

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного постройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 33

Суббота, 27 октября 1962 года

Цена 1 коп.

Отвечая на Призывы п а р т и и

ПРИБЛИЖАЕТСЯ 45-я годовщина Великого Октября. Советские люди стремятся встретить этот праздник новыми успехами в труде. На Призывы Центрального Комитета партии они отвечают повышением производительности труда, улучшением качества работ, выполнением и перевыполнением государственных планов.

Велики и почетны задачи возложены на строителей Волго-Балтийского водного пути: предстоит в сжатые сроки построить и ввести в действие одно из крупнейших в мире гидротехнических сооружений. В соревновании за достойную встречу 45-й годовщины Октября коллективы ряда строительных управлений, прорабств и субподрядных организаций Волгобалтстроя добились значительных успехов.

В эти дни передним краем борьбы на Волгобалтстрое является строительство Череповецкого гидроузла. В начале ноября предстоит перекрыть реку Шексну. Рабочие и инженерно-технические работники, не считаясь со временем и не жалея своих сил, делают все для того, чтобы выполнить это правительственное задание в точно установленные сроки. В предоктябрьском соревновании здесь выросли десятки передовиков производства. До полутора норм в смену дает бригада арматурщиков тов. Шони-

чева, которой присвоено звание коллектива коммунистического труда. Также хорошо трудятся молодежная бригада арматурщиков во главе с т. Кургаевым и плотничья бригада, возглавляемая т. Беляевым.

Хорошим трудовым подарком Великий праздник Октября встречает коллектив Новинковского бетонного завода. Досрочно выполнив годовой план, завод продолжает выдачу бетона сверх задания. Успешно справился с выполнением годового плана и коллектив третьего шлюза.

Но в соревновании со строителями Череповецкого гидроузла коллективы управлений северного склона допускают отставание. Чтобы наверстать упущенное, им предстоит укладывать бетона в сооружения не менее 1600 кубометров в сутки, резко повысить темпы по земляным работам.

Задачи эти трудные, но они выполнимы. Для этого надо организовать круглосуточную работу бетонных заводов, четкую работу автотранспорта, в хорошем состоянии содержать дороги и подъездные пути.

Многое сделано, но в ответ на Призывы партии нам, строителям, предстоит сделать еще больше. Не пожалеем же своих сил и энергии, товарищи, будем работать еще лучше, встретим Великий праздник Октября новыми трудовыми успехами.

Отставания по укладке бетона не должно быть

Выполнение плана бетонных работ по северному склону Волгобалтстроя сейчас находится в большом прорыве. Это должно тревожить руководителей строительных управлений и весь коллектив строителей.

На днях в Управлении строительства по этому волнующему вопросу состоялось расширенное совещание, на котором разработаны мероприятия по безусловному выполнению

Чтобы восполнить пробел с укладкой бетона, необходимо укладывать ежедневно только по северному склону не менее 1600 кубометров. По строительным управлениям соответственно:

СУ 418 — 532 куб.
СУ 420 — 675 куб.
СУ-421 — 435 куб.

Этот график для строительных управлений должен стать законом. Подготовить нужный фронт работ и принять весь бе-

зов стройуправлений.

Большая четкость в работе требуется сейчас от рабочих и инженерно-технических работников бетонных заводов. Новинковский бетонный должен давать ежедневно 1200 кубометров бетона, Пахомовский — 400.

Работники автотранспорта безоговорочно обязаны обеспечить на вывозку бетона 35 автосамосвалов. Из них: 15 — на вывозку бетона с Новинков-

Сегодня на строительстве Череповецкого гидроузла



С опережением графика

СТРОИТЕЛИ Шекнинского стройуправления закончили установку металлоконструкций на первом пути временного моста через ГЭС.

Умелая организация труда рабочих и оперативное руководство строительством со стороны старшего производителя работ А. И. Бараева дали неплохие результаты. Работы здесь выполнены с опережением графика. Рабочие трудились на строительстве, не считаясь со временем, высокопроизводительно. Сейчас они ведут монтаж металлоконструкций второго пути моста.

Т. СПИВАК.

Трудиться по примеру передовиков

Дружно и слаженно трудятся на строительстве Череповецкого гидроузла звено в количестве 5 человек, которое возглавляет тов. Бекши. Они стараются ежедневно перекрывать норму по укладке бетона. 22 октября за смену звено уложило бетона в третью секцию ГЭС 45 кубометров.

