ГОРОДЕ И РАЙОНЕ

НОВАЯ ДОЛЖНОСТЬ

Постоянно растущая оснащение колхозов машинами требует усиления контроля за безопасностью труда механизаторов. В колхозе имени Ленина, например, в настоящее время насчитывается один трактор около пятидесяти единиц, до десяти зерновых и льняных комбайнов, множество сушилок и зерносортировок, на всех фермах действуют электрические моторы и доильные аппараты.

В этом хозяйстве — первом среди колхозов района, недавно введена новая должность — инженер по технике безопасности. На нее назначен выпускник Грязовецкого техникума механизации сельского хозяйства комсомолец Николай Козлов.

В. ИВАНОВ.

ВETERАНЫ ТРУДА

В красном уголке ателе комбината бытового обслуживания со вкусом оформлен стенд «Ветераны труда». На нем размещено около 30 цветных фотографий лучших производственников и общественных деятелей.

Этой чести удостоены бригадир ремонтной бригады ателе А. И. Оленева, заведующая трикотажным цехом А. И. Скорюкова, вышивальщица Г. В. Брагина, парикмахер С. И. Осинина.

А. АЛЕКСЕЕВА.

ПРИЯТНО ЗАЙТИ

В четырнадцатом продовольственном магазине (на Зелене) работают молодые продавцы Зина Рычкова и Маша Гурьян. Сюда приятно зайти. Ассортимент продовольственных товаров здесь, пожалуй, ничуть не меньше, чем в центральном городском. А главное, хозяйки магазина неизменно вежливы с покупателями. Вот за прилавком Зина. Отпустив товар, она тотчас спрашивает: «Что еще?». Следующий, пожалуй, стал. А вам что?». На вопрос, нравятся ли ей профессии продавца, Зина, не задумываясь, ответила утвердительно. Еще после школы хотела пойти учиться на продавца, да мама не разрешила, боялась за меня, что не справлюсь.

Только ни в Доме культуры, ни в детских яслях, куда потом поступала работать, девушка не нашла своего призвания. И когда открылся при райпотребсоюзе очередной набор на курсы продавцов, она поступила туда. И теория, и практика Зине да-

ПОЭЗИЯ ДУШЕВНОЙ ТЕПЛОТЫ

Лирика Николая Рубцова, рожденная на нашей северной земле, проникнута глубокой любовью к ней, к ее людям, привлекает все большее читательское внимание. Поэтому творческое наследие поэта вызывает большой интерес со стороны многих советских издательств.

Вологодское отделение Северо-Западного книжного издательства недавно сдало в производство небольшую книжку стихотворений Николая Рубцова «Первый снег». Она адресована детям.

Это издание увидит свет в нынешнем году. Особенно-стью его являются превосходные, высоко поэтичные рисунки известной вологодской художницы Генриетты Бурмагиной.

Книжка выйдет массовым тиражом — 100 тысяч экземпляров.

В текущем квартале поступит в продажу томик стихотворений Н. Рубцова «По-

дорожники», выпускаемый издательством ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия» 50-тысячным тиражом. В нем собрано лучшее из предыдущих книг и совсем последние стихи, еще не входившие в издания.

Ценителей поэзии очень обрадует, несомненно, и то, что к творчеству Рубцова обратилось старейшее советское издательство «Художественная литература», выпускающее произведения золотого фонда всемирной, русской классической и советской многонациональной литературы. Оно включило в план своих изданий на предстоящий 1976 год выпуск сборника «Избранные стихотворения» Николая Рубцова.

В книгу, издаваемую тиражом 25 тысяч экземпляров, войдут лучшие лирические стихи из сборников поэта: «Звезда полей», «Душа хранит», «Сосен шум», «Зеленые цветы».

Рекомендуя этот сборник читателям, издательство указывает: «Стихи Николая Рубцова завоевали широкое признание читателей своей душевной теплотой, глубоким проникновенным чувством, тонким рисунком в описании родной поэты северной природы, в изображении настроений и переживаний простого русского человека».

Б. НЕПЕИН.

Володя ДВИНИЦКИЙ
и Валя ВЫДРИНА!

Администрация и рабочий комитет Сухонского леспромхоза сердечно поздравляют с законным браком! Желаем здоровья, согласия, крепкой любви, огромного счастья и дружной семьи.

Саша БРАГИН
и Нина ЖДАНОВА!

Сердечно поздравляем с законным браком! Пусть всегда вам сопутствует личное счастье, мир и любовь.

Бабушка, Пономаревы,
Ватазины, Пономаревы.

Дорогие Коля и Валя
ВОРОШИЛОВЫ!

Сердечно поздравляем с законным браком. Желаем крепкой взаимной любви, большого семейного счастья.

Ворошиловы, Волковы,
Козловы, Маракоты.

ПОРТУГАЛИЯ: НАПРЯЖЕННАЯ БОРЬБА

Контрнаступление реакции, начавшееся по сути дела уже на следующий день после 25 апреля 1974 года, когда в Португалии был свергнут фашистский режим, приобретает в последнее время все более открытый и злобный характер.

Стремясь подорвать союз народа и движение вооруженных сил, правые круги спровоцировали недавно затяжной правительственный кризис, который продолжался почти месяц. В роли пособников реакции выступили министры-социалисты. Они подали в отставку, отказавшись от сотрудничества с представителями других партий, входивших в коалиционное правительство.

