

С победой вас, товарищи строители!

ВОЛГО-БАЛТ ПРИНЯТ В ПОСТОЯННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ПОДАРОК РОДИНЕ

КОЛЛЕКТИВ строителей Волгобалтстроя и его субподрядных организаций с большой радостью и гордостью встречает 47-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Одержана большая трудовая победа — 7 октября текущего года Правительственная комиссия приняла в постоянную эксплуатацию Волго-Балтийский водный путь. Наша Родина на два месяца раньше установленного Правительством срока получила замечательный подарок.

Движение крупнотоннажных судов было открыто 5 июня 1964 года. За этот короткий срок по каналу проследовало несколько тысяч судов и перевезены миллионы тонн народнохозяйственных грузов. Успешно осуществляются перевозки по море-реке. Волго-Балтийский водный путь приобретает международное значение — успешно проследовали через канал суда с грузом в порты Польши и ГДР. Сомкнулось голубое кольцо вокруг Европы. „Ключ пяти морей“ строители торжественно передали новым хозяевам — Министерству речного флота РСФСР. Желаем им счастливого плавания, скорейшего освоения новых грузопотоков и полной загрузки пропускной способности. Волго-Балтийского водного пути.

Мы уверены, что речники приложат максимум сил, знаний и внимания, чтобы Волго-Балт был

А. С. Хмельницкий,
начальник Волгобалтстроя

лучшей водной магистралью нашей страны.

После передачи канала речникам, строители не прекращают своей деятельности на Волго-Балтийском водном пути. Уже определена программа и поставлены задачи на 1965 — 1966 годы.

За время проектирования строительства канала появились новые речные суда-гиганты типа „Волго-Дон“. Для их беспрепятственного следования будет расширяться и облагораживаться водораздельный канал, наращиваться входные палы шлюзов, усиливаться причалы шлюзов и монтироваться турбины Череповецкой ГЭС.

Будет проводиться большое постоянное жилищно-коммунальное и культурно-бытовое строительство с тем расчетом, чтобы полностью ликвидировать в р е м е н н о е жилье и всех эксплуатационников и строителей переселить в благоустроенные квартиры. Необходимо озеленить канал и его поселки.

Можно не сомневаться, что строители с новой энергией примутся за работу и сделают все,

чтобы Волго-Балтийский водный путь был самым совершенным, самым лучшим, самым красивым.

Знаменательно, что важнейшее событие — сдача канала в постоянную эксплуатацию свершилось накануне 47-й годовщины Великого Октября. Выражая строителям благодарность за героический труд, который они вложили в строительство глубоководной магистрали пяти морей, поздравляю весь коллектив с наступающим всенародным праздником, желаю каждому здоровья, личного счастья и дальнейших успехов в труде.

Подписан акт о приемке Волго-Балта в постоянную эксплуатацию.

По Волго-Балтийскому водному пути, сменившему старую „Маринку“, прошло за пять месяцев пробной навигации более трех с половиной тысяч судов, в том числе пятьсот крупнотоннажных.

Железные дороги Северо-Запада были освобождены минимум от одного миллиона тонн грузов. Перевозка их по воде обошлась значительно дешевле.

Пробная эксплуатация канала показала, что его гидротехнические сооружения выдержали навигационный экзамен.

(ТАСС).

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 87 (2038)

Суббота, 31 октября 1964 года

Цена 1 коп.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ КОМИССИИ

В ПРОМЫШЛЕННОМ парткоме состоялось заключительное заседание Правительственной комиссии по приему Волго-Балтийского канала в постоянную эксплуатацию, на

которое были приглашены строители, проектировщики, речники, эксплуатационники, представители партийно-хозяйственного актива города и района.

Председатель комиссии **И. Е. ВОРОНОВ** представляет слово начальнику строительства **А. С. ХМЕЛЬНИЦКОМУ**.

— Строители, — говорит тов. **ХМЕЛЬНИЦКИЙ**, — предъявили канал вместе со всей сложной системой гидротехнических сооружений к сдаче в постоянную эксплуатацию. Пять месяцев, прошедшие с начала навигации по новому каналу, были лучшей проверкой многолетней работы большого коллектива. Опытные рейсы, проведенные по новой трассе, свидетельствуют о том, что по Волго-Балту могут плавать не только речные суда грузоподъемностью в 2,7 тысячи тонн, но и теплоходы-пятитысячники.

Главный инженер проекта Волго-Балтийского канала **Г. А. КРЫЛОВ**, выступая на заседании комиссии, отметил, что новый водный путь значительно экономичнее ранее построенных гидротехнических сооружений. Строительство Волго-Балта обошлось в три раза дешевле, чем канала имени Москвы. В этом немалая заслуга как проектировщиков, так и строителей.

