

Рабочий Лес

ОРГАН ТОТЕМСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) и РАЙИСПОЛКОМА

№ 41 (2247)

Четверг, 12 октября 1944 г. Год изд. 15-й

Резко поднять темпы по сдаче картофеля и овощей государству

Продукты нужны фронту также, как боеприпасы, танки и самолеты. Чем больше хлеба, картофеля, овощей, мяса, молока, сырья для промышленности получит наша страна, тем быстрее будет одержана победа над врагом.

Колхозы района, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, брали обязательство досрочно выполнить все государственные поставки.

Десятки колхозов одержали свое слово. Хлебопосади район выполнил на 98 процентов. Первыми в районе рассчитались с государством по сдаче овощей колхозы У.-Печенгского сельсовета. Близкий завершению расчетов по картофелепоставкам колхозы Мамыловского сельсовета.

Отстают в соревновании колхозы В.-Толшменского, Матвеевского, Н.-Печенгского сельсоветов. Поставки картофеля и овощей они выполнили лишь на 4-7 процентов. Причина их отставания в том, что здесь нет настоящей борьбы за выполнение графика сдачи картофеля и овощей.

Перевозка картофеля и овощей — трудоемкая работа. Она требует большого количества транспорта.

Поэтому для картофелепезовозок надо использовать сухую погоду и водный путь.

Руководители колхозов должны поставить на вывозку картофеля и овощей такое количество тягла и людей, которое может обеспечить выполнение ежедневного графика доставки его на заготпункты. А сельисполкомы и первичные парторганизации должны осуществлять строгий контроль за выполнением установленных колхозам графиков.

Для обеспечения бесперебойной приемки картофеля на заготпункты должна быть организована круглосуточная работа и наведен строгий порядок в постановке учета выполнения обязательных поставок картофеля и оформления документов.

До 15 октября рассчитаться по поставкам картофеля по каждому колхозу, колхозному двору и индивидуальному хозяйству, обеспечить картофелем и овощами местных красных воинов и промышленные центры страны — такова наша важнейшая задача в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Шире движение пятисотников на лесозаготовках!

Инициаторы движения пятисотниц

Горячо откликнулись на призыв автозаводцев рабочие и служащие участка запани Еденьева.

Лесорубы Анна Васильевна Неклюдова, София Александровна Свистунова и Лидия Аверьяновна Булатова взяли обязательство в текущий сезон заготовить по 500 кубометров древесины.

Начальник запани тов. Мальцев, помощники мастера Л. В. Романовская и О.

Михеева обязались во внеурочное время заготовить до 7 ноября по 30 кубометров древесины, а работницы ОРСа А. А. Мальцева и А. В. Тяпкина — по 20 кубометров.

Рабочие на прокладке лежневой дороги тов. Шихов и Артеменко при норме прокладки 10 метров в день дали слово прокладывать по 16 метров дороги.

Шестнадцатилетний лесоруб Иван Лабужский

обязался выполнять нормы выработки ежедневно на 128 процентов.

Товарищи лесорубы и возчики, работники лесной промышленности! Следуйте примеру первых пятисотниц на лесозаготовках тов. Неклюдовой, Булатовой, Свистуновой, боритесь за всемерное повышение производительности труда, готовьте достойную встречу 27-й годовщине Великого Октября. А Перевязкин.

Боевые задачи лесозаготовителей

Перед лесными предприятиями и общественностью района в нынешнем году поставлена исключительная задача: с меньшим количеством рабочих выполнить план, в полтора раза превышающий прошлогодний, обеспечить полную потребность в сырье целлюлозно-бумажной промышленности области.

Это выдвигает на первый план задачу повышения производительности труда всех без исключения рабочих лесной промышленности.

Решить эту задачу мы можем. В этом убеждает нас опыт работы многих лесорубов и возчиков в минувшем году. В этом убеждает нас и горячее стремление рабочих лесной промышленности всемерно повышать производительность труда.

Сегодня мы публикуем заметку секретаря парторганизации Тотемского леспромхоза тов. Перевязкина, который рассказывает о замечательном почете лесорубов Еденьева запани Неклюдовой А. В., Свистуновой С. А., Булатовой Л. А. Патриотки, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, взяли обязательство заготовить за сезон по 500 кубометров древесины.

Если в нынешнем году производительность труда с 2 кубометров в среднем на человека в день на заготовке древесины поднимать до 4 кубометров, это даст возможность каждому рабочему за сезон набрать по 500 кубометров и позволит лесозаготовительным предприятиям выполнить план лишь своим постоянным кадром.

