Пролетарии всех стран соединяйтесь!

Рабочий Леса

Орган Тотемского районного комитета ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

20 июля 1940 г. Суббота № 166 (1626) Год изд. 11-й

Сегодня исполняется 14 годовщина со дня смерти пламенного большевика, виднейшего деятеля коммунистической партии, участника великой Октябрьской социалистической революции, Председателя ВЧК ОГПУ и ВСНХ СССР тов. ДЗЕРЖИНСКОГО ФЕЛИКСА ЭДМУНДОВИЧА (родился в 1877 году).

Образцово завершить сселение хуторских хозяйств

В постановлении Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров Союза ССР „О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания“ записано: „Ликвидировать расположенные в общественных полях колхозов хуторские приусадебные участки колхозников... и сселить этих колхозников к одному месту, наделив их приусадебными участками в местах сселения по уставным нормам. Закончить эту работу к 1 сентября 1940 года“.

До истечения срока реализации этого важнейшего решения партии и правительства остается менее полутора месяцев. Как же обстоит дело с сселением хуторских хозяйств в условиях нашего района?

Всего по району к моменту опубликования решения ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР насчитывалось 291 хуторское хозяйство, в том числе хозяйств колхозников 249. За истекший год полностью перевезены все постройки со 199 хуторов, перевезены только жилые дома у 25 хозяйств хуторян, остаются на хуторе постройки 58 хозяйств, в том числе 38 семей проживают в деревнях.

Таким, образом в районе продолжают существование свыше 50 хуторов.

Наряду с этем, что многие сельские советы и партийные организации (в Манылове, В.-Дворье и др.) провели большую работу по сселению хуторских хозяйств, в таком сельсовете, как В.-Толшменский положение и на сегодня остается явно неудовлетворительным. Здесь из 65 хозяйств хуторян полностью сселены только 29. В 32 хозяйствах постройки находятся еще на хуторах. Но если В-Толшменский сельсовет—самый крупный в районе по наличию хуторских хозяйств, то в Н.-Печенгском сельсовете, где имелось лишь 3 хозяйства хуторян, в течение года почти ничего не сделано. Достаточно сказать, что полностью сселено одно хуторское хозяйство. В Матвеевском сельсовете из 12 хозяйств 4 продолжают оставаться на хуторах.

Где причины такого положения? Их, прежде всего, надо искать в том, что многие сельские советы и первичные парторганизации, а также правления колхозов недооценили важность этого мероприятия, не провели соответствующей массово-раз'яснительной работы, не популяризировали специальные кредиты, отпускаемые государством на сселение, и в ряде случаев не оказали должной помощи в переезде хуторян в деревни. Последнее особенно относится к машинно-тракторным станциям района, которые заняли в этом деле позицию стороннего наблюдателя.

Исполком районного Совета депутатов трудящихся, обсуждая недавно этот вопрос и признав работу по сселению хуторских хозяйств в районе неудовлетворительной, установил, что имеются все возможности закончить эту работу по В.-Толшменскому сельсовету не позднее 15 августа, а по всем остальным сельсоветам к 1 августа.

Имеются многочисленные случаи, когда владельцы хуторских хозяйств проживают вне района. В таких случаях сельисполкомы должны поступать таким образом: если владелец проживает неизвестно где, опубликовать об'явление о вызове его в 2-месячный срок и в случае неявки оформлять материал для зачисления построек в муниципальный фонд, как бесхозяйственных; если же пребывание владельца известно, следует официально предложить ему немедленно перевезти постройки. В случае непринятия им мер представлять иски в нарсуд о передаче строений по справедливой оценке в пользование колхозов, на земле которых находятся эти строения.

Работа по завершению сселения хуторских хозяйств не терпит никаких отлагательств. Никакие ссылки на занятость уборочными и сельскохозяйственными работами не должны препятствовать этому делу. Необходимо так организовать дело, чтобы наряду с успешным проведением уборочных работ была образцово разрешена одна из важнейших задач, поставленных майским (1939 г.) Пленумом Центрального Комитета ВКП(б).

Знаменательные цифры

Выборы в Государственную думу Эстонии прошли с небывалым под'емом, при большой политической активности трудящихся масс. 84,1 процента всех зарегистрированных избирателей приняли участие в голосовании.

Новый состав Государственной думы, избранной 14 и 15 июля, облечен полным доверием народа. За кандидатов группы „Союз трудового народа Эстонии“ голосовало 548.631 человек, или 92,8 процента от общего числа избирателей, принимавших участие в голосовании.

Блестящая победа группы „Союз трудового народа Эстонии“ достигнута под руководством коммунистической партии Эстонии.

Подавляющее большинство эстонского народа, — пишет газета „Коммунист“, — целиком примкнуло к платформе группы «Союз трудового народа Эстонии». Народ полностью поддержал эту платформу. Блестящая победа группы „Союз трудового народа Эстонии“ на выборах в Государственную думу является победой коммунистической партии Эстонии. Эта победа показывает, что за коммунистической партией Эстонии стоит весь трудовой эстонский народ.

