

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 50

Среда, 26 декабря 1962 года

Цена 1 коп.

## Повседневно заботиться об охране труда строителей

По вопросам охраны труда рабочих и создания безопасных условий для работы на производстве имеется ряд правительственных решений. В них указывается, что ответственность за состояние техники безопасности на предприятиях несут их руководители и главные инженеры.

Не в меньшей степени должны беспокоиться о соблюдении правил по технике безопасности прорабы и мастера. Они обязаны изменить свое личное отношение к вопросам охраны труда и считать эту задачу одной из главных в своей повседневной работе.

Однако руководители ряда управлений и предприятий Волгобалтстроя до сих пор не придавали этому важному вопросу должного значения. Случаи травматизма на производстве не снижались.

Это прежде всего относится к руководителям

укрупненной автобазы. Главный инженер тов. Митрофанов лично не анализирует причин возникновения несчастных случаев, не расследует, кто же является действительным виновником в нарушении правил охраны труда рабочих, подходит к этому поверхностно. Здесь не случайно при выяснении причин, повлекших за собой случаи травматизма, в большинстве своем указывают, что повинен в этом будто бы сам рабочий.

Чтобы в будущем не допускать случаев нарушений техники безопасности, руководителям, прорабам и мастерам необходимо проводить инструктаж с вновь нанимаемыми рабочими, причем, производить это надо несколько дней подряд. При изменении условий труда инструктаж следует проводить заново, учитывать особенности производства.

В наведении порядка по охране труда и техники безопасности надо поднять роль построечных и местных комитетов профсоюза и общественных инспекторов по охране труда.

Ни один случай, связанный с нарушением техники безопасности, не должен проходить мимо профсоюзных организаций. Необходимо рассматривать их на заседаниях стройкомов и местных комитетов, заслушивать на них отчеты руководителей управлений и предприятий о состоянии техники безопасности.

Соблюдение всех этих мероприятий позволит навести образцовый порядок в охране труда строителей Волго-Балтийского водного пути.

С. КРОТОВ,

технический инспектор ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта.

## Организуем учебу рабочих

Случаи нарушения правил техники безопасности в нашем управлении еще не изжиты.

Одной из причин этого является то, что около половины рабочих не прошли производственного обучения по установленной программе. Несмотря на категорические требования, эту работу до последнего времени не организовал старший прораб промжилстроя управления тов. Коромыслов.

Плохо еще в коллективе и с состоянием трудовой дисциплины. Отдельные рабочие допускают прогулы, выходят на работу в нетрезвом состоянии. Низка культура труда на производстве, на отдельных объектах большая захлапленность, но надлежащих мер к устранению этих недостатков не принималось.

Ненормальным явлением у нас является и то, что до сих пор не был оборудован технический кабинет, а это не давало возможности организовать с рабочими плановую учебу по технике безопасности.

Руководством управления разработаны меры по улучшению охраны труда и техники безопасности. Совместно с партийной и профсоюзной организациями будем ежелектно проводить проверку состояния охраны труда на всех объектах, ускорим обучение рабочих по их специальностям и до 1 января оборудуем технический кабинет.

Н. ДЬЯКОВСКИЙ,  
гл. инженер стройуправления № 421.

## Семинар пропагандистов

В райкоме партии состоялся семинар лекторов-общественников и пропагандистов района. Лектор обкома партии И. П. Лыков выступил с лекциями "Итоги работы ноябрьского Пленума ЦК КПСС", "Закономерности перерастания социализма в коммунизм", "О роли производительности труда в период развернутого строительства коммунизма".

С лекциями "Международное положение" и "Внешняя политика США" выступил лектор ОК КПСС В. А. Сергеев.

Все доклады были прослушаны с большим вниманием.

## В Совете Министров СССР

Идя навстречу пожеланиям трудящихся, Совет Министров СССР постановил перенести день отдыха с воскресенья 30 декабря на понедельник 31 декабря 1962 года.

## Черепашьим шагом

Как ни удивительно, но вагоны с арматурой со станции Шексна до арматурного двора "подавали" в течение четырех суток. А расстояние здесь всего лишь три километра.

