

День советской авиации

Каждый год в день 18 августа вся наша страна подводит итоги успехов и достижений нашего славного воздушного флота. В этот день всенародного праздника многомиллионные массы трудящихся страны Советов не только радуются, отмечая всевозрастающую мощь советского воздушного флота, но и подводят итоги своего собственного участия в строительстве и укреплении воздушных сил.

День советской авиации в этом году проводится в обстановке небывалого творческого подъема и роста политической активности советского народа, радостно готовящегося к великому событию — выборы в Верховный Совет СССР на основе сталинской Конституции, на основе самого демократического в мире избирательного закона.

Праздник советской авиации приобретает особенное значение сейчас, когда все трудящиеся нашей страны знают о том, что фашистские страны — Германия, Италия и японская военщина действительно готовятся к новой мировой войне и практически уже ведут ее против героического народа республиканской Испании и против многомиллионного китайского народа, поднимающегося на борьбу за свое национальное освобождение от японских захватчиков. Фашистские страны также действительно готовятся и к тому, чтобы напасть на нашу страну — страну победившего социализма.

В этой подготовке вооруженного нападения на страну победившего социализма взбесившийся фашизм собирает не только силы фашистских стран, но ищет себе сообщников и пособников среди разбитых, но не добитых еще окончательно остатков капиталистических классов и прочей антисоветской швали на территории нашей страны.

Рабочие, колхозники, трудящаяся интеллигенция, все трудящиеся массы нашей страны, клеймя позором и проклиная подлейших изменников родины из шайки Тухачевского, Якира, Гамарника и других троцкистско-бухаринских шпионов международного фашизма, — понимают, что дальнейшее укрепление обороноспособности нашей страны является лучшим ответом на подлые проделки фашизма и его наемников из троцкистско-бухаринской своры.

Наша могущественная Рабоче-Крестьянская Красная Армия, опираясь на поддержку многомиллионных трудящихся масс страны, на их активное участие в деле обороны, покажет 18 августа, что один из ее отрядов — советский воздушный флот — силен и стоит на боевом посту готовый каждую минуту выполнить любое задание партии и советского правительства.

Создавая и укрепляя воздушный флот, мы готовим его не для агрессивных целей, не для захвата чужих земель и поработе-

ния других народов, а для защиты своей собственной территории, для защиты первого в мире социалистического отечества трудящихся. Мы готовим свой воздушный флот и для мирного использования его в деле дальнейшего развития нашей социалистической экономики.

Советская авиация одержала величайшую победу, прорвавшись сквозь пургу и туманы суровой Арктики, водрузив знамя Советов, знамя социализма на Северном полюсе. Совершен беспримерный в истории завоевания Арктики и авиации беспосадочный перелет по сталинскому маршруту — Москва — Северный полюс — Северная Америка — сталинскими питомцами — героями Советского Союза т. т. Чкаловым, Байдуковым и Беляковым. Буквально через несколько дней мир снова был потрясен: второй самолет «АНТ-25» с экипажем в составе героя Советского Союза т. т. Громова, Юмашева и Данилина вылетел в трансполярный рейс через Северный полюс. И снова советская авиация одержала блестящую победу. Все эти полеты говорят о высоком качестве материальной части нашей авиации и высоком классе летного искусства наших летчиков.

Эти успехи — далеко не предел возможностей советской авиации. Мы идем все дальше и дальше, решая задачу — летать выше, дальше и быстрее всех.

Совершенствуя свою авиацию, усиливая ее мощь, широко используя ее в деле социалистического строительства, мы, однако, ни на одну минуту не должны забывать о той роли, которую отводит фашистские страны своей авиации. Мы должны быть готовы отразить

ее удары в любой момент и — еще более — должны быть готовы ответить всеограшающим ударом с воздуха по любому врагу, который осмелится посягнуть на наши границы.

«Все выше»

Авиационный марш
Слова П. Германа,
музыка Ю. Хайт

Мы рождены,
Чтоб сказку сделать былью,
Преодолеть пространство
И простор,
Нам разум дал
Стальные руки — крылья,
А вместо сердца —
Пламенный мотор.

ПРИПЕВ:

Все выше, выше и выше
Стремим мы полет наших птиц,
И в каждом пропеллере дышит
Спокойствие наших границ.

Бросая высь
Свой аппарат послушный,
Или творя невиданный полет,
Мы создаем,
Как крепнет флот воздушный,
Наш первый в мире
Пролетарский флот!

ПРИПЕВ.

Наш острый взгляд
Пронзает каждый атом,
Наш каждый нерв
Решимостью одет
И верьте нам:
На всякий ультиматум
Воздушный флот
Сумеет дать ответ.

ПРИПЕВ.



Да здравствует советская авиация!

От правительственной комиссии по организации перелетов Москва — Северная Америка

Как сообщалось, перелет героя Советского Союза тов. С. А. Леваневского на самолете «СССР-Н-209» протекал в очень трудных атмосферных условиях. Самолету из-за высокой сплошной облачности приходилось лететь на большой высоте до 6 тысяч метров. В 14 часов 32 минуты выбыл из строя один из моторов, и самолету пришлось снизиться до 4600 метров. С тех пор полных радиogramм с самолета не принято. Из принятых отрывков телеграмм явствует, что самолет еще некоторое время продолжал лететь. Можно думать, что вынужденный лететь в облаках, самолет мог подвергнуться обледенению, что привело к вынужденной посадке на лед. Условия льда в районе полюса и за ним являются сравнительно благоприятными для такой посадки. Все полярные радиостанции продолжают непрерывно слушать на волне самолета. Несколько раз радиостанции слышали работу на волне самолета тов. Леваневского, но из-за слабой слышимости ничего достоверного принять не удалось.