Задача заключается в том, чтобы широко распространить в районе движение пятисотников, наладить как следует подготовку и обучение новых кадров, создать условия для высокопроизводительной работы, обеспечить лесорубов хорошим жильем, питанием, создать условия для культурного отдыха после работы, подготовить необходимые инструменты, уделить особое внимание на организацию бригадного метода работы в лесу.

Лесовывозку должны решить механизмы. Наши лесопункты имеют десятки тракторов, десятки опытных трактористов. И, если каждый тракторист последует примеру тракториста Тафинского мехлесопункта тов. Удовик Платона Алексеевича, вывезшего в прошлом году 11 тысяч кубометров и давшего обязательство в предоктябрьском социалистическом

соревновании вывезти ныне 13 тысяч кубометров древесины на трактор-смену, то план лесовывозки может быть выполнен лишь одними тракторами.

Следующим условием, обеспечивающим успех лесовывозки, является подготовка лесовозных дорог и складов к зиме. Надо продолжать побольше усов, чтобы подвезать поближе к дереву. Поблизости о подвижном составе для гужевой подвозки (о сажах с отъемными ослами и т. д.).

Лесозаготовительный сезон начался в условиях производственного подъема, вызванного подготовкой к XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Сотни лесорубов и возчиков района приняли на себя индивидуальные обязательства и показывают высокие образцы труда. Используя этот большой энтузиазм рабочих, по фронтовому развернем работу в лесу и выполним план IV квартала досрочно.

Красное знамя — передовикам финплана

За успешное выполнение плана мобилизации средств III квартала решением бюро райкома ВКП(б) и райисполкома присуждено переходящее Красное знамя Медеведскому сельсовету (председатель сельисполкома тов. Неклюдова, налоговый агент тов. Бутыгина), выполнившего финансовый план на 125 процентов.

Отмечена хорошая работа Мамыловского сельсовета, выполнившего финплан III квартала на 113 процентов.

Для премирования финансового актива передовым сельсоветам отпущено по 2 тысячи рублей. Персональные премии от 250 до 300 рублей получили председатели сельисполкомов и налоговые агенты.

Однако с выполнением плана III квартала не везде благополучно. Позорно сорвали его выполнение Мосеевский, В.-Толшменский, Н.-Печенгский сельсоветы, выполнявшие план лишь от 31 до 52 процентов.

О. Линькова.

Старший налоговый агент райфо.

На фронтах Отечественной войны

(Обзор военных действий за время с 4 по 10 октября)

Войска Ленинградского фронта высадили десант на острове Сари (Эзель). Советские бойцы сломали сопротивление противника и захватили плацдарм в восточной части острова. Развивая наступление, наши части овладели крупным городом и портом острова — Курессаре и на ряде участков вышли на западное побережье острова. 10 октября советские войска в ели бои по очищению от противника южной оконечности острова.

На Рижском направлении наши войска, возобновив наступление, заняли города и крупные железнодорожные станции Сигулда, Огре и ряд других населенных пунктов.

Войска 1-го Прибалтийского фронта при содействии войск 3-го Белорусского фронта перешли в наступление из района северо-западнее и юго-западнее города Шауляй (Шавли) и прорвали сильно укрепленную оборону противника. За 4 дня наши части продвинулись вперед до 100

километров и расширили прорыв до 280 километров по фронту. Разгромлены 2 немецких пехотных дивизии, 5 охранных полков, танковая дивизия и танковая бригада СС.

Развивая успешное наступление, советские войска вышли на побережье Балтийского моря южнее города Лапа (Лябава), заняв при этом город Паланга. Таким образом наши войска перерезали пути отхода в Восточную Пруссию группировке немецких войск, находящихся в районе Рига — Лябава — Виндава.

На правом берегу реки Нарев в районе южнее города Пултуска немцы за последнее время предприняли многочисленные атаки против наших войск. Противник бросил в бой пехоту и большое число танков и пытался одним ударом ликвидировать наш плацдарм на правом берегу реки Нарев. Советские бойцы успешно отбили вражеские атаки и отстояли свои позиции. Враг понес тяжелые потери. За 3 дня боев

подбито и уничтожено 294 немецких танка.

Севернее и северо-западнее румынского города Арад наши войска пересекли румыно-венгерскую границу и, сломив упорное сопротивление немецко-венгерских войск, заняли ряд венгерских городов, вплотную подошли к крупному городу Дебрецен и завязали бои на его окраинах. За 3 дня боев взято в плен 8 тысяч 220 немецких и венгерских солдат и офицеров. На аэродромах в районах городов Надудвар и Ракац наши войска захватили 140 немецких самолетов.