Газета „Рахва Хээль“ пишет: „Победа рабочих, трудового крестьянства и интеллигенции и поражение врагов народа на выборах создали совершенно новую политическую ситуацию. Ясно, что перед нами стоят задачи коренного переустройства страны как в политической, так и в экономической областях. Демонстрации, которые прошли по всей стране 17 июля и которые по своему масштабу превысили грандиозные предвыборные митинги, выдвинули новые политические требования—образование Советов Трудящихся, преобразование буржуазной Эстонской республики в Эстонскую Советскую Социалистическую республику, вступление Эстонии в Союз Советских Социалистических Республик“. (ТАСС).

200-тысячная демонстрация трудящихся Риги

18 июля по окончании работы трудящиеся латвийской столицы—Риги—вышли на улицу, чтобы продемонстрировать блестящую победу блока трудового народа, одержавную на выборах в народный сейм, любовь и преданность латвийского народа Советскому Союзу и великому Сталину.

Колонны рабочих и служащих заводов со всех концов города стягивались к площади у здания правительства. Впереди колонн портреты товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова. На огромных полотнищах народ начертал свои требования: „Просим присоединить нас к Советскому Союзу!“, „Дайте нам Сталинскую Конституцию!“, „Да здравствуют Советы Латвии!“, „Да здравствует подлинно народный сейм!“, „Да здравствует вождь народов всего мира великий Сталин!“.

С балкона Дома правительства демонстрантов приветствовали премьер-министр Латвийской республики профессор Кирхенштейнс, секретарь Центрального Комитета коммунистической партии Латвии Спуре и другие. Ораторы говорили о силе латвийского народа, о его несокрушимом желании жить свободно, крепить тесную братскую дружбу с народами СССР.

Затем началось грандиозное шествие. Демонстранты поют „Интернационал“. Раздаются громкие приветствия по адресу Советского Союза, доблестной Красной Армии, товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова.

„Да здравствует Советский Союз!“, „Да здравствует товарищ Сталин!“, „Товарищу Сталину ура!“.

До поздней ночи продолжалась грандиозная и волнующая демонстрация свободного латвийского народа. В ней приняли участие около 200 тысяч трудящихся. (ТАСС).

Триумф литовского народа

Каунасские газеты отмечают закончившиеся выборы в литовский сейм, как „триумфальную победу трудящихся“. Орган народного правительства „Дарбо Лиетува“ пишет: „Победа трудящихся на выборах в сейм демонстрирует необыкновенную привязанность народа Литвы к Советскому Союзу, его любовь к родине трудящихся всего мира, его благодарность нашим освободителям от ига плутократии. С надеждой и доверием смотрит народ нашей страны на могучий и великий Советский Союз, и он полон решимости следовать великому историческому примеру, который дала страна социализма всем народам. Литовский народ ясно показал, что он хочет свою страну связать со свободным и счастливым народом Советского Союза и строить жизнь новой Литвы в братском союзе со всеми многонациональными народами страны Советов“.

(ТАСС).

Румыния задержала иностранные суда

По сообщению агентства Рейтер, Румыния задержала английские, французские и бельгийские баржи и буксиры, находящиеся на Дунае. Общий тоннаж этого флота приблизительно составляет 60 тысяч тонн.

(ТАСС).

По Советскому Союзу

Московский завод имени Сталина заканчивает сборку двух опытных образцов легковых автомобилей ЗИС 101-Б.

Двигатель новой машины по своей конструкции стоит на уровне лучших образцов современной автомобильной техники. Кузов машины тщательно изолирован от проникновения пыли, грязи и запаха бензина, изменена перегородка, отделяющая пассажира от шофера. Сделаны более удобные сидения для пассажиров.

Состав Государственной думы в Эстонии

В составе новой Государственной думы Эстонии—80 депутатов. Из них 36 рабочих, 9 крестьян, 5 учителей, 2 врача, 2 писателя, 1 профессор, 2 журналиста, 1 студент, 1 экономист, 21 служащий.

В составе Государственной думы—76 мужчин и 4 женщины. В предыдущей Государственной думе не было ни одной женщины. (ТАСС).

За рубежом

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧЕРЧИЛЛЯ

18 июля в палате общин выступил премьер английского правительства Черчилль с заявлением об англо-японском соглашении о закрытии дороги Бирма — Китай. Английское правительство, заявил Черчилль, всегда заявляло и повторяет сейчас, что оно желает видеть Китай свободным. Вместе с тем английское правительство всегда стремилось к улучшению отношений с Японией. Англия не желает вступать в конфликт ни с одной из дальневосточных стран. После заключения мира между Китаем и Японией, который английское правительство будет приветствовать, Англия пересмотрит вопрос о своих концессиях и других правах и интересах в Китае. Основным методом разрешения политических вопросов Англия считает метод мирных переговоров.

