

Празднику Октября — достойную встречу!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ.

Строителям ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 30

Среда, 17 октября 1962 года

Цена 1 коп.

Сегодня у строителей Череповецкого гидроузла

Шекснинцы обязуются

13 октября состоялось общее собрание строителей Череповецкого гидроузла. С докладом „О задачах коллектива строителей по перекрытию реки Шексны к 45-й годовщине Октября“ выступил начальник строительства А. С. Хмельницкий. Он рассказал о конкретных задачах шекснинцев, которые они должны выполнить в ближайший период.

Вслед за докладчиком выступил член бригады коммунистического труда, электросварщица Валентина Разумеева. Она зачитала перед собравшимися короткое социалистическое обязательство бригады арматурщиков. Члены этой бригады дали слово за три дня установить 180 тонн арматуры, все работы выполнить при отличном качестве. Бригада Шоничева вызвала на соревнование бригаду арматурного двора А. Ф. Кабанова.

Затем выступил секретарь комитета ВЛКСМ стройуправления В. Куликов. Он призвал комсомольцев и молодежь в сроки обеспечить перекрытие Шексны.

Участники собрания приняли социалистические обязательства в честь 45-й годовщины Октября.

Строители обязуются годовой план строительно-монтажных работ вы-

Победители соревнования

На заседании стройкома СУ-419 подведены итоги соревнования за сентябрь и III квартал. Первое место занял коллектив прорабства земляных работ, выполнивший сентябрьский план на 288 процентов, квартальный — на 178 процентов. По промышленным предприятиям первенство в соревновании занял коллектив карьера Иванцево.

полнить к годовщине сессии открытия XXII съезда КПСС. Обеспечить перекрытие русла реки Шексны до 7 ноября. В сжатые сроки, при высоком качестве выполнять все бетонные, земляные, монтажные и другие работы, подготовить котлован гидростанции к затоплению к 1 ноября 1962 года. Для этого необходимо уложить в ГЭС 3 тысячи кубометров бетона, в сутки укладывать не менее 300 кубометров. Завершить все бетонные и земляные работы нижнего и верхнего бьефа до установленных отметок. До 25 октября закончить полное сооружение понура, а к 29 октября открыть движение по временному мосту через ГЭС. Арматурщики и электросварщики обязуются своевременно выполнить все работы по установке и сварке арматуры и специальных сварных конструкций.

Коллектив завода ЖБК обязуется ежедневно выдавать бетона не менее 300 кубометров и в установленные сроки изготовить железобетонные конструкции.

Строители обязались выполнять и перевыполнять установленные задания, не допускать простоя машин и нарушений трудовой дисциплины. Дело чести коллектива сдержать свое слово.

А. ГУСЕВ,
секретарь партбюро СУ-419.

Не снижая напряжения

Бригада рабочих плотников-опалубщиков лесосоха завода ЖБК под руководством бригадира коммуниста, ветерана стройки И. И. Вахновкина, взявшие обязательство к 45-й годовщине Октября по изготовлению опалубочных форм выполняет успешно: сентябрьское задание выполнено на 133,8 процента, не снижается напряжение в труде и в текущем месяце.

Передовиками в бригаде по праву считаются Н. В. Жигалов, В. М. Чистяков, Ф. И. Лукьяненко, В. А. Кольцов.

Хорошие вести с предоктябрьской вахты

Коллектив рабочих арматурного двора комбината производственных предприятий с годовым планом справился за семь месяцев. Сейчас коллектив, встав на трудовую вахту в честь 45-й годовщины Октября, работает с большим напряжением. За 13 дней октября коллектив дал 150 тонн армоконструкций. Это месячное задание.