Выступает заместитель председателя Правительст-

венной комиссии **Б. Р. ЧЕРЕВКО**:

— Основную задачу строители выполнили, — говорит он — задача эксплуатационников, теперь уже хозяев канала, сейчас состоит в том, чтобы хорошо освоить эти сложные гидротехнические сооружения. Тов. Черевко вносит предложение принять канал в постоянную эксплуатацию, учитывая, что строители продолжат работы по благоустройству и расширению канала. Внешенное предложение поддерживают заместитель председателя Государственного комитета по транспортному строительству СССР **Н. И. ЛИТВИН** и Министр речного флота РСФСР **С. А. КУЧКИН**. Они поздравляют строителей с трудовой победой.

Тов. Кучкин обращает также внимание на то, чтобы речники в будущем Волго-Балту дали полную нагрузку. В эту навигацию он использован был не полностью. Обращаясь к эксплуатационникам, он говорит, чтобы они постоянно повышали технический уровень эксплуатации канала.

Председатель Правительственной комиссии **И. Е. ВОРОНОВ** подводит итоги работы комиссии. Решение о принятии канала в постоянную эксплуатацию принимается единогласно.

— Все гидротехнические сооружения построены очень хорошо, — говорит тов. Воронов. — Сооружения Пахомовского гидроузла (шестой шлюз и другие) приняты с оценкой „отлично“, сооружения Новинковского и Череповецкого гидроузлов (шлюзы 3, 4, 5, 7 и другие сооружения) — с оценкой „хорошо“ и водораздельный канал № 64—69 — „удовлетворительно“.

Председатель комиссии выразил благодарность коллективу строителей. Они преподнесли хороший трудовой подарок стране накануне всенародного праздника — 47-й годовщины Октября.

На заседании Правительственной комиссии присутствовал секретарь обкома КПСС **А. С. ДРЫГИН**. Он тепло поздравил строителей с одержанной победой и выразил им от обкома КПСС и облсполкома сердечную благодарность.

Трудящиеся Советского Союза! Настойчиво повышайте производительность труда! Боритесь за повышение качества и снижение себестоимости продукции, за всемерную экономию материальных ресурсов!

(Из Призывов ЦК КПСС к 47-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).



Пятый шлюз Новинковского гидроузла Волго-Балтийского водного пути.

**Вытегра, Вологодской, Волгобалтстрой,
Начальнику ХМЕЛЬНИЦКОМУ,
Секретарю парткома ЛОГИНОВУ,
Председателю объединенного
постройкома ШПАЛЕРОВУ.**

Государственный производственный комитет по транспортному строительству СССР горячо поздравляет рабочих, инженеров, техников и служащих строительства Волго-Балтийского водного пути с успешным выполнением задания правительства и сдачей в 1964 году всей трассы канала в постоянную эксплуатацию.

Госкомитет по транспортному строительству выражает уверенность, что коллектив Волгобалтстроя и впредь также успешно будет выполнять поставленные перед ним производственные задания.

Заместитель председателя Гострансстроя СОСНОВ.

**Вытегра, Вологодской области, Волгобалтстрой
Начальнику тов. ХМЕЛЬНИЦКОМУ.**

Секретарю парткома тов. ЛОГИНОВУ.

**Председателю объединенного постройкома
тов. ШПАЛЕРОВУ.**

Главморречстрой горячо поздравляет рабочих, инженеров, техников, служащих строительства Волго-Балтийского водного пути с успешным завершением основных работ и сдачи канала Правительственной комиссией в постоянную эксплуатацию.

Главморречстрой уверен, что коллектив управления Волгобалтстроя успешно завершит выполнение установленного на 1964 год плана строительно-монтажных работ.

Зам. начальника Главморречстроя В. КАПЛИЕВ,
Секретарь парторганизации КУЛЕМАСОВ,
Председатель местного комитета СВЕРКОВ.

Строителей поздравляют

В адрес коллектива строителей Волго-Балта поступило еще несколько телеграмм, в которых строителям высказаны поздравления с большой трудовой победой—сдачей в постоянную эксплуатацию Волго-Балтийского канала и пожелания дальнейших успехов.

Поздравления прислали

коллективы Северо-Западного речного пароходства, Управления Волго-Балтийского пути, Ленгидропроекта, обкома комсомола и другие.

Поздравили строителей также товарищи, которые тоже были участниками этой грандиозной стройки, в частности, Ю. А. Леванов, А. В. и В. Н. Криц и другие.

