

Рабочий Мес

Орган Тотемского районного комитета ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

22

ФЕВРАЛЯ

1941 г.

Суббота

№ 43

(1907)

Год изд. 12 л.

Пленум районного комитета ВКП(б)

20 февраля состоялся очередной пленум районного комитета ВКП(б). Пленум рассмотрел следующие вопросы:

1. Итоги февральского пленума обкома ВКП(б) (доклад секретаря райкома ВКП(б), тов. Шорохова).
2. О ходе реализации постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) „О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья“ (доклад председателя райплана тов. Федотовского).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Об обновлении центральных органов ВКП(б)

Резолюция по III пункту порядка дня (Организационные вопросы)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), рассмотрев третий пункт порядка дня „Организационные вопросы“, приняла следующие решения:

I.

1. В соответствии с пунктом 38 Устава ВКП(б) исключить из состава членов ЦК ВКП(б) следующих товарищей, как не обеспечивших выполнение обязанностей членов ЦК ВКП(б): Анцеловича Н. М., Литвинова М. М., Лихачева И. А., Меркулова Ф. А., а Бедикова М. А. и Щаденко Е. А. перевести из членов в кандидаты ЦК ВКП(б).

2. Исключить из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б) следующих т. т., как не обеспечивших выполнение обязанностей кандидатов в члены ЦК ВКП(б): Антонова Д. И., Бирюкова Н. И., Вейнберга Г. Д., Жемчужину П. С., Журавлева В. П., Игнатова Н. Г., Искандерова А. Б., Ковалева М. П., Невежина Н. И., Растегина Г. С., Самохвалова А. И., Фекленко Н. В., Фролова А. А., Шагмарданова Ф. В., Ярцева В. В.

3. Исключить из состава Центральной Ревизионной Комиссии следующих т. т., как не обеспечивших выполнение обязанностей членов Центральной Ревизионной Комиссии — Андриенко А. А., Волкова А. А., Денисенко В. М., Класова М. Е., Киселева К. В., Муругова И. В., Силкина Г. П., Скрынникова С. Е., Чубина Я. А.

4. Пополнить состав ЦК ВКП(б) и избрать членами ЦК ВКП(б) следующих т. т.: Попова Г. М., Патоличева Н. С., Декенозова В. Г., Пронина В. П., Суслова М. А., Куусинена О. В.

5. Пополнить состав кандидатов в члены ЦК ВКП(б) и избрать кандидатами в члены ЦК ВКП(б) следующих т. т.: Жукова Г. К., Запорожца А. И., Тюленева И. С., Карпоноса М. П., Юмашева И. С., Носенко И. И., Крутикова А. Д., Куприянова Г. Н., Снечук А. Ю., Калиберзин Я. Э., Сярз К. Я., Аланасенко И. Р., Родинова М. И., Серова И. А., Александрова Г. Ф., Майского И. М., Черемиченко Я. Т.

6. Пополнить состав Центральной Ревизионной Комиссии и избрать членами Центральной Ревизионной Комиссии следующих т. т.: Молокова В. С., Трибуц В. Ф., Пересыпкина И. Т., Кудинова М. А., Бочкова В. М., Октябрьского Ф. С., Голикова Ф. И., Грещук Л. С., Попова М. М., Панюшкина А. С., Паланина И. Д., Бородин П. Г.

II.

1. Предупредить т. Кагановича М. М., который будучи Наркомом авиационной промышленности работал плохо, что если он не исправится и на новой работе, не выполнит поручений партии и правительства, то будет выведен из состава членов ЦК ВКП(б) и снят с руководящей работы.

2. Предупредить т. Денисова М. Ф. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), Наркома химической промышленности; т. Сергеева И. П. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), Наркома боеприпасов; т. Дукельского С. С. — члена Ревизионной Комиссии, Наркома морского флота, что если они не улучшат своей работы и не извлекут уроков из критики их работы на XVIII партконференции, то они будут выведены из состава ЦК ВКП(б) и Ревизионной Комиссии и сняты с занимаемых ими постов.

3. Предупредить также Наркомречфлота т. Шашкова З. А., Наркомрыбпрома т. Ишкова А. А., Наркома электропромышленности т. Богатырева В. В., что если они не улучшат работы своих наркоматов, не выполнят заданий партии и правительства и не извлекут уроков из критики их работы на настоящей конференции, то они будут сняты с постов народных комиссаров.

