

Рабочий Меск

ОРГАН ТОТЕМСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 30 (2530) | Четверг, 14 июля 1949 г. | Год изд. 28-й

Машинам — полную нагрузку

Интересы увеличения поголовья и повышения продуктивности общественно-го скота в колхозах, предусмотренные трехлетним планом, настоятельно требуют создания прочной кормовой базы.

Наступил самый решающий период заготовки кормов. Теперь, в эти июльские дни надо напрячь все силы, чтобы каждый колхоз заготовил такое количество сена и силоса, которое позволит обильно кормить весь скот в течение круглого года.

Уборка трав — трудоемкая работа. При ограниченности, во многих колхозах, рабочей силы главная тяжесть сенокосения должна быть переложена на машины — конные и тракторные сенокосилки и грабли.

Колхозы района располагают значительным парком уборочных машин. Имеется 170 сенокосилок и 180 конных граблей. Машино-тракторные станции, в первые в этом году, получили тракторные косилки.

При умелом и полном использовании сенокосилок, ими ежедневно можно скашивать, по меньшей мере, 600 гектаров лугов — больше половины графика. Однако эти колоссальные возможности используют далеко не все колхозы, а кое-где даже противятся применению машин.

В Медведевском сельсовете, например, только колхоз им. Ворошилова использует сенокосилку. Остальные 10 машин еще не вывелись на луга. В колхозах им. Калинина, им. Кирова и „Сроитель“, при наличии больших площадей, годных для уборки машинами, предпочитают косить в ручную, косилки держат в сараях, рискуя не выполнить план накопления кормов, оставить нескашенными десятки гектаров трав.

Подобное положение в колхозах У-Печенгского сельсовета. Здесь стоят

почти все машины, а план сенокосения выполнен на 29 процентов.

Машино-тракторные станции не справляются с возложенными на них задачами по оказанию помощи колхозам в уборке трав. В Тотемской МТС получили две сенокосилки и комплект тракторных косилок, в первые же дни вывели их из строя и... на этом успокоились. Мерк исправлению машин не принимается.

Опыт машинистов Константина и Анатолия Даниловских, Леонида Кузнецова и других, выкашивающих по 4—5 гектаров в день на суходольных лугах, убедительно говорит о том, что в каждом колхозе можно добиться таких же успехов. Председатель колхоза „Колос“, Матвеевского сельсовета, тов. Федотовский сам сел на машину и выкосил 25 гектаров лугов на площадях ранее считавшихся не машиноспособными. Качество работы отличное.

Разве нельзя с таким же успехом использовать машины в колхозах У-Печенгского и других сельсоветов?

Безусловно можно. Для этого необходимо закончить с недооценкой машин, включить их в борьбу за корма.

Долг партийных организаций, сельских советов и руководителей колхозов немедленно вывести на луга все сенокосилки и конные грабли, создать все условия для их нормальной работы, организовать социалистическое соревнование машинистов.

Товарищи машинисты! Следуйте примеру передовиков. Покажите, что косилки и конные грабли в умелых руках могут творить чудеса на любых площадях. Добивайтесь, чтобы ваш колхоз до начала уборки хлебов выкосил все луга до последнего гектара и полностью выполнил план накопления кормов.

НОВЫЕ УСПЕХИ МАШИНОВОДИТЕЛЯ КОНСТАНТИНА ДАНИЛОВСКОГО

В предыдущем номере нашей газеты было опубликовано письмо Константина Даниловского, машиниста колхоза им. Свердлова, Заозерского сельсовета, в котором, сообщая о первых результатах работы косилкой, он брал обязательство выкосить за 25 дней 120 гектаров лугов. За истекшую неделю знатный машинист добился новых успехов. Его

косилка работает безупречно. Работая не только днем, но и ночью Константин Даниловский довел дневную выработку до пяти гектаров на косилку. С начала сенокоса он уже косил 65 гектаров естественных лугов и сеянных трав.

Соревнующиеся с ним машинисты этого колхоза Анатолий Даниловский и Павел Митрушин не отстают

от своего товарища. Первый из них выкосил 60, а второй 45 гектаров колхозных лугов.

Соревнование машинистов продолжается. Каждый стремится наилучшим образом использовать доверенную ему машину и с честью выполнить принятое на себя обязательство — скосить не меньше 120 га.

