

Строителям ВОЛГО-БАЛТА

орган парткома, объединенного построкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 34 | Среда, 31 октября 1962 года | Цена 1 коп.

За ритмичность и слаженность в работе

ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ плана и графика укладки бетона в сооружения Волго-Балтийского водного пути показывает, что эта работа в октябре организована была ритмично, ры в ками. Строительные управления, как правило, в график входят к концу месяца, а в начале месяца, да и во второй декаде допускают резкое снижение темпов бетонных работ, допускают большое отставание от графика.

Повышение темпов укладки бетона в третьей декаде идет не столько за счет лучшей организации, сколько за счет повышения напряжения в коллективах, за счет штурмовщины. И темпы напряженной и, нужно сказать, слаженной работы, достигнутые в третьей декаде, не переносятся, не закрепляются на первую декаду следующего месяца. В первой декаде, обычно, происходит резкий спад, и план первой и второй декад месяца не выполняется.

Так было и в октябре. Во второй декаде, например, десятидневное задание по укладке бетона всеми стройуправлениями не было выполнено даже наполовину. В третьей декаде темпы резко возросли. Но в связи с тем, что в начале месяца было допущено большое отставание, то и в целом выполнение октябрьского плана идет с большим напря-

жением. Наибольшую задолженность по бетонным работам имеют строительные управления №№ 420 и 421.

Отставание, допущенное в прошлые месяцы, должно быть ликвидировано до конца года во что бы то ни стало. Поэтому стройуправлениям необходимо так организовать дело, чтобы уже с начала будущего месяца была планомерная, ритмичная организация всех строительных работ. Такая же четкая организация работ должна быть с начала месяца и в предприятиях КПП, автоколоннах, автобазе. Руководители автоколонн обязаны организовать четкую работу автомашин, ежедневно выделять по заявкам стройуправлений нужное количество самосвалов.

В работе коллективов стройуправлений, бетонных заводов и автоколонн должна быть тесная взаимосвязь. Дело чести коллективов строительных управлений вовремя готовить нужный фронт работ и изо дня в день принимать весь бетон, подготовленный заводами.

Общая задача всех строителей состоит сейчас в том, чтобы закрепить темпы, достигнутые в конце октября, и с первых дней ноября добиться выполнения сменных и суточных заданий по укладке бетона каждым стройуправлением.

Трудом крепить дело мира

Рабочий клуб мехколонны № 38 переполнен. Сюда пришли машинисты экскаваторов и их помощники, водители автомашин, рабочие и служащие. Они собрались на митинг, чтобы ознакомиться с Заявлением Советского правительства по поводу событий на Кубе.

Машинист экскаватора А. П. Мирошниченко заявил, что советские люди с глубоким удовлетворением встретили Заявление Советского правительства правительству США. В нем указан единственно правильный путь для мирного

урегулирования конфликта. Советские люди никогда не оставят в беде свободлюбивый кубинский народ. Тов. Мирошниченко призывает строителей работать с удвоенной энергией, крепить дисциплину и повышать производительность труда.

На митинге выступили также начальник мехколонны Г. К. Курдин и другие.

В единодушно принятой резолюции участники митинга одобряют внешнюю политику Советского правительства.

В. ТРЕЩИКОВА.

СТРОИТЕЛИ ЧЕРЕПОВЕЦКОГО ГИДРОУЗЛА ПЕРЕД ПЕРЕКРЫТИЕМ ШЕКСНЫ

На днях начнется сужение прорана

29 ОКТЯБРЯ опущены щиты Крохинской плотины. Началось снижение расходов воды в проран Шексны на Череповецком гидроузле.

Через несколько дней начнется интенсивное сужение прорана.

За право участия в перекрытии Шексны

С КАЖДЫМ днем ширится соревнование среди водителей и механизаторов Череповецкого гидроузла за право участвовать в перекрытии русла реки Шексны. Кто завоюет право — покажет время. А пока непрерывным потоком движутся машины в котлован левой пазухи ГЭС. Идет интенсивная отсыпка суглинистого ядра, а также песка.