Но в целом по ГЭС темпы укладки бетона низки. Вместо 300 кубометров по графику за некоторые сутки строители укладывают всего 100 кубометров. Отстающие должны равняться на передовиков.

А. МУДРОВ.

четвертый и пятый шлюзы, 20 машин — с Новинковского на шестой шлюз и 5 самосвалов — с Пахомовского завода на шестой шлюз. Долг автомобилистов — справиться с поставленной задачей.

Все силы, энергия и механизмы должны быть направлены сейчас на ликвидацию отставания по укладке бетона. Выполнить план строители обязаны. Этому требуют задачи сегодняшнего дня.

Строители возмущены провокационными действиями американских империалистов

Работать еще лучше

24 октября в обеденный перерыв на строительной площадке ГЭС Череповецкого гидроузла состоялся митинг. Здесь собрались бетонщики, арматурщики и плотники и строители других специальностей, чтобы выразить свой гневный протест против чудовищных провокационных действий американских агрессоров, стремящихся задушить

молодое, независимое государство Кубу.

Открыл митинг начальник стройуправления тов. Мешорес.

Выражая большое возмущение агрессивными действиями американских заправил по отношению независимого государства Кубы, на митинге выступили старший прораб ГЭС тов. Пигалев, бригадир бригады плотников тов. Беляев, арматурщик тов. Шевелев и другие.

Строители приняли резолюцию, одобряющую Заявление Советского правительства и принимаемые меры по обеспечению безопасности Кубы.

В ответ на происки американских империалистов строители гидроузла обещают трудиться еще лучше и успешно справиться с поставленными задачами.

А. МАЛЬЧИНИН,
заместитель секретаря парткома Волгобалтстроя.

Осуждаю действия агрессоров

До глубины души возмущен действиями американских агрессоров, решивших объявить экономическую блокаду революционной Кубе. Вместе со всем советским народом одобряю внешнюю политику нашего правительства, направленную на защиту интересов свободолюбивого кубинского народа. **В. МАЛИК,**
диспетчер энергоконторы.

Электрическое сердце строительства Череповецкого гидроузла

Ни днем, ни ночью не прекращается работа в эти горячие дни на строительстве Череповецкого гидроузла. Сплошной рев стоит от непрерывного движения МАЗов и ЗИЛов. Как танки движутся кругом мощные бульдозеры, толкая перед собой горы песка и грунта. Буквально ежедневно меняется география территории ГЭС.

Величаво возвышаются громадные краны над сооружениями строительства, плавно

поднимая и опуская тонны металла и бетона.

Особенно величественно выглядит строительство в ночное время. Морь света заливают всю территорию площадки. Небо озарено голубыми вспышками электросварки.

Многими десятками километров проводов и кабелей опутано строительство, по которым передается электроэнергия, дающая жизнь и движение всем механизмам строительства.

Многочисленные трансформаторные подстанции, разбросанные по территории стройплощадки, снабжают строительство необходимой мощностью. Как паутина, разбросала свои нити, телефонная связь во все участки строительства.

Все это разветвленное электрохозяйство со сложной электроаппаратурой реле и автоматикой обслуживает и обеспечивает бесперебойную работу электрослужбы СУ-419, возглавляемая энергетиком тов. Скворцовым. Электрики и связисты своевременно обеспечивают устройство новых постов электроснабжения и связи в зависимости от потребности строительства.

При наличии такого большого скопления движущихся механизмов неизбежны обрывы проводов, повреждения кабелей и другой электроаппаратуры. Но ликвидация таких искусственных аварий выполняется четко и своевременно персоналом электриков. И это дает возможность не снижать темпов строительных работ.

Л. РОССУС,
главный энергетик

**В семинарах, кружках
и экономических школах**

С целью повышения экономических знаний

Партийная организация СУ-420 провела большую работу по подготовке к новому учебному году. Еще в сентябре была полностью скомплектована сеть партийного просвещения, подобраны и утверждены опытные пропагандисты.

Создан семинар по изучению конкретной экономики строительства. В нем учаются прорабы, мастера и начальники отделов, всего 20 человек. Руководит семинаром начальник управления И. М. Нагорных. Первое занятие, состоявшееся 15 октября, прошло организованно, при высокой явке слушателей.

Работает у нас и кружок по изучению истории КПСС. На первом занятии слушателям была прочитана обзорная лекция по первой главе истории партии. Пропагандистом здесь работает коммунист Н. П. Сепсякова.