С 5-го июля по 5-е августа проводится ударный месячник по заготовке кормов.

По примеру передовиков в эти дни все машинисты и косцы должны добиться высокой выработки и закончить сенокос до начала массовой уборки хлебов.

Итоги соревнования сельсоветов

за выполнение плана сенокосения на 10 июля 1949 года (в процентах к плану)

Наименование сельсоветов	Скос. естеств. трав	Заложено силоса
В-Дзержинский	54,0	55,7
Маволовский	18,0	54,1
М-Медведевский	39,0	43,7
Погореловский	38,4	58,0
И-Печенгский	38,2	48,2
Матвеевский	33,6	41,0
Велюбинский	33,0	26,5
В-Толшменевский	32,4	79,1
Николаевский	32,3	36,0
Водзьявский	31,2	57,1
Калининский	30,0	46,4
Сондугский	30,0	20,4
Заозерский	29,4	69,4
У-Печенгский	29,0	55,8
Мосеевский	28,0	68,0
Питовский	26,4	66,0
Середский	25,7	26,0

Заканчивают сенокос

Колхозники сельскохозяйственной артели „Кувалинская“ одними из первых в Нижне-Печенгском сельсовете приступили к заготовке кормов для общественного животноводства.

Чуть свет косцы уходят на луга и до поздней ночи не прекращают работы. Утром, пока не спала роса и хорошо срезается трава, все колхозники косят. А как только трава, скошенная на кануне, подсохнет, дружно берутся за уборку и к вечеру успевают заготовить все сено. Разрыва между сенокосением и стогованием не допускается.

Особенно хорошо работают члены бригады Василия Поликарповича Лукина. 11 косцов уже выкосили и убрали сено с площади 60 га. Не отстают от них другие бригады и звенья.

— У нас все работают хорошо, — рассказывает В.П. Лукин, — нет ни одного колхозника не выполняющего нормы на сенокосе. Взрослым помогают подростки. Каждый стремится скорее убрать сено, чтобы заготовить его в достаточном количестве и хорошего качества. Косцы не дожидаются наряда на работу, часто ночуют на сенокосе, чтобы не тратить время на переходы, а выкосить лишней гектар.

В результате самоотверженного труда колхозников план сенокосения артели выполнен на 75 процентов. До 20 июля будут выкошены последние гектары.

В. Куканов.



День Воздушного Флота СССР

17 июля большой всенародный праздник. Советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота.

СССР — великая авиационная держава. Такой она стала благодаря самоотверженному труду советских людей, благодаря неустанным заботам партии и правительства и лично товарища Сталина.

Великие открытия и изобретения русских ученых положили начало развитию мировой авиационной науки и техники. Н. Е. Жуковский, основоположник авиационной науки, называют отцом русской авиации. Он открыл ряд основных законов полета, управляющих силой крыла.

Герой Социалистического труда академик С. А. Чаплыгин развил дальше авиационную науку. Знаменитый русский ученый К. Ф. Циолковский является творцом реактивных самолетов.

Знатный русский моряк-изобретатель А. Ф. Можайский в 1882 году, за 20 лет до американцев братьев Райт, построил и испытал, поднявшись в воздух, первый в мире самолет.

Но подлинный расцвет отечественной авиации наступил в условиях советского социалистического строя. Великие вожди партии и народа В. И. Ленин и И. В. Сталин заложили основы строительства Воздушного флота нашей Родины.

Неувядаемой славой покрыла себя сталинская авиация в Великой Отечественной войне. Совет-

ские летчики, вооруженные передовой сталинской военной наукой, показали образцы боевой выучки и непревзойденного летного мастерства. Они проявили в боях невиданную храбрость, отвагу и умение. Многие десятки тысяч летчиков награждены орденами и медалями. 2.100 лучшим из лучших было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

После войны наша Родина успешно продолжает развивать авиационное дело.

День Воздушного Флота наша страна отмечает в обстановке великих трудовых побед, напряженной и успешной борьбы за досрочное осуществление плана четвертого года послевоенной пятилетки. Советский Союз строит величайшее здание коммунизма. СССР не хочет войны. Но мы должны всегда быть на чеку, бдительно охранять завоеванный мир, повседневно укреплять обороноспособность своей Родины.