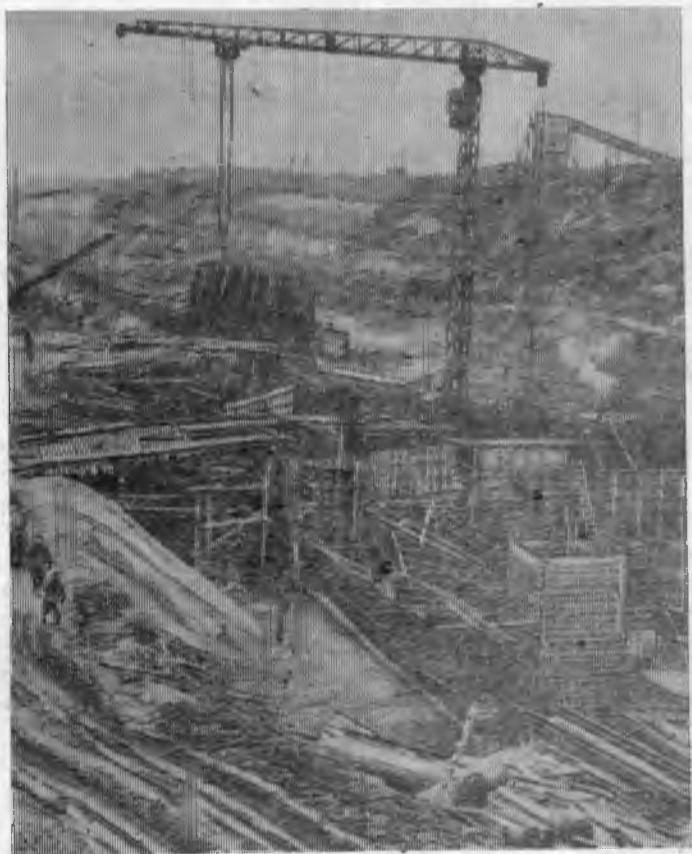
Большим уважением у рабочих пользуется электросварщик М. И. Андреев. Он изготавливает самые

сложные армоконструкции, безотказно выполняет все наряды и распоряжения руководства, дает две-две с половиной нормы ежедневно.

Хорошим организатором производства является мастер В. Д. Ушников.

Наш арматурный двор дает продукцию на третий, четвертый, пятый, шестой шлюзы и 33 водосброс. Претензий по качеству к нам никто не имеет.

В. РАФШНАЙДЕР,
начальник арматурного двора.



БОЛЬШОЙ трудовой подъем сейчас у строителей шестого шлюза, самого большого на всей водной магистрали. К 1 октября коллектив этого шлюза завершил работы по первому ярусу нижней головы шлюза. Строители борются за то, чтобы выполнить в сроки поставленные перед ними задачи.

На снимке: Общий вид на стройплощадку шестого шлюза.

Фото В. Пахомова.

Больше внимания предприятиям по производству нерудных

Строители из месяца в месяц наращивают темпы укладки бетона. Всем известно, что для приготовления бетона требуется гравий и песок. Как подготовлены предприятия по добыче нерудных и к выполнению поставленных перед ними задач?

В настоящее время работает первая очередь Пильченской фабрики, тогда как по плану она должна войти в строй на полную мощность еще в ноябре 1961 года. Это предприятие выдало всего 15 тысяч кубометров продукции. Пора бы начальнику СУ-421 тов. Трахтману и главному инженеру тов. Дьяковскому завершить строительство этого предприятия.

В зимних условиях фабрика не может работать из-за отсутствия сит для грохота. Заявки на сита в КМТС были даны еще в июле. Но они и до сих пор не выполнены.

ра должна быть закончена в первом квартале 1962 года, прошло девять месяцев, но предприятие в строй не введено. Руководители СУ-420 тт. Нагорных и Косолапов пустили дело на самотек.

Качество строительных работ этих предприятий низкое. По проекту все эти предприятия должны работать в летних условиях, но лето упущено. А для работы зимой необходимо над приводными и натяжными станциями транспортеров сделать навесы.

Вот уже около месяца стоит готовый к работе гидроклассификатор, есть возможность заготавливать фильтровые материалы. С пуском обеих предприятий можно будет использовать на полную мощность экскаватор СЭ-3, который сейчас простаивает.

Нельзя мириться дальше с таким положением, когда проблема нерудных лихо-

До перекрытия Шексны осталось 19 дней

ГОДОВОЙ — ДОСРОЧНО

Коллектив строителей Череповецкого гидроузла 15 октября рапортовал о выполнении годового плана строительно-монтажных работ. Говоря об этом достижении, шекснинские строители понимают, что не время успокаиваться достигнутыми успехами. Сейчас здесь горячая пора, и коллектив продолжает трудиться по принципу: не покидать рабочего места, пока не выполнена норма.

Т. СВЕТЛОВА.

Полторы — две нормы за смену

Правильно понимают задачи сегодняшнего дня члены комсомольско-молодежной бригады арматурщиков, которую возглавляет В. Кургаев. Бригада ежедневно выполняет до полутора норм.

