

## ЗАВТРА—ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Трудовыми успехами встречают советские железнодорожники свой праздник. В шеренге передовых идет и коллектив коммунистического труда депо Ленинград-пассажирский Октябрьской железной дороги. Здесь локомотивные бригады, соревнуясь в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, водят поезда на высоких скоростях, ежемесячно экономят сотни киловатт-часов электроэнергии.

На снимке: передовые машинисты депо (слева направо) В. И. Ко-зырев, Ю. С. Платонов, М. К. Васильев, Н. С. Быков, Е. М. Московский, П. П. Коваленко и В. С. Богданов.

Фотохроника ТАСС.



## ДОРОГА ДЕРЖИТ ЭКЗАМЕН НА ПРОЧНОСТЬ

Еще совсем недавно здесь стоял темной стеной лес. Прошло четыре года, и все неизвестное изменилось. От 19 километра вправо протянулась железнодорожная ветка. Она соединит Пятивский лесопункт с Матвеевским. По ней гужевые лесом телеги пойдут на нижний склад поселка Советский. Это будущее.

Пока сдано в эксплуатацию 11 километров дороги. Из них более двух километров проложены по болотистой местности.

Еще зимой прокладывалася железнодорожный путь в этом участке, а сейчас — балластировочные работы. Здесь занята комсомольско-молодежная бригада. Трудится комплексом — 14–15 человек в день. С шутками, смехом в напряженном труде проходит время.

Бригадиром Виталий Иванович Кузнецов. Опытный рабочий, наставший труженик. Не-

прерывный «дорожный» стаж у него 16 лет, из них 8 — на содержании пути. Первым строителем Пятивской магистральной узкоколейки был Виталий Иванович, строил дорогу от кирпичного завода, т. е. со 2 километра.

В настоящее время бригадир доволен: дела идут не плохо. Усердно трудится молодежь. План на 1969 год: за баластировать 5 километров. Сделано 1 километр 600 метров.

Это заслуга бригадира, что каждый молодой рабочий знает свое место. Несмотря на жару, ребята и девчата трудятся с энтузиазмом. В числе передовиков Люба Гуркова, Нина Шестакова, Наташа Синская и две Тани — Сумкина и Прокошева.

Прокладывали стальную магистраль зимой и теперь приводят ее в порядок Коля Алыков, Олег Шевченко, Игорь Вар-

# Ленинское значение

ОРГАН ТОТЕМСКОГО РАЙКОМА КПСС  
И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 40-й  
№ 91 (5342)

Суббота, 2 августа 1969 года

Цена 2 коп.

## УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК НА ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ СЕНОКОС—В РАЗГАРЕ

В эти страдальные дни ударного месячника заботы колхозников сельхозартели «1-е Мая» об одном — о создании обильного запаса кормов для общественного животноводства. На лугах и полях с раннего утра кипит напряженная работа. В разгаре сенокошение.

Только поздним вечером мне удалось встретиться с председателем колхоза В. Н. Никулевским. Вместе с бригадиром первой бригады В. Н. Протопоповым они обсуждали итоги минувшего дня.

Опережая мой вопрос, Василий Николаевич раскрыл блокнот.

— В хозяйстве заготовлено по 4,5 тонны силоносной массы на корову и почти по два центнера сена на условную голову.

В стоговании сена первенство занимают колхозники первой бригады. На косовище клеверов и естественных трав не первый год трудятся здесь машинист конной косилки А. Н. Воропанов и машинист тракторной косилки А. Н. Протопопов.

В устье речки Печенжица, на заливном лугу, работает звено колхозниц. Они вручную сгребали в валки душинстое зеленое сено.

Доброе не забывается, оставляет свой след. С благодарностью отзываются колхозники о своем бригадире В. Н. Протопопове.

— Валентин Николаевич вместе со всеми идет на покос. Своим задором, энергией, личным примером увлекает в работе. Удивительная у него спо-

собность: к каждому найдет подход. С таким бригадиром сил как будто прибавляется.