На территории Югославии советские войска, действуя совместно с частями Народно-освободительной армии Югославии, овладели важным железнодорожным узлом в городе Панчево, расположенным в 14 километрах северо-восточнее столицы Югославии Белграда. На аэродромах в районах городов Петровград и Врацац наши части захватили 76 самолетов противника.

Юго-западнее румынского города Турну-Северин на территории Югославии советские войска соединились с частями Народно-освободительной армии Югославии. В районах населенных пунктов Клокочвац и Заечвар советские войска и части Народно-освободительной армии Югославии окружили и ликвидировали значительную группу немецких войск.

10 октября советские войска и части Народно-освободительной армии Югославии заняли ряд населенных пунктов, а также узловую железнодорожную станцию Велика Плак. Таким образом наши войска перерезали железную дорогу и шоссе Ниш — Белград. Нашими войсками взято в плен 3200 немецких солдат и офицеров.

За время с 3 по 9 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 717 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 181 самолет противника.

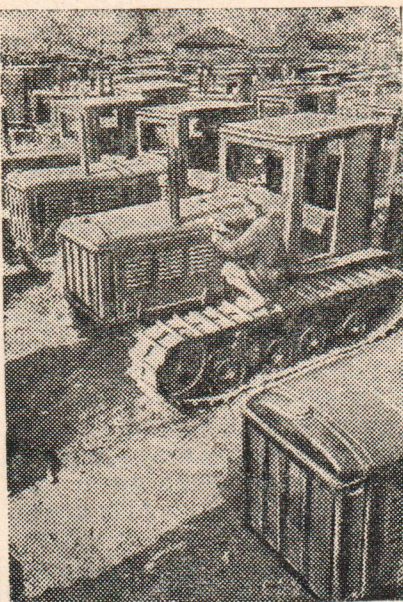
Алтайский тракторный завод

Осенью 1942 года на колхозных полях впервые появились новые гусеничные тракторы марки „АТЗ“, т. е. сделанные на Алтайском тракторном заводе.

Этот завод вырос в течение 8 месяцев в небольшом районном городке Рубцовске, расположенном в центре Кулундинских степей. В январе 1942 года сюда прибыло оборудование, вывезенное с Харьковского тракторного завода. Кроме этого оборудования, здесь не было ничего, что могло бы способствовать созданию такого сложного производства, как тракторостроение. Не было в городе ни промышленных предприятий, ни электростанции, ни водопровода, а также и рабочих кадров.

Но строители преодолели все трудности. В течение 8 месяцев было возведено несколько производственных цехов, организовано водоснабжение, пущена первая турбина теплоэлектростанции. С конвейера сошли первые тракторы „АТЗ“. Вблизи от завода вырос рабочий городок с многоэтажными каменными домами для рабочих и служащих, хлебозаводом, школой, детским садом, яслями, амбулаторией, поликлиникой, столовой, магазинами.

Наряду с выпуском тракторов неослабевающими темпами продолжалось строительство. Все ра-



Алтайский тракторный завод вступил в строй в дни Отечественной войны.

На снимке: готовые тракторы „АТЗ-НАТИ“, предназначенные для отправки.

Фото А. Фатеева. Фотохроника ТАСС

боты по созданию завода велись одновременно. Цехи вступали в эксплуатацию немедленно по окончании монтажа оборудования. Тысячи юношей и девушек, впервые пришедшие на стройку, овладевали сложными профессиями.

В декабре 1943 года с конвейера завода сошел тысячный

трактор. К этому времени уже было сдано в эксплуатацию 37 производственных объектов общей площадью в 81 тысячу квадратных метров, построено 28 тысяч квадратных метров жилой площади, завод был полностью обеспечен электроэнергией.

Теперь Алтайский тракторный завод — образцовое предприятие. Он налаживает массовое производство гусеничных машин „АТЗ-НАТИ“. МТС уже получили от него много тракторов и запасных частей. Недавно конструкторы завода сконструировали новый усовершенствованный образец машины. Она отличается повышенной мощностью, прочностью отдельных деталей, красивым внешним оформлением.

Совершенно преобразился и Рубцовск. Из тихого затерянного в степи городка он превратился в очаг передовой социалистической индустрии на Алтае. Сейчас там строится театр, больницы, новые культурные учреждения.