С целью повышения экономических знаний работников мы организовали три начальных экономических школы. Они созданы не-

посредственно при объектах строительства. Школу на бетонном заводе и арматурном дворе ведет В.И. Титаренко, на первом шлюзе и промжилстрое—Е. И. Чурбанова. Руководство школой на шестом шлюзе возложено на инженера Л. И. Кузьмина. Всего этой формой учебы охвачено 45 коммунистов и беспартийных.

Для всей сети партийного просвещения у нас установлен единый день учебы—понедельник. Очередные занятия в семинаре, кружке и в экономических школах состоятся 29 октября.

Партбюро ставит своей целью обеспечить организованное проведение занятий и их высокое идейное содержание. Все это будет способствовать росту политической сознательности работников, воспитанию в них чувства коммунистического отношения к труду и явится одной из форм воспитания нового человека.

А. ПАНКРАТОВ,
секретарь партбюро СУ-420.

Как вас обслуживают?

Быту строителей — повседневное внимание

Много разговоров идет о необходимости создания нормальных жилищно-бытовых условий для строителей. Издавались приказы и принимались по этому вопросу постановления. Намечались мероприятия и сроки окончания работ по подготовке к зиме. С этой целью в ведение строительных управлений еще в августе был передан весь имеющийся жилищный фонд.

Времени для завершения ремонта было достаточно. Следовало надеяться, что начальники управлений, руководители партийных и профсоюзных организаций примут все меры и своевременно подготовят к зиме жилой фонд.

Однако первые, даже незначительные, похолодания показали, что в этом важном деле у нас допущены крупные недостатки. Обратимся к фактам. Общежитие № 535 в поселке Новинки, где проживает 50 человек, к зиме не подготовлено. Печи не отремонтированы, внутреннее водоснабжение неисправно, штукатурка отваливается, в помещении грязно. Ремонт этого здания сейчас начат, но другого помещения на период ремонта здания рабочим не предоставили.

В общежитиях поселков Пахомово-3 и при укрупненной автобазе рабочие не обеспечиваются водой. Подвозка ее не организована, не завершено и строительство водопровода. В результате 35 выпускников строительных училищ и 50 шоферов автобазы с 19 по 23 октября вынуждены были добывать воду из снега.

Во многих поселках не продуманы вопросы по обеспечению общежитий дровами. После напряженного трудового дня люди, проживающие в поселках Пахомово и автобазе, сами вынуждены заготавливать дрова и топить печи. В этих же помещениях не выполняются самые элементарные требования санитарии. Дело доходит до того, что уборка помещений по нескольку дней не производится. Многие сушилки неисправны, одежду приходится сушить в жилых комнатах.

Большие недостатки допущены и в организации общественного питания. До сих пор не работает столовая при автобазе. В пахо-

мовской и новинковской столовых пища готовится невкусная, а при подготовке вторых блюд не используется даже ка-тофель.

Запущенность в ремонте и в строительстве жилищ создает дополнительные трудности при размещении вновь прибывающих семейных рабочих и инженерно-технических работников. Из-за недостатка жилья например, инженер-энергетик т. Рыбкин и механик т. Смирнов проживают в неотремонтированной квартире.

Эти недостатки отрицательно влияют и на закрепление кадров. Вот характерный пример: вновь прибывший на строительство инженер тов. Зверев из-за недовольных жилищно-бытовых условий, не приступая к работе, уехал обратно на прежнее место жительства.

Быт рабочих—дело большой государственной важности и относиться к этому следует по-государственному. В ноябре текущего года на строительство канала прибывает еще тысяча молодых рабочих. Следовательно, в самое ближайшее время надо завершить ремонт жилья и ускорить подготовку помещений для вновь прибывающих строителей. За организацию этой работы полную ответственность несут начальники строительных управлений, секретари партийных организаций, председатели построений и местных комитетов.

И. ДУХАНОВ,
начальник отдела кадров
Управления Волгобалтстроя.

Твоя рабочая честь

20 октября электросварщик Шекснинского стройуправления Евгений Коченков пришел на работу в ночную смену в нетрезвом состоянии. Когда не стали допускать его к работе, Коченков нагрубил мастера. На производство пьяный электросварщик не был допущен. Коллектив не оставил это безнаказанным. На второй же день после свершившегося рабочего во время пересменки прямо на строительной площадке в ГЭС устроили Коченкову товарищеский суд. Члены коллектива спросили своего товарища по работе, где же его рабочая честь и почему электросварщик не дорожит ею?