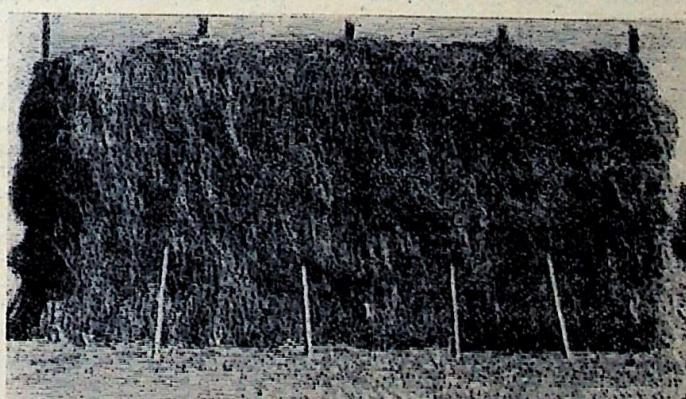
Отношение людей к работе замечательное, — рассказывает в свою очередь В. Н. Протопопов. — Не первый год руководил бригадой, но как нынче работают на сенокосе, так, пожалуй, ни один год не трудились. Помогают все: и сельсовет, и сельло, и школа. В первые дни заготовки кормов мы скосили часть клеверов. Потели дожди. Чтобы убрать клевера, пришлось делать вешала. В период неясной погоды заскирдовали около 250 центнеров сена. Качество его хорошее. Если погода не подведет, дней за 10 с сенокосям управимся.

Дружно, с огоньком работают колхозники. Только за один день, 29 июля, они застоговали 200 центнеров зеленого лугового сена.

Организованно начали и продолжают заготовку кормов труженики второй бригады. Днем в деревне Слободино редко встретишь взрослого человека. Все в поле. Звено колхозников во главе с А. А. Слободиным трудится на дальних покосах. В его распоряжении две конные косилки, которыми управляет А. Фуников и К. Осовской. На конных граблях работает К. Фуников.

На ближних покосах спорятся дело у С. И. Немировой, Т. Немирова, Г. Игнатьевского, Н. Гладковского. Добросовестно относятся к своим обязанностям машинист тракторной косилки Л. И. Осовской.

В. ЦИПИЛЕВ.



На снимке: вот такие скирды сена вырастают на лугах первой бригады. Фото автора.

## СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

30 июля в Большом Кремлевском Дворце завершила работу пятая сессия Верховного Совета РСФСР седьмого созыва.

После обсуждения вопроса о задачах советских и хозяйственных органов по улучшению благоустройства городов, рабочих поселков, сельских населенных пунктов РСФСР и подготовке их к зиме Верховный Совет единогласно принял постановление. В нем определены первоочередные задачи советских и хозяйственных органов по благоустройству населенных пунктов и подготовке их к зиме.

Верховный Совет РСФСР, сказано в постановлении, с глубоким удовлетворением одобряет документы, принятые недавно международным Совещанием коммунистических и рабочих партий, целиком и полностью поддерживающие решения Юнонского (1969 года) Пленума ЦК КПСС и выражает твердую уверенность в том, что трудинеся Российской Федерации, как и весь советский народ, ознаменуют славный юбилей — столетие со дня рождения В. И. Ленина — самоотверженным трудом на благо нашей великой Родины.

На сессии выступил член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР депутат Г. И. Воронов.

Верховный Совет РСФСР обсудил и единогласно принял Закон об утверждении Кодекса о браке и семье РСФСР. Утвержденные также Указы Президиума Верховного Совета Республики.

(ТАСС).