Массовое распространение военных знаний, вовлечение самых широких кругов населения в военно-спортивную работу — важнейшая задача Всесоюзного добровольного общества содействия авиации (ДОСАВ). На каждом заводе, в колхозе, учреждении, учебном заведении надо создать крепкие, хорошо работающие организации ДОСАВ.

Пусть растет и крепнет во славу социалистической отчизны любимое детище советского народа — наш славный могучий Воздушный флот!

ПО ГОРОДУ И РАЙОНУ

Автомашина-лавка

Райпотребсоюз оборудовал передвижную автомашину-лавку. Передвижная лавка с большим выбором товаров побывала в колхозах Мосеевского, Середского и Заозерского сельсоветов. На десятки тысяч рублей продано хлопчатобумажных тканей, готовой одежды, уборочного инвентаря, кондитерских изделий и других товаров.

Первая закладка

Начала работу Тотемская инкубаторно-птицеводческая станция. Заложены первые 10.000 яиц. В этом сезоне колхозы района получат около 17 тысяч инкубаторных цыплят.

День Воздушного Флота в Тотеме

День Воздушного Флота общественность города ознаменует массовым физкультурным праздником на стадионе.

Праздник откроется легкими атлетическими соревнованиями воспитанников детских домов и юных физкультурников пионерских лагерей. Затем состоится встреча детских футбольных команд.

С 3 часов дня начнутся соревнования спортсменов города. На волейбольных площадках выступят четыре команды.

Крупный выигрыш

Сотрудник РО МВД Рыжиков А. В. предьявил в районную сберегательную кассу 100-рублевую облигацию 3-го Государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР, на которую в первом тираже выпал выигрыш в 50 тысяч рублей.

На курорте

На Тотемском бальнеологическом курорте в текущем году прошли курс лечения 314 человек. До конца сезона здесь поправят свое здоровье еще 370 трудящихся из Вологодской, Архангельской, Ленинградской и Московской областей.

Партийная жизнь

Партийная организация в стороне от руководства комсомолом

На Царево - Внуковской запани создано тяжелое положение с транзитным сплавом. Запани, при наличии всех возможностей, из месяца в месяц не выполняет плана сплотки древесины.

Одной из причин отставания является отсутствие политико-массовой работы среди рабочих. Ни беседы о международном положении, ни читки газет на рейде и в общежитиях не проводятся. При запани имеется свой Красный уголок, однако он всегда закрыт. Домино, шашки, книги, имеющиеся в Красном уголке, не попадают в руки рабочим.

Особенно скучно молодежи. А здесь работают преимущественно молодые рабочие, живо интересующиеся международным положением и внутренней жизнью страны. Наша молодежь любит горячо работать и весело отдыхать. Благоприятная почва для культурно-просветительной и массовой политической работы!

Массовую работу должна возглавить комсомольская организация. Но она стоит на грани распада, а в райкоме комсомола так и считают, что комсомольская организация запани давно не существует. Секретарь комсомольской организации тов. Кирилловская, обремененная семьей и портфелем бухгалтера, занятая своими „заботами“, перестала руководить молодежью. Достаточно сказать, что с января месяца она не провела ни одного собрания. В организации числится 5 комсомольцев кадрового состава. Очень мало. Но десятки комсомольцев-сезонников не состоят на учете, и они совершенно устранены от комсомольской жизни. Комсомольцы

с марта месяца не платили членских взносов и по Уставу механически выбыли из рядов ВЛКСМ. Таким образом, дело идет к полной ликвидации комсомольской организации.

На запани есть партийная организация. Ее прямая обязанность вникать в комсомольские дела, оживить общественную работу комсомольцев, помочь организации занять подобающее ей место. Но секретарь парторганизации тов. Алексеевский занял неправильную позицию в этом вопросе. Он считает, что комсомольской организации на запани нет и не надо, следовательно руководить не кем и не зачем.

Кстати сказать, и партийная организация вопросами массово-политической работы не занимается. Агитаторы, выделенные еще в начале сплава, ни разу не собирались для инструктажа, бесед с рабочими не проводят.