На Харьковском тракторном заводе, оборудование которого послужило основой для создания тракторостроения на Алтае, сейчас идут восстановительные работы. ХТЗ, после изгнания немецко-фашистских бандитов, возрождается в прежней своей производственной мощи.

И. Ран.

УРАЛ — „ЗИС“

8 июля 1944 года в городе Миассе, одном из крупных и быстро растущих промышленных центров Южного Урала, в торжественной обстановке состоялся пуск нового большого автомобильного завода. С главного конвейера автоборочного цеха сошла первая трехтонная грузовая машина марки „ЗИС-5“.

Уральский автомобильный завод начал строиться в суровые дни января 1942 года. К этому времени сюда прибыло ценное оборудование, эвакуированное с Московского автозавода имени Сталина. Кадровые рабочие и инженеры горели желанием возобновить производство на новом месте. И вот на большой площади, еще недавно покрытой густым лесом, стали воздвигаться громадные цехи нового завода. Несмотря на большие холода, темпы строительства были исключительно высокими. Уже через четыре месяца после закладки первых фундаментов завод приступил к выпуску автомобильных моторов. К июлю 1944 года завод дал 41 тысячу таких моторов, более 60 тысяч коробок скоростей и свыше чем на 34 миллиона рублей запасных частей.

Одновременно в Челябинске сооружался завод для снабжения Уральского „ЗИС“ поковками и деталями холодной штамповки. На

обеих стройках применялись скоростные методы. В итоге огромный завод, для создания которого в нормальных условиях потребовалось бы несколько лет, сооружен за два с половиной года. Это большая производственная победа строителей и монтажников.

Хотя в основу Уральского „ЗИС“ положено оборудование, эвакуированное из Москвы, новый завод не является отделением московского. Это — самостоятельное мощное предприятие, оборудованное по последнему слову техники. Завод имеет 9 основных и несколько вспомогательных цехов, занимающих площадь в 90 тысяч квадратных метров. Корпус, где находится главный конвейер, имеет около 200 метров в длину и 135 метров в ширину.

В процессе строительства и монтажа выросли новые замечательные кадры рабочих-уральцев. Особенно выделялись: бригада плотников Лоскутникова, бригада бетонщиков Абрамова, каменщик-стахановец Роман Костин, молодежные женские бригады Андреевой и Стороженко. Значительная часть строительных рабочих перешла теперь в разряд производственных и быстро овладевает техникой.

Пуск нового автомобильного завода имеет громадное оборонное

значение. Автомобиль — один из важнейших видов военного транспорта. Невиданная быстрота, с которой советские войска движутся сейчас на запад, была бы невозможна, если бы наша славная Красная Армия не располагала огромным количеством автомобилей. Не меньшее значение имеет автотранспорт и для развития нашего народного хозяйства.

Высокую оценку достижению строителей Уральского автозавода дал товарищ Сталин. „В трудных условиях военного времени, — писал товарищ Сталин в ответ на их рапорт о пуске завода, — своей напряженной работой вы разрешили важную оборонную и народно-хозяйственную задачу и создали на Урале мощный завод по выпуску автомобилей для Красной Армии и народного хозяйства.“

Родина высоко оценит вашу самоотверженную работу и помощь в деле укрепления могущества нашей страны.

Урал — кузница оружия Отечественной войны — до сих пор слал на фронт танки и самоходные пушки, самолеты и снаряды, вооружение и боеприпасы. Теперь к этому мощному потоку прибавились и уральские автомобили. Это — замечательный подарок Красной Армии. Он поможет делу полного разгрома врага.

XXVII сессия районного Совета депутатов трудящихся

7-8 октября состоялась сессия районного Совета депутатов трудящихся.

Сессия обсудила следующие вопросы:

1) О состоянии подготовки к стойловому содержанию скота (докладчик зав. райземотделом тов. Щуровский).

2) О ходе выполнения государственных планов заготовок сельскохозяйственных продуктов (докладчик председатель райиспол-

кома тов. Красавин).

3) О мероприятиях по выполнению годового плана мобилизации средств (докладчик зав. райфинотделом тов. Киселев).

По всем этим вопросам сессия приняла соответствующие решения.

Кроме того, сессия обсудила ряд организационных вопросов.

В связи с выбытием из района С. И. Трифеева сессия освободила его от обязанностей заме-

стителя председателя райисполкома по местной промышленности и утвердила в этой должности Моченкова А. Д.

