

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 7 (57)

Среда, 23 января 1963 года

Цена 1 коп.

Товарищи автомобилисты, к вам

БОЛЬШИЕ и весьма ответственные задачи поставлены на 1963 год перед строителями Волго-Балта. И выполнение их во многом зависит от слаженной и производительной работы автотранспорта.

Дела первого месяца текущего года на стройке говорят о том, что автомобилисты явно подводят строителей с выполнением плана. Автотранспорт работает в эти дни крайне неудовлетворительно. Из имеющихся 317 самосвалов выходит на линию 57—60, коэффициент выхода автопарка составляет 0,18 процента. Эти цифры говорят о чрезвычайном положении с автотранспортом на стройке.

Из-за неудовлетворительной работы автопарка прерывается выполнение многих работ—не обеспечивается вывозка нужного количества бетона, песка, гравия, камня, арматуры и т. д.

Причиной создавшегося положения является, прежде всего, неорганизованность и низкий уровень трудовой дисциплины в коллективе работников автопарка. Нет достаточного контроля за работой машин со стороны работников отдела эксплуатации, специалистов и руководства автобазы. Не продумывается детально и глубоко ими вопрос о том, как лучше организовать труд водителей, как производительней использовать парк. Много времени уходит на холостые перегоны машин и пересменки.

Большую претензию следует предъявить к коллективу работников авторемонтной мастерской, который не обеспечивает быстрого и высококачественного ремонта машин.

Следует сказать и то, что вышедший на линию автотранспорт зачастую используется неполноценно. Серьезный счет в этом отношении необходимо предъявить к руководителям стройуправлений и производственных предприятий.

С такой неудовлетворительной работой автомобилистов больше мяться нельзя. Каждый работник автотранспорта должен это понять и отнестись к порученному делу так, как требуют задачи сегодняшнего дня.

Необходимо укрепить трудовую дисциплину, ликвидировать холостые перегоны, не терять рабочего времени при пересменках, коренным образом перестроить дело ремонта автопарка. Для этого умело использовать помещения пролактория, ремонтных мастерских и теплые стоянки.

Товарищи автомобилисты, у вас есть все возможности исправить создавшееся положение с использованием автопарка. Давайте же приложим свои силы, умения, знания и смекалку для того, чтобы справиться с этой задачей. Интересы стройки требуют от нас этого.

С Л О В О

Усилить контроль за работой автотранспорта

В январе текущего года была произведена проверка работы автотранспорта, занятого на подвозке инертных на Новинковский бетонный завод и на доставке бетона в блоки четвертого шлюза. Наблюдения показали, что некоторые водители машин прибывают на объекты с большим опозданием.

Четвертого января шофер второй автоколонны Турмасов прибыл на бетонный завод вместо 8 часов в 10 час. 10 мин., водитель Виноградов — в 10 час. 50 мин., а Политарко — в 9 час. 35 мин. С опозданием приступили к работе и некоторые другие шоферы.

Водительский состав на линии работает бесконтрольно. 3 января шофер автомашины ЗИЛ--45--44 Енин сделал на Новинковский завод один рейс с гравием и больше не появлялся. Чем он был занят остальную часть смены, вряд ли знают и сами руководители автоколонны. Один рейс с песком сделал в этот день и водитель

Адигизалов. Такие случаи не единичны.

Имеются факты, когда отдельные шоферы уклоняются от работы. 4 января водитель Турмасов из Севастьяновского карьера возил на бетонный завод песок, но затем почему-то самовольно переключился на перевозку гравия. Машина МАЗ 72-13 (шофер Егоров) была занаряжена на подвозку песка из карьера на бетонный завод, но он решил по-своему: стал доставлять инертные на Пильчинскую фабрику. А вот когда по производственной необходимости надо переключить отдельные машины с одной работы на другую, то тут шофера трудно убедить. 5 января учетчица Новинковского завода Урванкова, имея на это распоряжение, предложила шоферу самосвала 45--41. т. Коршун поработать на подвозке бетона на четвертый шлюз. Эта работа меня не устраивает, сказал водитель, и не поехал на бетонный завод.