Среди самосвалов привлекают внимание МАЗы с красными флажками на дверках кабины. Это отличительные знаки ударников коммунистического труда шоферов Венспилской автоколонны (Латвийская ССР), кото-

рые в эти напряженные дни помогают волгобалтовцам выполнять их сложную и почетную задачу. Водители этой колонны выполняют ежедневно до полутора норм.

Молодой шофер Шекнинской автобазы Илья Брюхович 26 октября добился рекордной выработки: он сделал за смену 32 рейса на полуторакилометровом расстоянии, перевозя песок с отвала гравьесортировки в пазуху ГЭС и десять рейсов — из карьера Иванцево (расстояние 14 километров). Это составляет около трех сменных заданий.

Т. СПИВАК.

Не снижать темпов отгрузки инертных

Управление Волгобалтстроя в этом году значительно повысило темпы бетонных работ. Коллективы стройуправлений стремятся к перевыполнению плана. Выполнение этой задачи требует получения дополнительного гравия.

Перед Управлением стала боевая задача — до закрытия навигации завезти с Погринского карьероуправления инертные материалы на объем работ до конца этого года и зимний период 1963 года. Благодаря повседневному чуткому отношению к выполнению постановления Совета Министров по обеспечению инертными материалами Волгобалтстроя тт. И. А. Сень, главного инженера Погринского карьероуправ-

ления, а также начальника погрузо-разгрузочного участка Г. С. Демичева, мастеров Р. В. Мироновой, Г. И. Гавроева, Н. А. Колесникова, Г. И. Ганичева и С. Кобцова строительству уже отгружено 135 тысяч кубометров гравия.

Особенно хочется отметить хорошую работу мастеров и рабочих по погрузке и обработке барж. Работа ими была организована слаженно, четко.

С 9 октября начал отгрузку гравия на Волгобалтстрой карьер Лаптевщина. По состоянию на 24 октября с Лаптевщины уже отгружено 16 тысяч куб. Начальник карьера В. П. Лавров приложил много старания и в короткий срок подготовил фронт работ по

Обязательство выполнено досрочно

Коллектив работников четвертого шлюза, вступая в соревнование в честь 45-й годовщины Октября, взял обязательство уложить бетона в шлюз к 7 ноября 30 тысяч кубометров. Обязательство строителями выполнено досрочно — 28 октября.

Сейчас рабочие и инженерно-технические работники шлюза, встав на предпраздничную вахту, не снижают трудового напряжения. Они ставят задачу досрочно выполнить годовой план.

А. ЧЕЛНОКОВ,

начальник планового отдела СУ-418.

На сутки раньше
срока

ЧЕМ БЛИЖЕ день перекрытия реки Шексны, тем больше растет трудовое напряжение коллектива строителей ГЭС.

Каждый день поступают рапорты от бригад о выполненных заданиях. Комплексная бригада Н. Г. Шевелева устанавливала сборный железобетон в блоках левой стенки ГЭС. 28 октября, на сутки раньше графика, бригада закончила установку плит.

29 октября вечером бригада т. Шандорова закончила опалубку блоков раздельной стенки.

По всему зданию закончена установка арматуры до необходимых отметок. На днях уложен последний бетон в блоки водосливной части.

И. СВЕТЛОВА.

отгрузке судов. Баржи, загружаемые на причалах Лаптевщины, не имеют простоя, грузятся досрочно.

Хорошо потрудились над выполнением задания для Волгобалтстроя и экипажи экскаваторов, борющиеся за право называться бригадами коммунистического труда Михаила Белоусова, Ивана Тарукова, Бориса Антонышева, Бориса Дрожжина, которые ежедневно выполняли сменные задания на 140—150 процентов. Хорошо и добросовестно потрудились шоферы Н. Павлов, В. Кочетов, В. Белов и другие.

Рабочие тт. Спаржина, Шошина, Коновалова, Моисеева, Попова и другие, занятые на погрузке, прилагали много старания и заботы и обеспечили хорошие показатели в выполнении задания.

