

# ШКОЛА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

Еще в период подготовки к ноябрьскому (1962 г.) Пленуму ЦК КПСС передовые производственники паротурбинного цеха Металлического завода имени XXII съезда КПСС выступили с ценной инициативой—решили создать школы опыта коммунистического труда. Новаторы этого предприятия решили не только вести на общественных началах обучение рабочих передовому опыту, но и прививать им коммунистическое отношение к труду и общественному долгу, чувство дружбы и товарищества, стремление к знаниям, то есть организовать систематическое обучение и воспитание товарищей по профессии так, как этого требует моральный кодекс строителя коммунизма.

Доброе дело, начатое рабочими Металлического завода, нашло последователей далеко за пределами города Ленинграда.

В текущем учебном году школы опыта коммунистического труда созданы также на строительстве Волго-Балта. И прежде всего там, где есть коллективы и ударники коммунистического труда или борющиеся за это почетное звание.

Программа школы опыта коммунистического труда в основном состоит из четырех разделов: общеполитические вопросы, вопросы экономии, коммунистическое воспитание и распространение передового опыта.

По этой программе работают школы коммунистического труда в строительном управлении № 420. Интересно и организованно идут занятия в школе, которой руководит тов. Слободяк. Неплохо работает школа, созданная в коллективе Пахомовского бетонного завода, возглавляемая начальником завода тов. Песчанниковым.

Однако, в стройуправлении № 421 еще в начале учебного года была создана школа коммунистического труда, но занятия со слушателями этой школы не проводятся. Это же можно сказать и про коллектив управления механизации и другие подразделения.

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 7 (159)

Среда, 22 января 1964 года

Цена 1 коп.

## В строй соревнующихся за коммунистический труд

Наша комсомольско-молодежная бригада второй автоколонны создана совсем еще недавно. Но с первых же дней молодые водители с большим желанием дружно взялись за дело на порученном участке работ. Учитывая государственную важность окончания строительства Волго-Балтийского водного пути к предстоящей навигации, и те большие объемы работ, которые предстоит выполнить строителям в этот небольшой период времени, члены бригады решили бороться за почетное звание бригады коммунистического труда.

В этот ответственный предпусковой период строительства берем на себя следующие обязательства:

Своевременно выезжать на линию и выполнять сменные нормы на 135—145 процентов, а ежемесячную выработку довести до 140 процентов к плану.

Добиться экономии горюче-смазочных материалов на 1,5 процента больше нормы.

Добиться установленных межремонтных пробегов вверенных бригаде автомашин. Содержать автомобили всегда в исправном состоянии, не допускать аварий и до-

рожных происшествий.

Повести настойчивую борьбу с нарушениями трудовой дисциплины—пьянством, прогулами, а также браком в ремонте и эксплуатации машин.

Вызываем на социалистическое соревнование бригаду шоферов В. А. Лущика.

Сейчас наша бригада работает на вывозке песка для отсыпки пазух пятого шлюза. Успешно справится с порученным заданием—члены бригады считают своим долгом.

(Обязательство обсуждено на собрании членов бригады шоферов В. Маренко и принято единогласно).

### Кирпичная кладка башен управления шлюзов на 20 января

Первая графа— план января, вторая — выполнение, третья— ответственный прораб за кладку.

(в кубометрах)			
СУ-418	400	170	Фролов и Потиевский
СУ-420	330	110	Цуранов
СУ-421	550	160	Ашурков

1280 440

Все строительные управления отстают с выполнением плана кирпичной кладки. Тов. Фролов, Потиевский, Цуранов и Ашурков, а что вы скажете, как будет ликвидировано отставание? И что думают по этому вопросу начальники управлений?

### Пленум объединенного постройкома

Вчера состоялся пленум объединенного построечного комитета Волгобалтстроя по вопросу „Задачи строителей в свете решений XIII съезда профсоюзов СССР“. С докладом выступил делегат съезда, председатель Дорпрофсожа Северной железной дороги Д. Н. Мичурин.

Подробный отчет с пленума будет напечатан в очередном номере.

### После выступления „Строителя Волго-Балта“

На запрос редакции по заметке „Кому нужна такая помощь“, напечатанной в газете за 25 декабря, начальник автобазы треста „Черноморги д р о с т р о й“ Главморречстроя тов. Анимуцкий сообщает, что автомашины, которые были направлены для работы в Волгобалтстрой в количестве 10 штук, все были технически исправные. Машины эти имели средний, либо капитальный ремонт, проведенный в июне, июле, августе 1963 года.

