

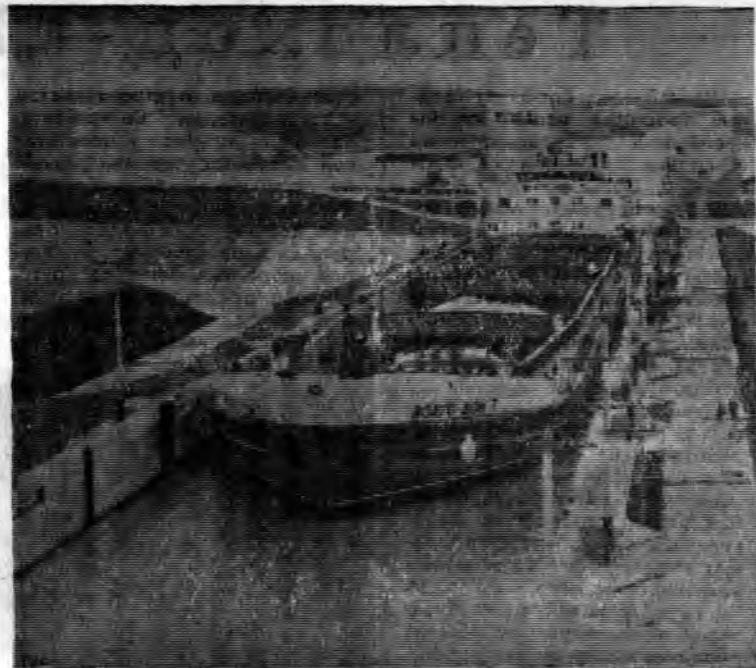
Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 63 (2020)

Воскресенье, 30 августа 1964 года

Цена 1 коп.



Это надо сделать незамедлительно

ПЕРВООЧЕРЕДНОЙ и весьма ответственной задачей строителей Волго-Балта на ближайшие дни является выполнение дополнительного объема работ на 12 и 13 плотинах. Необходимо произвести усиление этих плотин.

Объемы работ здесь не так уж велики. Например, на 12 плотину надо вывезти и присыпать 12 тысяч кубометров песка и около двух тысяч кубометров гравия.

Коллектив автобазы обязан вывезти нужное количество грунта на эти сооружения. Но темпы работ на объектах не удовлетворяют строителей. Вывозка песка и гравия идет медленно.

Так, например, 28 августа на 13 плотину, где работу возглавляет старший прораб тов. Громыко, было направлено 27 машин. И если бы все эти автомобили работали на полную мощность, то сделать можно было значительно больше.

Между тем, в использовании машин здесь имеется много недостатков. Большинство машин сделали всего по одному рейсу, а затем из-за мелких технических неполадок простояли. Труд автомобилистов не организован по-настоящему.

Вполне ясно, что мириться с такой постановкой дела ни в коем случае нельзя. Руководители автобазы, второй и третьей автоколонны т. Алякин, Неякин и Янчук обязаны усилить постоянный контроль за использованием автотранспорта на этих объектах.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации организаторскую и массово-политическую работу в эти дни должны направить на выполнение этого дополнительного задания.

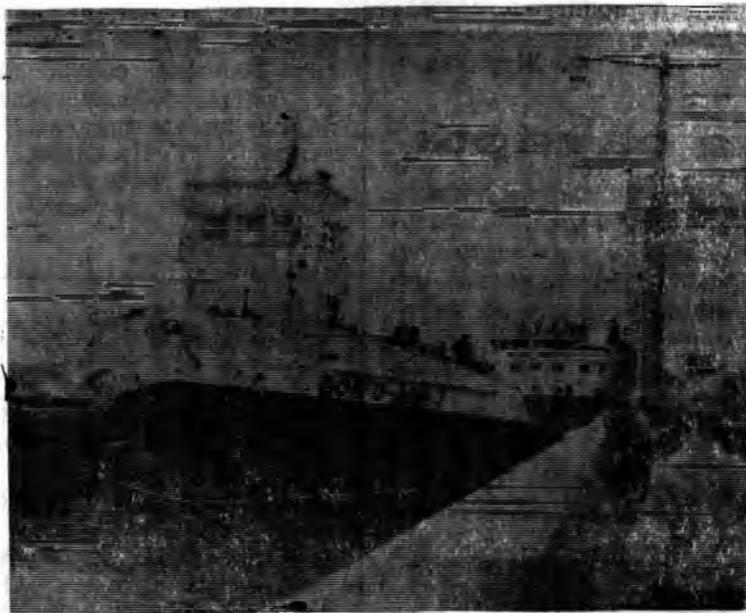
СТРОИТЕЛИ Волго-Балта уже привыкли видеть, как по новому каналу днем и ночью непрерывно идут суда: двух- и трехтысячники с рудой, хлебом, металлом, белоснежные трехпалубные красавцы пассажирские теплоходы, огромные лихтеры с лесом и строительными материалами. Но в это утро 25 августа бетонщики, электросварщики, арматурщики, плотники и люди других строительных специальностей снова собрались все у шлюзов, чтобы посмотреть на первый волжский великан — теплоход — пятитысячник «Волго-Дон-7».