Экипаж самолета «Н-209» обеспечен продовольствием на полтора месяца, а также палатками, спальными мешками, теплой одеждой и оружием.

Обсудив положение, правительственная комиссия приняла ряд мер для немедленного оказания помощи. Помощь организуется в двух направлениях: в восточном и западном секторе Арктики.

По восточному сектору, со стороны Чукотского полуострова, приняты следующие меры:

1. Ледоколу «Красин», находящемуся у берегов Чукотского моря, дано приказание немедленно направиться к мысу Шмидта, где находится авиабаза Главсевморпути, взять на борт три самолета с экипажами и горючим, направиться в район мыса Бар-

роу на Аляске и оттуда на север, насколько позволят льды, где и служить базой.

2. Пароходу «Микоян», находящемуся в Беринговом море, приказано с полным грузом угля направиться к «Красину».

3. Двухмоторный гидросамолет «СССР-Н-2» летчика Задкова, находящийся в бухте Ногаево, получил приказание немедленно направиться в Уэллен и оттуда к месту «Красина».

По западному сектору, опираясь на авиабазу острова Рудольфа и станцию «Северный полюс» тов. Папанина, даны следующие указания:

1. Подготовить к вылету три самолета «АНТ-6», вернувшиеся с полюса в Москву. Эти самолеты под командованием героев Советского Союза т. т. Водопьянова, Молокова и Алексева направляются на остров Рудольфа, а оттуда в район Северного полюса.

2. Полярная станция Папанина, находящаяся в настоящее время на нулевом меридиане и широте 87 градусов 20 минут, будет превращена в авиабазу — исходную точку для поисков — путем переброски горючего с острова Рудольфа на самолетах «АНТ-6».

На запрос комиссии, тов. Папанин ответил, что его поле сохранилось полностью и посадка самолетов возможна.

3. Двухмоторным самолетом «СССР-Н-206» героя Советского Союза тов. Головина и «СССР-Н-207» летчика Грацианского дано предписание вылететь на остров Диксон и быть там в резерве для вылета на север в западный или восточный сектор Арктики, смотря по необходимости.

Вся сеть радио- и метеостанций продолжает работу.

Правительственная комиссия.
(ТАСС).



Лицо фашистской авиации

Художник воздуха

Этого бесстрашного и энергичного, чудесного советского летчика справедливо называют художником воздуха.

Сын канавинского котельщика — Валерий Павлович Чкалов в совершенстве знает летное искусство. Самолет в его руках „приобретает душу“, становится „живым“ и послушным.

Однажды, за сорок пять минут пребывания в полете, Валерий Павлович на своем самолете сделал двести пятьдесят мертвых петель! По желанию летчика самолет безотказно выполняет в воздухе самые немыслимые „кренные“, „свечкой“ взлетает вверх по вертикали, опрокидывается и продолжает лететь вверх колесами... Послушная машина преодолевает все эти трудные фигуры без малейшего напряжения, с удивительной точностью.

...Самолет шел на посадку. Но вот летчик замечает два дерева. Расстояние между ними меньше размаха крыльев машины. Летчик резко поворачивает самолет на ребро и боком молниеносно проскакивает в узкую щель между деревьями.

Да, он настоящий художник, настоящий хозяин воздуха — наш любимый летчик-герой.

Семнадцати лет Валерий Павлович оставил свое родное село и поступил добровольцем в Красную армию. Его зачислили в Канавинский авиационный рабочий по ремонту самолетов.

В мае 1921 года Чкалов — слушатель авиационной школы в Егорьевске. Затем — учеба в Московской школе высшего пилотажа, звание военного летчика — истребителя и, наконец, работа летчиком — испытателем. Занимаясь испытанием новых конструкций самолетов, Чкалов с каждым новым полетом пополнял свои познания, обогащал их свежим опытом. Изучая одну машину за другой, он стремился в каждой из них открыть новые качества, уметь воспользоваться ими.

Однажды ему предстояло испытать скоростной истребитель с убирающимися в полете шасси. При посадке случилось неожиданное: левая „нога“ шасси вышла, а правая застряла. Авария казалась неизбежной. Садиться на одно колесо — значит наверняка разбить истребитель.



Т. Т. СТАЛИН и ОРДЖОНИКИДЗЕ беседуют с В. П. Чкаловым 2 мая 1935 г. на московском аэродроме

Самолет камнем ринулся на землю с огромной высоты. У самой земли Чкалов резко вывел самолет в горизонтальное положение. От сильного сотрясения летчик ударился лбом о собственные колени. Но правая „нога“ у самолета оставалась на своем месте. Летчик стал делать двойные перевороты. Не помогло! Чкалов снова вернул самолет, снова бросил его колесами вверх, снова ринулся с большой высоты... Так он продолжал „трясти“ свой „истребитель“ до тех пор, пока правая „нога“ не встала на свое место.