Далее Черчилль огласил текст англо-японского соглашения.

Хор Белиша спросил премьера, консультировалось ли английское правительство по этому вопросу с США и СССР.

„Конечно,—ответил Черчилль,—мнение этих двух важнейших держав было принято во внимание“.

Примечание ТАСС

ТАСС уполномочен сообщить, что ссылка премьера Великобритании г. Черчилля на консультацию с СССР по вопросу об англо-японском соглашении содержит неточность. На самом деле, английское правительство не спрашивало ни мнения, ни совета правительства СССР по изложенному вопросу, то есть оно не консультировалось с ним, чего оно и не обязано делать по существующим отношениям между Великобританией и СССР. То, что действительно имело место, состоит в том, что заместитель министра иностранных дел Великобритании г. Батлер информировал полпреда СССР в Лондоне т. Майского о решении правительства Англии заключить соглашение с Японией о закрытии дороги Бирма—Китай.

Размещение займа

ПОГОРЕЛОВО (по телефону). Уполномоченный по займу в колхозе имени Ворошилова, Погореловского сельсовета, А. П. Линьков одним из первых по сельсовету начал работу по подписке на заем.

Результаты сказались быстро. Колхозники подписались на 1355 рублей. В ответ на обращение колхозников с.-х. артели им. Ворошилова, Калининского сельсовета, они полностью рассчитались по подписке.

Шибалов.

В помощь агитатору

Военно-Морской Флот Советского Союза

Бригадный комиссар Н. ТОКАРЕВ

28 июля—знаменательная дата в советском календаре. В прошлом году решением партии и правительства этот день об'явлен ежегодным всенародным праздником, посвященным Военно-Морскому Флоту Союза ССР.

День Военно-Морского Флота—день смотра морских сил Советского Союза, смотра наших достижений в строительстве могучего флота страны социализма. Это день демонстрации неразрывной связи наших славных моряков со всем советским народом, это праздник единения народа со своим любимым детищем—Военно-Морским Флотом.

СССР—великая морская держава

Четырнадцать морей и два океана омывают берега Советского Союза. Наши морские границы, охватывая огромный континент, протянулись на десятки тысяч километров. Через эти границы идут важнейшие торговые пути, связывающие нашу страну со всем миром.

Для защиты морских рубежей нашей необ'ятной социалистической родины, находящейся в капиталистическом окружении, нужен большой и сильный Военно-Морской Флот.

Выступая на первой сессии Верховного Совета СССР в январе 1938 года, глава советского правительства товарищ **Молотов** с предельной ясностью обосновал необходимость создания могущественного советского Военно-Морского Флота.

„Мы должны считаться с тем,—сказал тов. Молотов,—что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий, сильный. Об этом же нам напоминают и капиталистические державы тем, что за последние годы они развернули громадное военно-морское строительство“.

Бешеная гонка морских вооружений в капиталистических странах продолжается и еще больше усиливается по мере того, как все больше и больше разгорается вторая империалистическая война.

Некоторое представление о размерах морских вооружений капиталистических стран на 1 января 1940 года может дать следующая таблица, составленная по данным иностранной печати.

Классы кораблей	Англия		Германия		Италия		США		Франция		Япония	
	в строю	в постр.	в строю	в постр.	в строю	в постр.	в строю	в постр.	в строю	в постр.	в строю	в постр.
Линкоры	14	9	4	3	6	2	15	8	7	4	9	2
Авианосцы	6	6	—	2	—	—	6	1	1	2	6	3
Тяжелые крейсеры	15	—	4	1	7	2	18	—	7	—	12	3
Легкие крейсеры	49	23	6	4	14	12	19	6	11	3	25	4
Лидеры	17	3	—	—	—	—	—	—	32	4	—	—
Эсминцы и миноносцы	170	26	52	20	134	12	228	33	41	25	124	10
Подводные лодки	60	11	71	—	106	27	96	18	78	25	60	10

Примечание: Черточки означают, что сведений нет.

В данное время цифры эти уже несколько устарели, так как, с одной стороны, немало судов во время военных действий уничтожено или выведено из строя, с другой стороны, как в воюющих, так и в невоюющих странах лихорадочными темпами строятся новые военные суда.

Опыт второй империалистической войны показывает, какое огромное значение в современной войне имеет военно-морской флот. При решении ли крупной наступательной задачи (как это было сделано немцами в Норвегии), для поддержки ли отхода наземных войск (как это делал флот союзников в Норвегии и у Фландрского побережья),—всегда флот во взаимодействии с сухопутными и воздушными силами оказывает большое влияние на ход операций.

Все это еще раз подтверждает правильность исторического решения советского правительства о создании могучего советского флота, призванного вместе с героической Красной Армией защищать первое и единственное в мире социалистическое государство. Советский Союз—великая морская держава. Она должна иметь мощный военно-морской флот, состоящий из всех классов кораблей, флот, способный защитить наши границы и морские торговые пути, флот, способный отбросить любого врага от советских рубежей и бить врага в его собственных водах.