К шестому шлюзу он подходил медленно, величаво: — Привет первоходцам!

— И впрямь первоходцы, — смеется капитан теплохода Олег Федорович Щавелев. — 15 лет плаваю, а такого длинного рейса совершать не довелось.

— По Маринке не плавали?

— Нет. Мы чистые волгари. Выше Череповца не поднимались. А тут такой путь.



НА СНИМКАХ: Теплоход «Волго-Дон-7» в шлюзах. Фото О. Семенова.

Цифры и факты

СОТКРЫТИЕМ движения по Волго-Балтскому пути расширяются транспортные и экономические связи между районами Северо-Запада европейской части страны и районами Центра, Урала, Поволжья, Украины, Северного Кавказа.

ДОСТАВКА каждой тонны апатитового концентрата водой от Мурманска до Баку составит на 4 рубля 22 копейки дешевле, чем по железной дороге. Подсчита-

ПЯТИТЫСЯЧНИК ИДЕТ

Загрузив свои трюмы баскунчакской солью в городе Владимирове Астраханской области, «Волго-Дон-7» взял курс на Ленинград. Между этими двумя городами 4,5 тысячи километров.

ПО НОВОЙ ВОДНОЙ

— Не скажу, чтобы этот рейс был для нас очень легким, — продолжает капитан. — Ведь пятитысячник впервые вошел в воды Волго-Балтийского канала.

Рейс совершен удачно. И большая заслуга в этом трех штурманов, которые несли вахту. Это — первый штурман В. Назаров, второй штурман В. С. Петрунин, он же и парторг экипажа, и третий штурман — В. А. Лобачков.

— Это опытный рейс, — поясняет находящийся здесь же на борту главный инженер управления канала К. И. Безюков. До сих пор предполагалось, что по

Волго-Балту будут плавать суда грузоподъемностью до трех тысяч тонн. Команде «Волго-Дона-7» выпала честь на практике подтвердить мысль, что по новому пути могут следовать и более крупные суда. Как ви-

дите, молодежный экипаж теплохода отлично справился со своей задачей.

На борту «Волго-Дона-7» не только речники и эксплуатационники канала. В этом рейсе принимают участие строители, конструкторы, ученые.

МАГИСТРАЛИ

Главный конструктор грузовых теплоходов типа «Волго-Дон-25» Борис Владимирович Богданов рассказал:

«Сейчас волжские судостроители работают над проектами новых грузовых теплоходов водоизмещением пять тысяч тонн, предназначенных специально для плавания по Волго-Балту. Для нас опытный рейс «Волго-Дона-7» тоже очень важен. Мы увидим, какие усовершенствования нужно внести в наш теплоход, чтобы он мог спокойно бороздить воды новой магистрали».

Несколько человек склонилось около прибора со странным названием «уклономер». Это ученые Ленинградского института водного транспорта. Совместно со строителями они ведут наблюдения за системой на-

полнения и опорожнения камер шлюзов, чтобы проверить, насколько отвечают шлюзы Волго-Балта эксплуатационным требованиям. Их каюта превращена в походную лабораторию. Здесь — приборы, чертежи, запи-

си, расчеты... Руководит работой заведующий кафедрой гидротехнических сооружений и портов Ленинградского института водного транспорта профессор Николай Афанасьевич Семанов.