Однако при получении с Волгобалтстроя сигнала о том, что из 10 автомашин выходит на работу 2—3 автомашины, нами были приняты немедленные меры: 2 января 1964 года мы отправили в Волгобалтстрой по месту работы автоколонны квалифицированного автослесаря, снаб-

### Укладка бетона за 20 дней

Первая графа—план на январь, вторая — выполнение (в кубометрах)

СУ-418	2200	493
СУ-420	6488	3764
СУ-421	3800	1673
	12488	5930

Прошли две декады января, а план по укладке бетона не выполнен даже и на половину. Недопустимо низки темпы по выполнению этого важнейшего вида работ у строительного управления № 418. За 20 дней здесь уложено всего лишь 493 кубометра, это почти только пятая часть месячного плана.

С отставанием от графика идут также коллективы строительных управлений № 420 и 421.

Медлительность на укладке бетона сейчас, в предпусковой период, недопустима. Необходимо мобилизовать все силы и средства на ликвидацию отставания.

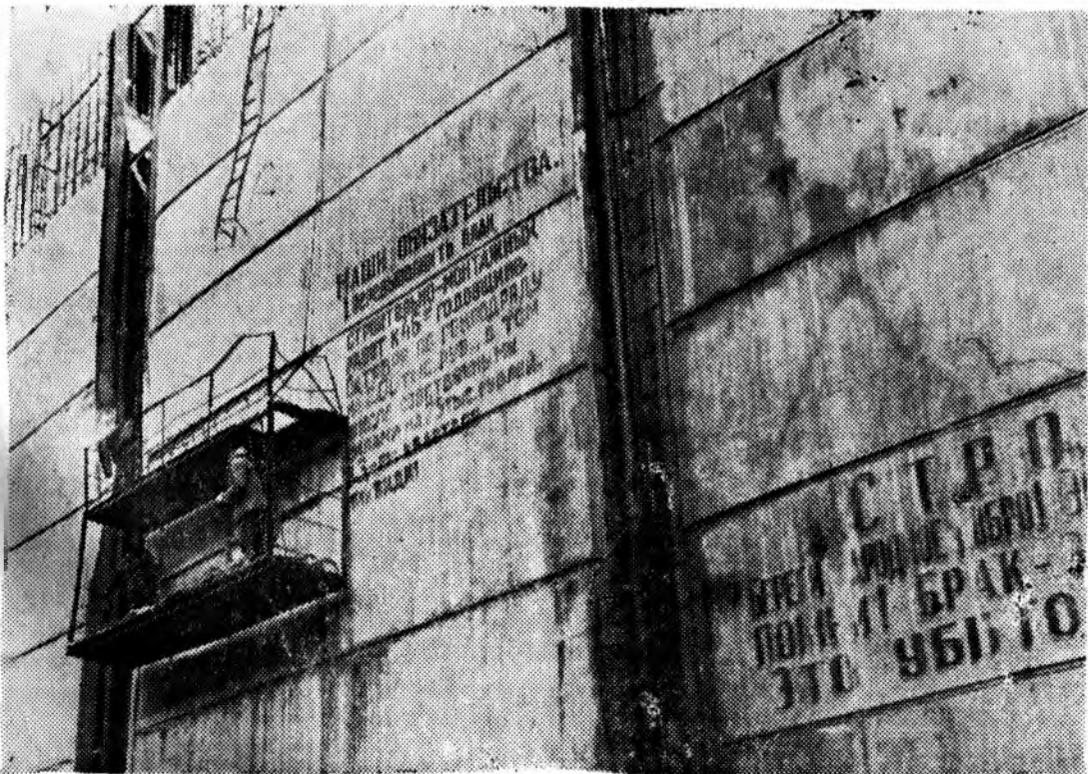
В оставшиеся дни до конца месяца все строительные управления должны организовать дело так, чтобы установленный график был выполнен каждым коллективом.

### Выполнено земляных работ на 20 января

(в тысячах кубометров)

Всего по ВСС	342,2
Собственными силами	92,9
Субподрядные организации:	249,3
Гидромеханизация	123
Мехколонна № 38	67,1
Мехколонна № 6	44,5
Дорстрой	14,7

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГИДРОСООРУЖЕНИЙ



НА СНИМКЕ: монтаж ремонтных ворот шлюза

## ЛЕКТОРСКАЯ ГРУППА ЗА РАБОТОЙ

При партийной организации строительного управления 420 создана лекторская группа, которую возглавляет начальник планового отдела В. Л. Железняк.

17 января руководитель группы тов. Железняк в общезнании для командированных на стройку рабочих прочитал лекцию «Волго-Балтийский водный путь и его народнохозяйственное значение».

Рассказывая о Волго-Балте, лектор умело использовал материал из жизни своего стройуправления. Лекция вызвала большой интерес у слушателей.