### ПО ПОЧИНУ БРИГАДЫ П. В. РЯЗАНОВА

Наша малая комплексная бригада в этом году в числе передовых в Пятивском лесопункте. Мы ежемесячно перевыполняем плановые задания. Вот и на 30 июля из плана 1030 кубометров леса на счету имеем 1215. Секрет нашего успеха, я думаю, кроется в слаженной работе коллектива, в отношении товарищей по работе друг к другу, во взаимопомощи. Трудимся без прогулов. Сообщи боремся с травматизмом. За что неоднократно получали

разработку лесосеки ведем согласно технологии производства. Сначала разрубаем пятидесятиметровую зону, строим погрузочную площадку, и начинаем разрабатывать трелевочные волоки,

### В ЧИСЛЕ ПЕРЕДОВЫХ

Большое влияние на рост производительности труда оказывает постоянный состав бригады. Ведь в процессе работы знакомишься с человеком, узнаешь его характер. А мы не успеваем, бывает, и привыкнуть друг к другу, как члены бригады меняются. Это, по-моему, надо отрегулировать. А в основном у нас порядок. Люди работают хорошо.

В честь столетия со дня рождения В. И. Ленина, следя за почином бригады П. В. Рязанова, решили заготовлять ежемесячно по 100 кубометров древесины сверх плана. Надеемся, что свое слово сдержим.

А. КРЮКОВ,  
бригадир малой комплексной бригады.

# ПОД КОНТРОЛЬ МАСС

## БЫТЬ ЧУТКИМИ

Почтальон принес свежую почту, а бывает сам рабочий идет в кабинет или просит технического секретаря передать по инстанции его заявление, жалобу, докладную. На директорский стол лег исписанный лист бумаги. Здесь изложены волнующие человека мысли. Внимательно прочти и чутко отнесись, руководитель, к просьбе рабочего, незамедлительно прими меры. Этого от тебя требуют Постановление ЦК КПСС от 29 августа 1967 года и Указ Президиума Верховного Совета СССР от 12 апреля 1968 года о порядке учета и рассмотрения писем, жалоб, заявлений и организаций приема трудящихся.

Документы важные, но выполняются они не везде одинаково. Народные контролеры установили, что в «Межжелхозстрое» (председатель тов. Скоморхова) на ряд заявлений и жалоб нет копий ответов. С 10 июня не удовлетворена просьба по заявлению В. Ф. Скоморховой. Регистрация жалоб и заявлений ведется не в журнале, а в ученической тетради. Графы заполняются не все.

Неудовлетворительно поставлено дело в ремонтно-строительном управлении (тов. Лебедев) и строительном участке (тов. Мишин). До января текущего года здесь вообще не велась регистрация жалоб и заявлений трудящихся.

Во всех трех организациях не назначены дни и часы приема граждан по устным заявлениям, жалобам и просьбам. Не ведется специального учета

посетителей в обычное время. Надо отметить, что группы народного контроля «Межжелхозстроя» (председатель тов. Коптяев), ремонтно-строительного управления (тов. Шестаков), строительного участка (тов. Малышев) не осуществляли необходимого контроля за состоянием постановки работы с письмами, жалобами и заявлениями и организацией приема трудящихся и не требовали с руководителем ответственности за это дело. За каждым письмом — живой человек с его тревогами, мыслями, предложениями. И относиться к ним следует со всей серьезностью и ответственностью.

Г. АЛЕШИНА.



ва. Он — председатель группы народного контроля.

Фото Н. ТРОФИМОВОЙ.

## ЦЕННОМУ СЫРЬЮ— ХОРОШЕЕ ХРАНЕНИЕ

Из ранок, сделанных на хвойных деревьях, рабочие химлесхоза собирают живицу. Это очень трудоемко и в то же время важное дело. Живица служит сырьем для производства скрипидара, канифоли и других химических продуктов. Ее ждут во многих отраслях народного хозяйства. Промышленность выпускает 88 наименований различной продукции, изготовленных с примесью живицы.

В комитет народного контроля поступили сигналы, что на отдельных участках допускает-

ся неправильное хранение этого ценного сырья. В частности, народные контролеры выявили непорядки на Юзском производственном химучастке. Живицу следует хранить в закрытых бочках под навесами. А здесь открытые бочки, заполненные живицей, стоят под дождем и солнцем. Она теряет качество, снижается сортность.