Или еще пример. 5 января на перевозке бетона с Новинковского завода на четвертый шлюз из четырех машин с обогревом работала одна, поэтому водители трех других самосвалов после каждого рейса вынуждены были останавливать машину на очистку кузова от бетонной смеси и терять 15—20 минут рабочего времени.

Известно, что когда идет бетон, автотранспорт должен работать четко. Но в автобазе на время обеденного перерыва водителей не подменяют. По этой причине 5 января из-за отсутствия автотранспорта укладка бетона с 12 часов 37 мин. до 13 час. 21 мин. не производилась, завод простаивал.

Такие факты в будущем не терпимы. Отделу эксплуатации автобазы пора навести в этом деле порядок и обеспечить четкий контроль за работой автотранспорта на линии.

Т. ФЕДЬКО,

техник отдела труда и заработной платы Волгобалтстроя.

Разговоры продолжаются, а дела...

Одним из самых трудных участков по земляным работам на Волго-Балте является 66 канал. Разработка его поручена коллективу нашей мехколонны. Механизаторам предстоит вынуть и вывезти около 600 тысяч кубометров моренно-скального грунта. Это большая и трудная задача.

Лучшим временем для работы на этом участке является зима. За зимний период мы должны снять из канала весь моренный грунт, дойти до скалы и уже летом продолжать разработку скального грунта. Опыт показал, что морену из-за невозможности передвижения транспорта по каналу летом не взять.

С этой целью мехколонна дополнительно пополнена экскаваторами и автомобильным парком. Специально для работы по вывозке моренных грунтов выделены новые самосвалы МАЗ-205.

Кроме того, управление механизации (начальник тов. Никольский) обязано было еще к 1 де-

кабря прошлого года передать нашей мехколонне для работы в забоях 66 канала два трехкубовых экскаватора. Пока руководители управления механизации и нашей мехколонны решали, кому перегонять эти механизмы, прошло больше месяца. Теперь идет спор о том, кто будет готовить дорогу для перегона экскаваторов. Неужели и для этого нужно время?

Сейчас на 66 канале имеется шесть экскаваторов. Но полезную работу на выемке грунта выполняют один—два в смену. Поэтому самосвалы работают в среднем 2—3 часа за смену вместо 8. Остальное время из-за отсутствия фронта работ простаивают.

Наши механизаторы в большой претензии к Ленинградскому прорабскому пункту спецуправления № 79 треста „Трансвзрывпрома“. Они

плохо производят рыхление грунта. Поэтому вместо прямого использования экскаваторов машинисты вынуждены прицеплять „шар-бабу“ и долбить мерзлый грунт. На это они затрачивают половину своего рабочего дня и не обеспечивают фронт работ самосвалам, водители которых вынуждены сидеть без работы.

Поэтому мы обращаемся к работникам прорабского пункта „Трансвзрывпрома“ улу ч ш и т ь свою работу и дать возможность нам выполнить задачу по выемке грунта на 66 канале.

Одновременно тт. Никольскому и Курдину надо ускорить передачу трехкубовых экскаваторов, чтобы быстро включить их в работу.

Об этом же должны беспокоиться и экипажи экскаваторов.

Н. КРЫЖАНОВСКИЙ,
шофер мехколонны № 38.

Для лучшей организации дела необходимо установить на стройке единое время начала работ для машинистов экскаваторов, бульдозеров и шоферов, а также работающих на шлюзах. Окончание и начало смен необходимо строго выдерживать, пересменки у всех должны быть в 00 часов, 8 и 14 часов.

ДОЛЖЕН БЫТЬ наведен порядок в оформлении путевых листов, их обязанности подписывать не учетчики, как это было в некоторых предприятиях КПП, а только мастера и обязательно при окончании смены водителей.

ОРГАНИЗАЦИЯ труда в Вытегорской авторемонтной мастерской желает много лучшего. Конкретные задания до работающих на ремонте не доводятся. Например, начальник цеха Лисовский не имеет даже сам графика ремонта, отсутствует контроль за ходом работ в мастерской.

К выборам в Советы

Составляют списки избирателей

ГОРОДСКОЙ СОВЕТ депутатов трудящихся сейчас составляет списки избирателей, проживающих в черте города. От коллектива строителей для выполнения этой работы привлечены А. П. Шараковская, Н. И. Цедрик из жилищно-коммунального отдела, контролер кислородного завода Т. И. Балацко, К. А. Малова из конторы энергоснабжения и связи.