2 мая 1935 года — один из самых памятных дней в жизни Валерия Павловича. В этот день на одном из московских аэродромов состоялась первая встреча Чкалова с вождем народов — товарищем Сталиным. Узнав, что Чкалов не пользуется парашютом, товарищ Сталин сказал: — Берегите себя. Ваша жизнь дороже нам любой машины. Теплые сталинские слова вдохновили Чкалова на новые подвиги.

В своих легендарных перелетах по Сталинскому маршрутам — Москва — остров Уд в прошлом году и Москва — Северный полюс — Северная Америка в нынешнем году Валерий Чкалов показал непревзойденное сочетание бесстрашия, несокрушимого упорства с изумительной выучкой, чудесным мастерством, безукоризненным знанием своего дела.

Иван Молчанов

Эта песня — Слово славы, Голос сердца, слиток страсти, Брызги радости огромной, Не вместишь в груди, Людям сталинского слеза, Востовым эпохи счастья, Покорившим полюс темный, Лбды, туманы и дожди. Это — птица краснокрылой, Миллионам рук взнесенной,

Разбудившей сумрак сонный, Под полярною звездой; ...Над горбом пустыни стилой, Светлой молнией пронзенный, Нашей волею рожденный, Брызнул полдень молодой. Через полюс трассой смелых Крылья дружбы и привета Посылает, споря с бурей,

Розыски самолета „Н-209“

От правительственной комиссии

Правительственная комиссия по организации перелета Москва — Северная Америка сообщает, что в течение 15 августа, несмотря на тщательные наблюдения, не удалось установить связи с радиостанцией самолета „Н-209“. Отдельные станции СССР и Аляски временами неясно слышали работу на волне самолета, но нет уверенности, что работала именно его радиация. Работы по оказанию помощи, о которых вчера сообщалось, продолжаются. Ледокол

„Красня“ прибыл на мыс Шмидта, где устраивает помост для погрузки самолетов. Вернувшиеся с полюса в Москву самолеты „Н-170“, „Н-171“ и „Н-172“ перелетели на авиационный завод, где немедленно начата проверка самолетов и подготовка их к вылету. Рабочие завода занялись за эту работу с исключительным энтузиазмом, но все же подготовка 4-х моторных самолетов потребует нескольких дней. (ТАСС).

Из Северной Америки сообщают, что 15 августа 3 самолета вылетели из Фербенкса на поиски советских летчиков. Первый самолет, пилотируемый летчиком Джо Кроссом, совершил полет на север до острова Флэкомен. Вторая машина, пилотируемая летчиком Роббинсом, производила розыски к северо-западу. Третий самолет (пилот Сьюарт) совер-

шил полет на северо-восток. После безуспешных поисков все самолеты вернулись в Фербенкс.

В розысках экипажа „Н-209“ изъявил желание принять участие также известный летчик Маттерн, которого в 1933 году после аварии в Арктике спасал тов. Леваневский. (ТАСС).

После безуспешных поисков все самолеты вернулись в Фербенкс.

Как сообщают из Нью-Йорка, 16 августа в Фербенкс прилетел известный американский летчик Маттерн, чтобы принять участие в розысках самолета „Н-209“. Маттерн намерен совершить беспосадочный полет на Северный полюс и обратно вдоль 148 меридиана. Для того, чтобы учесть дальность полета в Арктике, пополнение горючего будет произведено в воздухе. Маттерн летит на самолете „Локхид электр“, хорошо оборудованном для аркти-

ческих полетов. Английская газета „Ланчестер гардиан“, указывая на отсутствие сообщений о местонахождении самолета „Н-209“, пишет, что нет оснований не верить в то, что летчики будут спасены. Для их спасения будут мобилизованы все средства СССР — страны, которая является первой страной в мире по спасательным работам авиации в Арктике. (ТАСС).

ПЛЕНУМ РАЙИСПОЛКОМА

созывается 25 августа с. г. с повесткой дня:

1. Итоги VII пленума Севоблаисполкома (докладчик тов. Крылов).

2. Исполнение бюджета за первое полугодие 1937 г. и перестройка финансово-рабочих.

Приглашаются члены и кандидаты пленума райисполкома и председатели сельсоветов. Президиум райисполкома.

Слово славы

Материн материну. Эта песня — Слово славы Нашим соколам любимым Расцветающей над миром Человеческой весны, Людям сталинского сплава, Сыновьям неутомимым Нашей солнечной, великой, Грозной сталинской страны.

Н. Рубин и Я. Серебров О подрывной деятельности фашистских разведок в СССР и задачах борьбы с нею*)

Другим способом разведка соседнего государства опутала своими сетями гр. С. У гр. С., проживавшего в крупном промышленном центре СССР, за рубежом были близкие родственники, с которыми он состоял в систематической переписке. Однажды гр. С. надумал съездить со своей женой во время очередного отпуска за границу повидать родных. Получив советский заграничный паспорт, гр. С. отправился в иностранное консульство за получением необходимой визы. Гр. С. полагал, что получение визы — простая формальность, которая будет выполнена в течение нескольких часов. Каково же было изумление С., когда консульство отказало ему в визе под предлогом наведения справок. Разочарованный С. собрался покинуть консульство, как вдруг был оста-

новлен одним из сотрудников. В беседе сотрудник консульства дал понять С., что ему надо „заслужить“ информацией консульство том учреждении, где работает С.

