

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 6 (56)

Суббота, 19 января 1963 года

Цена 1 коп.

Навстречу выборам в Советы

ТРУДЯЩИЕСЯ нашей Российской Федерации готовятся к выборам в Верховный Совет РСФСР и в местные Советы депутатов трудящихся — краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые. Выборы назначены на 3 марта 1963 года.

Выборы в Советы всегда являются событием большой важности и вызывают у советского народа огромный политический и трудовой подъем.

Особенность нынешних выборов состоит в том, что подготовка к ним проходит в период, когда наша страна успешно завершила четвертый год семилетки. Для строителей Волго-Балтийского водного пути этот период характерен тем, что ими успешно выполнен план строительно-монтажных работ, установленный на 1962 год.

Несомненно, что подготовка к дню выборов поднимет трудовую активность строителей, позволит еще шире развернуть социалистическое соревнование за повышение производительности труда и соревнование за коммунистический труд.

Вся подготовительная работа к выборам должна быть направлена на борьбу за выполнение производственных заданий каждым управлением и предприятием Волго-Балтстроя, каждой брига-

дой и каждым рабочим.

На решение этой задачи надо направить сейчас и всю массово-политическую работу. Ее необходимо широко организовать среди строителей еще и потому, что в связи с резким похолоданием условия работы на строительстве осложнились. Морозы затрудняют ход бетонных и земляных работ. Но это ни в какой мере не может оправдывать снижения темпов строительства.

Долг партийных организаций состоит в том, чтобы без промедления готовиться к выборам в Советы, широко развернуть агитационно-пропагандистскую работу.

В своих беседах на агитпунктах и на квартирах строителей агитаторы и пропагандисты должны разъяснить избирателям о развитии советской демократии, о том, как наша партия и правительство заботятся об укреплении экономической мощи страны и о повышении материального благосостояния народа. Рассказать об успехах внешней политики Советского государства, отстаивающего мир и безопасность народов.

Вся массово-политическая работа парторганизаций в период подготовки к выборам должна способствовать достижению новых успехов в строительстве Волго-Балтийского водного пути.

Передовикам — переходящее Красное знамя

НА ПРЕЗИДИУМЕ объединенного стройкома Волго-Балтстроя подведены итоги работы стройуправлений и предприятий Волго-Балтстроя за декабрь минувшего года.

Первое место в социалистическом соревновании занял коллектив стройуправления № 418 (начальник А. Ф. Рубан, секретарь парторганизации И. С. Панферов, председатель стройкома Ю. В. Креницкий). Передовикам соревнования присуждено

переходящее Красное знамя.

Второе место заняло стройуправление № 420. Этому коллективу вручена Почетная грамота.

Отмечена также положительная работа по выполнению плана коллектива стройуправления № 421.

Неудовлетворительно работала автобаза. Объем перевозок автомобилисты выполнили

Передовой машинист экскаватора



Борется за звание коллектива коммунистического труда.

На снимке: Л. Е. Сенин.

В коллективе управления механизации Волго-Балтстроя пример добросовестного отношения к труду показывает машинист экскаватора Э-652 № 7305 Леонид Егорович Сенин. Это дисциплинированный товарищ и опытный специалист своего дела, хорошо изучил машину и содержит ее в исправном состоянии, работает без простоев.

Трудится тов. Сенин на одном из ответственных объектов Волго-Балтстроя, производит выемку грунта на шлюзе. В прошлом году он месячные задания выполнял на 125—130 процентов. Так же высокопроизводителен и механизатор трудится в новом году. Он дорожит честью советского рабочего. Экипаж экскаватора, где работает Леонид Егорович, сорев-

Фото Ф. Робозерова.

ра А. П. Мирошниченко. Декабрьский план им значительно перевыполнен. Отмечена также хорошая работа машинистов экскаваторов В. П. Тарасова, Я. С. Никонова, В. С. Скрябина и А. К. Иванова.

Высокой выработки добились в декабре и многие бульдозеристы. Первое место и переходящий вымпел присуждены И. Е. Левкину и В. Н. Козыреву, выполнившим месячное задание по выемке грунта на 165 процентов. Хорошо потрудились и бульдозеристы тт. Лысак, Титов и Балуков. Декабрьский план ими перевыполнен.

На дизельтрамбо в к е грунта высокой производительности труда достигли трактористы С. Д. Криницкий и В. П. Калалзин. Они дали более полутонна месячных норм.

