

Сегодня — ДЕНЬ КОНСТИТУЦИИ СССР

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



★ ★ Праздник советской демократии

ПЯТОГО ДЕКАБРЯ 1936 года Чрезвычайный VIII съезд Советов принял Конституцию СССР — основной закон первого в мире социалистического государства. Этот большой праздник народы Советского Союза отмечают в нынешнем году в условиях огромных побед в развитии экономики и культуры страны, в обстановке нового политического и трудового подъема, вызванного решениями ноябрьского Пленума ЦК КПСС.

Вместе со всем советским народом успехами в труде встречают День Конституции и строители Волго-Балтийского водного пути. Досрочно выполнен годовой план строительно-монтажных работ. Коллектив строителей Череповецкого гидроузла осуществил важнейший гидротехнический этап — перекрытие реки Шексны, затопление котлована ГЭС и пропуск ее вод через гидроэлектростанцию.

Хороших производственных успехов добились коллективы стройуправления № 418 (начальник А. Ф. Рубан) и Новинковского бетонного завода (начальник В. П. Рогозин). Досрочно выполнены годовые задания, эти коллективы трудятся сейчас в счет будущего года.

На строительстве канала с каждым днем увеличивается число передовиков производства, ударников и коллективов коммунистического труда. В этом соревновании участвует свыше полутора тысяч человек.

Многие строители умело сочетают работу с учебой, используют права, предоставленные им Советской Конституцией. Десятки юношей и девушек хорошо трудятся на производстве и учащаются в школах рабочей молодежи. Среди них электромонтажник В. Андреев, бульдозерист В. Силин, работник центральной лаборатории В. Кажурин, Б. Моторин, капитан-механик и многие другие.

Советская Конституция законодательно закрепила право на отдых. Строители ежегодно пользуются отпусками, получают путевки в дома отдыха и санатории. Только в четвертом квартале в санаториях побывают 20 человек и 15 рабочих и служащих — в домах отдыха.

Отвечая на эту большую заботу партии и правительства о простом человеке, советские люди трудятся вдохновенно. Они хорошо понимают, что коммунизм, светлое будущее всего человечества создается трудом, трудом и только трудом. Для достижения этой великой цели не пожалейте своих сил и строители Волго-Балтийского водного пути.

С праздником вас, товарищи строители!
К новым успехам в труде!

Флот для Волго-Балта

Коллектив Центрального конструкторского бюро Министерства речного флота разрабатывает проект секций для составов, которые будут перевозить грузы по Волге и Волго-Балту. Предусмотрены два типа секций грузоподъемностью 1000 и 2.100 тонн. Наибольшая грузо-

подъемность состава из секций второго типа (они будут сцепляться с помощью особых устройств) превысит 16 тысяч тонн.

В бюро проектируется буксир-толкатель мощностью 4 тысячи сил для проводки составов по каналам, рекам и водохранилищам.

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 44

Среда, 5 декабря 1962 года

Цена 1 коп.

ДРУЖНО И СЛАЖЕННО трудится коллектив работников Новинковского бетонного завода. На предприятии выросли десятки передовиков производства. Смены мастеров тт. Сичкарук, Федоскова, Артамохина и Чурбанова систематически выполняют производственное задание. Всеобщим уважением в коллективе пользуются операторы В. Геранькин, Е. Чекушкина, мотористка А. Раньковская и другие.

Не снижая трудового напряжения...

Своим упорным трудом коллектив предприятия завоевывает одну трудовую победу за другой. На 1 декабря завод вы-

дал более 100 тысяч кубометров бетона. Это на 20400 кубометров больше, чем было предусмотрено годовым планом.

В социалистическом соревновании за достойную встречу ноябрьского Пленума коллектив добился нового успеха. Октябрьское задание было перекрыто более чем в два с половиной раза.

Также вдохновенно работал коллектив и в ноябре. Отвечая на ре-

шения Пленума ЦК КПСС и соревнуясь за достойную встречу всенародного праздника — Дня Советской Конституции, месячное задание бетонщики выполнили досрочно. Сверх плана на 1 декабря выдано около 2500 кубометров бетона.

Но и эти высокие показатели могли быть еще лучше. Завод в состоянии выдавать бетона намного больше, чем он дает его фактически. Работу предприятия по-прежнему сдерживает необходимость транспорта для перевозки бетона.

Руководителям автобазы и автоколонн надо принять меры к улучшению работы автотранспорта с тем, чтобы весь бетон своевременно доставлялся на объекты для укладки в сооружения.

Ф. СЕПСЯКОВ.

По-коммунистически

Молодые рабочие и инженерно-технические работники арматурного двора Шекснинского стройуправления, обсуждая на днях на комсомольском собрании доклад об итогах ноябрьского Пленума ЦК КПСС и задачах молодежи, с которым выступил секретарь комитета ВЛКСМ стройуправления В. Куликов, решили вступить в соревнование за звание коллектива коммунистического труда.

Коллектив работников успешно справляется с заданием. Все заказы для ГЭС и шлюза по изготовлению арматуры выполняются без задержки. Борис Голубев освоил стыковарочную машину, сейчас работает на ней быстро и высококачественно. Также энергично и пылливо трудятся газорезчик Рудольф Кузнецов, арматурщики Николай Плотников и Вячеслав Себячко, электросварщик Александр Смелков и другие.

В настоящий период члены нашего коллектива за вершают изготовление арматуры для седьмого и восьмого ярусов здания ГЭС и одновременно готовят арматуру для верхней головы шлюза. Темп нашей работы иногда сдерживает то, что не всегда имеется у нас арматура периодического профиля диаметром 40, 32, 36, 28 мм. Работникам снабжения об этом следует побеспокоиться.

Перед коллективом сей-

час стоит задача — изготовить не менее 1000 тонн арматуры. Комсомольцы и молодежь арматурного двора уверены, что с этой задачей они справятся, будут не словами, а делом бороться за почетное звание коллектива коммунистического труда.

А. ГАДЗАЛА,
прораб арматурного двора Шекснинского стройуправления.



Трудимся уверенно

Мы приехали на Волго-Балт — эту большую стройку семилетки после окончания Минского строительного училища. И приятно сознавать, что приняли здесь нас приветливо. Предоставили молодым строителям общежитие. В комнатах у нас просторно, светло, уютно и весело. Мы благодарны руководителям стройки за такую заботу.

Работу начинающим штукатурам предоставили на втором шлюзе. Первоначально нам было трудно, потому что практического опыта еще не было, но постепенно все привыкли, освоились с новым делом и сейчас трудимся уверенно, добиваясь хороших производственных успехов.

Д. ПАВЛОВИЧ и другие,
штукатуры второго шлюза СУ-420.

Дисциплинированный, трудолюбивый шофер

Афанасий Быстров славится лучшим шофером в Шекснинском стройуправлении.

— Дисциплинированный, трудолюбивый шофер, — так о нем отзывается тех-

норук автобазы Алейник. Тов. Быстров принимал активное участие в подготовке и перекрытии реки Шексны: возил ка-

мень в банкет и меньше 150 процен-

тов к норме у него не было. Сейчас умеlec своего дела также напряженно и дисциплинированно трудится на вывозе песка на шестнадцатую плотину.