Дневник заседаний 20 февраля

Утреннее заседание 20 февраля проходило под председательством тов. А. С. Щербак. Конференция единогласно приняла за основу проект резолюции по докладу тов. Вознесенского. Для рассмотрения поправок и дополнений, а также для выработки окончательного текста резолюции была избрана комиссия в составе 35 человек под председательством т. Вознесенского.

После этого конференция переходит к продолжению прений по докладу тов. Вознесенского.

Первым в прениях выступил секретарь ЦК ВКП(б) Молдавской ССР тов. Бородин П. Г.

Перестройка народного хозяйства на социалистический лад, братская помощь великого русского народа и подъем производительных сил позволили веками угнетенному народу начать строить свою социалистическую экономику и культуру. В 1940 году молдавская партийная организация добилась больших успехов. Средняя урожайность зерновых культур составила 16,5 центнера с гектара, сахарной свеклы — 300 центнеров.

В новых районах была национализирована земля, промышленные предприятия, банки, крупные магазины и жилые дома. Безземельные и малоземельные крестьяне получили 250 тысяч гектаров помещичьих и монастырских земель. Освобожденное беднейшее и среднее крестьянство в более ранние сроки в истекшем году закончило уборку урожая.

Заместитель Председателя Совнаркома СССР тов. А. Н. Косыгин посвящает свое выступление вопросам производства предметов широкого потребления. Промышленность, производящая товары широкого потребления, в прошлом году, по сравнению с 1939 годом, увеличила выпуск продукции на 7 процентов.

Планом на 1941 год предусматривается рост производства предметов потребления, по сравнению с прошлым годом, на 9 процентов. По 5 наркоматам, производящим товары широкого потребления, предусматриваются капиталовложения в сумме 1.302 миллиона рублей. Задача состоит в том, чтобы эти

затраты и лучшей организации производства удельный вес рабочих, занятых непосредственно на добыче угля.

Важнейшей народнохозяйственной задачей, — говорит тов. Первухин, — является дальнейшая борьба за снижение расходов топлива предприятиями, электростанциями и морским флотом.

В прениях на утреннем заседании конференции также высказались — секретарь Воронежского обкома ВКП(б) тов. Никитин, заместитель Наркома путей сообщения тов. Артинов, секретарь Орджоникидзевского краевого комитета ВКП(б) тов. Суслов, Нарком химической промышленности СССР тов. Денисов и секретарь Саратовского обкома партии тов. Власов.

В конце дневного заседания конференция принимает решение — прекратить прения. Затем единогласно принимается резолюция по докладу тов. Вознесенского „Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства на 1941 год“.

На этом дневное заседание заканчивается.

Вечернее заседание конференции было посвящено третьему пункту порядка дня (организационные вопросы).

Решения конференции по этим вопросам публикуются в сегодняшнем номере. После принятия решений по третьему пункту порядка дня председательствующий тов. Жданов объявил о закрытии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) закончила свою работу. Бурными аплодисментами делегаты конференции приветствуют товарища Сталина, членов президиума конференции, сталинский Центральный Комитет ВКП(б).

(ТАСС).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

ДОКЛАД товарища МАЛЕНКОВА*

Вооружились эти болтуны словечками: „осваиваем“, „заедаем“, „устраняем неполадки и неувязки“, и живут себе за государствен- ный счет, расходуют гра- мадные средства, а в народ- ное хозяйство ничего не дают.

А многие наши руково- дители слушают такие от- веты и удовлетворяются ими, хотя в точности не знают, что, собственно, хо- чет сказать горе-хозяйст- венник. Получается, как это в песне поется, — „...и кто его знает, на что наме- кают“. (Смех). В песне, правда, в конце-концов вы- ясняется, о чем идет речь. Там, как вы помните, серд- це принимает некоторое участие в этом деле, и де- ло продолжается. А вот в отношении болтунов дело так и остается неразгадан- ным. Тут сердца, видимо, мало. Надо головой пора- ботать и раскусить во-вре- мя болтуна.

Пора, товарищи, выта- щить такого сорта хозяй- ственников на свет божий. Болтунов, людей не способ- ных на живое дело, нужно освободить и ставить на меньшую работу, безот- сительно к тому, являются они партийными или беспартийными.

Есть у нас, товарищи, и работники другого типа — невежды. Есть у нас и та- кие. Невежда — это человек, который ничего не знает и знать ничего не хочет. Не- вежда техники не призна- ет, о технологии понятия не имеет, в экономике пред- приятия не разбирается и не желает разбираться. За- то зазнайства у такого не- вежды хоть отбавляй.