Среди водителей ЗИЛ-585 четвертый месяц первенство удерживают К. И. Ластаускас и Н. М. Куропаткин. В декабре они выполнили план на 142 процента. Им вручен переходящий вымпел. Отмечена хорошая работа шоферов Н. Бублика, Н. Кузьмина, В. Медведа и В. Сухова.

Механизаторы нашей колонны также высокопроизводительно трудятся и в январе, первом месяце нового года.

В. ТРЕЩИКОВА,

секретарь парторганизации мехколонны № 38.

ПО нашей СТРОЙКЕ

В соседних клубах

Коллектив художественной самодеятельности Ребовского клуба выступил с программой новогоднего концерта в соседних Белоусовском и Новинковском клубах. Строители тепло

встретили самодеятельных артистов.

Сейчас коллектив под руководством заведующего клубом тов. Мохова готовит новую программу концерта.

И. СЕРГЕЕВ.

Лыжники будут участвовать в соревнованиях

В выходной день в городе будут проводиться профсоюзные соревнования по лыжному спорту. В этих районных соревнованиях примут участие три команды Волго-Балта — лыжники поселков Новинки и Пахомово-2, гидромеханизации.

Успеха вам, товарищи лыжники!

Н. ОЛЕХОВ.

Они приобретают специальности

В стройуправлении № 420 организованы курсы по подготовке электросварщиков, работает две группы. 70 человек рабочих бетонного завода

и других предприятий стройуправления занимаются на этих курсах без отрыва от производства. Слушателями курсов являются в большинстве строители, прибывшие по комсомольским путевкам из рядов Советской Армии.

Руководителем курсов и преподавателем теоретического обучения является энергетик СУ-420 С. А. Лашкул. Занятия проводятся четыре дня в неделю. Окончившие эти

курсы через четыре месяца могут работать электросварщиками на шлюзе и арматурном дворе стройуправления.

Пять человек строителей недавно направлено в Золотоношскую техникульную школу Минтрансстроя для обучения по специальности машинист экскаватора.

А. КРИЦ,
инспектор отдела кадров
Волгобалтстроя.

Комсомольское собрание

С вопросом «Итоги ноябрьского Пленума ЦК КПСС и декабрьского Пленума ЦК ВЛКСМ» состоялось комсомольское собрание конторы энергоснабжения и связи. Комсомольцы одобрили решения Пленумов ЦК КПСС и ЦК ВЛКСМ и определили меры по выполнению задач, стоящих перед комсомольской организацией в 1963 году.

комбинат производственных предприятий.

Отмечена также плохая работа управления механизации. Здесь крайне неблагоприятно обстоит дело с использованием механизмов.

А. ШПАЛЕРОВ,
председатель стройкома
Волгобалтстроя.

всего лишь на 41,3 процента.

По промышленности предприятиям по-прежнему идет впереди коллектив конторы энергоснабжения и связи, выполнивший план по выработке электроэнергии на 170 процентов, а по реализации — на 176 процентов.

Второе место в соревновании промышленных предприятий занимает

В сети партпросвещения

В кружке конкретной экономики

В кружке по изучению конкретной экономики при нашей парторганизации организовано глубокое изучение материалов ноябрьского Пленума ЦК КПСС. По докладу Н. С. Хрущева, Постановлению ЦК КПСС и другим материалам проведено пять занятий.

На днях в кружке состоялось итоговое занятие по этим материалам. Активное участие в обсуждении вопросов, поставленных пропагандистом, приняли механик шлюза тов. Кременицкий, старший прораб тов. Хоперсков, старший производитель работ четвертого шлюза В. Л. Шевцов, начальник планового отдела Челноков и другие.

На этом же занятии была обсуждена статья инженера Боголюбова, напечатанная в газете "Правда". В этой статье тов. Боголюбов рассказывает, каким должен быть советский инженер. Слушателями нашего кружка являются инженеры-технические работники и для них этот материал является весьма поучительным.

На очередном занятии кружка у нас планируется тема "Специализация производства". Лекцию по этому вопросу готовит главный инженер стройуправления Ю. А. Леванов.

И. ПАНФЕРОВ,
секретарь партбюро СУ-418,
пропагандист кружка по изучению конкретной экономики.