Здесь же на теплоходе на протяжении всего рейса на-

ходила группа кинооператоров Ленинградской студии кинохроники, работавшая сейчас над созданием кинофильма «Волго-Балт».

Миновал Вытегру, «Волго-Дон-7» продолжает свой путь к северной столице нашей Родины. Десятисуточный рейс близится к концу.

В ленинградском порту соль, которую ждут мурманские рыбаки, будет перегружена в другие суда, а волжский гость заполнит свои трюмы гранитной щебенкой для московских строителей и ляжет на обратный курс.

— Так каково же ваше мнение о плавании по Волго-Балту? — этот вопрос был задан на теплоходе многим участникам рейса. В ответ звучали одни и те же слова.

— Отличное! По Волго-Балту могут плавать и пятитысячники.

Т. Луговая.

скольких миллионов тонн. Прокладываются новые транспортные линии от Мурманска, Кандаляки, портовых пунктов Онежского озера в районы Поволжья, Урала, в Одессу, Баку, Ригу.

ВОЗРАСТАЮТ перевозки водным путем нефтепродуктов с Волги в Ленинградскую, Мурманскую, Вологодскую области и Карельскую АССР. Увеличивается вывоз леса в южные районы страны, перевозка строительных материалов — гранита, песка, гравия. На север идут донецкий уголь, металл, нефть, соль, хлеб, серный колчедан, с севера на юг — лес, пиломатериалы, железорудный, апатитовый и нефелиновый концентраты и другие грузы. По предварительным подсчетам, Волго-Балт

позволит ежегодно экономить на транспортных расходах 19 миллионов рублей.

МЕЖДУ ТЕМ себестоимость перевозки хлеба из Ставрополя в Ленинград, например, в 5.000-тонных теплоходах более чем в два раза ниже по сравнению с перевозками в 600—700-тонных судах, которые ходили по старой Марининской системе. Нужны комбинированные «нефтерудовозы» — себестоимость перевозок нефти и руды такими судами на 30—40 процентов ниже.

Открытие новых водных трасс, появление мощных судов смешанного плавания предъявляет новые требования и к портам.

Теплоход — „Выставка“

Шестой год бороздит водные просторы нашей страны необычное судно-теплоход «Выставка Речной Флот РСФСР». Большой путь пройден за это время. Много посетителей побывало на выставке. Жители Горького, Котласа, Петрозаводска, Беломорска, Архангельска, Астрахани и многих других городов осмотрели ее экспозицию, у речников далеких затонов и пристаней побывала она в гостях.

Большую работу ведет коллектив выставки с путейцами, работниками судостроительных и судоремонтных заводов, ремонтно-эксплуатационных баз флота, способствуя широкому обмену опытом передовых коллективов и экипажей коммунистического труда. Здесь организуются консультации и семинары по обмену передовыми приемами работы, проводимые опытными инженерами и конструкторами. К услугам рационализаторов и изобретателей библиотека, в которой можно получить чертежи, описания и документацию отдельных экспонатов выставки. В кинозале демонстрируются новые технические, документальные и научно-популярные кинофильмы.