Были предприняты попытки анести раскол и в само движение вооруженных сил. Возглавляемая бывшим министром иностранных дел М. Антонишем, группа офицеров попыталась создать в революционном совете фракцию с целью отказа ДВС от ориентации на построение в Португалии социалистического общества.

Одновременно реакция перешла к прямому террору против представителей Португальской коммунистической партии, которая наиболее последовательно выступает за проведение прогрессивных преобразований. В различных районах Португалии, особенно на Севере, банды фашиствующих молодчиков совершили нападение на помещения местных организаций ПКП.

Происки внутренней реакции поддерживаются и вдохновляются из-за рубежа. Враждебная кампания западной буржуазной печати сопровождается попытками ока-

зать на Португалию давление с помощью экономических рычагов. Так, «общий рынок» на днях демонстративно отложил до осени решение о предоставлении Португалии экономической помощи. При этом было дано понять, что этот вопрос будет решен положительно лишь при условии, если события в стране будут развиваться в угодном капиталистическому западу направлении.

Много трудностей и препятствий встречает португальский народ на пути строительства новой жизни. Однако политика сломить его революционную волю не удаются. На днях, несмотря на саботаж лидеров социалистической партии, в стране было создано новое правительство, которое приняло целый ряд энергичных мер по пресечению террористических вылазок фашистов, по стабилизации экономики. Революционный совет освободился от раскольников: члены «группы Антониш» были удалены с занимаемых ими постов. Залогом успешного продолжения курса на прогрессивные преобразования, осуществляемые движением вооруженных сил, является поддержка народных масс. А такая поддержка, широкая и активная, наличица. В различных городах Португалии проходят многотысячные митинги и демонстрации под лозунгами: «Народ вместе с армией!», «Реакция не прошла и не пройдет!».

В. ГОНЧАРОВ,
обозреватель ТАСС.

Зам. редактора

В. И. БАРАНОВ.

НА ГОЛУБЫХ ЭКРАНАХ

16 АВГУСТА

9.25 — «Ребятам о зверятах», 9.55 — «Утренняя почта», 10.25 — «Сержант милиции». Фильм. 3-я серия, 11.30 — «Для вас, родители», 12.00 — «Рассказы о художниках», 12.30 — «Трудное счастье Анны Егоровой». Очерк. 13.00 — «Играет Т. Докшицер», 13.20 — «Здоровье», 13.50 — А. Блок. Лирика. 14.15 — «Романы Даргомыжского», 14.55 — «Наша улица», 15.55 — «Хореографические новеллы», 17.00 — «Очевидное — невероятное», 18.15 — Мультфильмы. 18.45 — Кубок Европы по плаванию. 19.00 — Концерт А. Герман. 19.30 — «Страницы журнала Печерина». (По роману М. Ю. Лермонтова «Герой нашего времени»). 21.00 — «Время», 21.30 — «Артлото», 22.45 — Кубок Европы по плаванию.

17 АВГУСТА

9.30 — «Будильник», 10.00 — «Служу Советскому Союзу», 11.00 — «Сказки Маршала», 12.35 — «Сельский час», 13.35 — «Истре-

бители». Фильм. 15.15 — «Сегодня. День воздушного флота СССР», Беседа с министром гражданской авиации Б. П. Бугаевым. 15.35 — «Танцуют мужчины». Фильм-концерт. 16.15 — «Международная панорама», 16.45 — Выступление главкомандующего ВВС Героя Советского Союза Главного маршала авиации П. С. Кутахова. 17.00 — «Дети Страны Советов», «Начало пути», 18.15 — Мультфильм. 18.25 — «Клуб кинопутешествий», 19.25 — «Путешествие миссис Шелтон». Фильм. 21.00 — «...», 21.30 — Концерт, посвященный Дню воздушного флота СССР. 23.00 — Кубок Европы по легкой атлетике.

КИНОТЕАТР „ОКТАБРЬ“

БОЛЬШОЙ ЗАЛ

16 августа

«Свадьба»

Сеансы: в 17, 19 и 21-10

17-18 августа

«Счастливо, Мануэла»

Сеансы: в 19 и 21-10

МАЛЫЙ ЗАЛ

16 августа

«Дорога к счастью»

Сеансы: в 19 и 21-10

«Если есть парус»

Сеансы в 17

18-19 августа

«Рам и Шам»

Сеансы: в 16, 18-30 и 21-10

Правление колхоза имени

Ленина выражает глубокое со-

болезнование Бачалдиной Ва-

лентине Васильевне и детям по

поводу преждевременной

смерти мужа и отца

БАЧАЛДИНА

Леонида Ивановича.

Коллектив совхоза «Погоре-

ловский» выражает глубокое

соболезнование жене Черепанова

Ираиде Александровне,

родным и близким по поводу

трагической смерти

ЧЕРЕПАНОВА

Сергея Алексеевича.

Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Тотма, Белоусовская, 5. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 3-26; зам. редактора и отдела сельского хозяйства — 87, отв. секретаря и корреспондента по работе с письмами и авторским активом — 83; отдела партийной жизни и корреспондента по промышленности — 2-60; радиовещания и бухгалтерии — 4.

Индекс 53301, Объем 1 п. л.

Заказ 2763. Тотмская городская типография, г. Тотма, ул. Белоусовская, дом № 5, Телефон 8.

Тираж 6820 экз.