На запани есть замечательные примеры высокой производительности труда. Бригады сплотчиков, руководимые комсомольцами Елисеевым и Рычковой, опытным бригадиром Браженко, выполняют до полуторных норм в день. Но их успехи не стали достоянием всего коллектива. Их опыт не распространяется, социалистическое соревнование фактически отсутствует.

Молодежь — решающая сила на сплаве. Через укрепление комсомольской организации и улучшение ее работы коммунисты запани должны мобилизовать молодежь на досрочное завершение сплавных работ.

Ф. Кузнецов,
Царево-Внуковская запань.

На передовой ферме

Коллектив молочно-товарной фермы колхоза „Красный путь“ настойчиво борется за повышение продуктивности скота.

— Наши лучшие доярки, — рассказывает зав. МТФ А. А. Зайцев, — Анна Рычкова и Апполинария Зайцева за 6 месяцев получили от каждой коровы по 830 литров молока. Раньше таких удоев не бывало.

— Этот успех, — продолжает он, — объясняется тем, что нынче значительно улучшен уход за животными. В рацион вводятся сочные и концентрированные корма, скот обеспечен хорошими пастбищами и водопоями.

Улучшение кормления и ухода за животными позволило основным отелам коров перевести на декабрь-январь месяцы. Это также повысило продуктивность.

Увеличение надоя молока дало возможность колхозу на 10 июля выполнить годовой план молокопоставок. Государству сдано 340 центнеров молока.

До конца года колхозники „Красного пути“ сдадут государству и продадут на рынке еще около 350 центнеров молока.

Н. Селиванов,
Великодворский сельсовет.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Почему снизилась продуктивность коров“

На заметку, под таким заголовком опубликованную в нашей газете 30 июня с. г., заместитель председателя Великодворского сельсовета тов. Селиванов сообщил, что факты указанные в ней полностью подтвердились. Заметка обсуждена с работниками МТФ колхоза им. Буденного. Приняты меры по устранению недостатков. Скот пасется по 18 часов в сутки, введена ежедневная трехкратная дойка коров, на дворах сделана вентиляция, организованно поение скота. В результате удои увеличились на 1,5—2 литра в сутки в среднем от каждой коровы.

И. Гладили,
директор Тотемской инкубаторно-птицеводческой станции.



СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ. Библиотека-автомобиль Петровского районного отдела культпросветработы обслуживает 15 населенных пунктов и 20 колхозов района. Передвижка имеет 3563 книги и журнала. Библиотеку сопровождает лектор.

На снимке: заведующая передвижной библиотекой М. К. Рожковская (вторая справа) подбирает книги читателям. Фото О. Пожарского.

Письма читателей

Левинский задерживает вручение премий

В ознаменование революционного праздника 1 мая, по решению правления промышленной артели „Комбинат“, были премированы передовики производства — стахановцы артели. Рабочие, удостоенные премий, были очень довольны, что их честный труд так высоко оценен.

После праздника прошло

2 месяца, но до сих пор ни одному из рабочих, заслуживших поощрение, премии не вручены.

Интересно знать когда председатель артели В. А. Левинский выполнит решение правления о выдаче премий передовиками. Не думает ли он сделать это к 1 мая будущего года?

Н. Р-ий.

Заказное письмо не дошло до адресата

20 июня 1949 года я сдал на почту в г. Тотьме заказное письмо адресованное в г. Вологду. В письме находились документы, необходимые для поступления в учебное заведение, и требовалось доставить их адресату без промедления. Через 12 дней я узнал, что письмо адресату не доставлено и потребовал от почты выяснить, где оно находится. 5-го июля почта

сообщила, что письмо адресату не вручено.

Мне нужно знать, где находится письмо, ведь в нем документы от которых зависит будущее нашего советского человека. И не бюрократическая отписка „письмо адресату не вручено“, а подлинная забота о доставке писем трудящимся требуется от работников Тотемской почты.

А. Пономарев.

Международный обзор

ВТОРОЙ ВСЕМИРНЫЙ КОНГРЕСС ПРОФСОЮЗОВ

В Милане закончился второй Всемирный конгресс профсоюзов, представляющий почти 72 миллиона членов профсоюзов различных стран мира.