Для членов группы народного контроля химлесхоза и ее председателя А. В. Меньшикова большое поле деятельности. Известны случаи завышения объемов выполненных работ, а,

следовательно, и переплата государственных средств, использования частными лицами транспорта без оплаты. На участках небрежно хранится имеющаяся техника, допускается перекгож горючего. И всем этим недостаткам группа порой не придавала значения.

Председателю группы тов. Меньшикову надо сделать правильные выводы и сосредоточить внимание всех членов группы и поставок на сохранность социалистической собственности в предприятии.

Г. ГАНИЧЕВА,  
виштатный инспектор  
районного комитета  
народного контроля.

## РАСПИСАНИЕ—НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Не скажешь, что на маршруте Тольма — Рослятино часто бывают непорядки. Но недавний случай возмутителен. Это было 25 июля. На будке кассира четко написано: «Отправление автобуса в 9 часов утра и в 2 часа дня». Но грузотакси подали только в полтретьего. Пассажиров скопилось много. Разместить в кузове кое-как удалось только 30 человек, а было их около 50.

Оставшиеся пассажиры забеспокоились, а кассир, молоденькая симпатичная девушка, вместо того, чтобы посочувствовать людям и как-то успоко-

ить, вступила в перебранку с ними. Из ее уст сыпались самые непристойные слова. Только шофер Б. Трофимов спокойно посоветовал: «А вы обратитесь к начальнику, может и отправят».

В конторе автотранспортного предприятия сочувственно объясили: «У нас вышел из строя весь автопарк. Вот закончит Секущин ремонт грузовой машины, пошлем его». Правда, в 5 часов все пассажиры были отправлены. Удивляет одно, почему бы не отправить вперед пассажиров, которые едут до конца маршрута.

А случилось так, что второй грузотакси от Минькова (50 километров) пришло везти одного пассажира. На следующий день та же картина. 50 километров машина Секущина шла без пассажиров.

Не лучше ли, чем делать холостой пробег, пассажиров до Бабушкина отправлять на одной машине, до Рослятина — на другой. И надо все же придерживаться расписания. Ведь оно вывешено не только для пассажиров, а и для тех, кто их обслуживает.

А. ДАНИЛОВА.

## СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

## УБОРОЧНАЯ СТРАДА ЗА ВСЕ СПРОСИТ

дет работать Е. Е. Анфалов.

Для организованного начала и проведения жатвы хлебов нужны не одни комбайны. Практика показывает, что в наших условиях особое значение приобретает наличие и состояние сушильного и складского хозяйства. Совхоз имеет хорошие механизированные зернотоки, нет недостатка и складских помещений. Но к приемке зерна нового урожая готово далеко не все.

Самая большая нагрузка приходится на зернотоки центральной, Варницкой brigады. Их здесь два. И на обоих предстоит еще многое сделать. На току с сушилкой СЗС-8 ведется реконструкция зерносортировального участка. Это хорошо, что пропускная способность его после реконструкции увеличится. Но ведь и время не ждет.

Второй зерноток на базе сушилки СЗС-4 тоже в полуготовом состоянии. В помещениях не убрано. Не установлен блок трилеров для очистки зерна.

Еще хуже обстоит дело с подготовкой зернотока в Нелибинской brigаде. На этом току должны работать две сушилки СЗС-2, старая и новая. У старой сушилки подлежат ремонту топка и выгрузной шnek, подающий зерно из сушильного в охладительный барабан. Об установке новой сушилки еще не думали. Помещение не очищено от прошлогоднего мусора.

Не доведена до конца работа по подготовке складских

помещений. Почему-то во всех brigадах ограничились только уборкой в них. Между тем главное заключается в том, чтобы предохранить зерно нового урожая от заражения амбарными вредителями. Каждый склад должен быть тщательно вымыт и продезинфицирован. Однако дезинфекция до сих пор не проведена ни в одном складе.