Дома гр. С. рассказал своей жене о результатах посещения консульства и о беседе с сотрудником последнего. На другой день жена гр. С. — набожная женщина — пошла к попу за советом. Поп внимательно выслушал ее рассказ и посоветовал согласиться на предложение служащего иностранного консульства. Получив „благословение“ „духовного отца“, жена гр. С. уговорила мужа пойти вновь в консульство. После долгих уговоров жена гр. С. связалась с консульством и дал подписку о готовности представлять интересные консульству сведения. С. рассчитывал на то, что он обманет консульство и последнее не сможет заставить его выполнить данное им обязательство. Виза на проезд гр. С. в сосед-

нюю страну сразу же была выдана. Гр. С. съездил повидать родных, а по возвращении в СССР был втянут в шпионскую работу посредством шантажа.

Спрашивается: почему во всех приведенных случаях фашистские разведки, склоняя некоторых советских граждан к чудовищному преступлению, к измене родине, действовали наверняка? Почему люди, о которых рассказано выше, поддались вербовке?

Ответ на этот вопрос может быть только один. Разведка капиталистических стран умышленно ищет своих агентов среди людей неустойчивых — политически и морально нетвердых, среди шкурников, обманщиков и трусов.

В тех случаях, когда фашистские разведки пробуют вербовать стойких и преданных своему отечеству советских граждан, они получают должный отпор.

Никакой шантаж, никакие способы вербовки не могут воздействовать на верного сына социалистической родины, преданного гражданина советской страны, убежденного строителя социалистического общества. Полная искренность и честность советского гражданина по отношению к социалистическому государству, к

партии парализует усилия фашистских разведок.

Мы привели несколько примеров коварных методов гнусной деятельности фашистских разведок. Знание этих методов каждым советским гражданином необходимо для того, чтобы бороться с подлыми врагами народа — агентами фашистских разведок — троцкистско-бухаринскими и прочими шпионами, диверсантами, вредителями.

В докладе на Пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Сталин разоблачил гнилую теорию, „говорящую о том, что так как нас, большевиков, много, а вредителей мало, так как нас, большевиков, поддерживают десятки миллионов людей, а троцкистских вредителей лишь единицы и десятки, то мы, большевики, могли бы и не обращать внимания на какую-то кучку вредителей“.

„Что троцкистских вредителей поддерживают единицы, а большевиков десятки миллионов людей — это, конечно, верно. Но из этого вовсе не следует, что вредители не могут нанести нашему делу серьезнейший вред. Для того, чтобы напакостить и навредить, для этого вовсе не требует-

ся большое количество людей. Чтобы построить Днепрострой, надо пустить в ход десятки тысяч рабочих. А чтобы его взорвать, для этого требуется может быть несколько десятков человек, не больше. Чтобы выиграть сражение во время войны, для этого может потребоваться несколько корпусов красноармейцев. А для того, чтобы провалить этот выигрыш на фронте, для этого достаточно несколько человек шпионов где-нибудь в штабе армии или даже в штабе дивизии, могущих выкрасть оперативный план и передать его противнику. Чтобы построить большой железнодорожный мост, для этого требуются тысячи людей. Но чтобы его взорвать, на это достаточно всего несколько человек. Таких примеров можно было бы привести десятки и сотни.

Стала быть, нельзя утешать себя тем, что нас много, а их, троцкистских вредителей, мало.

Надо добиться того, чтобы их, троцкистских вредителей, не было вовсе в наших рядах. 2)

2) И. СТАЛИН. „О недостатках партийной работы и мерах ликвидации троцкистских и иных двурушников“. Партиздат. 1937 г., стр. 27.

(Продолжение в след. №)

*) Продолжение. Начало статьи см. в №№ от 72, 73, 74, 75, 76.

Обращение областного совещания стахановцев животноводства

Ко всем колхозникам, колхозницам, рабочим
и работницам совхозов и специалистам
сельского хозяйства Северной области

ТОВАРИЩИ!

Полная и окончательная победа колхозного строя, безраздельное господство системы крупного социалистического хозяйства — колхозов и совхозов создали все необходимые условия для подвига и устойчивости урожая всех культур и тем самым всемерного роста богатства колхозов и зажиточности всех колхозников.

На первом съезде ударников колхозников, определяя дальнейшие наши задачи, товарищ Сталин сказал: „Чтобы стать колхозникам зажиточными, для этого требуется теперь только одно — работать в колхозе честно, правильно использовать тракторы и машины, правильно использовать рабочий скот, правильно обрабатывать землю, беречь колхозную собственность“.

Заклятые враги народа, агенты японско-германского фашизма, троцкисты и бухаринцы — шпионы и предатели родины вредили делу развития нашей социалистической промышленности и сельского хозяйства. Враги пробирались и в земельные органы, где всеми доступными им средствами старались навредить и затормозить успешность строительства социализма. Поэтому, решающим условием наших дальнейших побед должно быть поднятие революционной бдительности на небывалую высоту, выполнение указаний товарища Сталина о полном выкорчевывании и разгроме троцкистско-бухаринских бандитов, шпионов и диверсантов. Никогда нельзя забывать, товарищи, что мы живем и работаем в обстановке капиталистического окружения. Нет и не может быть места на советской земле врагу народа.