Большие объемы работ должны выполнить автомобилисты — до перекрытия Шексны вывезти 60 тысяч кубометров суглинка, фильтровых материалов, бетона, песка. Понимая это, особенно напряженно работают старейший водитель автомашины Шекснинского гидроузла Н. М. Пархоменко и коммунист А. Е. Быстров. На вывозке грунта из понура они также перебивают норму. Хороший пример в труде показывают молодые водители, приехавшие из рядов Советской Армии Геннадий Чернаков, И. Брюхович и А. Лоза. На подвозке бе-

Преградить путь отставанию по земляным работам

До установленного срока осуществления сквозного пропуска судов по всему новому Волго-Балтийскому водному пути осталось менее года.

Строители этой великой водной магистрали добились значительных успехов, которых нельзя не видеть. Достигнут решающий перелом в ходе бетонных работ. Созданы условия для перекрытия этой осенью русла реки Шексны в створе Череповецкого гидроузла. Весной будущего года подпор от этого гидроузла распространится до водораздела, который станет решающим участком стройки.

Сейчас наступил такой период в жизни строительства, когда все должно быть подчинено решению основной поставленной задачи. Ни один из объектов, отставание на котором может стать тормозом в решении этой задачи, не должен остаться забытым, ибо срыв на любом из таких объектов равносителен срыву всей работы по строительству Волго-Балта.

К сожалению, такие угрожающие объекты существуют. Это — еще не начатая выемка морены и скалы на канале № 66, неблагоприятный участок водораздельного канала на обходе Анненского Моста, забытая ответственная плотина № 14 Пахомовского гидроузла, отстающий участок верхней головы шлюза № 6.

Остановимся на первом из этих объектов в надежде, что это окажет положительное влияние и на ход работы на остальных.

На канале № 66 предстоит вынуть 600 тыс. куб. морены и скалы. Обнажить кровлю морены должно управление № 478 треста „Трансгидромеханизация“. Выполнение самой моренно-скальной выемки поручено мехколонне № 38.

Выполнение плана земляных работ по Волго-балтстрою на 14 октября

Первая графа — план на октябрь, вторая — выполнение. (в тысячах кубометров)

Собственными силами	
	101 36,7
СУ-419	50 24
СУ-420	26 4,5
СУ-421	25 8
Субподрядными организациями	
Севзапморгидрострой	45 35
Мехколонна № 38	150 68
Черноморгидрострой	80 16
Минречфлот	124 130
Гидромеханизация	1.247 375
Всего по ВВС	1768 668

Нужны не разговоры, а конкретные дела

Согласно проекту эту работу следовало выполнить за два года. Достаточная для начала работ площадь была подготовлена еще в прошлом году, но основные работы там так и не начаты. Вместо этого уже целый год между Волго-балтстроем, мехколонной № 38 и СУ-478 продолжаются бесплодные споры на тему о том, кто и как должен эту работу выполнять. Но вместо двух лет остался всего один год. Тем не менее, споры не разрешены и до сих пор продолжаются.

СУ-478, вместо того, чтобы осушить выемку имеющимися у него и находящимися в этой выемке земустановками, долго ее время направляло в эту выемку сброс воды с карты намыва и частично залило ранее вскрытую поверхность морены.

Мехколонна № 38, имея ни нужных для разработки тяжелых грунтов экскаваторов, ни потребных мощных водоотливных средств, все же лишь, образно выражаясь, „царапает“ поверхность морены легким экскаватором с емкостью ковша 0,65 кубических метров и тонет пока в воде и грязи, ожидая

осушения выемки и рыхления породы взрывами.

А что же генеральный подрядчик Волгобалтстрой? Он спокойно взирает на эту неприглядную картину. И хоть имеет два свободных мощных трехкубовых экскаватора СЭ-3 („Уралцы“), специально приспособленных для работы на тяжелых грунтах, но не передает эти экскаваторы мехколонне на моренно-скальную выемку, несмотря на то, что они справились бы с нею и без взрывов. И хоть обладает большими правами по отношению к своему субподрядчику — СУ-478, но не обязывает того осушить выемку.

Вы спросите, почему это происходит? Мы могли бы ответить на этот вопрос, но предпочитаем, чтобы на него ответили руководители названных выше подразделений, а также начальник Главморречстроя тов. Демешев, в ведении которого находятся Волго-балтстрой и СУ-478, и начальник Главжелдорстроя Севера и Запада тов. Мурачев, которому подчинена мехколонна № 38.

Г. КРЫЛОВ,
главный инженер проекта Волго-Балтийского водного пути.

Инженера Афанасьева приглашаем на объект

Экскаватор Э-652 мехколонны № 38 уже третий месяц работает на канале № 66. Члены экипажа хорошо понимают, какую задачу мы должны решать на этом объекте и какие трудности предстоят по выемке грунта. Но у нас не все благополучно с организацией труда, экскаватор используется только на 70 процентов.