Особую тревогу вызывает состояние картофелехранилища. К хранению картофеля оно не пригодно. Надо строить новое или приводить в порядок это. Не делается ни то и ни другое.

Уборочная страда — спросит за все. Она не сделает скидок ни на малейшее опущение. Весы потребуются? Потребуются. Без них не обойтись с самого первого дня. Тем не менее весы в Варницкой brigаде не отремонтированы, их надо клеймить. Или поздно будет беспокоиться о мешкотаре, когда выйдет в поле комбайны. А ее в хозяйстве не хватает.

Недавно директор совхоза В. Н. Баландин отчитывался о готовности хозяйства к уборке урожая на комитете народного контроля. Его отчету предшествовала проверка. С выводами проверяющей комиссии он полностью согласился и заверил, что к 5 августа совхоз «Тотемский» полностью завершит подготовку к жатве хлебов.

М. ЧЕРНОГУБОВ,  
председатель комитета  
народного контроля.

## В КОМИТЕТЕ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

### НЕ ЗАВТРА—СЕГОДНЯ

В колхозе «Родина» неудовлетворительно выполняется план и социалистическое обязательство по продаже мяса государству. На 20 июля из плана 1250 центнеров и социалистического обязательства 2000 центнеров продано государству только 516 центнеров мяса, или 41 процент к плану и 26 — к социалистическому обязательству. При этом 60 голов, или 26 процентов от общего количества скота оказалось ниже средней и тощей упитанности. Средний вес головы сданного молодняка 194 килограмма при районном показателе 208.

Народные контролеры проверили, как организован откорм и нагул скота в хозяйстве, вынесли вопрос на обсуждение районного комитета народного контроля. Специальные откормочные гурты сформированы только в двух brigадах — Залесской и Пановской. Причем оба гурта малочисленные — от 25 до 45 голов. В остальных трех brigадах весь молодняк, как ремонтный, так и предназначенный для сдачи на мясо, находится вместе. Плохо организован откорм скота на дешевых зеленых кормах. Молодняк находится на пастбищах только по 9—11 часов в

сутки, тогда как рекомендуется пасти откормчиков круглогодично. Не подкармливается скот и на дворе. В хозяйстве не продуман порядок начального и заключительного откорма скота за счет увеличения норм концентрированных кормов.

Все эти недоработки привели к тому, что в июне из 15 телятниц у девяти среднесуточных привес молодняка составил от 130 до 498 граммов. И все же лучшим удалось получить привес от 500 до 856 граммов. Напрашивается вывод, что правление колхоза, brigadiры и зооветспециалисты не пытаются подтянуть отстающих до уровня своих передовиков, плохо внедряют передовой опыт по откорму и наггу скота.

Задача об увеличении производства и повышении качества мяса — дело не завтрашнего, а сегодняшнего дня и к нему следует относиться со всей серьезностью. Комитет народного контроля строго предупредил председателя колхоза Ульяновского и потребовал принять срочные меры, обеспечивающие выполнение плана и социалистического обязательства по продаже мяса государству.

## ПО МАТЕРИАЛАМ ГАЗЕТЫ

### «ЛИКВИДИРОВАТЬ НЕДОСТАТКИ»

В газете № 77 от 1 июля под таким заголовком была опубликована заметка М. Корюкина. В ней шла речь о том, что в Усть-Толшменском лесопункте леспромхоза «Уртопром» частично меняются приемщики разделанной древесины. Директор леспромхоза Л. В. Кузнецова со-

общил, что дипломированных бракеров в лесопункте не хватает. На приемку леса вынуждены ставить рабочих. Начальнику лесопункта С. А. Козлову предложено регулярно проводить с мастерами леса техническую учебу и оказывать им помощь в практической работе.



Железные дороги не случайно называют у нас главными транспортными артериями страны: на долю СССР приходится почти половина грузооборота всех стальных магистралей мира. Протяженность железных дорог в Советском Союзе превышает 130 тысяч километров. А в тайге и пустынях, в Сибири и на Дальнем Востоке прокладываются новые пути.