Ленинско-сталинская коммунистическая партия и правительство повседневно заботятся о колхозах и колхозниках. Вы знаете, что громадная помощь оказана колхозам и колхозникам Северной области. Отпущены семенные, продовольственные, фуражные ссуды, кредиты, снижены нормы зернопоставок, ставки натуроплаты за работу МТС, списаны недоимки и денежная задолженность.

Как мы должны ответить на эту помощь, оказанную нам нашим родным правительством, нашей коммунистической партией при повседневной личной заботе товарища Сталина? Честным трудом, высокими показателями работы мы должны ответить на сталинскую заботу о нас.

Мы, участники совещания передовиков животноводства Северной области, обсудив стоящие перед нами задачи и опыт лучших передовиков, орденосцев, стахановцев социалистического животноводства, обращаемся к вам с призывом: по-большевистски взяться за улучшение состояния нашего животноводства; сохранить в молодняк, увеличить продуктивность нашего скота, обеспечить сытую и теплую зимовку — заготовить достаточно кормов, подготовить теплые и светлые помещения, организовать систематическое повышение своих знаний и на основе широкого развития соцсоревнования и стахановского движения в животноводстве добиться того, чтобы Северная область по показателям

животноводства заняла первое место на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Получение показателей, дающих право участия на Всесоюзной выставке, установленных постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 14 июня 1937 года, для нас посылно. Удой по холмогорскому скоту в среднем 3.000 литров на фуражную корову по ферме — далеко не предел. Наши лучшие люди орденосцы намного превысили эти показатели: Тася Прокопьева дала на каждую корову своей группы более 8.000 литров молока, Катя Ануфриева — более 6.000 литров. Среднесуточный прирост телят холмогорской породы — в 550 граммов для фермы и в 700 граммов для отдельных групп телят мы также можем перекрыть. Да и для местного скота средний удой — 2.500 литров от каждой коровы не является пределом.

Растут и воспитываются новые стахановцы животноводства, дающие высокие показатели своей работы. Такими людьми являются: доярки и телятницы Куликова Мария Григорьевна из колхоза им. Ломоносова, Худякова Анастасия Александровна, Пономарева П. П., Алексеева В. И. и Сорокина О. И. из колхоза «Красный Октябрь», Рудакова Е. К., Распутина Е. П., Васькова М. А., Пекишева В. Е. из колхоза «Новая жизнь» Холмогорского района, Ананьина З. И. из колхоза им. XVII партсъезда Архангельского района, конюх Попов А. П. из колхоза «На страже», Леденского района, и много других доярок, телятниц, конюхов, свинаярей, овчарей и других работников социалистического животноводства, перевыполняющих принятые на себя по социалистическому соревнованию обязательства.

Мы призываем вас активно включиться в подготовку к Всесоюзной с. х. выставке и дать в 1937 — 38 году следующие показатели по животноводству:

По крупному рогатому скоту: выполнить государственный план развития животноводства, получить средний годовой удой на фуражную корову по каждой ферме не менее 3.000 литров по холмогорской породе, не менее 2.700 литров по метисам этой породы и не менее 2.500

литров от местного Молочного скота.

Полностью сохранить молодняк, обеспечить суточный прирост молодняка 550 граммов по каждой ферме и в 700 граммов по группе телят, обслуживаемой каждой телятницей.

По коневодству: выполнить государственный план развития коневодства, получить на каждые 100 маток не менее 85 жеребят, полностью сохранить приплод за этот период.

По овцеводству: выполнить план развития овцеводства, сохранить не менее 200 ягнят на каждые 100 маток романовской породы, получить настриг шерсти от каждой взрослой овцы не менее 4-х килограммов.

По свиноводству: выполнить план развития свиноводства, получить выход деловых поросят в среднем от каждой взрослой свиноматки не менее 17 голов, получить свиноподготовки от каждой взрослой свиноматки не менее 900 килограммов.

По птицеводству: получить в колхозных фермах на каждую несушку не менее 150 яиц и в хозяйстве колхозников от каждой несушки — не менее 250 яиц.

Всех этих показателей достичь можно, можно их превысить. К этому мы и зовем вас, товарищи. Ударным трудом, развертыванием массового социалистического соревнования, подтягивая отстающие колхозы и совхозы до уровня передовых, быстрее ликвидируя последствия вредительства, добьемся первого места на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

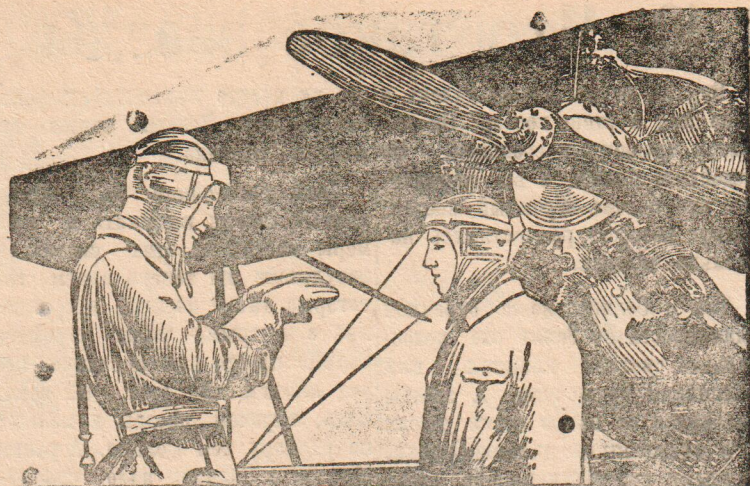
Мы, участники совещания, заверяем вас, что взятые на себя обязательства по получению высоких показателей по животноводству, мы выполним с честью.

