

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 6 (158)

Воскресенье, 19 января 1964 года

Цена 1 коп.

Строительство шлюза № 5 и канала № 62 — в прорыве для ликвидации отставания требуется особое напряжение, организованность и слаженность в труде

РЕЗУЛЬТАТЫ работы строительного управления № 421 за декабрь крайне неудовлетворительные. Укладка бетона составляет 64 процента к графику, почти такой же показатель по кирпичной кладке. Только 44 процента к плану дали строители и по укладке железобетонных ящиков. План по вывозке камня и гравия не выполнен даже на половину.

Не улучшилось положение дел по этим основным работам и в первой декаде января. Между тем, объемы оставшихся к выполнению работ велики. И это должно вызывать серьезную тревогу у коллектива строителей этого управления.

Из канала № 62 необходимо вынуть 80 тысяч кубометров грунта. В дренажные призмы и на крепления откосов предстоит вывезти около 17 тысяч кубометров камня, 19 тысяч кубометров гравмассы.

А на пятом шлюзе нужно уложить 6100 кубометров бетона, отсыпать 150 тысяч кубометров грунта и т. д.

Отставание с работами на строительстве Новинковского гидроузла можно объяснить, прежде всего, слабой организацией работ. Достаточно сказать, что до 13 января ни на одном объекте не было суточного графика по основным ви-

дам строительно-монтажных работ, не доведен до объектов и план на месяц.

Работы на дамбе № 119 ведутся в одну смену, так как строительная площадка не освещена. Зуб на плотине № 13 бетонруется в две смены, но для освещения работ во вторую смену используется бульдозер. Работа в ночную смену на важном участке, 62 канале, не организована. Вывозка камня и укладка железобетонных ящиков ведется только в одну смену.

На шлюзе № 5 вторая смена работает не с полной нагрузкой. Укладка бетона здесь идет медленно. Допущено большое отставание по обратным засыпкам пазух шлюза в районе нижней головы. И это сдерживает организацию работ по кладке башен управления.

Рабочие затворы водопроводных галерей до сих пор не установлены на место, хотя кирпичная кладка башен скоро подойдет под перекрытие первого этажа. Монтаж автодорожного поворотного моста задерживается, так как фундаменты под оборудование моста выполнены неправильно и сейчас приходится разбивать бетон отбойными молотками.

Многочисленные деревянные пробки под анкерные болты, заложенные в бетон фундаментов, не были вынуты своевременно, пока бетон не набрал прочности.

А теперь затрачивается немало времени на выжигание этих пробок.

Тормозит работу на строительстве гидроузла и то, что некоторые экскаваторы и бульдозеры на 62 канале часто простаивают.

Так, например, 11 января из 7 экскаваторов здесь работали только три. В этот же день под вывозку железобетонных ящиков не было выделено ни одной бортовой машины.

Для того, чтобы вывозить для обратных засыпок пазух шлюза ежесуточно 4 тысячи кубометров песка, нужно выделять не менее 20 автомашин в смену. А выделяется только 7-12.

Учитывая всю серьезность создавшегося положения в

этом строительном управлении, руководство Волго-Балтстроя направило на этот отстающий участок руководящих работников в Управление, которые обязаны помочь коллективу ликвидировать отставание с выполнением плана строительно-монтажных работ.

Дело чести всего коллектива СУ-421, а также работников управления механизации и укрупненной автобазы, занятых на объектах СУ-421, — успешно справиться с поставленной задачей, в установленный срок подготовить гидроузел к пропуску судов с началом навигации текущего года.

И. Пассек,
начальник технического
отдела ВВС.

(ТАСС).

Трудовой подвиг на Ангаре

ЦК КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравили строителей, монтажников, эксплуатационников с большой трудовой победой — вводом в действие последних агрегатов на Братской гидроэлектростанции.

Построенная на реке Ангаре Братская ГЭС — крупнейшее гидротехническое сооружение, возведенное по последнему слову техники. Электростанция представляет собой выдающееся достижение советской науки и практики, не имеет себе равных в мире, является гордостью всего нашего народа.

Отлично потрудились на строительстве ГЭС наша замечательная советская молодежь, славный союз молодых ленинцев-коммунистов. По призыву партии, по велению сердца, говорится в приветствии, десятки тысяч энтузиастов — юношей и девушек пришли в суровые, необжитые таежные места, расчистили сибирские джунгли и подняли к жизни веками дремавшие могучие силы природы.

Крупнейшая в мире гидроэлектростанция достигла запроектированной мощности в 3 миллиона 600 тысяч киловатт. С начала эксплуатации ее первых агрегатов в энергосистему Восточной Сибири выдано более 10 миллиардов киловатт-часов дешевой электроэнергии.

(ТАСС).