Самая крупная транспортная стройка — в Тюменской области, там, где открыты неисчерпаемые запасы нефти и газа. Недавно приходится строителям 700-километровой дороги Тюмень—Сургут, которая пройдет по тайге и болотам. Но строители — это в основном молодежь — упорно продолжаются вперед. К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина решено открыть рабочее движение поездов до 429 километра.

Другая важнейшая стройка пятилетки — линия Кунгур—Байнеу находится в Казахстане. Протяженность ее сравнительно невелика — всего 400

километров. Но эта трасса почти на 1000 километров сократит путь из Средней Азии в Европейскую часть страны.

В песках Прикаспия прокладывается магистраль Гурьев—Астрахань. В Томской области сооружается трасса Ачинск—Белый Яр, которая соединит новый деревообрабатывающий комплекс с леспромхозами Нарымской тайги. По ней на предприятия Кузбасса, Казахстана и Средней Азии пойдет сибирская древесина.

Трудно представить себе нынешние железные дороги без электричества. И не только потому, что электровозы обслуживают сейчас свыше 30 тысяч километров наиболее грузонапряженных линий. Электрификация позволила коренным образом реконструировать транспорт. На электрифицированных линиях самая высокая производительность труда — здесь механизированы и автоматизированы трудоемкие процессы. Кроме того, лампочки Ильича зажглись во многих прилегающих к дорогам хозяйствах и населенных пунктах.

В пыншем году путь электропоездам откроется на маршрутах Данилов — Котельнич, Карталы — Целиноград. Продолжаются работы в Поволжье, Забайкалье, Закавказье и других районах.

Тысячи грузовых и пассажирских поездов курсируют ежедневно по железным дорогам. С каждым годом их становится все больше. Справиться с их огромным потоком железнодорожникам помогает автоматика, счетно-реализующая техника. В нашей стране создан автодиспетчер. Эта система управляет движением на участке около 150 километров. Автоматы сами, в соответствии с заданной программой, переводят стрелки на путях, изменяют сигналы. Оператор только наблюдает за работой автоматики и лишь в случае необходимости вмешивается в ее работу.

В Москве успешно работает первый в стране дорожный вычислительный центр. Такие же центры планируется организовать на всех железных дорогах. Объединенные главным вычислительным центром, они смогут управлять всеми магистралями страны.

Еще одна важная задача, которую решают сейчас железнодорожники — это создание единого информационного центра, который будет координировать движение поездов на всей сети железных дорог.

Подорожники вместе с учеными — повышение скорости движения поездов. Дневной экспресс Москва — Ленинград уже сейчас перевозит пассажиров со скоростью 180 километров в час. А в Риге и Калининграде создаются суперэкспрессы, которые смогут развивать 200 и более километров в час. Такой поезд всего за три часа доставит путешественников из Москвы в Ленинград.

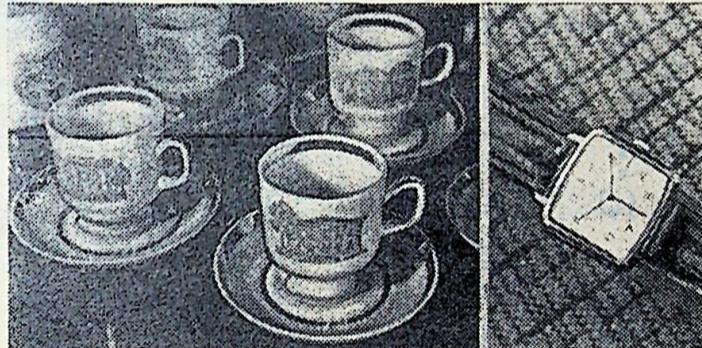
Перед создателями суперэкспрессов стоит много сложных проблем. Как быстро остановить поезд? Ведь уже при скорости 200 километров в час его тормозной путь достигает 2,5 километра. Ученые предлагают заменить обычные тормоза принципиально новыми — дисковыми и магнито-рельсовыми. Или, скажем, из чего делать любое стекло локомотива? Ведь при высокой скорости на квадратный метр стекла давит «груз» весом до тонны. Поэтому оно должно быть изготовлено из особо прочного материала.