Работают и учатся

С комсомольской организации Волгобалтстроя в школе рабочей молодежи учится 27 человек. Вот уже прошло два месяца нового учебного года. Каковы же первые итоги?

Следует отметить, что большинство из этих строителей умело сочетает работу с учебой.

Так, слесарь автоколонны № 1 Владимир Балухов учится в школе второй год и в труде является примерным. Ему под стать и рабочий ЖКО Сергей Басов.

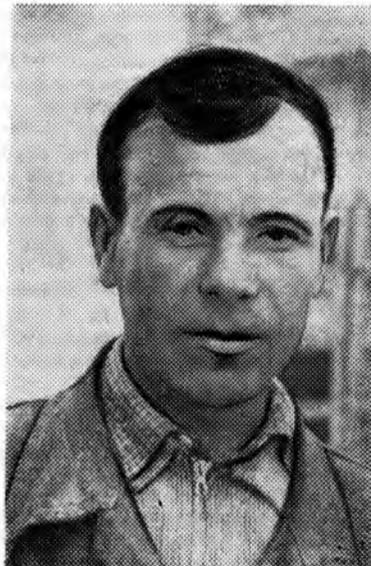
Также серьезно относятся к повышению своего общеобразовательного уровня Анатолий Прошкин и Владимир Углов—рабочие кислородного завода, Т. Балацко, В. Костылев, В. Николичев.

Но обратное можно сказать о рабочих первой автоколонны Сушкове и Оленеве, Круглове из СУ-418, Ефимове из ВРМЗ, Ермакове и Леонове из ЖКО. Они плохо посещают школу, не готовятся к занятиям,

не успевают по многим предметам.

Партийные и комсомольские организации подразделений стройки должны помочь этим учащимся выйти из числа отстающих.

А. Андреева.

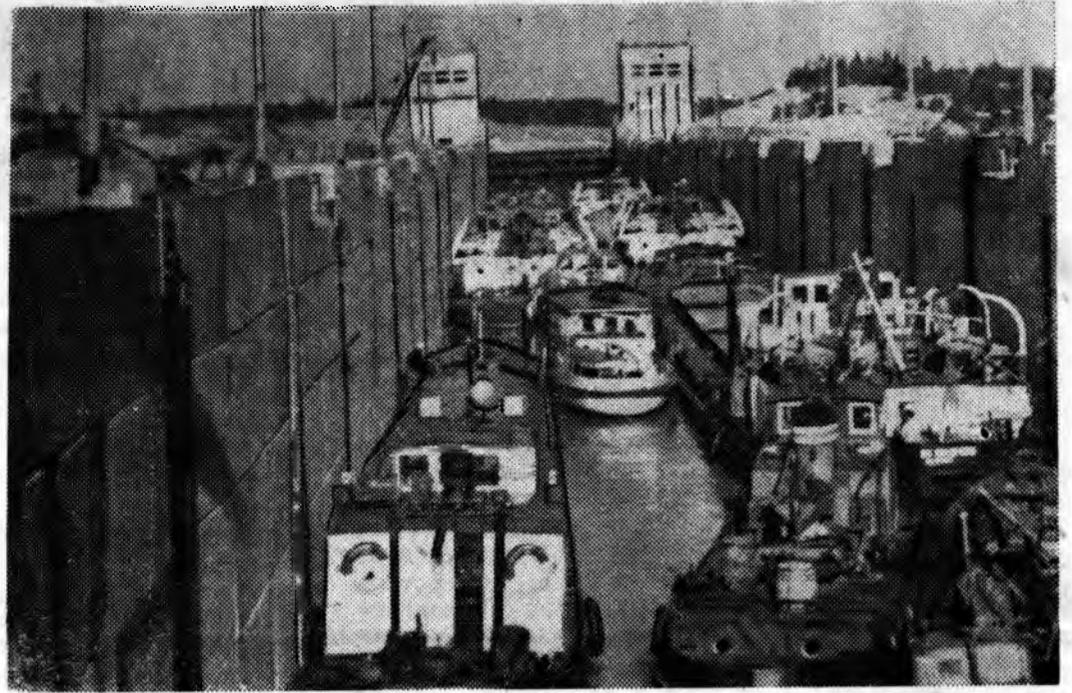


Анатолий Ушаков за время работы на строительстве Волго-Балтийского водного пути зарекомендовал себя опытным маляром-штукатуром. Продолжительное время он возглавлял бригаду штукатуров стройуправления № 420. Добрым словом его вспоминают многие молодые штукатуры-маляры, которым бригадир передал

свой опыт, научил отлично трудиться.