Экипаж ветеранов стройки

А. М. Орлов работу на строительстве Волго-Балтийского водного пути начал с заправщика, затем был кладовщиком.

Но с первых же дней работы в коллективе строителей Александр Матвеевич пристрастился к строительным механизмам, он все время присматривался к ним. А вскоре и овладел специальностью машиниста экскаватора. Это было семь лет назад. За эти годы Александр Матвеевич в совершенстве овладел любимой специальностью и его натруженными руками многое сделано на стройке.

Сейчас тов. Орлов машинист экскаватора, который работает на обратных засыпках пазух шлюза.

На этом же экскаваторе посменно работают коммунисты И. В. Пузырный и И. Е. Шуменков. Они тоже на стройке уже не новички, принимали активное участие в строительстве первого и второго шлюзов.

Экипаж ветеранов стройки работает очень слаженно. Каждый из них заботится о том, чтобы машина была исправна и по их вине не простаивала. Трудятся экскаваторщики напряженно.

Например, задание декабря по обратным засыпкам пазух шлюза дружный коллектив выполнил на 128 процентов и в январе он не снижает выработки. Товарищи Орлов, Пузырный и Шуменков также умело могут работать машинистами кранов.

Ветераны стройки хорошо понимают, что до

пуска судов по трассе осталось мало времени, а объем земляных работ еще велик. Поэтому они решили трудиться с таким же напряжением до завершения строительства и быть свидетелями того торжественного момента, когда по новому каналу пойдут большегрузные суда.

К. Антонова.

Еще один коммунистический

Коллективу Пахомовского бетонного завода присвоено звание коллектива коммунистического труда.

На состоявшемся на днях собрании в стройуправлении № 420 начальник завода В. Песчанинов рассказал, как коллектив боролся за почетное звание. Участники собрания тепло поздравили коллектив с важнейшим событием в его жизни и пожелали дальнейших успехов.

С. Лашкул.

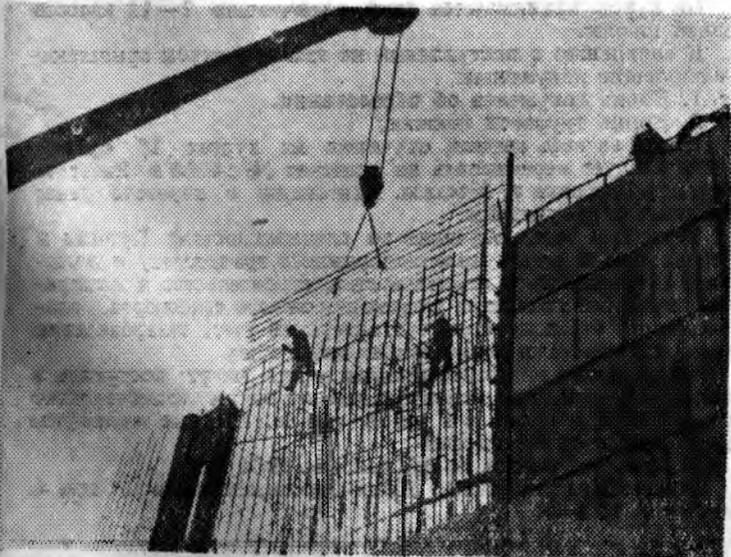
Тревожный сигнал!

Вам упрек, тов. Подгайский

На откосах канала № 62 простаивает три экскаватора только потому, что прорабский участок Трансжелдорвзрывпрома, возглавляемый тов. Подгайским, не обеспечивает фронта работ для этих машин.

На канале № 62 и прилегающих выемках № 1-4 необходимо до пропуска весеннего паводка вынуть свыше 130 тысяч кубометров грунта. Объем еще велик. А сейчас семь экскаваторов ежедневно отгружают только 1000-1200 кубометров. Этого недостаточно.

Работники, которые обязаны вести взрывные работы на 62 канале, должны поднять темпы в труде и организовать дело так, чтобы простоявшие механизмы из-за взрывников больше не было.



НА СНИМКЕ: монтаж арматуры стенок камеры пятого шлюза.

Фото В. Пахомова.

КОЛЛЕКТИВ специализированного управления 478 успешно справился с заданием 1963 года по всем показателям и обеспечил сквозную прорезь по новому Волго-Балтийскому водному пути.

Большую лепту в это внесли и коллективы земустановок, работающие на прорабстве Анненский и Волоков Мост. В частности, земустановки № 106, 109, 101, 102 и 104, возглавляемые опытными бригадирами тт. Самойловым, Логиновым, Демиденко, Ластовко, Козловским.

В настоящее время этим коллективам поручена не менее ответственная задача: гидромеханизаторы должны прорыть спрямление от Тюрочья и Медвежки на подходе к шестому шлюзу. Это потребует немало усилий и умения от коллектива земустановок, возглавляемых старшим прорабом тов. Стариковым и механиком Светловым.