Активное участие в составлении списков из-

бирателей принимает пенсионер, коммунист партийной организации Волгобалтстроя Е. М. Беркович. Он уже завершает составление списков, посетил всех избирателей улиц Спортивной, Розы Люксембург и Просвещения.

Работу по составлению списков избирателей необходимо закончить к 27 января.

Т. АЛЕКСЕЕВА,
секретарь исполкома
городского Совета
депутатов трудящихся.

Агитаторы, за работу!

СЕЙЧАС, в дни предвыборной кампании, многие агитаторы нашего города и района ведут агитационную работу, они рассказывают избирателям, что день выборов в местные Советы депутатов трудящихся назначен на воскресенье, 3 марта 1963 года, разъясняют Положение о выборах, проводят беседы о советской избирательной системе, рассказывают о событиях в нашей стране и за рубежом.

Большое количество агитаторов для ведения агитационно-массовой работы среди избирателей выделено и из коллектива строителей Волго-Балта. Выполнять с честью это почетное поручение — долг агитаторов всех партийных организаций Волгобалтстроя.

За работу, товарищи агитаторы.

К заключению коллективных договоров на 1963 год

Президиум объединенного стройкома обсудил на своем заседании вопрос о заключении коллективного договора на 1963 год.

Постройкомам управлений и местным комитетам профсоюзных предприятий Волгобалтстроя предложено в период с 1 по 15 февраля на рабочих собраниях обсудить итоги выполнения колдоговора за прошлый год и принять коллективный договор на 1963 год.

При разработке проекта коллективного договора следует предусмотреть мероприятия по дальнейшему развитию социалистического соревнования и движения за коммунистический труд, распространению и внедрению опыта новаторов, оказанию помощи отстающим коллективам и подтягиванию их до уровня передовых.

Обязательства, включаемые в договоры, должны быть направлены на досрочное выполнение плана строительного-монтажных работ, дальнейший рост производительности труда, улучшение качества, снижение стоимости строительства и выпускаемой продукции.

Важнейшим вопросом является работа по упорядочению нормирования труда, замена устаревших норм выработки, широкое применение аккордно-премиальной оплаты труда,

прежде всего, на пусковых объектах и при подготовке их к сдаче под монтаж.

Надо предусмотреть также повышение производственной квалификации кадров, общеобразовательного и культурного уровня рабочих и служащих. Должны быть отражены мероприятия по охране труда и технике безопасности, по усилению контроля за соблюдением трудового законодательства.

Провести работу по заключению коллективного договора на высоком уровне — задача построечных и местных комитетов, руководителей стройуправлений и предприятий Волгобалтстроя.

В. ТИХОНОВА,
инженер отдела труда
и зарплаты Управления ВБС.

Пожелания коллективу самодеятельности

Уже год прошел с тех пор, как в поселке, где размещается мехколлонна № 38, открыт клуб. Сначала здесь мало проводилось культурных мероприятий. В октябре прошлого года заведывание клубом приняла А. Атаманова. Сейчас в клубе создан дружный коллектив художественной самодеятельности, который выступает с концертами. И надо отметить, что каждое выступление самодеятель-

От коллектива строителей

В эти дни на рабочих, партийных и комсомольских собраниях строители выдвигают своих представителей в состав избирательных комиссий.

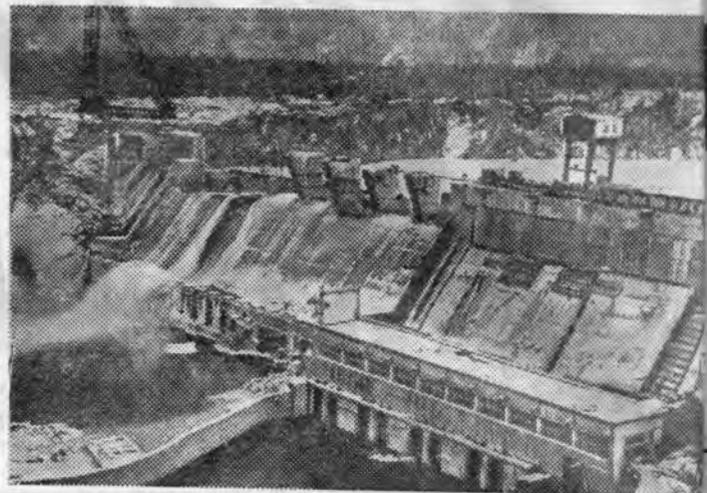
В окружную избирательную комиссию по выборам в Верховный Совет РСФСР по Белозерскому избирательному округу № 280 от строителей Волго-Балтийского водного пути выдвинут начальник отдела кадров Управления И. К. Духанов.