Первый, второй плюс... и еще некоторые сооружения, на отделке которых добросовестно работала бригада Ушакова. Шестой плюс принят комиссией с оценкой отлично. Большую долю труда вложили здесь и штукатуры.

На снимке: А. Ушаков. Фото М. Кобневой.



По Волго-Балту идут суда

Успех гидромеханизаторов

**Начальнику Управления строительства
Волгобалтстроя тов. ХМЕЛЬНИЦКОМУ А. С.
Секретарю парткома тов. ЛОГИНОВУ В. И.
Председателю постройкома
тов. ШПАЛЕРОВУ А. Г.**

Готовясь достойно встретить 47-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив спецуправления № 478 в ходе соревнования за досрочное окончание строительства Волго-Балтийского водного пути по состоянию на 25 октября 1964 года годовой график земляных работ выполнил на 128,4 процента. При задании 2406 тысяч кубометров выполнено 3090 тысяч кубометров. Годовой план строительно-монтажных работ выполнен на 103,8 процента, при плане 2800 тысяч рублей выполнено 2391 тысяча рублей. Выдержаны также другие технико-экономические показатели плана.

Досрочно выполнены работы по 25-выемке в объеме 280 тысяч кубометров и 25 октября открыто движение по спрямлению.

Коллектив спецуправления № 478 готов к выполнению новых производственных задач.

Начальник спецуправления № 478 Н. ВАВИЛОВ.
Секретарь парторганизации С. ШАРОКОВСКИЙ.
Председатель постройкома А. ЧЕРЕПОВ.

**Рабочим, инженерно-техническим
работникам, служащим, партийной,
профсоюзной и комсомольской
организациям спецуправления № 478.**

Руководство Управления, партком, объединенный постройком и комитет комсомола Волгобалтстроя горячо поздравляют коллектив спецуправления № 478 с достигнутой трудовой победой—досрочным выполнением годового плана строительно-монтажных работ на 103,8 процента, годового графика земляных работ на 128 процентов. Это хороший подарок Родине гидромеханизаторов в честь 47-й годовщины Великого Октября.

Выражаем уверенность в том, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие еще напряженнее будут трудиться над выполнением новых производственных задач и внесут достойный вклад в общее дело строительства коммунизма в нашей стране.

Начальник Управления Волгобалтстроя
А. ХМЕЛЬНИЦКИЙ.
Секретарь парткома В. ЛОГИНОВ.
Председатель объединенного постройкома
А. ШПАЛЕРОВ.
Секретарь комитета комсомола А. ЛОЗОВОЙ.

Для сведения читателей

Редколлегия доводит до сведения читателей, что на сегодняшнем номере выпуск газеты „Строитель Волго-Балта“ прекращается.

ДОСРОЧНО

Земснаряды № 313 и 301, работавшие на 25-й выемке Анненского спрямления на первое ноября, на 5 дней раньше срока выполнили доведенное до них задание, вынув 280 тысяч кубометров грунта.

Руководство специализированного управления № 478 поздравило коллектив прорабского участка Анненский Мост (начальник В. П. Голобородько), земснарядов № 313 и 301 (начальники тт. Сапожков и Алексеев) с трудовым успехом.

—Выражаем уверенность,—говорится в телеграмме,—что ваш коллектив, продолжая соревнование за коммунистические отношения к труду, добьется в дальнейшем еще более высоких показателей в работе.

В парткоме Волгобалтстроя

В связи с прекращением выпуска газеты „Строитель Волго-Балта“ после сдачи Волго-Балтийского водного пути в постоянную эксплуатацию, партийный комитет Волгобалтстроя принял постановление, в котором отмечена большая роль газеты „Строитель Волго-Балта“ в мобилизации коллектива строителей на успешное завершение строительства новой глубоководной магистрали, имеющей крупное не только внутреннее, но и международное значение.

Газета „Строитель Волго-Балта“ явилась коллективным пропагандистом и агитатором, широко освещала передовой опыт строительства, с резкой критикой выступала против всего того, что тормозило решение задач по строительству канала и коммунистическому воспитанию трудящихся.

Руководство Управления, партийный комитет, объединенный постройком, комитет ВЛКСМ Волгобалтстроя за добросовестное исполнение обязанностей по выпуску газеты выражают благодарность:

Козловой Клавдии Петровне—ответственному секретарю редакции;

Намятовой Валентине Петровне—корректору-машинистке, всему коллективу работников районной типографии и всем рабкорам, принимавшим активное участие в газете.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области,
улица III Интернационала, д 2/3
телефон № 2-40

Вытегорская типография.
Заказ № 1613 Тираж 460