Мы благодарны

Наш сын Вовик после коклюша заболел воспалением легких. Детский врач Вытегорской линейной больницы Л. А. Кудеева и фельдшер О. В. Логинова чутко и внимательно отнеслись к лечению ребенка. Благодаря своевременно оказанной медицинской помощи, мальчик через неделю снова стал бодрым и веселым.

Приносим за это медицинским работникам сердечную благодарность.

Тамара и Рудольф ЩЕРБАКОВЫ.

Читатели ждут

После опубликования в нашей газете заметок "Нам не созданы условия" и "Завершить строительство Пильчинской фабрики" (газета за 26 декабря 1962 г) редколлегия прислала секретаря парторганизации и начальника СУ-421 тт. Фоменко и Трахтмана ответить, какие приняты меры по устранению недостатков, указанных в заметках. Но они почему-то отмачиваются.

Не отвечает на запрос редакции по неопубликованной заметке и председатель стройкома управления механизации тов. Мамаев.

Позволительно спросить вас, тт. Фоменко, Трахтман и Мамаев, почему же вы с таким пренебрежением относитесь к разрешению вопросов, волнующих строителей?

Читатели ждут ваших ответов.

Товарищи строители, с выполнением январского плана создается тревожное положение

Все силы и средства на ликвидацию отставания!

ДЕЛА НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ Волго-Балтийского водного пути в январе идут неудовлетворительно. План строительно-монтажных работ не выполняется. Темпы в работе ни в коем случае не должны удовлетворять ни руководителей подразделений и ни строителей.

У начальника Управления А. С. Хмельницкого на днях состоялось совещание руководителей стройуправлений и других подразделений стройки, которые доложили о ходе работ за первую половину января. Вот краткие их выступления.

И. М. НАГОРНЫХ —
начальник СУ-420

Январский план по генподряду (в деньгах) за 15 дней наш коллектив выполнил на 57 процентов, но не справляемся с планом в объемах работ. Уложено бетона всего лишь 40 процентов к месячному плану, а с земляными работами дело обстоит еще хуже. Не выдерживается задание по укладке фильтров и камня, медленно идут штукатурные работы.

А. Ф. РУБАН —
начальник СУ-418

Стройуправление не справилось с полумесячным планом в деньгах и в объемах задания также не выполнено. Из месячного плана 3 тысячи кубометров уложено бетона 900 кубометров. Два блока пришлось заштрабить, так как не было интенсивной подачи бетона с завода. По забивке свай дали 20 процентов к месячному плану, не выполнен график по кирпичной кладке стен.

Отстает с выполнением доведенного плана работ мехколонна № 38.

Б. Ш. ТРАХТМАН —
начальник СУ-421

План за полмесяца собственными

силами выполнен на 37 процентов. На пятый шлюз за 15 дней не уложено ни один кубометр бетона. На дамбе и водосбросе люди зачастую выполняют второстепенные работы, так как автобаза не выделяет достаточного количества машин. Отсыпка плотины идет, но необходимо здесь организовать двухсменную работу, значит, надо увеличить количество автомашин. Не завершены работы по промжилстрою.

М. П. РОДИН —
начальник комбината
производственных
предприятий

План января по сборному железобетону выполнен на 40 процентов, изготовление арматуры — 33 процента, выпуск товарного бетона — 24 процента, ремонт строймеханизмов — 30 процентов. Бетонный завод ощущает острый недостаток гравия и песка. Нужно по-настоящему организовать работу на Севастьяновском карьере и Пильчинской фабрике. Погрузку песка и гравия здесь необходимо организовать в три смены.

Сообщения тт. Нагорных, Рубана, Трахтмана, Родина и других руководителей предприятий нашей

стройки говорят о неприглядной картине с выполнением январского плана работ. Значительное понижение температуры за последние дни, безусловно, сдерживает работы на стройке, но этим оправдывать невыполнение объемов работ нельзя.

—Людей вполне достаточно на объектах, техники много, а дела идут крайне медленно, — сказал начальник Управления А. С. Хмельницкий. — Руководители не принимают достаточных мер к усилению темпов в работе, глубоко не думают над тем, как лучше использовать технику и организовать труд строителей. Так работать дальше мы не можем.

Создалось катастрофическое положение с работой автотранспорта. Работники автоколонны к порученному делу относятся формально, не контролируют использование автомашин, на линию автомашин выходит мало. Подолгу стоят автомобили в ремонте, хотя в мастерских работает большое количество людей.