„У могучей Советской державы,—говорил т. Молотов,—должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот“.

Строительство большого военного флота явилось последовательным претворением в жизнь мудрых указаний товарища Сталина об укреплении обороны советского государства.

Разработанная под личным руководством товарища Сталина большая программа военно-морского строительства успешно выполняется. Всего два с половиной года отделяют нас от исторической первой сессии Верховного Совета СССР, но какая уже проделана за этот короткий срок огромная работа по выполнению коллективной воли всего советского народа—иметь большой, могучий флот!

Вся страна взялась за решение этой важнейшей оборонной задачи. Наши славные судостроители — рабочие, инженеры, техники, конструкторы, ученые —с величайшим энтузиазмом трудятся над созданием грозных боевых кораблей флота, его первоклассных орудий и механизмов. Вместе с судостроителями в этом деле участвуют люди многих и многих отраслей промышленности, ибо современный крупный боевой корабль, представляющий собой целый комбинат сложнейшей новой техники, строят не один, не два завода, а десятки предприятий.

Возможность такого грандиозного строительства явилась лишь в результате выполнения сталинских пятилеток, превративших нашу страну в могучую социалистическую индустриальную державу.

Судостроительная промышленность в царской России была развита слабо—основную массу кораблей прежде строили на верфях передовых морских держав. Тяжелые последствия мировой и гражданской войн долгое время мешали советской власти организовать отечественное кораблестроение. На первых порах флоту приходилось довольствоваться отдельными улучшениями, восстановлением и модернизацией уцелевших старых кораблей. Победоносное завершение первой сталинской пятилетки позволило перейти к строительству новых кораблей сперва главным образом подводных лодок. Развитие мощной индустрии во второй пятилетке открыло военно-морскому строительству новые, широкие горизонты. Флот стал получать новые миноносцы, лидеры, крейсеры. Третья сталинская пятилетка поистине явилась пятилеткой создания большого советского Военно-Морского Флота.

СССР имеет четыре флота: Краснознаменный Балтийский, Черноморский, Северный, Тихоокеанский, а также флотилии: Каспийскую, Амурскую, Днепровскую. По количеству подводных лодок и торпедных катеров СССР не уступает ни одной стране в мире. Советские торпедные катера лучшие в мире по быстроходности и силе вооружения. То же самое можно сказать и о советских подводных лодках и миноносцах. Первенцы большого флота: крейсер „Киров“, лидеры „Минск“, „Москва“ — по мощи своего вооружения, силе механизмов, скорости хода и другим тактико-техническим качествам не уступают лучшим иностранным кораблям.

Вновь строящиеся и модернизированные корабли наши имеют первоклассное вооружение. Они снабжены всеми существующими видами артиллерийских и навигационных приборов и установок. Все наши новые корабли вооружены приборами, дающими возможность нащупать противника под водой, на воде и в воздухе в любую погоду и в любой обстановке. Электрическая мощность наших вновь строящихся кораблей в несколько раз превышает мощность плавающих ныне кораблей. Хорошо проектируют и строят эти корабли наши замечательные конструкторы - инженеры т. т. Мацкин, Кузьмичев, Барсуков, Филатов, Коршунов, Михайлов и другие.

Создать мощный флот—это значит не только построить много кораблей, оснащенных отличной боевой техникой. Создать мощный флот—это значит так же в короткий срок подготовить для него первоклассные кадры командиров, военных инженеров, политработников и бойцов-специалистов, подготовить новые тысячи моряков, в совершенстве владеющих техникой и способных безупречно применять свое сложное оружие против врагов родины. Поэтому, строя большой флот, укрепляя морское могущество СССР, наш народ шлет во флот своих лучших, способнейших сынов, свою замечательную молодежь. Ленинско-сталинский комсомол, свыше 16 лет шефствующий над флотом, ежегодно дает флоту новое пополнение из числа лучших комсомольцев, посылая их на боевые корабли, в части и военно-морские училища.

Продолжение в след. номере

Вот они, дезорганизаторы колхозного производства

— Мало рабочей силы,— такой ответ часто можно слышать от руководителей многих колхозов, когда им указывают на недостатки и прорывы в хозяйственных работах.

Этим пресловутым термином „нет рабочих рук" всегда и всюду отговаривается председатель колхоза „Балтфлот", Маныловского сельсовета, Щукин И. А.

Действительно, все хозяйственные работы в колхозе проходят „со скрипом". Из года в год колхоз является отстающим не только по сельсовету, а и по району. И об'ясняет это Щукин исключительно недостатком рабочей силы.

Сельхозартель „Балтфлот" об'единяет 32 хозяйства. Колхоз небольшой и рабочей силы, в действительности, достаточно, если бы каждый колхозник честно трудился.