Завоем на Всесоюзной выставке первое место!

Да здравствует партия Ленина — Сталина!

Да здравствует наш любимый друг, вождь, отец колхозников, учитель — товарищ Сталин!

(Обращение подписали 45 стахановцев животноводства).



Отличник учебы курсант Кемеровского аэроклуба, инженер-электрик тов. Гуревич (справа) получает указания инструктора т. Лачинова перед своим полетом.
Фото БЕЛЯНИНА (Союзфото).

На летних лесозаготовках

На призыв Наркома

Добиваться новых успехов

ТАФТА (по телефону). Реализуя свои обязательства по социалистическому соревнованию с Михайловской тракторной базой, трактористы Тафтинской базы делом отвечают на призыв Наркома лесной промышленности тов. Вл. Иванова. Тремя тракторами за 10 августа вывезено 463 кубометра, за 11 августа — 486 кубометров, за 12 августа — 483 и за 13 августа — 484.

Тракторист-стахановец тов. Калининский 11 августа вывез за смену 123 кубометра, что составляет 150 проц. сменной нормы. Стахановец Белоусов 12 августа вывез за смену 131 кубометр, или 164 проц. к норме, а 13 августа он доставил уже 154 кубометра — 185 проц. Тракторист Владимир Линьков, которого при старом руководстве даже не допускали на

трактор, теперь выдвигается в ряды передовых. 10 августа он выполнил норму на 157 проц.

От машинистов-лесорубов не отстают и лесорубы-тысячники. За 13 августа лесоруб тов. А. Д. Серков выполнил норму на 279 проц., В. В. Корюкин — на 220 проц., И. Д. Таланцев, заготовив 21 кубометр, выполнил норму на 418 проц., И. А. Таланцев — 218 проц., В. А. Топоров — 334 проц.

Стахановцы-машинисты и лесорубы дают обязательство: не останавливаясь на достигнутых результатах, добиваться новых успехов.

Начальник базы А. АРМЕЕВ.
Предпрофкома СЕРГАЧЕВ.
Парторганизатор С. ФЕДОТОВСКИЙ.
Уполномоченный треста МАТВЕЕВ.

Готовятся ко второй стахановской годовщине

ТАФТА, 16 (по телефону). Готовясь ко второй годовщине стахановского движения, стахановцы машинисты изо дня в день поднимают производительность на лесовывозке. Сегодня тракторист Василий Жуков на волокушах „Юмпары“ на расстоянии 2 километров доставил 80 кубометров древесины, выполнив сменную норму на 201 проц. Тракторист Калининский вывез 81 кубометр, Кузнецов — 72 кубометра.

Стахановцы ставят задачей ежедневно выполнять норму на 200—250 проц.

В. Сергачев.

Уборка семенников клевера

Уборка семенников клевера является исключительно важной и ответственной работой. Нельзя забывать, что колхозы нашего района до последнего времени не обеспечивали себя своими семенами клевера. Вследствие этого не выполнялся план посева клеверов. Клевер сеяли единицы колхозов, подрывалась кормовая база животноводства, нарушались севообороты, а отсюда — не было устойчивости в урожае хлеба и льна.

В текущем году впервые по району выполнен план посева клевера и то благодаря государственной помощи семенами. Выдано Госсортофондом колхозам нашего района семян клевера на 102028 руб. 57 коп.

Создание прочных фондов семян клевера — одна из первоочередных задач колхозов. Громадное значение приобретает клевер сейчас, когда принимаются меры к введению правильных травопольных севооборотов.

К уборке семенников надо подготовиться заранее. Известно, что плохо организованная уборка, малейшее промедление с косью, обмолотом и вытиранием семян приводит к огромным потерям ценнейших семян.

В прошлом году ряд колхозов уборку клевера затаили, убрали семенники клевера после всех уборочных работ. А обмолот и вытирание семян закончили перед самым весенним севом. Потери достигли 80 проц. семян.

Чтобы предотвратить их, бригады колхозов должны установить повседневно, тщательное наблюдение за созреванием семенников. Уборку семенников надо начинать так же, как и хлеб — на отдельных участках, не дожидаясь созревания всего массива. Как только побуреют головки на главных стеблях, семенники нужно быстро убирать. Нельзя дожидаться, когда побуреют все головки. Это вызовет больше потерь, чем будет дзрелых дополнительных семян.

Уборку семенников нужно производить в пасмурную погоду или рано утром по росе, вязать в небольшие снопики, убирать все не более чем в 5 дней. Полную убор-

ку семенников нужно закончить к 20 августа. При машинной уборке необходимо организовать сбор клеверных головок вручную. Это намного повысит выход семян. Обмолот, вытирание и очистка должны быть проведены в срок не более 20 дней со дня скашивания семенников. Для уборки и обработки следует выделить специальные звенья.