Невежда убежден в том, что он все знает и ему изу- чать нечего, и нет такой силы в природе, которая могла бы убедить невежду в том, что он чего-то не знает.

Об одном из своих геро- ев Салтыков-Щедрин писал: „Он не был ни технолог, ни инженер... Он ничего не знал ни о процессе образо- вания рек, ни о законах, по которым они текут вниз, а не вверх, но был убежден, что стоит только указать: от сих мест до сих — и на протяжении отмеренного пространства, наверное, воз- никнет материк, а затем попрежнему, и направо и налево, будет продолжать течь река“.

Существуют подобные не- вежды и в наше время. Зай- мет такой невежда пост ди- ректора ли предприятия, начальника ли дороги или другой какой пост и ниче- го слушать не хочет. Ты та.

Находятся такие работ- ники политотделов, кото- рые забыли о своих боль-

ние, о необходимости улуч- шения технологического процесса, о наведении чи- стоты и порядка на пред- приятии, а он сидит по- уши в грязи, сидит проч- но на своей невежествен- ной основе и не обращает внимания ни на какие со- веты, ни на какие указа- ния. (В зале оживление).

Я, дескать, сам соображаю, я сам все могу. Да еще обычно кичится своим про- летарским происхождением. Само собой разумеется, что нечего ждать от тако- го, с позволения сказать, руководителя перехода на производство новой про- дукции лучшего качества и введения новой техники.

Надо, товарищи, разоб- лачать таких невежд и гнать их в шею от руко- водства. Нельзя терпеть невежд во главе предприя- тия и вообще на руководя- щих постах. Они только портят живое дело.

Но для того, чтобы свое- временно заменять негод- ных работников, для того, чтобы во время выдвигать новых людей, знатоков сво- его дела, надо, товарищи, исправить положение дел с изучением, подбором и выдвижением кадров как в партийных, так и в хозяй- ственных организациях.

В частности, надо реше- тельно улучшить работу заместителей наркомов по кадрам, которые работают уже давно, однако, до сих пор проявили себя очень и очень слабо.

Несколько слов, товари- щии, о политотделах желез- нодорожного и водного транспорта.

Тут следует сказать од- но — пора покончить с от- рывом политотделов от железно-дорожного и водного транспорта от террито- риальных партийных орга- низаций и сделать полит- отделы подотчетными об- щим и горкомам партии.

Нужно прямо и открыто сказать, что политотделы на транспорте, особенно на железнодорожном, работа- ют крайне неудовлетвори- тельно. Политотделы рабо- тают по-канцелярски, вме- сто работы занимаются сбо- ром многочисленных сво- док с мест, посылают ог- ромное количество теле- графов и письменных ди- ректив.

Многие политотделы пре- вражились в плохой при- даток ведомственных учре- ждений транспорта, они за- мазывают ведомственные недостатки и не выполняют даже такой элементарной обязанности, как сигнали- зация парторганам о недо- статках в работе транспор- та.

Находятся такие работ- ники политотделов, кото- рые забыли о своих боль-

шественных обязанностях перед партией и страной, обрели себе стоковую жизнь за счет государства и стоят в стороне от рабо- ты по подъему транспорта.

Товарищи, из организа- ционных вопросов следует остановиться далее на во- просе о хозяйственно-про- изводственных активах.

Надо сказать, что у нас за последнее время ослаб- ла работа с активом. Во многих наркоматах вовсе забросили эту работу и не созывают активы.

Это не в малой степени объясняется зазнайством не- которых наших руководи- телей.

Такие руководители счи- тают, что они сами все знают и не нуждаются в том, чтобы посоветоваться с активом, чтобы учесть опыт низовых работников, инженеров, техников, ста- хановцев.

Такие руководители бо- ятся развернуть критику и самокритику.

Такие руководители за- бывают то, чему учит нас товарищ Сталин.

Вы помните, как тов. Сталин на совещании ста- хановцев благодарил участ- ников совещания за по- мочь, которую они оказа- ли своими выступлениями и советами. Тов. Сталин на этом совещании гово- рил: „Разве можно сомне- ваться в том, что руково- дители, пренебрегающие этим опытом, не могут счи- таться настоящими руко- водителями?“

Необходимо восстановить значение производственно- хозяйственных активов на предприятиях и в наркомат- ах.