Но на деле получается не так. В общественных работах принимают участие 60 членов колхоза. За 5 месяцев 1940 года колхозникам начислено 3149 трудодней. За 120 рабочих дней выработали до 20 трудодней 10 членов колхоза; до 30 трудодней—21; до 50 трудодней—9; до 70 трудодней—7; до 90 трудодней—8; до 100 трудодней всего лишь 6 человек.

Эти цифры убедительно говорят о том, что даже основная масса колхозников, которые участвуют в общественных работах, только-только выполняет установленный минимум трудодней.

До 100 трудодней заработали только 6 колхозников. Какая мизерная цифра!

А как же работают остальные „колхозники", число которых какой-то цифрой определять не будем, а укажем некоторых из них.

Вот эти „колхозники", для которых колхоз является „ширмой". Вот „результаты" их работы в общественном хозяйстве.

Супруги Щукины Александр Васильевич и Александра Ивановна выработали 29,08 трудодня. Жена зав. МТФ Щукина выработала в этом году 11,40 трудодня.

Колхознику Зайцеву А. Т. было оказано большое доверие. Он избран депутатом сельского Совета. А вот как он оправдывает доверие избирателей: вдвоем с женой он заработал 28 трудодней.

Богданова Л. И., жена работника сельпо, выработала 27 трудодней, Новоселова К. Е. — 14 трудодней.

А 18-летний Новоселов В. Н. превзошел всех; за 5 месяцев он выработал 0,5 трудодня.

И ни к одному из перечисленных дезорганизаторов колхозного производства правление колхоза никаких мер, предусмотренных уставом сельхозартели, не принимает. Ни разу вопрос о трудовой дисциплине по-серьезному в колхозе не обсуждался.

По причинам «недостатка» рабочей силы правление колхоза часть колхозных работ выполняет трудом единоличников. Так, например, начислены трудодни за работу в колхозе гражданке Щукиной П. В.

Прямо до смешного доходит, когда человек из Сямженского района охраняет колхозное стадо коров. Он получает за „труд" около 200 рублей в месяц деньгами, не считая питания и одежды. А работает некудышно, не чувствуя никакой ответственности за порученное дело.

Совершенно правильно поднимает вопрос об укреплении трудовой дисциплины центральный орган нашей партии „Правда". „Нужна строгая трудовая дисциплина в колхозах",— так озаглавлена передовая „Правды" от 16 июля. Не должно быть никакой пощады лжеколхозникам—дезорганизаторам колхозного производства.

Н. Резанов.

На сеноуборке

Стахановская работа

Замечательно работает на сеноуборке в колхозе им. Фрунзе, Калининского сельсовета, звеньевой одной из бригад Иван Павлович Трутнев.

Как только начался сенокос, не было дня, чтобы стахановец тов. Трутнев не выполнял дневные нормы. Сейчас он добился наибольшей производительности на сеноуборке скашивая 1,20 гектара.

Показывая образцы стахановской работы, он, как звеньевой, помогает колхозникам править косы.

Вишняков.

Так работают девушки-стахановки

В колхозе „Борьба", В.-Толшменского сельсовета, образцы стахановского труда на сенокосе показывают члены бригады № 1, девушки Лиза Медведникова и Рая Мартюкова.

Они перевыполняют дневные нормы. Работая на косьбе клевера, при норме 0,30 гектара, девушки скашивают 0,60 гектара.

С них должны брать пример остальные колхозники с.-х. артели.

Н. Лупандин.

Сенокосилки не загружены

В колхозе „Первое мая", У.-Печенгского сельсовета, с неполной нагрузкой используются сенокосилки.

Я являюсь членом бригады № 4 и работаю машиноводителем. Можно было бы дать лучшие результаты на косьбе, если бы правление колхоза контролировало работу конюхов.

Приедем на сенокос. Лошади поработают час—два, а потом никак не могут везти сенокосилку, потому что во время их не кормят и не поят.

Конюх Драчков Ф. Н. недобросовестно ухаживает за конем.

Правление колхоза должно будет на этот недостаток обратить серьезное внимание и спросить ответственность с конюха Драчкова за хорошее состояние лошадей.

А. Осовской.

Повысить роль мастера леса

Мастер лесозаготовок—центральная руководящая фигура лесопункта. От него зависит правильная разработка лесосеки, правильная организация труда, расстановка лесорубов и возчиков.

Мастер леса должен обеспечить твердую производственную дисциплину, порядок, бесперебойную работу, высокую стахановскую производительность труда, высокое качество продукции, выполнение и перевыполнение производственных планов.

Мастер леса—это низовой командир производства. Насколько высоко партия и правительство ценят низового командира производства, ярко показывает постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР о повышении роли мастера на предприятиях тяжелого машиностроения.

Однако у нас в лесной промышленности роль мастера леса часто недооценивают, принижают. В ряде случаев мастер леса выступает как хозяйственник, кладовщик и т. п., а не как организатор производства.