Стыдно стало Коченкову, он понял, что допустил большую ошибку. Он заверил собравшихся, что больше этого не повторится. Коченкову объявлен строгий общественный вы-

говор и он предупрежден, что при повторении таких фактов будет уволен со строительства. Бригада тов. Шевелева взяла на поруки Коченкова. Можно надеяться, что он будет дорожить доверием товарищей и оправдает его самоотверженным трудом.

Н. СВЕТЛОВА.

Нужна неотложная помощь

Для того, чтобы в срок осуществить пропуск судов через новый канал, на Анненском прорабском участке предстоит выполнить большой объем работ.

Коллектив рабочих и служащих полон желания работать не покладая рук, не считаясь ни с временем, ни с трудностями. Однако на нашем участке имеется много недостатков, из-за которых допущено большое отставание. Одной из причин отставания является частая смена прорабов. За два последних года сменилось пять прорабов. Естественно, что при таком положении не было продуманных планов работ. Зем-установки и земснаряды часто по нескольку суток стоят из-за отсутствия подготовленных пульповодов и водоводов. Нередко бригады монтажников используются не по назначению.

Наступили холода, а у

нас нет болотных сапог, хотя работы проводим на болотах и часто на фарватере. По указанию начальника СУ-478 т. Карумидзе были выписаны сапоги, плащи, но списки лежат без движения, а рабочие продолжают бедствовать.

На складе нет топоров, ключей. Нет лодок и многого другого.

Сейчас на нашем участке прорабом работает М. П. Стариков. Он чутко, с душой относится к рабочим, видит трудности, но одному ему не под силу устранить все недостатки. Нужна срочная помощь руководства СУ-478, треста, Управления Волго-Балта в улучшении быта рабочих, обеспечении их жильем, транспортом и др.

А. КОСТЯНИКОВ,
бригадир монтажной бригады.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

**Хорошие вести
с предпраздничной
вахты**

Обязательство

ВНОВЬ ВЫПОЛНЕНО

Еще в начале текущего года коллектив земснаряда № 313 принял обязательство годовой план по выемке грунта—500 тысяч кубометров—выполнить досрочно и дать 50 тысяч кубометров сверх плана.

Их слова не разошлись с делом. Обязательство было выполнено раньше срока.

Обсуждая статью фрезеровщика Кировского завода И. Д. Леонова, рабочие пересмотрели ранее принятые обязательства и, встав на трудовую вахту в честь 45-й годовщины Великого Октября, решили вынуть еще 50 тысяч кубометров грунта, а всего до конца года дать 600 тысяч кубометров при плане 500 тысяч.

25 октября начальник земснаряда Н. Г. Иванов доложил руководству и партийной организации специализированного управления № 478 о том, что и это обязательство успешно выполнено. С начала года вынута 600 тысяч кубометров грунта.

Сейчас команда земснаряда, возглавляемая тов. Ивановым, разрабатывает новое обязательство по выемке грунта. Можно надеяться, что и это обязательство будет также выполнено. Ведь этому коллективу присвоено высокое звание коллектива коммунистического труда. Рабочие несут его с честью.

Ф. ПАНЧЕНКО,
зам. начальника СУ-478.

Из отстающих в передовые

Для успешного перекрытия реки Шексны важнейшими работами в настоящее время являются работы, связанные с укладкой бетона в сооружения ГЭС.

Шекснинский бетонный завод, который должен ежедневно и бесперебойно выдавать строительству 300 кубометров бетона, по своему техническому состоянию не обеспечивал выпуска необходимого строительству бетона и не был подготовлен к работе по зимней схеме.

Принятыми срочными мерами по ремонту технологического обо-

рудования коллектив бетонного завода под руководством работников Управления Волгобалтстроя за 48 часов устранил все дефекты, мешающие нормальной работе завода по выпуску бетона.

В настоящее время коллектив бетонного завода из отстающего звена вышел на передовые позиции стройки и готов выдавать до 400 кубометров в сутки.

Однако строители ГЭС не выполняют своих обязательств перед бетонным заводом и не выбирают запланированного посменно и посуточно бетона для укладки его в сооружения.

Строители сооружений ГЭС, берите пример с коллектива бетонного завода, равняйтесь по их работе, не создавайте по вашей вине простоев в работе бетонного завода!

В оставшиеся дни до перекрытия реки доведите укладку бетона до 225 кубометров в сутки и тем самым ускорьте работы по перекрытию Шексны.

Л. ВЛАДИМИРОВ.