Вид на урожай клеверных семян неплохой. Надо так подготовиться и провести уборку семенников, чтобы не только полностью обеспечить себя семенами для посева, выполнить контрактационные договоры на продажу семян государству, но и создать прочный фонд этих семян.

Дм. Кувакин.
Заведывающий райзо

10. Что такое звезды

Видали-ли вы ночью далеко в поле или в степи костер? Он кажется крошечным огоньком. Но подойдите ближе, и вы увидите, что это подчас огромный костер, вокруг которого разместились несколько человек.

Так и Солнце: из-за огромной удаленности от Земли это колоссальное светило кажется нам маленьким кружочком. А звезды находятся от нас в сотни тысяч и в миллионы раз дальше Солнца. Разными способами теперь определены расстояния приблизительно до двенадцати тысяч звезд. Во всех случаях оказывается, что расстояния эти чрезвычайно велики. Нам даже трудно понять, что это за расстояния. Например, до звезды Вега, самой яркой на летнем нашем небе (о ней мы говорили в восьмой статье), расстояние такое, что даже курьерский поезд должен был бы мчаться до нее почти четыреста миллионов лет.

Но среди остальных звезд Вега — одна из самых близких к нам звезд. Почти все остальные звезды находятся от нас еще дальше. При этом оказывается, что звезды находятся от нас на разнообразных расстояниях. Конечно, более близкие к нам звезды должны казаться нам ярче более далеких, если и те и другие приблизительно одинаковы. Отсюда и происходит разница в яркости звезд, которая бросается нам в глаза при великом обозрении неба. А раньше думали, что каждая звезда отражает, как бы в зеркале, жизнь какого-нибудь человека. Думали, что у каждого человека есть своя звезда.

Положение людей в капиталистическом обществе различное: одни богаты и имеют власть, другие бедны и вынуждены всю жизнь трудиться на эксплуататоров. Попы, служившие всегда имущим классам, оправдывали такое классовое неравенство. Они ссылались для этого на бога и показывали на небо. Вот, мол, и небесные светила отличаются друг от друга: одни яркие — это звезды богатых людей, другие такие, что их и не рассмотреть никак, еле заметные; это — звезды бедняков. Значит, сам бог от роду делит людей, а звезды указывают людские судьбы. Отсюда и пошла поговорка про счастливые и несчастные звезды.

Но вот оказывается, что звезды разнятся друг от друга по яркости прежде всего потому, что они находятся от нас на разных расстояниях. И конечно звезды —

это не просто какие-нибудь фонарики в небе. Звезды также огромные светила.

Зная расстояния до звезд, ученые смогли выяснить и размеры многих из этих светил. В результате мы теперь знаем некоторые такие звезды, в сравнении с которыми наше огромное Солнце просто как песчинка перед камнем в рост человека. Есть, впрочем, звезды и меньше по размеру чем Солнце. А таким образом о Солнце надо сказать так: это — рядовая звезда среди множества других, ему подобных. И как Солнце движется среди звезд, так и звезды движутся в пространстве. С огромными скоростями звезды движутся по определенным направлениям. Не замечаем же мы их движения потому, что уж слишком далеки от нас звезды. Ведь когда мы поезд видим вдаль, нам кажется, что он еле ползет, а между тем он мчится на всех парах. А звезды находятся от нас настолько далеко, что их передвижения нам могут стать достаточно заметными только через тысячи лет.

В свои мощные телескопы в соединении с различными приборами ученые-астрономы следят и за движениями звезд. Они замечают их смещения по отношению друг к другу, они и определяют по этим наблюдениям движение звезд.

Возвращаясь к движению нашего Солнца, мы теперь можем ответить и на поставленные в восьмой статье вопросы: будут ли и когда близки к Солнцу те звезды, к которым оно движется? Не столкнется ли Солнце с какой-нибудь из них?

Звезды, к которым мчится наше Солнце, так далеки, что только через миллионы лет Солнце может к ним приблизиться. Но в то же время они сами движутся, так что Солнце, повидимому, никогда ни одну из них не догонит.

Это вовсе не значит, что Солнце никогда не приблизится вообще к какой-нибудь из звезд. Но о таком реальном приближении мы узнаем задолго, ибо астрономы зорко следят за небесными светилами. И можно думать, что несколько миллиардов лет тому назад такое сближение Солнца и какой-то звезды случилось. В результате этого у Солнца и появились планеты. Об этом сближении мы расскажем в статье «Как родилась земля».

В. Шишаков.



Ф. А. ПЕРЕВАЗКИН, курсант школы военно-воздушных сил РККА

Как я встречаю День авиации

Я, будущий командир военно-воздушных сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии, встречаю День советской авиации успехами в боевой и политической подготовке. Отделение, которым я командую, за все время не имеет ни одного дисциплинарного взыскания. Я лично получил благодарность от курсового командира за отличную сдачу норм на значек „ГТО“ второй ступени. Этот значек я получу к Дню авиации.

Сейчас наша школа находится в лагерях. Жизнь в лагерях протекает прекрасно.

Недавно курсанты нашей школы участвовали в физкультурном параде на Красной площади в Москве. Колонна Красной армии была лучшей на параде. Нарком обороны маршал Советского Союза тов. Ворошилов дал оценку отлично. Маршал Советского Союза тов. Буденный отдал в приказе благодарность всем участникам парада в колонне Красной армии.