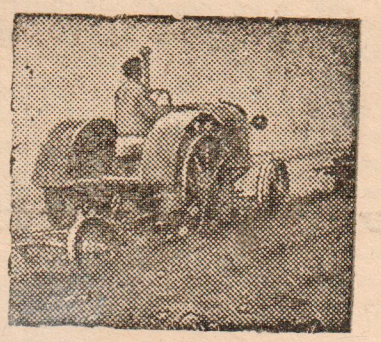
Скажу о себе. Я работаю мастером в Тафтинском механизированном лесопункте. План второго квартала лесозаготовок по рубке выполнил на 156 процентов. Но можно было бы работать еще лучше.

Мешает загруженность различными другими работами. У меня нет производственного аппарата. Приемку лесоматериалов произвожу сам. Сам же выступаю и в роли хозяйственника. Нередко администрация лесопункта перебрасывает и на другие работы.

Несколько слов о зарплате. Получаю как мастер 3 разряда. Технорук лесопункта тов. Саблин обещал прибавить зарплату с 18 мая. Но обещание пока еще и остается только обещанием.

Недооценка мастера леса приносит немалый вред производству. С этим нужно покончить раз и навсегда. Повышение роли мастера, улучшение его материального положения, создание всех условий для работы—одна из серьезных задач руководителей лесопунктов.

А. Майков.
Мастер леса Тафтинского механизированного лесопункта.



Под'ем целины.

На дорожном строительстве

На Солигаличском тракте

Колхозники В.-Дворского сельсовета хорошо поняли жизненную необходимость хорошей, культурной дороги, связывающей все колхозы, сельсовет с районным центром, с другими сельсоветами.

Горячо взявшись за строительство и ремонт Солигаличского тракта, выделив постоянные дорожные бригады, каждый колхоз уже отремонтировал свой участок дороги. Многие колхозники — энтузиасты дорожного строительства показали подлинно стахановские образцы работы. Колхозник Петр Иванович Зайцев из колхоза „Красный путь" ежедневно выполняет нормы от 150 до 200 процентов.

К 15 июля план дорожного строительства по всему сельсовету выполнен на 94 процента. От таких трудно проезжаемых мест, как „Глинки", осталось только воспоминание.

Хорошая дорога приносит немалые выгоды колхозам В.-Дворья. Без всяких затруднений доставляются грузы, экономится рабочая сила на перевозки их. Недавно колхоз имени Сталина отправлял сено. При хорошей дороге на 13—14 возов сена понадобилось не более двух мужчин - возчиков. Остальные возчики были подростки.

Но нужно прямо сказать, что не все еще сельисполкомы и колхозы по-настоящему взялись за дорожное строительство. Соседи —В.-Толшма и Манылово все еще слабо справляются с планом ремонта дорог.

Маныловский сельсовет никак не может отремонтировать самый плохой участок по Солигаличскому тракту, находящийся на 15 километре от села Красное. И весь-то этот участок около 300 погонных метров. Нужно только организовать возку песка, гравия, и дело будет почти сделано.

В В.-Толшменском сельсовете страдает качество работ. Некоторые работы приходится переделывать вновь. Канавы, например, прорыты без соблюдения всяких размеров, и принять работу от колхозов до тех пор, пока они не будут сделаны по-настоящему, нельзя.

Ряд колхозников работают на дорожном строительстве спустя рукава. Гужевая сила полностью не используется. Колхозник сельхозартели „Красная деревня", В.-Дворского сельсовета, А. Е. Зимакин за три дня вывез 3,3 кубометра песку. Его производительность выразилась в 30 процентах. Зимакин, видимо, только проводит время.

По таким людям, старающимся увильнуть от работы, только проводящим время, должны крепко ударить и правления колхозов, и сельисполкомы.

Нужно, не ослабляя сеноуборки, выделить на дорожные работы лучших колхозников. Дорожные ремонтеры должны показывать, выдвигать этих лучших людей, помогать им тщательно следить за качеством работ Каждый ремонтер должен иметь тесную связь с правлениями колхозов.

Выполнить план ремонта к 1 августа—вот задача руководителей колхозов и сельсоветов.

К. Прокошев.
Мастер райдоротдела.

За рубежом

Англо-японское соглашение

В последнее время Япония усилила свои попытки отрезать Китай от внешнего мира и тем самым прекратить снабжение его необходимыми для ведения войны материалами. Воспользовавшись военным поражением Франции, Япония вынудила французское правительство прекратить перевозки грузов для Китая через территорию Французского Индо-Китая. Вслед за тем, Япония пред'явила требования к Англии прекратить транспортировку военных материалов в Китай через Бирму и Гонконг (английские владения, граничащие с Китаем).