Из-за такой неоперативности и нерасторопности руководителей завода железобетонных конструкций бригада арматурщиков простояла эти дни без работы. И это в тот период, когда кончается год, а план в объемах работ еще не выполнен.

Неужели начальнику завода ЖБК тов. Александровскому нельзя было проявить больше распорядительности, чтобы не допустить этого простоя?

Члены бригады Шекснинского арматурного двора.

РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ СССР И ПЕРЕСТРОЙКЕ ПАРТИЙНОГО РУКОВОДСТВА НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ

РЕШЕНИЯ ПЛЕНУМА ЦК КПСС ПО ДОКЛАДУ ТОВАРИЩА Н. С. ХРУЩЕВА

СЕНТЯБРЬ 23 НОЯБРЯ 1958 ГОДА



## Александр Глупышев — ударник коммунистического труда

За время работы на строительстве Волго-Балтийского водного пути Александр Васильевич Глупышев зарекомендовал себя как инициатор социалистического соревнования, передовик производства... Так характеризуют водителя автомашины МАЗ-205 тов. Глупышева руководители укрупненной автобазы. Так отзываются о нем и товарищи по работе.

И это заслуженная характеристика. Высокое сознание долга перед обществом, творческий труд, стремление внести свой вклад в решение общей задачи по своевременному завершению строительства канала — вот те качества, которые воспитал в себе коммунист тов. Глупышев.

Как только развернулось патриотическое движение за коммунистический труд, он одним из первых вступил в соревнование и был удостоен этого высокого звания. Сейчас тов. Глупышев трудится в бригаде шоферов, которой присвоено звание коллектива коммунистического труда. У него есть чему поучиться всем водителям автобазы.

Несмотря на то, что его всегда направляют на самые ответственные участки работы, шофер Глупышев везде и во всем показывает пример сознательного отношения

к труду, в образцовом состоянии содержит закрепленную за ним машину. Все это позволило добиться высокой производительности труда. Дневные нормы он выполняет на 130—140 процентов.

Но передовик производства коммунист тов. Глупышев не только хорошо трудится сам, он помогает преодолевать трудности и товарищам по работе. Отлично изучив технику, свои знания и опыт он передает молодым водителям.

Как лучшего производственника и дисциплинированного товарища, коммунисты второй автоколонны избрали его своим партгрупборгом. И он добросовестно выполняет это партийное поручение.

За высокие производственные показатели и активное участие в общественной жизни тов. Глупышев неоднократно награждался Почетными грамотами, заносился на Доску почета, имеет много благодарностей.

Таков ветеран Волгобалтстроя, ударник коммунистического труда, член КПСС Александр Васильевич Глупышев. Всем водителям автобазы с него следует брать пример.

Пожелаем же, дорогой читатель, передовому шоферу больших успехов в труде в новом 1963 году.

Партийная  
жизнь

## Коммунисты обсуждают важные вопросы

**НА** СОСТОЯВШЕМСЯ на днях партийном собрании стройуправления № 421 обсуждался вопрос о задачах коммунистов управления в свете решений ноябрьского Пленума ЦК КПСС. С докладом по этому вопросу выступил секретарь партийной организации тов. Фоменко.

Участники собрания приняли активное участие в обсуждении этого вопроса. Коммунисты И. А. Сизов, Л. И. Ромашко, Д. С. Ардабьевский, А. И. Максимцев и другие выразили в своих выступлениях серьезную тревогу за то, что строительное управление не обеспечивает выполнения годового плана в физических объемах, хотя в денежном выражении годовое задание уже выполнено. Это явилось следствием того, что партийная организация и руководство стройуправления не мобилизовали имеющиеся силы и возможности на решение этой задачи.

Участники собрания критиковали секретаря парторганизации тов. Фоменко за то, что до сих пор партийная организация не возглавила по настоящему работу по

разъяснению и глубокому изучению среди строителей решений ноябрьского Пленума ЦК КПСС.

Острой критике был подвергнут также заместитель начальника стройуправления А. П. Антонов, который невнимательно относится к удовлетворению бытовых нужд и запросов строителей, не наведен нужный порядок в общежитиях, много еще имеется недостатков в вопросах снабжения.