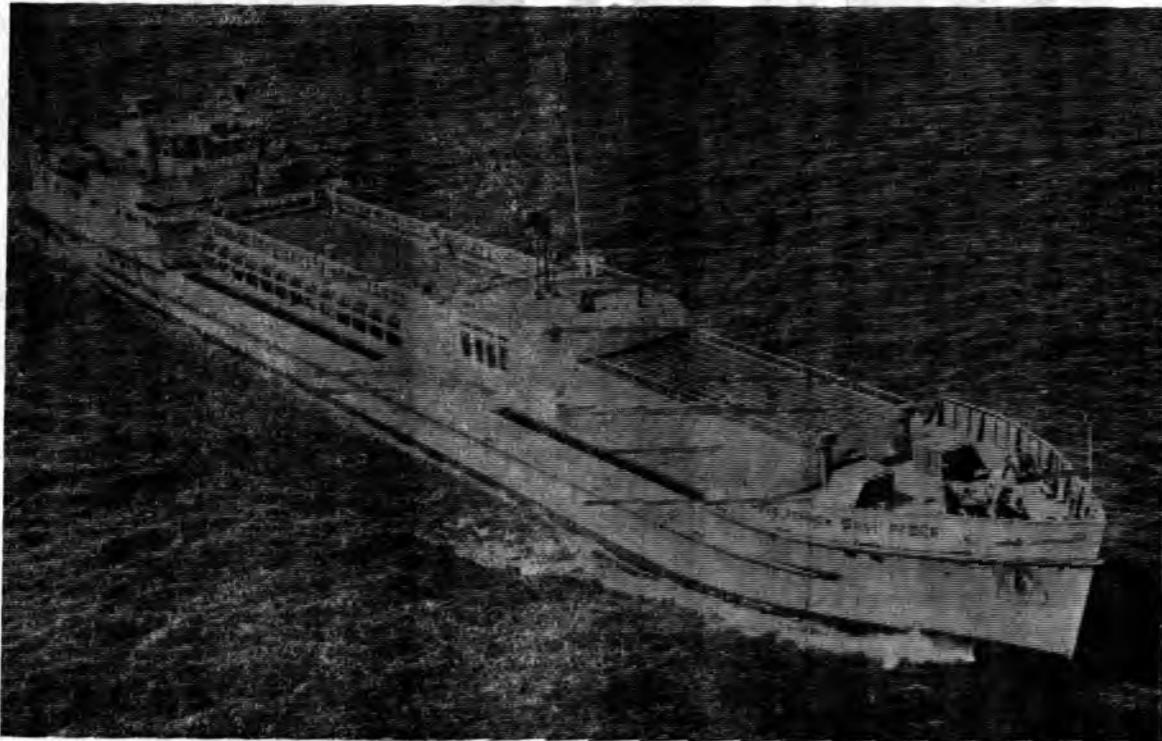
Много экспонатов на выставке: модели грузовых и пассажирских судов, радионавигационное оборудование, помогающее судоводителям управлять кораблем, судовая радиостанция, телефонная станция «Иртыш». Большую часть выставки занимают стенды, рас-

сказывающие о строительстве и эксплуатации Волго-Балта. Большой интерес у посетителей вызывают модели судов на подводных крыльях и воздушной подушке, последняя из них, действующая модель, оторвавшись от площадки и набирая скорость, летит по кругу. Широко представлена продукция химического производства, нашедшая применение в судо-

строении и судоремонте. Здесь можно увидеть и модель грузового теплохода, изготовленного из стеклопластиков. Один из стендов рассказывает об опыте работы экипажа «СТ-151». В результате умелого использования новой техники и внедрения автоматического управления на судне работает 5 человек вместо 8.

25 и 26 августа жители Вытегры с большим интересом познакомились с экспозицией выставки, посмотрели кинокартины о Волго-Балте. Около двух тысяч жителей города посетили выставку. Затем теплоход-выставка пройдет по каналу и обслужит его работников.

Г. ДУРАСОВ,
студент Московского речного техникума.



Как уже сообщалось выше, что 26—27 августа в Вытегре находилась Выставка Министрства Речного Флота РСФСР.

Мы обратились к начальнику теплохода «Выставка» Борису Павловичу Никитенко с просьбой рассказать о целях Выставки.

— Наша Выставка — филиал ВДНХ СССР, — говорит Борис Павлович, — Основная цель ее — рассказывать и знакомить работников водного транспорта с опытом работы передовых коллективов, обобщать этот передовой опыт, рассказывать о том новом, что появляется в

наши дни в водном транспорте.

— Каков ваш дальнейший маршрут?

— Из Вытегры теплоход «Выставка» отправится в Новинковский гидроузел, где обслужит строителей Волго-Балта. Посетим мы Волоков Мост, побываем у коллек-

тивов земснарядов. Дальше наш путь на Череповец — город металлургов.

На снимке: теплоход «Выставка» на пути по маршруту.

ВЫПОЛНЯЯ ЗАДАНИЕ

Бригада шоферов Василия Маренко сейчас производит вывозку песка и гравмассы для пригрузки плотины № 12. За семь дней водители обзались вывезти на плотину 10 тысяч кубометров песка и две тысячи кубометров гравмассы.