В результате происходивших за последнее время переговоров между Англией и Японией, было достигнуто следующее соглашение: Никакие военные материалы не должны вывозиться из Гонконга в Китай, ни в настоящее время, ни в будущем; начиная с 18 июля с. г. английское правительство должно запретить на трехмесячный срок провоз через Бирму военного снаряжения, а также бензина, грузовиков и материалов для строительства железных дорог.

Китайское национальное правительство заявило строгий протест английскому правительству в связи с тем, что оно согласилось с японским требованием.

Одновременно министерство иностранных дел Китая опубликовало заявление, в котором говорится, что перевозки через Бирму имеют громадное значение для борьбы китайского народа против Японии. Принятие японских требований Англией равносильно помощи врагу Китая.

В заключение в этом заявлении говорится: „Было бы большой ошибкой полагать, что в связи с прекращением перевозок по дороге из Бирмы в Китай Китай пойдет на мир и примет пред'явленные японцами любые условия мира. Мы будем при любых условиях продолжать борьбу и уверены в нашей победе, несмотря на то, предадут нас или нет". (ТАСС).

ИТАЛЬЯНСКИЕ САМОЛЕТЫ БОМБАРДИРОВАЛИ ГИБРАЛТАР

По сообщению из Нью-Йорка, итальянские самолеты дважды бомбардировали Гибралтар. Повидимому, имели место прямые попадания в английский линейный крейсер „Худ" и авианосец „Арк ройял". Эти корабли доставлены на буксире в док.

(ТАСС).

Куда поступить учиться

Зоотехнический факультет Вологодского сельхозинститута

Советской молодежи, закончившей среднее образование, предоставляются коммунистической партией и советским правительством широкие возможности выбора специальности и поступления в высшие учебные заведения.

Среди многих специальностей, весьма необходимых для нашего народного хозяйства, исключительно серьезное значение занимает подготовка высококвалифицированных специалистов в области животноводства.

Коммунистическая партия и советское правительство обращают исключительно серьезное внимание на подготовку и воспитание высококвалифицированных специалистов в области социалистического животноводства.

Тысячи лучших людей, показавших образцы своей работы по созданию новых высокопродуктивных пород животных, воспитанию быстроходных коней, высокомолочных коров, высокопродуктивных овец и свиней отмечены высшими государственными наградами — орденами и медалями СССР.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка показывает каких исключительно серьезных успехов достигло социалистическое —совхозное и колхозное животноводство Эти успехи стали возможны потому, что массы советских людей овладели передовой наукой и техникой в области животноводства.

Зоотехнический факультет Вологодского сельскохозяйственного института готовит кадры зоотехников высшей квалификации.

Зоотехник — преобразователь природы животных

Задачей его работы является совершенствование хозяйственно-полезных свойств у домашних животных в соответствии с требованиями народного хозяйства СССР, совершенствование старых и создание новых пород с.-х. животных.

Соответственно профилю выпускаемого специалиста в период подготовки студентов обращается исключительно серьезное внимание на биологические, химические и специальные зоотехнические дисциплины.

Зоотехнический факультет института выпускает подготовленных специалистов высшей квалификации по основным видам животноводства: а) крупному рогатому скоту, б) коневодству, в) свиноводству, г) овцеводству.

Зоотехники, окончившие зоофак Вологодского с.-х. института, работают почти во всех областях Советского Союза. Их можно встретить и на Дальнем Востоке, и в Белоруссии, на Северном Кавказе и Крыму, в Московской и Ленинградской областях и т. д. Они работают в качестве старших зоотехников, селекционеров крупных совхозов, зоотехников трестов, зоотехников управлений облзо. Многие работают на педагогической и научной работе—в техникумах и институтах.

Зоотехнический факультет располагает хорошо оборудованными лабораториями и кабинетами по общеобразовательным дисциплинам зоологии, физике, органической химии, микробиологии, достаточно оборудованными лабораториями при специальных кафедрах кормлении, разведения с.-х. животных, частной зоотехнии и ветеринарии, механизации животноводческого хозяйства. анатомии и физиологии с.-х. животных.

Чтение лекций на кафедрах специальных дисциплин проводится преподавательским составом, утвержденным Всесоюзным Комитетом высшей школы при Совнаркоме СССР в ученых званиях и ученых степенях доктора и кандидата наук.

Учебную практику студенты зоофака проходят и в орденоносном племхозе „Молочное" и в специальном учебном хозяйстве института.

Производственная практика проводится в крупных животноводческих совхозах: Московской, Ленинградской, Тульской, Рязанской, Калининской, Вологодской, Омской, Челябинской, Новосибирской областях и Алтайском крае.

Отличники учебы, окончившие зоофак с дипломом первой степени, могут быть оставлены для научно-исследовательской и педагогической работы при кафедрах, т. к. при всех специальных кафедрах преподавателями ведется научно-исследовательская работа, а при кафедре частной зоотехнии и ветеринарии имеется аспирантура.

Отдельными студентами-отличниками еще в период учебы, ведется исследовательская работа при кафедре.