Словом, проблем много, и все они успешно решаются.

День железнодорожника труженики стальных магистралей встречают по традиции новыми успехами. В честь праздника они перевезли миллионы тонн сверхплановых грузов, выполнения социалистические обязательства, взятые в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

В. НОВИКОВ,  
корр. ТАСС.

## НОВЫЕ ТОВАРЫ



Кофейный сервис «Ульяновск» — одна из новинок Дмитровского фарфорового завода (Московская область).

Часы первого класса «Заря» Пензенского часовного завода. Это — новая модель на 21 рубиновом камне с центральной секундной стрелкой и противовударным устройством. Выпускаются в укрупненном квадратном позолоченном или хромированном корпусе.

Фотохроника ТАСС.

## К ВАШЕМУ СТОЛУ

### ЦАРЬ — ЯГОДА

Земляники у нас много. Стоит выйти к оврагу, на вырубку или лесную опушку — всюду встретите кустики с ароматными, необыкновенного вкуса ягодами. Созревает земляника в июне — июле, собирают ее только в сухую погоду.

Земляника содержит много полезных для организма веществ: легкоусвояемые глюкозу и фруктозу, органические кислоты, минеральные соли. По содержанию витамина С она в несколько раз богаче других лесных ягод, уступает, пожалуй, только рябине и заражению рекомендуется при заболеваниях сердца, печени, при подагре.

Конечно, вкуснее всего свежая земляника с молоком, со сливками. Но можно заготовлять ее впрок.

КОНСЕРВИРОВА ННА Я ЗЕМЛЯНИКА. Подготовленные ягоды плотно уложите, слегка встряхивая, в чистые сухие горячие банки, залейте горячей водой, а еще лучше горячим процеженным соком этих же ягод, накройте крышками,

на 15—20 минут погрузите «по шейку» в кастрюлю с горячей водой и, вынув, тут же закатайте. Вода в кастрюле не должна быть слишком горячей — градусов 80—85. В кипятке ягоды разварятся, потеряют цвет.

ЗЕМЛЯНИКА В САХАРЕ. Уложите ягоды в банки, пересыпьте сахарным песком, накройте крышками, подержите 30 минут в горячей воде и закатайте. На поллитровую банку — стакан сахара.

СУШЕННАЯ ЗЕМЛЯНИКА. Переберите (но не мойте!) ягоды, насыпьте тонким слоем на сито и сушите в печке или духовке сначала при температуре 40—50 градусов, а к концу — 60 градусов. Ягоды высыхнут быстро, за 2—4 часа. За это время несколько раз перемешайте их и следите, чтобы не пересохли и не подгорели. Из сушеной земляники можно сделать очень вкусные кисели, компоты, начинки для пирогов. Отвар ее применяется как мочегонное и потогонное средство.

## КИНОТЕАТР

**БОЛЬШОЙ ЗАЛ.** 2 августа — «Золотой теленок» (две серии в один сеанс). Начало в 18-30 и 21-15. Мультфильм «Три медведя». Начало в 15 и 17 часов. 3 и 4 августа «Прописание, которого никто не

заметил». 3 августа начало в 15, 17, 19 и 21 час. 4 августа — в 19 и 21 час.

**МАЛЫЙ ЗАЛ.** 2 августа — «Бесприданница». Начало в 19 и 21 час. «Необычное приключение». Начало в 15 и 17 час.

## Приглашаются на работу:

ищеским техникумом. За справками обращаться по адресу: лесотехникум, дирекция.

**ПРОДАВЦЫ и ГРУЗЧИКИ** Тотемским горпо.

зованием 6—8 классов. За справками обращаться в администрацию, Запольный переулок, 17.