С этой же лекцией тов. Железняк выступил перед жителями поселка Пахомово-2.

В ближайшее время члены общества «Знание» прочтут лекции: «Химия — ударный фронт», «Механизация гидротехнических работ» и другие.

**С. Лашкул,**  
секретарь партбюро  
СУ-420.

## Партгосконтроль бездействует

При строительном управлении № 421 еще в прошлом году была создана группа содействия партийно-государственному контролю, которую возглавляет тов. Ромашко. Сейчас из состава группы осталось всего два человека. Партийная организация почему-то не пополняет состав группы и сейчас в строительном управлении не чувствуется роли партийно-государственного контроля. Партийной организации следует пополнить состав группы содействия партгосконтролю и организовать ее работу.

**А. Сенина.**

## Общественный отдел кадров

В стройуправлении № 420 неплохо зарекомендовал себя созданный недавно общественный отдел кадров. В состав отдела входят энергетик В. Н. Зубов (он же и председатель) тт. Козырев, Митрофанов, Волович и Мельник.

Они рассматривают на отделе вопросы, связанные с приемом и увольнением рабочих, интересуются их жизнью, трудовыми делами. Собираются на заседании члены отдела по мере поступления к ним материала.

Например, кто-либо из строителей подал заявление на увольнение с работы. Об этом администрация сообщает председателю общественного отдела и тогда на заседание отдела вызывают рабочего, подавшего заявление. Здесь у него выясняют причины увольнения, узнают, какая может быть нужна помощь. Отдел добивается, чтобы нужная помощь ему была оказана.

На заседании отдела разбираются также вопросы о делах производства, жилищно-бытовые и др.

**Е. Михайлов,**  
председатель стройкома СУ-420.

## Чтобы меньше было нарушений

В стройуправлении 421 организован совет по предупреждению правонарушений, в состав которого входят 9 человек. Здесь есть представители от рабочих, администрации, стройкома и комитета комсомола.

Материал для обсуждения на совете готовит отдел кадров. На заседание члены совета обычно собираются в субботу в конце рабочего дня. Вызываются сюда люди, на которых поступил материал. Члены совета детально разбираются с нарушителем общественного порядка и добиваются того, чтобы он осознал свою ошибку. Совет может предупредить нарушителя, вынести ему общественное порицание. А если заслуживает этого допущенный поступок или нарушитель не хочет признать своей вины, продолжает допускать нарушения, тогда материал передается в административную комиссию или в общественный суд.

Часто приходится общественному совету разбирать и такие вопросы, когда соседи, живя в общежитии, не поладили между собой. Члены совета внимательно стараются разобраться в этом вопросе и добиваются примирения.

И надо сказать, что работа совета действенна. Так, например, рабочий Полковников пьянствовал, допускал прогулы. Он был вызван на заседание общественного совета, члены которого долго беседовали с Полковниковым. Он признал свои недостатки и пообещал не нарушать дисциплину. Слово свое держит. Был вызван на совет также рабочий В. Багинский и другие.

Партийной и профсоюзной организациям СУ-421 следует пожелать, чтобы они подняли еще большую активность и действенность общественного совета.

**К. Антонова.**

## Усилить вывозку металлолома

Январь уже на исходе, а с выполнением плана по сдаче лома черных металлов дело обстоит неблагоприятно. Из 95 тонн слано на приемный пункт только 12 тонн. Комбинат производственных предприятий, управление механизации, строительные управления № 420 и 421, энергоконтроль все еще не приступали к выполнению плана по сдаче металлолома.

Откладывая эту работу со дня на день, руководи-

тели подразделений собираются, видимо, в последние дни устроить штурмовщину, которая может привести к срыву плана.

Руководство Управления Волгобалтстроя должно потребовать с начальников подразделений оставшиеся до конца месяца дни выполнить планы по сдаче металлолома. Наличие его на стройке имеется.

**Н. Тихонин,**  
уполномоченный  
Росглаввтормета.

## Выигрыши по билетам денежно-вещевой лотереи

Сберегательные кассы района в настоящее время производят оплату выигрышей по билетам денежно-вещевой лотереи восьмого выпуска 1963 года. На 20 января выплачено выигрышей на 1.178 рублей. Оплата выигрышей продолжается.

Предъявлены для оплаты лотерейные билеты 8 выпуска, на которые выпали крупные выигрыши: холодильник «Саратов-2», ковер фабричной работы размером 92 x 130, одеяла шерстяные. Имеются денежные выигрыши на сумму 5 и 10 рублей.

Одновременно сберегательные кассы, все отделения связи, магазины района, касса кинотеатра продают билеты денежно-вещевой лотереи первого выпуска 1964 года. Тираж первого выпуска денежно-вещевой лотереи состоится 13 февраля 1964 года.