Коллектив карьероуправления заверяет строителей Волгобалтстроя, что отгрузит всю продукцию — 150 тысяч кубометров гравия до конца навигации.

С. ГУЛИН,
гл. диспетчер Управления
Волгобалтстроя.

Навстречу Великому Октябрю

В РАСЦВЕТЕ своих могучих сил встречает наша Родина 45-ю годовщину Великого Октября. Советские люди стремятся ознаменовать

этот большой праздник новыми успехами в труде.

С особым напряжением в эти предпраздничные дни работают члены нашей бригады. Значительно перевыполнив сентябрьский план, мы не снижаем темпов и в октябре. Работая на перевозке бетона в сооружении шестого шлюза, одного из крупнейших объектов Волго-Балта, большинство водителей автомашин выполняет сменные нормы на 150—170 процентов. Шоферам Н. Фотину, В. Галафееву, В. Новожилову и

В коллективе коммунистического труда

А. Филеву присуждены переходящие вымпелы „Лучшему строителю“. А. Глупышев удерживает вымпел уже второй месяц. Пример высокопроизводительного труда показывают также водители автосамосвалов А. Седакин, С. Енин и М. Белкин.

В сентябре в наш коллектив влились шесть новых водителей, которым не присвоено еще звание ударников коммунистического труда. Это товарищи Евсин, Орешкин, Маренко, Миперов и Фомин. Но они уже трудятся высокопро-

изводительно, сменные нормы выполняют на 120—130 процентов.

Есть уверенность, что и эти товарищи будут ударниками коммунистического труда.

Высокая выработка и рост количества ударников коммунистического труда—лучший подарок Родине к 45-й годовщине Великого Октября.

В. ЛУЩИК,
бригадир бригады коммунистического труда шоферов.

Обновлена наглядная агитация

Наглядная агитация играет большую роль в мобилизации строителей на успешное решение поставленных задач. За последние дни на объектах Шекнинского стройуправления обновлена наглядная агитация. В рабочем клубе, в помещении стройуправления, на строительных площадках и объектах, в общежитиях видны лозунги, плакаты и призывы, отражающие задачи строителей по перекрытию реки Шексны и призывающие коллектив на успешное выполнение социалистических обязательств, принятых в честь 45-й годовщины Октября.

На днях в стройуправлении выпущено 600 экземпляров „молний“ о работе автотранспорта и выполнении социалистических обязательств строителями.

А. МУДРОВ.

Новый спортивный зал

К 44-й годовщине со дня рождения Ленинского комсомола строители подготовили хороший подарок комсомольцам и молодежи поселка Новинки—оборудовали новый спортивный зал.

Молодежь поселка, и особенно любители спорта, приносят большую благодарность за это.

Е. ФАРБЕР.

Холодильник за 30 копеек

Сберегательные кассы нашего района производят оплату выигрышей по билетам денежно-вещевой лотереи третьего выпуска 1962 года.

В. А. Мелешин из поселка Белоусово и ветфельдшер Насоновского участка Т. А. Васильева предъявили в сберкассах лотерейные билеты, на которые пал крупный выигрыш. Они выиграли по холодильнику „Саратов-2“, стоимост

каждого 150 руб. Работница орска Ковжинского леспромпхоза А. М. Климакова за 30 копеек приобрела часы „Эра“ в анодированном корпусе. Работник техучастка В. Л. Зимин выиграл швейную машину.

В числе выигрышей имеются одеяла шерстяные, ковер фабричной работы, подушки полупуховые и т. д. Оплата выигрышей продолжается.

Вместе с этим сберкасса,

торгующие организации, кассы кинотеатра, клубов продают билеты денежно-вещевой лотереи 1962 года (четвертый выпуск), тираж по которому состоится 17 ноября 1962 года, а не 7 декабря, как это было указано в билетах.