В связи с откомандированием на работу в облисполком тов. Носириевой З. А. сессия освободила ее от исполнения обязанностей секретаря исполкома райсовета и утвердила в этой должности Неклюдову М. А.

Сессия утвердила в должности зав. райторготделом Шабанова Л. А.

Международный обзор

В октябре гитлеровской Германии нанесен ряд новых сокрушительных ударов. Советские войска, завершив очищение от немцев территории Латвийской и Литовской ССР, прорвали сильно укрепленную немецкую оборону западнее Шауляй. Этот удар, способствовавший выходу Красной Армии к рубежам Германии в нижнем течении Немана, является за последнее время одним из самых тяжелых для немецких захватчиков. За 5 дней наступательных боев советские войска отрезали пути отхода в Восточную Пруссию группировке немецко-фашистских войск, находящихся в районе Рига-Либавы-Виндавы.

Советские войска громят противника в Северной Трансильвании. Соединившись с югославской Народной — освободительной армией, наши части очищают от немцев северо-восточные районы Югославии и подошли к Белграду. Вступив на территорию Венгрии, Красная Армия, ломая сопротивление противника, занимает один город за другим.

Ожесточенные бои с немцами идут в Голландии в районе нижнего течения реки Рейн. Союзные войска окружили также немецкий город Аахен и уже продвинулись на восток от него. Разгорелись сражения в районе городов Мец и Нанси, а также в предгорьях Вогез. В Италии союзники продолжали продвигаться вперед, вытесняя немцев из гор.

Положение гитлеровской Германии с каждым днем становится все более безнадежным. В тылу немецких

фашистов растет возмущение и недовольство: продолжают восстания в Словакии, вспыхнули волнения в Австрии, начались забастовки в Вене, в провинции Тирин. Рабочие разгромили посланные на усмирение эсэсовские отряды и нанесли им большие потери.

В Будапеште вновь произошли демонстрации с требованием немедленного разрыва Венгрии с Германией и выхода из войны. По всей Венгрии распространяются антивоенные, антифашистские листовки. По последним сообщениям, в самой Германии ходят слухи о новом офицерском мятеже против Гитлера.

Добить врага, ускорить его разгром — под этим лозунгом разворачиваются военные и политические события начавшейся осени. Вместе с тем великие державы, возглавляющие антигитлеровскую коалицию, уже сейчас заботятся об организации прочного и длительного мира, который должен быть установлен после победы над немецко-фашистскими разбойниками.

С этой целью в столице Соединенных Штатов Америки Вашингтоне с 21 августа по 29 сентября проходили переговоры между представителями СССР, США и Англии. Как видно из опубликованных 10 октября в нашей печати документов, на этом совещании представители трех великих держав достигли крупного успеха в подготовке к созданию Международной Организации Безопасности, способной обуздать любых нарушителей мира.

Л. Волынский.

Районное собрание по народному образованию

На днях состоялось районное собрание партийного, советского, комсомольского, колхозного и учительского актива по вопросам народного образования. С докладом „Об улучшении качества обучения и воспитания в школе“ выступила испол-

няющая обязанности заведующего рон тов. Кузьминская.

Совещание наметило практические мероприятия по улучшению качества воспитания и обучения в школе и укреплению связей между школой, семьей и общественностью.

ПО НАШИМ СИГНАЛАМ

Начальник пристани Тотма товарищ Ракшин отмечает, что опубликованная в нашей газете от 28 сентября заметка „Позаботьтесь о пассажирах“ правильно вскрывает недостатки в обслуживании пассажиров на пристани У.-Печеньга.

Начальнику пристани У.-Печеньга товарищу Смирновой дано распоряжение арендовать один из свободных домов в деревне, где создать необходимые условия для пассажиров.

Ответств. редактор Л. АЛЕКСЕЕВСКАЯ.

Детскому тубсанаторию на Десятине требуются на постоянную работу бухгалтер, завхоз, счетовод-кассир, кладовщик, повар, официантки, санитарки, прачки, конюх-ездовой и разные

работники, мужчины и женщины. Жилплощадь обеспечивается. За справками обращаться в детский санаторий „Десятина“ в часы занятий.

Администрация

До 15 октября с. г. продлен прием учащихся на первый курс и подготовительную группу Тотемского лесотехникума. Условия приема прежние.

Дирекция.

Тотемской ветеринарно-фельдшерской школе требуются на постоянную работу завхоз, бухгалтер, секретарь, уборщицы. За справками обращаться в канцелярию школы — Набережная 12, РКШ.

Дирекция.