Серьезный упрек коммунисты высказали в адрес старшего прораба промжилстроя И. Е. Коромылова за низкое качество строительства и ремонта жилья.

По обсужденному вопросу собрание приняло решение.

Коммунисты на этом же собрании обсудили вопрос об охране труда и техники безопасности. С докладом выступил главный инженер стройуправления Н. В. Дьяковский. По этому вопросу намечены конкретные мероприятия, нацеливающие на коренное улучшение состояния дел с охраной труда и техники безопасности.

**В. ЛОГИНОВ,**  
секретарь парткома.

## Завершить строительство фабрики

Строительные управления Волгобалтстроя остро нуждаются в инертных материалах. Чтобы восполнить этот недостаток, ведется строительство Пильчинской фабрики. Работы выполняет строительное управление № 421. Все сроки пуска фабрики в эксплуатацию истекли, но предприятие и до сих пор не принято, так как фабрика к работе еще не готова. Допущено много отклонений от проекта, часть работ выполнена некачественно, приходится переделывать их два-три раза.

Руководство по завершению строительства сейчас возложено на заместителя начальника стройуправления № 421 тов. Антонова, кото-

рый возглавляет все работы. Но дело идет очень медленно. Из-за отсутствия нужных материалов и механизмов плотники и монтажники часто простаивают целыми сменами.

Когда же, наконец, будет завершено строительство фабрики?

**А. МЕЛДОВ.**

Местные и поселковые комитеты сейчас начали подготовку к проведению новогодней елки для детей строителей. Организаторам этого новогоднего детского праздника при устройстве елок следует строго соблюдать правила пожарной безопасности.

Елку нужно устанавливать прочно в помещениях, расположенных не выше второго этажа. Ветви ее должны быть вдали от печек, а от стен — на расстоянии не менее одного метра.

В помещениях, где установлена елка, должно быть не менее двух выходов непосредственно наружу или через лестничные клетки, проходы не должны загромождаться. Около входа в зал, где должен проводиться праздник, необходимо иметь два-три исправных огнетушителя, запас воды. Необходимо также составить план эвакуации людей из помещения.

В качестве украшения

**ПАШКОВИЧ, КОРЯКИНА, СУЛТАНОВА, ЧЕРКАСОВА,** всего 12 подписей.

## Ликвидировать непроизводительный простой автотранспорта

В работе крупной автотранспортной базы имеется еще много недостатков. Среди некоторых частей шоферов низкая трудовая дисциплина. Имеются недостатки в организации труда рабочих, занятых на ремонте машин, в результате допускаются сверхнормативные простои их во время нахождения в ремонте.

Но одной из главных причин неудовлетворительной работы автобазы являются непроизводительные простои машин на линии. Так, за ноябрь текущего года в целом по автобазе они составили 2731 машино-час. А это означает, что примерно 100 самосвалов простояли за месяц по 4 рабочих дня. За это время при среднем расстоянии дальности перевозок грузов на Волгобалтстрое в 3,9 километра и при средней грузоподъемности 4,4 тонны можно было бы перевезти как минимум 22 тысячи тонн бетона, грунта или строительных материалов.

Эти непроизводительные простои происходят в большинстве своем по вине самих стройуправлений и комбината производственных предприятий. Давая заявки автобазе на выделение машин, они часто не обеспечивают их работой. Сказывается также отсутствие подъездных путей к объектам строительства, неисправности бетонных заводов, экскаваторов и т. д.

В прошлом году, например, наибольшие непроизводительные простои машин были допущены Новинковским бетонным заводом, 1092 машино-часа, в стройуправлениях №№ 420 и 421 соответственно 725 и 706 машино-часов.

Но так было в ноябре. Может быть улучшилась эксплуатация машин сейчас, в декабре? Отнюдь нет. Вот предварительные данные за первую декаду текущего месяца. Машин, выделенные по заявкам

СУ-420 и КПП, допустили за это время по 196 машино-часов непроизводительных простоев. Несколькими меньше они составили в 418 и 421 стройуправлениях.