В состав городской избирательной комиссии по выборам в городской Совет выдвинут инженер планового отдела Управления П. А. Воробьев.

Сейчас идет выдвижение представителей в состав окружных избирательных комиссий по выборам в городской Совет депутатов трудящихся.

З. РАТЬКОВА.

Электростанция в районе вечной мерзлоты



На севере, в бассейне реки Лены досрочно введена на полную мощность Мамаканская ГЭС. Она обеспечивает дешевой энергией предприятия горнодобывающей промышленности точной Сибири и создает условия для их дальнейшего развития.

Мамаканская ГЭС построена и введена в действие на полную мощность на пять месяцев раньше срока. Сооружение гидроэлектростанции осуществлялось в суровых климатических условиях. Союзские энергетики впервые в практике гидростроительства создали гидроузел в районе вечной мерзлоты и при этом выполнили 1,5 миллиона кубометров земляных работ, уложили 270 тысяч кубометров бетона и железобетона, смонтировали около 4.000 тонн гидромеханического оборудования и металлоконструкций.

На снимке: вид на сооружения Мамаканской ГЭС с нижнего бьефа.

Фотохроника ТАСС



Письма НАШИХ читателей

Отправляясь на строительство Волго-Балтийского водного пути, мы, молодые рабочие, думали не только хорошо трудиться, но и повышать свой культурный и общеобразовательный уровень.

Но вот условия для учебы у нас не созданы. В начале учебного года в школе рабочей молодежи начали учиться 36 наших рабочих, а сейчас осталось 10, остальные отсеялись. Почему это произошло? Дело в том, что школа от поселка Новинки, где мы живем, находится в 5 км. Пешком ходить далеко. Чтобы рабочие могли аккуратно посещать занятия, их надо обеспечивать транспортом для подвозки, но машин не выделяют. Не доставляют нас и на производство. Приходится и на работу, и в школу ходить пешком.

Создайте условия для учебы

Для отдыха у нас не остается времени. Не имеем возможности готовиться к занятиям.

Всем известно, что совмещать работу с учебой трудно. И совсем плохо, когда для этого еще нет условий, многие рабочие бросили школу.

Обо всем этом знают начальник стройуправления № 421 тов. Трахтман и секретарь партбюро тов. Фоменко. Мы к ним неоднократно обращались, но транспорт не выделяется, и все остается по-прежнему. Надо понять руководителям, что учеба для нас является одним из важных жизненных вопросов.

По поручению рабочих учащихся вечерней школы,

**АСТАФЬЕВ,
ПАШКОВИЧ.**

Учеба по технике безопасности

При Управлении Волгобалтстроя организован семинар по обучению инженерно-технических работников строительства правилам техники безопасности. Семинар рассчитан на 10 часов. Занятия проводятся один раз в неделю.

Главный инженер Управления П. Д. Батунер, старший инженер отдела главного механика Л. Рейсгоф провели занятия в правилах техники безопасности при работе с механизмами.

Сроки прошли

Здание детского сада в поселке Водораздел строится давно. Для завершения строительства было отпущено несколько сроков. Сначала обещали сдать еще к 45-й годовщине Октябрьской революции, затем хотели сдать к 1 января. Но как видно сроки прошли, а здание все еще не сдано в эксплуатацию. И теперь за главным механиком стройуправления № 421 тов. Трахтманом заданы сроки, что с этой задачей справимся только к 1 февраля.

Когда же все-таки будет готово здание детского сада? Дети и их родители устали ждать.

Р. ВАСИЛЬЕВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