Еще в начале сентября я спрашивал главного инженера мехколонны тов. Афанасьева, когда же бу-

дем работать в полную меру сил, и он ответил, что скоро, но и после дело не улучшилось.

Главный инженер на канале не бывал уже месяц. Положения дел на объекте не знает, производством руководит неудовлетворительно. Поставив молодого мастера здесь, руководители не подсказывают ему, что нужно делать для лучшего использования техники и организации труда.

В. ТАРАСОВ,
старший машинист экскаватора.

С людьми надо работать повседневно

Одной из главных задач по коммунистическому воспитанию трудящихся является проведение повседневной воспитательной работы среди молодежи. Но вот во второй автоколонне эта работа на низком уровне.

Радио, печать являются лучшими формами воспитательной работы с людьми. Но у нас в автоколонне они слабо используются. Например, в гараже нет радиоточки. А ведь здесь

постоянно находятся люди. Работая в гараже, рабочие с удовольствием послушали бы новости дня в нашей стране и за рубежом, интересную передачу о трудовых буднях рабочих коллективов и т. д.

И как приятно было бы, если бы перед входом в автопарк шофер, механик, слесарь и другой рабочий мог на витрине прочитать молодежную или другую газету. Даже своя газета

Начался учебный год в сети политпросвещения

Теснее связь с производством

При комбинате промышленных предприятий на текущий учебный год в системе политпросвещения создан семинар по экономике промышленности и строительства. В состав его входят начальники заводов и инженерно-технический персонал комбината: начальник Новинковского бетонного завода В. П. Рогозин, главный инженер КПП А. П. Тренкунов, начальник Севастьяновского гравкарьера А. В. Соколов и другие. Всего 12 человек.

В понедельник у слушателей семинара состоялось первое занятие. Руководитель семинара начальник комбината производственных предприятий М. П. Родин рассказал о задачах семинара, познакомил с учебной программой, которая рекомендуется для изучения на текущий год.

Главное внимание руководителя семинара обратил на то, что изучение материала по каждой теме должно быть тесно увязано с жизнью своего предприя-

тия и стоящими перед ним задачами.

Для повышения активности слушателей на занятиях пропагандист считает необходимым поручать лекции по отдельным темам.

Так, например, начальник арматурного двора В. Рафшнайдер будет выступать по теме „Себестоимость и цена промышленной продукции. Рентабельность предприятий“. Новинковский Ульянов будет готовить тему „Организация и техника нормирования труда“.

На первом занятии решены организационные вопросы. Старостой кружка избран заведующий производственно-техническим отделом тов. Тигачин. Занятия решено проводить два раза в месяц, день учебно-познавательный.

У слушателей семинара сейчас единое имя — организованно проводить учебу и добиться того, чтобы она способствовала улучшению дел на производстве.

К. КОЗЛОВА

Открытое письмо коллектива строителей Вытегорского гидроузла директору дирекции строительства ВБВП т. Королеву

Василий Иванович, по вашей вине срывается социалистическое обязательство нашего коллектива по сдаче гидроузла в постоянную эксплуатацию. Мы не можем производить малярные работы, так как Дирекция не поставила нужные сейчас электроматериалы: лампы дневного света, розетки для электропечей, фонари, крышки и площадки для рабочих затворов, артезианские насосы для водо-

сброса № 31 и другое оборудование.

По поручению коллектива рабочих мы обращаемся к Вам и надеемся, что Вы примете срочные меры к получению недостающих у нас материалов и этим дадите возможность сдать гидроузел в постоянную эксплуатацию.

УШАКОВ, бригадир бригады маляров, **А. ЧЕНЦОВА,** бригадир комсомольско-молодежной бригады, **СТАНКЕВИЧУС,** секретарь комитета ВЛКСМ Вытегорского гидроузла.

По следам наших выступлений

Из объединенного построения Волгобалтстроя в редакцию сообщили, что факты, указанные в помещенной заметке „Это мешает нашей работе“, имели место. Руководством орсса Вытегорского пристани заведующей столовой поселка Ребово тов. Миронов указано на ее несерьезное отношение к своим обязанностям. Сейчас столовая бесперебойно снабжается свежим мясом и белым хлебом.

Приняты меры и по улучшению культбслуживания жителей поселка. Установлена в клубе киноаппаратура. В текущем месяце кинопроектором запланировано дать в клубе не менее 23 киносеансов, было дано несколько концертов и сейчас коллектив художественной самодеятельности готовит новую программу.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

А. ГУЦУЛ.