Конгресс дал оценку международного положения, указав, что в условиях надвигающегося на капиталистический мир экономического кризиса борьба за жизненный уровень и демократические права трудящихся приобретает особое значение. В своих решениях конгресс подчеркнул, что повседневная борьба трудящихся за хлеб и труд неразрывно связана с борьбой за мир против поджигателей новой войны.

Всемирный конгресс профсоюзов прошел под знаком единства мирового профсоюзного движения. Он показал тщетность попыток предателей рабочего класса, англо-американских правых профсоюзных лидеров, разбить единство Всемирной федерации профсоюзов.

Конгресс одобрил деятельность Всемирной федерации профсоюзов и принял ряд резолюций, в которых наметил конкретные задачи по расширению и укреплению международного рабочего движения.

Всемирный конгресс профсоюзов принял манифест в защиту мира, демократических прав и экономических интересов трудящихся, за укрепление единства рабочего класса. Было принято также обращение к рабочим и

членам профсоюзов, лидеры которых заявили о своем выходе из Всемирной федерации профсоюзов. Участники конгресса призывают рабочих этих стран вернуться в ряды единой профсоюзной организации.

Конгресс избрал руководящие органы всемирной федерации профсоюзов. Председателем федерации — Джузеппе Ди Витторно (Италия), генеральным секретарем — Луи Сайян (Франция), одним из вице-председателей — В. В. Кузнецов (СССР).

Всемирный конгресс профсоюзов ярко отразил волю к единству, охватившую миллионы трудящихся. Его работа встретила горячую поддержку и симпатии международного рабочего класса.

КОНФЛИКТ В ЛОНДОНСКОМ ПОРТУ

Портовые рабочие Лондона в знак солидарности с бастующими канадскими моряками отказались разгружать канадские пароходы, стоящие в английских портах. Рабочие не поддались на угрозы администрации порта и правительства. Лондонский порт охватила забастовка. В настоящее время в порту стоят без движения более 100 судов.

С 12 июля английское правительство ввело чрезвычайное положение, надеясь при помощи полицейских мероприятий сломить волю лондонских портовых рабочих.

В. Смирнов.

Ответственный редактор
В. И. БАРАНОВ.

Как вырастить инкубаторных цыплят

В ближайшие дни колхозные птицефермы района от Тотемской инкубаторной станции получат несколько тысяч цыплят. Каждой птичнице необходимо знать элементарные правила ухода за цыплятами, чтобы полностью сохранить их от падежа.

Для цыплят необходимо подобрать чистое, светлое, с хорошим отоплением помещение. Температура в нем должна быть 18—20 градусов, а у источника обогрева (плитка с лежащим боровом на высоте 7—8 сантиметров от пола) температура поддерживается в первую неделю 30 градусов, а затем постепенно понижается и на шестой неделе доводится до 18 градусов. Нужно следить, чтобы молодой чувствовал себя бодрым, подвижным, не скучивался в углах и у печки.

Получать цыплят с инкубаторной станции следует в день их вывода, так как в суточном возрасте цыплята легче всего переносят перевозку по любым дорогам.

В первые два дня цыплят кормят крутой кашей, крошеным яйцом, из расчета 1 яйцо на 20—25 цыплят, и свежим творогом. С третьего дня в корм вводится слегка увлажненная сывороткой смесь из пшеничных отрубей и овсяной или ячневой муки. Смесь должна быть рассыпчатой, заготавливается она только для одного кормления.

В промежутки между кормлениями можно давать мелко нарезанную зелень: молодую крапиву, клевер, люцерну. С пятого дня вводятся минеральные корма: мелко дробленая ра-

кушка, толченая кость, мел, гравий, древесный уголь.

10 дней цыплят кормят через каждый 2 часа, после 10 дней через каждые 3 часа и с 45-дневной переводят на четырехкратное кормление.

На 10 цыплят в возрасте до 10 дней требуется корма в сутки 74 грамма. К 50 дням норма увеличивается до 490 граммов. Цыпковой водой цыплят ограничивать нельзя. В птичнике всегда должна быть чистая, свежая вода.

В теплую солнечную погоду цыплят выпускают во двор на 10-20 минут, постепенно увеличивая время прогулки.

Только при соблюдении этих правил можно рассчитывать на полную сохранность цыплят от падежа.

И. Гладили,
директор Тотемской инкубаторно-птицеводческой станции.