Активы должны играть значительную роль в деле лучшего использования опыта низовых хозяйствен- ных и партийных работни- ков, инженеров, техников, стахановцев. Активы долж- ны играть значительную роль в разъяснении работ- никам промышленности зна- чения важнейших меропри- ятий в области промыш- ленности и транспорта. Ак- тивы надо собирать как с привлечением на них ра- ботников различных отрас- лей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и тран- спорта. Хозяйственные ру- ководители и партийные организации обязаны тща- тельно готовить собрания активов с тем, чтобы обес- печить на них серьезное и деловое обсуждение постав- ленных вопросов.

Теперь о социальном дви- жении и стахановском дви- жении. О значении его гово- рит нечего. Я хочу отме-

тить, что у нас на многих предприятиях пар-

тийные и профсоюзные ор- ганизации неудовлетвори- тельно руководят делом социальным и стахановским движением.

Только формальным от- ношением к руководству стахановским движением можно объяснить, что на предприятиях могут ужис- таться такие факты, как была и есть база оборон- ной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно дви- гать вперед дело развития социалистической промыш- ленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей про- мышленностью и транспор- том в 1941 году. Необходи- мо дело организовать так, чтобы уже в этом го- ду ни в одной области, ни в одном городе и промыш- ленном центре не осталось ни одного отстающего пред- приятия.

В нашей промышленнос- ти не должно быть отста- ющих предприятий. Все за-воды, фабрики, шахты, же- лезные дороги обязаны вы- полнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выпол- нение плана, работать по плану, это значит:

а) выполнять годовой, кварталный и месячный планы по выработке про- дукции не в среднем, как это было до сих пор, а рав- номерно, по плану, по за- ранее разработанному гра- фику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрас- ли промышленности, как это было до сих пор, а вы- полнять его по каждому предприятию в отдельнос- ти;

в) выполнять план не только в среднем по пред- приятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязатель- но и качественно, комплек- то, по ассортименту, с соблю- дением установленных стан- дартов и по установ- ленной планом себестоимос- ти.

Мы должны и можем до- биться уже в ближайшее время дальнейшего под- ема нашей промышленнос- ти и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партийные организа- ции, все руководящие ра- ботники промышленности и транспорта со всей боль- шевистской настойчивостью взялись за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта.

Товарищи, ваша промыш- ленность была и есть база

развития всего народног^о хозяйства. Промышлен- ность была и есть руково- дящее начало во всей си- стеме народного хозяйства.

Промышленность ведет впе- ред все наше социалисти- ческое хозяйство, включая сельское хозяйство и тран- спорт. Промышленность была и есть база оборон- ной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно дви- гать вперед дело развития социалистической промыш- ленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей про- мышленностью и транспор- том в 1941 году. Необходи- мо дело организовать так, чтобы уже в этом го- ду ни в одной области, ни в одном городе и промыш- ленном центре не осталось ни одного отстающего пред- приятия.

В нашей промышленнос- ти не должно быть отста- ющих предприятий. Все за-воды, фабрики, шахты, же- лезные дороги обязаны вы- полнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выпол- нение плана, работать по плану, это значит:

а) выполнять годовой, кварталный и месячный планы по выработке про- дукции не в среднем, как это было до сих пор, а рав- номерно, по плану, по за- ранее разработанному гра- фику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрас- ли промышленности, как это было до сих пор, а вы- полнять его по каждому предприятию в отдельнос- ти;

в) выполнять план не только в среднем по пред- приятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязатель- но и качественно, комплек- то, по ассортименту, с соблю- дением установленных стан- дартов и по установ- ленной планом себестоимос- ти.

Мы должны и можем до- биться уже в ближайшее время дальнейшего под- ема нашей промышленнос- ти и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партийные организа- ции, все руководящие ра- ботники промышленности и транспорта со всей боль- шевистской настойчивостью взялись за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта.

Товарищи, ваша промыш- ленность была и есть база

развития всего народног^о хозяйства. Промышлен- ность была и есть руково- дящее начало во всей си- стеме народного хозяйства.

Промышленность ведет впе- ред все наше социалисти- ческое хозяйство, включая сельское хозяйство и тран- спорт. Промышленность была и есть база оборон- ной мощи страны.

* Продолжение. Начало см. в „Рабоч. леса“ от 20 и 21 февраля

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТАРезолюция по докладу товарища Маленкова,
принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)I. Успехи и недостатки в работе
промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), отмечает, делю.