Подтвердим это фактами. 9 декабря 11 самосвалов, выделенных стройуправлению № 420 для подвозки песка к строящемуся в городе зданию, простояли по 3—4 часа каждый из-за неисправности экскаватора. Остальное время ушло на холостые пробеги до Кандусского карьера, но и там работы для них не оказалось. Или другой пример. В ночь с 9 на 10 декабря из-за плохой организации приемки бетона 4-м и 5-м шлюзами непроизводительный простой самосвалов составил 36 машино-часов, не перевезено 176 кубометров бетона. Подобное повторилось и в ночь на 11 декабря. На пятом шлюзе бетон принимался одной бадьей, простой равен 56 часам. Не будь этой неорганизованности, можно было бы перевезти за это время свыше 230 кубометров бетона.

Из-за несвоевременной подготовки экскаватора к работе на шестом шлюзе, 7 самосвалов из бригады Лушица 10 декабря простояли по два часа каждый.

Всем известно, что строительство шестого шлюза является одной из главных и сложных задач всего коллектива Волго-Балта. Предстоит выполнить большой объем земляных работ. Для перевозки грунта выделяется 8 самосвалов МАЗ-205. Вместо прямого их использования руководители СУ-420 2—3 машины ежедневно направляют на другие второстепенные работы. Или еще один из последних фактов. 19 декабря для перевозки бетона с Новинковского завода было выделено 10 машин. Работало лишь 4 самосвала для третьего шлюза, где бетон

принимался одной бадьей. Остальные 6 полных часов простояли.

Мешает работе не только нехватка материалов и отсутствие хороших подъездных путей. Перечень примеров можно бы продолжить.

Очень много случаев, когда машины непроизводительно простаивают из-за отсутствия заказов на бетон, хотя управлениями на выделенных машинах автобазе даны

Результатом такой неорганизованности в использовании автотранспорта является то, что большому количеству шоферов, находящимся в состоянии простой, приходится выполнять норм выработки. Так, например, в автобазе из 288 водителей выполнили задания выезда 85 человек, а в ноябре 1962 года в автобазе 85 рабочих. И получают за это время по 230 кубометров бетона. И получают за это время по 230 кубометров бетона. И получают за это время по 230 кубометров бетона.

С существующей неорганизованностью в эксплуатации автотранспорта кончатся. В этом должны заинтересованы не только руководители автобазы, но и в меньшей степени — все работники строительных управлений и предприятий. Волго-Балт эксплуатирующие ма-

**Е. ШВА**  
начальник отдела эксплуатации автобазы

## Соблюдайте правила противопожарной безопасности при устройстве елок

Местные и поселковые комитеты сейчас начали подготовку к проведению новогодней елки для детей строителей. Организаторам этого новогоднего детского праздника при устройстве елок следует строго соблюдать правила пожарной безопасности.

Елку нужно устанавливать прочно в помещениях, расположенных не выше второго этажа. Ветви ее должны быть вдали от печек, а от стен — на расстоянии не менее одного метра.

В помещениях, где установлена елка, должно быть не менее двух выходов непосредственно наружу или через лестничные клетки, проходы не должны загромождаться. Около входа в зал, где должен проводиться праздник, необходимо иметь два-три исправных огнетушителя, запас воды. Необходимо также составить план эвакуации людей из помещения.

В качестве украшения

нельзя применять вату, марлю, целлулоидные и другие легковоспламеняющиеся игрушки, нельзя также осыпать елку и игрушки бертолетовой солью. Запрещается устраивать фейерверки, жечь бенгальские огни, свечи, магний, пользоваться хлопушками, гасить полностью свет.

Оформление иллюминаций следует поручать опытным электромонтерам. Она должна быть смонтирована прочно, надежно, с соблюдением правил электротехники. При подвеске гирлянд нельзя скручивать провода в узлы и повреждать изоляцию. Подведенный элек-

тропровод к елке следует до также защищать от повреждения.

При отсутствии электрического света игры вокруг елки следует проводить в дневное время.

На время проведения этого детского праздника должны быть назначены дежурные из членов комитетов, родителей и добровольных помощников. Без присутствия взрослых дети у елки должны находиться не более одной минуты.

**А. СПИРИДОНОВ**  
начальник пожарно-сторожевой охраны

**РЕДКОЛЛЕГИ**