Желает много лучшего работа управления механизации и бетонных заводов.

Всем руководителям стройуправлений, автобазы, КПП, управления механизации и всем субподрядным организациям необходимо сейчас направить все силы и средства на усиление темпов строительства, использовать все имеющиеся резервы для успешного выполнения задач, стоящих перед строителями.

Дорого обошлась халатность

В ночь с 15 на 16 января в городском поселке строителей возник пожар, сгорело здание, где размещалась столовая орс Вытегорск пристани и общежитие стройуправления.

В одной из комнат здания была неисправна печь прорабу СУ-420 тов. Шлюкову было дано распоряжение переселить рабочих в другое здание, но в распоряжение не было исполнено.

В результате такой халатности и беспечности возник пожар, вследствие безответственности и неорганизованности он не был вовремя ликвидирован. Разве это порядок, когда приехала команда тушить пожар, а на месте не оказалось ни одного багра.

Ни шофер пожарной машины Елошин, ни члены команды не знают путей водоемам. По этой причине продолжительное время пожарники не могли подвести воду, а огонь распространялся все дальше и дальше.

Дорого обошлась строителям халатность и беспечность отдельных людей, ущерб, нанесенный пожаром, выражается более 15 тысяч рублей.

Этот весьма неприятный случай с пожаром должен научить начальника пожарно-сторожевой охраны гобалтстроа тов. Спиринова и начальника Бельусовской пожарной команды тов. Петухова, что к порученному делу нельзя относиться безответственно и беспечно. Это не только рассылка писем и предписаний, надо чаще бывать на объектах, добиваться того, чтобы везде были исправны печи, электропроводка, чтобы соблюдались правила противопожарной безопасности.

Руководители стройуправлений и предприятий строителей должны намного серьезней и требовательней относиться к соблюдению правил противопожарной безопасности на всех объектах.

Первая помощь: немедленно перенести пострадавшего в другое помещение. Замерзшие части тела надо сразу погрузить в теплую воду, но не выше, иначе будет перегревание. Надо обмыть водой с мылом или одной из частей тела. Снегом же не рекомендуется, как мелкие льдинки могут рапаты кожу, возможно появление пузырей, или омертвление, рать нельзя.

Надо дать больному крепкий чай, кофе или вина, давать сердечные средства и срочно направить его в больницу.

И. КЕЛЛЕР
главный врач линейной больницы

РЕДКОЛЛЕГИЯ

Советы врача

Влияние низкой температуры на человеческий организм может повести к отморожению отдельных частей тела — чаще ног, рук, лица, носа и ушей, а иногда к

общему замерзанию.

Причем, отморожение можно получить при небольших морозах и, наоборот, при крепких морозах сохранить себя. Все зависит от состояния организма, одежды и времени пребывания на холоде.

При всех одинаковых условиях старый человек, большой или перенесший длительное заболевание, потерю крови, уставший или голодный скорее может быть подвергнут отморожениям. У них понижен процесс теплообразования и кровообращения.

Здоровый организм при хорошем питании и находящийся в движениях на работе менее склонен к отморожениям. Вредно на морозе и употребление вина, так как это ведет к расширению кровеносных сосудов и быстрейшей теплоотдаче, клонит ко сну. Лучше скушать кусок сахара или хлеба, человек будет ощущать тепло.

Тесная обувь и одежда, даже будь она меховая или шерстяная, скорее способствуют отморожению. Ветер при меньшем морозе более опасен, чем тихая су-

хая и морозная погода. Сохраняет от отморожений содержание тела, особенно ног, в чистоте.

По глубине отморожений различают четыре степени. Первая — жжение, краснота кожи, припухлость и через несколько дней шелушение. Вторая — образование пузырей. Третья — омертвление кожи. Четвертая — омертвление части конечностей.

Омертвление происходит вследствие прекращения кровообращения в замороженной ткани тела и нарушения питания. Отморожения третьей и четвертой степеней требуют длительного лечения и могут привести к потере трудоспособности.

Чтобы предупредить отморожение, надо содержать тело в чистоте. Иметь на себе хорошо застегнутую и сухую не стесняющую одежду. Надо также не применять разных повязок, нарушающих кровообращение.

Лицо и уши следует смазывать жиром, а ноги и руки не рекомендуются, они должны быть сухими и чистыми.

Отморожение и первая помощь