**ТОТЕМСКИЙ МЯСОКОМБИНАТ** приглашает юношей и девушек (не моложе 16 лет) на учебу в профессионально-техническое училище при Ярославском мясокомбинате. Училище готовит молодые кадры квалифицированных рабочих по переработке мяса и мясопродуктов. Срок обучения один год. Начало занятий с 1 сентября. За справками обращаться в дирекцию Тотемского мясокомбината.

## РАЙОННЫЕ НОВОСТИ

### СООБЩАЮТ ЧТО...

#### СТИПЕНДИИ ОТ КОЛХОЗА

будут получать учащиеся Вологодского сельскохозяйственного техникума Валя Ерехинская, Валя Колычева и Нина Капустина. Две Вали направлена на учебу колхозом «Путь к коммунизму». Первая будет учиться на экономиста, вторая — на бухгалтера.

За счет колхоза «Большевик» получит специальность бухгалтера и Нина Капустина. Приемные экзамены они выдержали на 4 и 5.

В. ПЕСТОВА.

#### НА ЧЕРНОМ МОРЕ

отдыхают Зоя Чернишина, председатель совета дружин имени Павлика Морозова (Тотемская средняя школа № 1) и юный киномеханик детского кинотеатра Сережа Леденгский. Зоя весело проводит время в лагере «Артек», Сережа — в «Орленке».

В. ОСОВСКАЯ.

#### БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

решил получить специальность механика слесарь отделения «Сельхозтехника» А. Ф. Селиванов. Он поступил на заочное отделение Велико-Устюгского сельхозтехникума. С большим практическим опытом работы Александру Феодосьевичу легче будет восполнить теоретические знания.

В. ПАВЛОВА.



Мы учимся плавать.

Фото Б. Мокрецова.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Тотьма, Белоусовская, 5. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 3-26; зам. редактора и отдела партийной жизни — 2-60; промышленно-транспортного отдела, радиовещания и бухгалтерии — 4.

Тотемская типография, г. Тотьма, ул. Белоусовская, дом № 5. Телефон 8.

## КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

### БУРБОН — НОВЫЙ, РЕЖИМ — СТАРЫЙ

76-летний испанский диктатор генерал Франко предложил на днях специальному заседанию кортесов (парламенту) назначить преемником на пост главы государства Хуана Карлоса Бурбона. По решению парламента, утвердившего это предложение, после смерти Франко в Испании восстановится монархический режим и принц будет провозглашен королем.

Этот шаг, несомненно, связан со стремлением хоть как-то подновить режим Франко, который давно уже дискредитировал себя в глазах мировой общественности. Ведь правление генерала Франко сопровождено с беспощадной, расправой над демократическими силами Испании, с бесправием и лишенiem народных масс. В стране не прекращается массовая безработица. Многие испанцы вынуждены покидать страну и отправляться на заработки в другие страны. Систематически подает вверх стоймость жизни. Так, за 10 лет — с 1957 по 1967 год она повысилась на 100 процентов, а в прошлом году поднялась еще почти на 4 процента. Как отмечает агентство «Рейтер», «сейчас в стране растет движение за улучшение жизни многих тысяч республиканцев, раненых во время гражданской войны в Испании в 1936—1939 годах, которые живут в нищете». При этом сообщается, что таких лиц в Испании в настоящее время проживает до 30 тысяч человек. Они не получают пенсий и пособий и властям существование на случайные заработки.

Назначение преемника Франко, как заявила находящаяся на нелегальном положении испанская социалистическая рабочая партия, — это «грубый маневр, поддержанный кортесами, которые не представляют народа».

Сам Франко, выступая с обоснованием своего предложения, заявил, что принц Бурбон «является отпрыском династии, которая царствовала в Испании несколько веков. Он, безусловно, доказал свою верность принципам и институтам режима».

Это красноречивое заявление не оставляет сомнений в том, что со сменой главы государства диктаторский режим в Испании не изменится.

Е. БАШМАЧНИКОВ.  
(ТАСС).

Зам. редактора  
А. КОРОЛЕВ.