Незабываемый для меня был момент, когда наша колонна проходила мимо мавзолея Ленина, где стояли руководители нашей партии и правительства во главе с тов. Сталиным. Этот момент воодушевляет на борьбу за овладение высотами военной техники.

Ф. Перевазкин.

Курсант школы ВВС РККА

Бездушный лекарь

На отвод лесосек к сезону 1937-38 г. г. Тарногский район в Пельшемский лесопункт выделил рабочих. С одним рабочим при проходке взыра подучился несчастный случай, он сильно ушиб ногу. С больной ногой рабочий с большим трудом дошел к больнице Пельшемского кооператива. Обратился к старшему фельдшеру Ставнику и попросил его осмотреть ногу и оказать медицинскую помощь. Когда Ставник узнал, что рабочий ра-

ботает в Пельшемском лесопункте из Тарногского района, сказал рабочему: „Выходи из больницы, ты не нашего района.“ Рабочий постоял, боль в ноге у него усилилась и еще обратился к фельдшеру: „Помоги, пожалуйста, ведь мне до центра лесопункта идти 20 с лишним километров.“ Ставник не обратил внимания ни на какие просьбы и рабочий вышел из больницы со слезами на глазах, пошел в бараки искать какую-нибудь стапуху,

которая бы полечила у него ногу.

Жители барака сказали рабочему: „Если бы у тебя была курица или яички, тогда Ставник принял бы тебя без всяких просьб“.

Хотя мы из другого района, но все мы боремся за одно дело, и самое основное, это — дать стране лес. Но фельдшер Ставник смотрит на это совсем иначе.

Лященко Г. К.

Адрес редакции: Г. Тотьма, Сев. обл., В. Садовая, 18

Телефоны: общий — 48, редактора 24.

Подписная плата:

70 копеек в месяц. Цена отдельного № 7 к.

Газета выходит 10 раз в месяц. Следующий № выйдет 21 августа

Заявление китайского правительства

Во всех китайских газетах 15 августа опубликовано официальное заявление китайского правительства по поводу китайско-японских отношений.

Китай подвергся беззастенчивой агрессии японских вооруженных сил, — говорится в заявлении. — Устав Лиги наций, пакт 9 держав и пакт Келлогга нарушены Японией. Китай,

для того чтобы полностью выполнить свои обязательства, естественно, должен отдать все свои силы на сохранение своей территориальной неприкосновенности. «Китай не уступит никакой части своей территории, — заявляет китайское правительство, — и будет принимать все меры к самозащите и сопротивлению всякой агрессии».

(ТАСС).

Отсрочка визита американской эскадры в Японию

ВАШИНГТОН, 9/VIII (ТАСС). Морское министерство США сообщило о том, что намеченный на сентябрь — октябрь визит эскадры американского военно-морского флота в Японию откладывается на неопределенный срок. В состав эскадры должны были войти суда азиатской эскадры: флагманский корабль «Августа» и 4 эскадренных миноносца. Как известно, эта эскадра была недавно с дружественным визитом

во Владивостоке. Морское министерство не объясняет причин отсрочки визита в Японию. Однако американское агентство Ассошиэйтед пресс, ссылаясь на сведения, полученные из ответственных кругов, указывает, что правительство США хочет, чтобы указанные выше корабли «находились в китайских водах близ Бэйпина для возможной защиты американских интересов».

ХРОНИКА

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил заместителя Председателя Совнаркома СССР тов. ЧУБАЯ В. Я. Народным комиссаром финансов СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР освободил тов. ГРИНЬКО Г. Ф. от обязанностей Народного комиссара финансов СССР, в связи с переходом его на другую работу.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. ГРИЧМАНОВА А. П. первым заместителем Народного комиссара финансов СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. БЕРМАНА М. Д. Народным комиссаром связи СССР, освободив его от обязанностей заместителя Народного комиссара внутренних дел СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР освободил тов. ХАЛЕПКО И. А. от обязанностей Народного комиссара связи СССР в связи с переходом его на другую работу.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. РЫЖОВА М. И. заместителем Народного комиссара внутренних дел СССР.

(ТАСС).

Объявления

25 августа, в 5 часов вечера, в здании Пятювской неполной средней школы созывается РАЙОННОЕ УЧИТЕЛЬСКОЕ СОВЕЩАНИЕ.

Явка всех учителей начальных, неполных средних и средних школ обязательна.

РОНО.

ТОТЕМСКАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА объявляет, что осенние переиспытания и консультации начнутся с 20 августа с. г.

Расписание вывешено на дверях школы.

Дирекция.

СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ утерянные судебные свидетельства за № 57473 на баржу № 4, за № 57449 на баржу № 5 и за № 57605 на баржу № 6, принадлежащие лесозаводу № 43.

Дирекция лесозавода.

Продлен прием заявлений на все отделения Вологодского Учительского Института и исторический факультет Педагогического Института.

ОПЫТНАЯ МАШИНИСТКА требуется Тотемскому отделению Госбанка. Условия по соглашению.

Разыскиваю сына

Константина Акимовича УПАДЫШЕВА. Последнее место его работы: станция Конона Сев. дор. Вельская МТС, участок № 3. Знающих прошу сообщить по адресу: Калининский сельсовет, хутор „Крутая горка“, А. П. УПАДЫШЕВУ.