Коллектив этого прорабства умеет не только хорошо трудиться, но и культурно отдыхать. Гидромеханизаторов можно часто увидеть в клубе за книгой или шахматной

Комсомольско-молодежная

Во второй автоколонне создана комсомольская бригада шоферов, которую поручено возглавлять секретарю комсомольской организации автоколонны Василию Маренко. Вся бригада в полном составе объявлена боевым отрядом «Комсомольского прожектора». Водители молodeжной бригады решили соревноваться с бригадой коммунистического труда шоферов В. А. Лущика.

Хорошо трудиться и культурно отдыхать

доской, за просмотром кинофильма или на концерте.

В выходной день для любителей охоты и рыбалки руководство управления выделяет автомашины. Особенно порадовало любителей-рыболовов минувшее воскресенье. Отдельным рыбакам на блесну удалось поймать не менее двухсот окуней. Таким счастливецом оказался бригадир земустановки М. Терентьев. Неплохой улов был и у В. Батазова, А. Ситникова. И все любители-рыбаки остались очень довольны этим выходным днем.

Но не все гладко и у нас. Есть товарищи, которые

вместо этого увлекательного занятия в выходные дни предпочитают заниматься пьянкой. Неправильно это. Профсоюзные и комсомольские организации должны помочь этим товарищам рациональней и с наибольшей пользой проводить досуг, для каждого надо найти любимое занятие. Подавляющее большинство гидромеханизаторов заочемно трудится и умеет интересно провести свой досуг. Необходимо добиваться, чтобы и все члены этого коллектива следовали хорошему примеру.

А. Кростоман,
машинист механического оборудования Пахомовского прорабства.

Почему тт. Пянтин и Братолюбов уходят с завода?

Еще в октябре прошлого года проведенной проверкой в ремонтно-механическом заводе было установлено ряд серьезных нарушений в оформлении нарядов на выполненные работы. В приказе по Управлению Волгобалтстроя по итогам этой проверки говорится: мастера механического цеха тт. Пянтин и Братолюбов наряды выписывали со слов рабочих, выполненные объемы работ не проверяли. В результате допускались случаи приписок. Например, отремонтировался ручной насос к экскаватору № 48, а наряд выписан на глубинный насос. В котельную авторемонтного завода вместо центробежного выписан наряд на паровой насос. Таких примеров можно привести много.

Когда по - настоящему взялись за это и не стало

возможности продолжать дело с приписками, некоторые работники завода стали ставить вопрос об уходе с работы. А мастера тт. Пянтин и Братолюбов пришли к выводу, что теперь, лишившись возможности приписок, они не могут организовать рабочих на выполнение тех задач, которые стоят перед работ-

никами завода. Они решили, что на строительстве Волго-Балта им работать невыгодно и подали заявление об освобождении их от работы.

Так нечестно относиться к порученному делу, урывать от государства — не к лицу коммунистам. Это должны все-таки понять тт. Пянтин и Братолюбов.

М. Алексева.

На первенство по баскетболу

В выходной день состоялись соревнования на первенство Волгобалтстроя по баскетболу. В розыгрыше кубка участвовали команды строительных управлений № 418, 420, 421, Трансгидромеханизации и сборная города.

В первой и второй играх команды стройуправлений № 420 и 421 проиграли городской команде, а спортсмены стройуправления

№ 418 одержали победу над гидромеханизаторами. В финальной игре между командами стройуправления 418 и города победу одержали спортсмены СУ-418. Этой команде вручены кубок и диплом первой степени, а каждый игрок награжден грамотой.

Капитан — тренер команды победительницы, мастер 4-го шлюза Владимир Шохин хорошо подготовил своих спортсменов к соревнованию.

Н. Олехов,

„Пересолили“

Продавец поселкового магазина Н. Власова, подсчитав выручку, спрячала деньги в пачку из-под соли и положила на полку, не предупредив об этом свою сменщицу Г. Борисенко.

Вечером, когда нужно было сдавать выручку, продавцы спохватились — деньги исчезли. Вызвали Власову, и выяснилось, что пачка с 292 рублями продана вместо пачки с солью за семь копеек. В горняцком поселке Верх-Березовка появилось объявление: «Товарищи! Вчера в пачке из-под соли мы продали дневную выручку магазина. Проверьте купленные пачки с солью». Через час в магазин пришел пенсионер Федор Федорович Заплер и вернул продавцам 292 рубля.

Вот, пожалуй, и все. Теперь все жители Верх-Березовки, покупая соль, внимательно осматривают пачки: не «подшуптали» ли над ними расseyанные продавцы, нет ли в пачках дневной выручки.

В. Корсунский.