Значительные средства, отпускаемые Наркоматом Мясной и Молочной промышленности СССР на научно-исследовательскую работу. а также наличие благоприятной производственной обстановки дают полную возможность преподавательскому составу зоофака вести научно-исследовательскую работу.

В текущем году ряд преподавателей готовят диссертационные работы на научную степень доктора и кандидата наук.

Зоотехнический факультет имеет все необходимое для того, чтобы готовить преданных делу Ленина-Сталина, нашей прекрасной родине высококвалифицированные кадры зоотехников для социалистического животноводческого хозяйства. **Проф. В. СКВОРЦОВ.**

Декан зоотехнического факультета Вологодского с.-х. института.

В лагере

Ясный солнечный день. С песнями под'езжаем мы на автомашине к Калининской НСШ. Здесь помещается районный пионерский лагерь.

Приветливо встречают нас чистые уютные комнаты. Из комнат и коридора несутся звуки патефона и гармошки. Ребята знакомятся с окружающей обстановкой и друг с другом Многие в лагере впервые. У всех бодрое приподнятое настроение.

Так началась жизнь в лагере.

В последующие дни ребята узнали много нового и интересного. Познакомились с лесом, с полями, лугами. Крепко подружились с рекой.

—Так хорошо здесь, что и уходить не хочется,—говорят ребята.

После весело проведенного времени не мешает покушать. Ребята возвращаются в лагерь, их ожидает вкусный ужин. Затем часовой отдых.

Приступают к работе кружки. А их у нас много: хоровой, драматический, физкультурный, фотографический, юннатов и др. Работу их возглавляют комсомольцы Левинов, Мальцев, Куканова, Конторина и другие. Работа в них проходит интересно и оживленно.

Работают у нас и оборонные кружки — ПВХО, стрелковый и другие. Мы готовимся к сдаче норм.

Каждый день жизни лагеря заполнен все новыми и новыми развлечениями. Сейчас мы готовимся к вечеру художественной самодеятельности.

Живем весело, набираемся сил, чтобы новый учебный год встретить во-всеоружии — учиться только на хорошо и отлично.

Александр Исаковский,
Енисей Мальцев.
Валя Рычкова,
Игорь Соболев,
Сарамотин Вадим и др.

Отв. редактор
П. ПЕТУХОВ

ПО НАШИМ СИГНАЛАМ

По неопубликованной заметке о нарушении правил противопожарной охраны со стороны зав. МТФ колхоза имени Калинина Жукова И. В., Калининский сельсовет сообщает, что Жукову дано предупреждение об усилении надзора за строениями в колхозе.

По заметке, опубликованной в газете № 143 от 23 июня с. г., под заголовком „Виновных привлечь к ответственности", В.-Толшменский сельсовет сообщает, что факты падежа скота (4 телки, одна нетель и 4 теленка) подтвердились. Зав. МТФ Скорюкова Л. К. с работы снята.

Вниманию райсовета Осоавиахима

В течение учебного года ученики Тотемской НСШ работали в кружках и сдали нормы на оборонные значки, в частности на значок ПВХО. Значки выданы, но удостоверений на право ношения их не получили.

Просим райсовет выслать нам удостоверения.

Б. Клыгин.

СОБИРАЙТЕ ЛЕКАРСТВЕННОЕ СЫРЬЕ!

Аптека и аптечные пункты района принимают в неограниченном количестве лекарственное сырье по установленной государственной цене за килограмм:

Черника (сушеные ягоды)	6 руб.
Малина (сушеные ягоды)	6 р. 50 к.
Шиповник (плоды)	1 р. 50 к.
Спорынья	6 р. 50 к.
Ликоподий	8 рублей.
Корень валерианы	3 рубля.

Колхозники и колхозницы, домашние хозяйки, пионеры и школьники! Собирайте и сдавайте в **аптеки** лекарственное сырье.

Вологодское отделение Главаптекоуправления.

Черняковскому сенопункту требуются рабочие на скирдовку и прессовку сена

Тотемскому райисполкому требуются на постоянную работу **техник-строитель и два десятника**
Справляться с 9 до 17 час. 30 м.

Требуется моторист на нефтедвигатель
Зарплата 300 рублей. Спецодеждой обеспечивается.
Справляться на кирпичном заводе
Администрация.

Подсобные рабочие на строительство требуются музею.
Дирекция.

Ушла лошадь,
вороной масти, 16 лет, в хомуте и с узелечкой. Знающих просят сообщить в контору „Мясотрест„

Адрес редакции г Тотьма, Вол. обл. ул Торговая пл., 10 | **Телефоны:** редактор 24, секретариат и отделы 35, издательство 48 | **Подписная плата** 2 рубля в месяц Цена отдельного № 8 к. | Газета выходит ежедневно След. № выйдет 21 июля 1940

Типография из-ва „Рабочий леса" г. Тотьма Тираж 3200 экз Печатн. знаков 54503 Заказ № 428 Уполн. Волобллита № В—5565