В тираже на 60 разрядов лотереи разыгрывается 4.800.000 выигрышей, в том числе: автомобилей «Москвич» — 60, мотоциклов «Планета» — 120, пианино — 180, холодильников — 4.380, стиральных машин — 2.940, ковров — 4.620, радиоприемников — 1.020, пылесосов «Чайка» — 240, фотоаппаратов — 720, электробритв «Харьков» — 720, механических бритв «Спутник» — 3.660, электрограммофонов — 600, малогабаритных будильников — 12.000, произведений искусства — 60 и денежных выигрышей — 4.768.380.

Стоимость лотерейного билета 30 копеек.

Приобретайте билеты денежно-вещевой лотереи!

**Л. Ключина,**  
инспектор Центрсберкасы.

## Пользуйтесь услугами сберегательных касс

Девятинская сберкасса первого разряда 1905/02 находится при Девятинском отделении связи. Обслуживает 19 населенных пунктов. Почти каждое хозяйство пользуется услугами сберкасы.

Наша сберкасса производит прием и выдачу вкладов, выдает и оплачивает аккредитивы, продает и покупает облигации Государственного 3-х процентного внутреннего выигрышного

займа, продает билеты денежно-вещевой лотереи. Сберкасса может перевести вклад из одной сберкасы в другую, оплачивает выигрыши по облигациям займов и лотерейным билетам. Многие наши вкладчики, накопив денег в сберкассе, приобретают мотоциклы, телевизоры, приемники и другие ценные вещи.

**В. Ромина,**  
контролер сберкасы.

## Активизировать работу народной дружины — наша задача

В состав народной дружины при Волгобалтстрое входит более 40 человек. Членами ее являются люди разных возрастов. Здесь есть товарищи, у которых виски уже убелены сединой. Большинство из них имеет большой опыт работы в строительных организациях, а также опыт партийной и общественной работы.

В дружине большую силу составляет молодежь, только что пришедшая на производство после окончания школы. Комсомольцы Шароковский, Котовский, Самкин и другие являются активистами в дружине.

Большинство членов дружины аккуратно является на дежурство, предусмотренное графиком. Часто наших дружинников можно встретить в городе с крас-

ной повязкой на рукаве. Они дежурят в клубе речников во время массовых мероприятий, некоторые из них выполняют обязанности общественных инспекторов ГАИ.

Группа юношей и девушек из нашей дружины, являясь членами оперативного отряда, взяла на себя обязанность постоянно, во время массовых мероприятий в клубе речников возглавлять дежурство.

Члены народной дружины не только следят за соблюдением общественного порядка. На счету дружины имеется несколько случаев, когда дружинники раскрыли факты хищений социалистической собствен-

ности и разбазаривания хлебпродуктов.

Находясь в один из вечеров на дежурстве, дружинники тт. Нидерфюр, Марков, Новожилов и другие заметили в центре города двух мужчин, которые были в нетрезвом состоянии и нарушали общественный порядок. Дружинники задержали их. А как позднее выяснилось, что эти два нарушителя угнали машину без разрешения. К тому же при задержании оказали сопротивление. Нарушители понесли заслуженное наказание.

Рабочий автобазы А. Беззубов в клубе речников нарушал порядок, не реагировал на замечания дру-

жинников и они вынуждены были доставить его в отдел милиции.

После проведенных дружинниками бесед и принятых мер, не допускают больше нарушений Г. Попов, Ю. Антонов, Н. Битюгов, Б. Нефедов. Сейчас эти товарищи работают в подразделениях Волго-Балта.

Особую активность в нашей дружине проявляют И. Громозич, И. Кузин, Г. Неспанов, В. Польков, Ю. Суткус, Б. Осадчий, Ю. Марков, В. Новожилов, Д. Нидерфюр, Д. Штро, В. Копасов и другие. Они не проходят мимо нарушений и принимают меры, чтобы подобные нарушения больше не повторялись.

В составе дружины есть девушки. Особенно актив-

ны тт. Трофимова, Калюкова, Вишнякова.

Есть, конечно, и недостатки в работе дружины. И, прежде всего, следует сказать то, что у нас не проводится регулярных занятий, с дружинниками. Правда этот пробел мы восполняем тем, что при выходе на дежурство проводим инструктаж с членами дружины.

Плохо и то, что в ремонтно-механическом заводе ВВС не создана дружина и на дежурство, например, выходят сменные товарищи.

Для улучшения работы дружины нужна также помощь партийных организаций.

**Е. Беркович,**  
командир народной дружины.  
Волгобалтстроя.

**РЕДКОЛЛЕГИЯ.**