НАМ ПИШУТ ВЕЧЕР ОТДЫХА

Интересно и весело в минувший выходной день прошел вечер отдыха в клубе пригородного поселка строителей. Сюда пожаловал с концертом коллектив художественной самодеятельности Ребовского клуба. Все участники концерта были тепло приняты собравшимися в клуб.

Вечер отдыха закончился играми и танцами.
Ф. Оськина.

По усмотрению киномеханика

Согласно графику в Ребовском клубе в среднем в месяц должно демонстрироваться не менее 10 кинокартин. И этого количества фильмов было бы достаточно, если бы киномеханик Валентина Новожилова учитывала желание кинозрителей и с душой относилась к делу.

Бывает так, что 3—4 дня подряд она демонстрирует фильмы, а потом неделю не появляется в поселке.

Может она показать и две картины в день. Но это же утомительно.

Иногда после какого-либо мероприятия, проводимого стройуправлением, хорошо бы продемонстрировать кинофильм, но с киномехаником трудно договориться об этом.

Некоторые картины, например, «Оптимистическая трагедия», «Штрафной удар», «Русское чудо» и другие в соседнем, Марковском клубе демонстрировались, а в Ребовском почему-то нет.

Мы просим районную дирекцию кинесети упорядочить дело с кинообслуживанием.

В. Мохов,
рабочий СУ-418.

Победа Леонида Штейна

МОСКВА. Звание чемпиона СССР по шахматам завоевал львовский гроссмейстер Леонид Штейн в шестом туре дополнительного матч-турнира трех гроссмейстеров. Его партия с Холмовым на 30 ходу закончилась вничью.
(ТАСС).

По следам

неопубликованных писем

Машинист экскаватора мехколонны № 38 тов. Тарасов написал в редакцию письмо, в котором критиковал работу местного комитета. Секретарь партбюро мехколонны тов. Мальчинин ответил, что в работе местного комитета есть недостатки. Особенно местком мало сделал по развитию социалистического соревнования среди работников мехколонны и подведению итогов соревнования.

Факты неправильного распределения автомашин и присвоения звания экипажа коммунистического труда экипажу экскаватора 7567, о которых писал тов. Тарасов, не подтвердились.

Московский заочный строительный техникум объявляет прием на пятимесячные заочные подготовительные курсы для лиц, желающих поступить в техникум в 1964 г.

На курсы принимаются лица, окончившие 7—11 классов средней школы.

К заявлению о поступлении на заочные курсы прилагаются следующие документы:

1. Копия документа об образовании.
2. Копия трудовой книжки.

Плата за весь период обучения на курсах 10 рублей. Деньги следует перечислить на спецсчет № 14002 в Киевское отделение Госбанка г. Москвы. Квитанцию о переводе денег приложить к документам.

Техникум ведет обучение по специальностям: Путевые и строительные машины железнодорожного транспорта, промышленное и гражданское строительство, строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта, планирование в строительстве, бухгалтерский учет, товароведение и материально-техническое снабжение и сбыт.

Окончившие подготовительные курсы могут поступить в Московский заочный строительный техникум транспортного строительства, а также и в другие территориальные техникумы транспортного строительства.

Прием документов до 15 февраля 1964 года.
Адрес: Москва, Г-59, Киево-Воронежский пер., дом 4, телефон Г-3-38-49.

Уголок сатиры и юмора

Слово участникам самодеятельности

Коллективы художественной самодеятельности клубов строителей, готовя программу концертов, используют материал из жизни своего предприятия, стройуправления, составляют куплеты, в которых рассказывают о хороших делах строителей, бичуют недостатки.

Хорошо прозвучали на сцене Ребовского клуба сатирические куплеты, составленные участниками коллектива художественной самодеятельности для новогоднего концерта. Сегодня их печатаем в газете.

На строительстве на нашем
Замечательный народ,
И со славными делами
Он встречает Новый год.
Для сатиры, между тем,
Есть еще немало тем.
Мы на сцену вышли с тем,
Чтоб коснуться местных

Обсчитает, не доведет
И от скромности молчит.
А в поселке Ребово
Фонари не светятся,
Зато будут с «фонарями»,
Если двое встретятся.
За квартиру каждый месяц
ЖКО рубли берет,
А квартиры без ремонта
Вот уже который год.

В сатирических куплетах
Будет кое-что задето,
Как живут строители
Знать вы не хотите ли?
Много есть у нас хороших
На строительстве дорог,
А водители в кюветы
Попадают круглый год.
В магазине продавщица
Очень скромная на вид,

Про столовую частенько
Разговор у нас идет
В ней за чеками у кассы
Простоите целый год.

Мы поем не ради смеха,
Эти темы — не потеха.
Для того сейчас поем,
Чтоб порядок был кругом.