Члены молодежной бригады должны настойчиво бороться сейчас за то, чтобы добросовестно выполнить это задание.

Г. Неспанов,
начальник штаба «Комсомольского проектора».

На новую стройку

Коллектив мехколонны № 38 основные объемы работ на Волго-Балте завершил. Из доведенного плана на истекшие месяцы текущего года в сумме 456 тысяч рублей колонна выполнила 750 тысяч рублей.

Теперь мехколонна получила новое задание — строить Московскую окружную железную дорогу. Большая часть людей и механизмов уже направлена на новое место работы. Сейчас начинается пе-

редислокация коллектива.

Одновременно с этим рабочие уже ведут строительство жилых домов на новом месте. До нашего коллектива уже доведен новый производственный план.

Ф. Жариков.

Очередной номер окна сатиры

«Комсомольский проектор» Волго-Балтстроя выпустил очередной номер окна сатиры «Под луч прожектора».

Прожектор критикует начальника автобазы тов. Алякина за то, что он уже трижды пообещал сделать дорогу в карьер Медвежка, а обещание это так и не подкрепляется делом — настоящей дороги и до сих пор нет в карьер.

«Под луч прожектора» попал шофер Берсенов, который 19 августа в нетрезвом состоянии управлял машиной. Видимо, в глазах водителя на сей раз «троилось», потому что он загнал машину в воду.

А шофер третьей автоколонны Абечхарашвили в рабочее время исполь-

зует машину по своему усмотрению. Появится у него желание подзаработать, он кому-либо подвезет сено, то еще какую «шабашку» выполнит. Вот об этом тоже сообщает окно сатиры.

Руководителям подраз-

делений, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям необходимо принять меры по устранению недостатков, отмеченных в очередном номере окна сатиры «Под луч прожектора».

А. Павлов.



Березовая аллея в нашем городе, заложенная комсомольцами 30-х годов.

Фотоэюд Е. Твердова.

„Строитель

Волго-Балта“

30 августа 1964 года. 2 стр.

Новинки техники

Универсальный торфяной экскаватор

Дренажные, водопроводящие и другие котлованы различных грунтах успешно прорывает универсальный торфяной экскаватор ТЭЗ завода «Иваторфмаш» Ивановской области.

И достигается это возможностью навешивать на экскаватор сменное рабочее оборудование. Так называемая обратная лопата с емкостью ковша в 0,5 кубических метра способна копать на глубину до 3,5 метра драглайн, вынимающая 0,33 кубических метра грунта, прорывает котлован 7,5 метра.

По достоинству мелнорабочие оценят и другие качества машины. ТЭЗ не боится бездорожья. Он на гусеничном ходу. Поворотная платформа, на которой крепится стрела, позволяет выгружать грунт на значительном расстоянии от котлована.

Участвуйте в выставке, товарищи

Управление культуры областного исполкома, Дом народного творчества, Вологодское отделение Союза журналистов проводят областную выставку самодеятельных художников.

На выставку могут быть представлены живопись, графика, скульптура, все виды работ прикладного творчества (резьба по дереву, кости и камню, вышивка, кружево и т. д.)

В выставке могут принимать участие рабочие, колхозники, служащие, занимающиеся изобразительным и прикладным искусством.

Выставка проводится в два этапа:

а) Районная выставка — в сентябре — октябре.

б) Областная выставка — в ноябре — декабре.

Товарищи строители, участвуйте в предстоящей выставке.

А. Шпалеров.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2/б, телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 1253 Тираж 505

Можно хорошо отдохнуть

Объединенный стройком Волго-Балтстроя имеет путевки в санатории и дома отдыха на четвертый квартал текущего года.

Желающие получить путевку в санаторий, могут обратиться в местные и построечные комитеты с заявлением и представить санаторно-курортную карту.

Концерт для строителей

Объединенный стройком Волго-Балта организует культпоход на концерт артистов Дворца культуры имени Горького г. Ленинграда, который состоится сегодня в клубе речников в 18 часов.

Вчера с этим же концертом ленинградские гости выступали в Новинковском клубе. А. Григорьев.