А. ВОЛКОВА,
заведующая центрскеркассой Вытегорского района.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

На повестке дня—вопрос о готовности к зиме

25 октября состоялось заседание партбюро комбината производственных предприятий Волгобалтстроя, на котором обсужден вопрос о выполнении решения предыдущего партсобрания—о подготовке к работе в зимних условиях. На заседании заслушаны доклады начальников предприятий и цехов о готовности к зиме.

Начальник ВРМЗ т. Горский доложил, что завод в основном готов к зиме. Еще в сентябре завершены все работы на кислородной станции. В кузнице установлены и подключены к общей системе четыре регистра. Для бесперебойной работы автогенного аппарата установлен электроколорифер. Завершена подготовка тракторно-дизельного цеха. Основным недостатком является то, что не закончена подготовка наземной линии отопительной системы.

—На Новинковском бетонном заводе система отопления ремонтировалась в течение трех месяцев,—сообщил начальник завода т. Rogozin.—Но отдельные работы произведены с дефектами. Не отремонтирован бойлер. Если его не привести сейчас в порядок, то при первом же похолодании система отопления будет заморожена.

Очень плохо подготовлено хозяйство к зиме на за-

воде плит-оболочек. Котельня без крыши. Котлы после смены уходят мой, оставляя котлы всякого надзора. Паростема не утеплена.

Серьезной критике партбюро подвергли работы начальника завода плит-оболочек т. Аринина. Сергей т. Мишин рассказал, что Аринин не ведет никакой воспитательной работы среди рабочих, на предприятии не организовано социалистическое соревнование. О несерьезном отношении Аринина к делу свидетельствует и тот факт, что он не явился на заседание партбюро и не представил своего заместителя.

Не выполнен приказ Управления строительства об обеспечении предприятий углем.

Очень много недоделок на Севастьяновском горном карьере и Пильчесской фабрике. Многие работы строительными управлениями №№ 420 и 421 произведены некачественно, допущены большие отступления от проекта. О этом с тревогой говорили начальник комбината производственных предприятий т. Родин, инженер-механик т. Сысолятин.

Завершить все подготовительные работы к зиме до 5 ноября—таково главное решение заседания партбюро.

К. ЛОГИНОВА.

Баня должна работать лучше

Плохо организована работа бани в поселке Белоусово. Часто не бывает горячей воды. Не так давно здесь установили новый котел. Но емкость его слишком мала, всего 4—5 ведер, воды не хватает. Поэтому рабочим часто приходится мыться холодной водой.

Большим недостатком является и то, что по своим размерам баня слишком мала. Вместимость ее восемь человек.

Кроме того, в раздевалке грязно, на полах нет решеток. Мерк наведение порядка в бане никто не принимает.

Что же думает предприятие по этому вопросу, начальник ЖКО тов. Барулин?

Н. ЕРМОЛАЕВ,

зам. председателя стройкома СУ-418.

Они отстают

Далеко ниже своих сил и возможностей работают водители автомашин СУ-419 тт. Суров, Дашков, Мамотов. Они отстают от передовиков и делают по 2—10 рейсов за смену вместо 25.

Не ведут настойчивой борьбы за выполнение плана также шоферы Чикалев, Махоткин, Емельянов, Касаткин и Курцев. Они всегда сторонники выбрать работу полегче да повыгодней.

НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Тов. Баранов, из-за вас простаивают опалубщики“

Факты, указанные в заметке опубликованной под таким заголовком в нашей газете, подтвердились. Директор Шекнинского завода ЖБК тов. Александровский сообщил в редакцию, что заметка обсуждена на собрании рабочих лесосоха. Баранов предупрежден. Новая пирамида установлена и работает.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Уз Последний почты

Агитбригада у строителей

22 октября клуб строителей Череповецкого гидроузла был переполнен. Сюда приехала агитбригада Череповецкого Дворца культуры металлургов. Нештатный лектор обкома КПСС П. М. Антропов вы-

ступил с лекцией о международном положении, а затем члены агитбригады дали концерт для собравшихся.

Строители остались очень довольны своими соседями.

А. СЕЛИН.