что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность строительных материалов отстают и не выполняют планов. Нефтяная промышленность, хотя и значительно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности не своевременно вводит в действие новые производственные мощности. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций.

Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность. Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переходу на восьмичасовой рабочий день и аварий.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность строительных материалов отстают и не выполняют планов. Нефтяная промышленность, хотя и значительно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхождений в техническом персонале и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество рудняков, железных дорог своей области, города, рай-

ог плохо справляется с вил технической эксплуатации важнейших тации флота, вследствие грузов, не организовали чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации. В работе железнодорожных станций, портов и припортов плохо организована станей нет надлежащей погрузо-разгрузочная работа, что приводит к та в портах и на пристанях, имеют недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил в пунктах перевалки.

В морском и речном транспорте плохо организована станей нет надлежащей погрузо-разгрузочная работа, что приводит к та в портах и на пристанях, имеют недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил в пунктах перевалки.

II. Причины недостатков в работе
наркоматов и парторганизаций в области
промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), считает, что торые обязаны главные неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности и транспорта не объясняется пражту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, руководящих делами предприятия, ми не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и «принятием» решений, не понимая, что полустительствуют этим решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам налаживать повседневную проверку исполнения решений;

Особенно плохо горкомы и обкомы партийных организаций занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состоянием дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вытекают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отбрасываются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями. XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий своего города, области. Многие обкомы партии, ЦК компартий союзных республик имеют воз-

продолжение на 4-й стр.

Окончание доклада
тов. Маленкова

ПЕРЕНОС СО 2-й СТР.

транспорта, коренным образом улучшили свою работу в этой области.

Мы не можем удовлетвориться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе промышленности и транспорта. Терпимостью к этим недостаткам чрезвычайно опасна и вредна.

Нельзя терпеть, чтобы у нас где-либо жили и процветали настроения благодушия и довольства достигнутым. Такие настроения делают работников не требовательными и слепыми в отношении недостаткам. Такие настроения не к лицу большевикам.

Большевик должен отличаться непримиримостью к недостаткам, требовательностью к себе, ко всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть превыше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Большевик должен быть подлинным борцом против рутины в вопросах новой техники, новой продукции, новых методов производства. Надо воспитывать у наших работников вкус к тому, чтобы овладеть техникой, выдвигать таких людей, которые способны оседлать технику, ибо техника без людей есть хлам. Большевик-революционер в технике, в хозяйстве — тот, кто умеет ломать устаревшие традиции, заменять их новыми и идти вперед. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников, в кратчайшие сроки добьется исключительной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества.

Под испытанным и мудрым руководством вождя народов товарища Сталина наша великая родина пойдет вперед к новым, решительным победам коммунизма. (Бурные аплодисменты. Все встают).

Резолюция по докладу товарища Маленкова

ПЕРЕНОС С 3-й СТ.

возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узко ведомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III. Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы парторганизации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Парторганизации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть парторганизации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что парторганизации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главному проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов, поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования,

всего рода имущества и материалов. Парторганизации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными срывами производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта, полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Парторганизации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудо-

вания, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и лишнего оборудования и материалов, что является ничем иным, как расхищением социалистической собственности.

Парторганизации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года „О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия“.

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, нетерпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка невозможна нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с нерациональным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Парторганизации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях

точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить таким образом, выпуск добротной и качественной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Парторганизации обязаны работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Парторганизации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года „Об ответственности за выпуск недобротной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями“.

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, не прерываясь работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, временной кампанией, а так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозяйственный расчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы

строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществлять системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным. Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в оплате заработной платы и добиться того, чтобы одельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. „О переходе на восьмичасовой рабочий день, семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений“ значительно улучшило дисциплину на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Парторганизации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текущей рабочей силой и прогулами является кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единичные на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и технических работников в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

ОКОНЧАНИЕ В СЛЕДУЮЩЕМ №.

Отв. редактор

П. ПЕТУХОВ.

Адрес редакции г. Тотьма, Вол. обл. Торговая пл. 10

Телефоны: редактор — 24, секретариат и отделы — 35, изд-во — 48.

Подписная плата

2 рубля в месяц.

Цена отдельн. № 8 к.

Газета выходит ежедневно. След. номер — 23 февраля 1941 года.

Типография изд-ва газ. „Рабочий лес“, г. Тотьма.

Тираж 3200 экз. Печатных знаков 54600.

Заказ № 117.

ГЕ 1106.