

Строителям ВОЛГО-БАЛТА

Орган парткома, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ и Управления Волгобалтстроя

№ 21

Суббота, 15 сентября 1962 года

Цена 1 коп.

До 20 октября затопить котлован и не позднее 5 ноября перекрыть реку Шексну

Задача эта не из легких, но справиться с ней—наш долг—так заявляют шекснинцы

На переднем крае

П. Д. БАТУНЕР, главный инженер Волгобалтстроя

ГОРЯЧИЕ дни сейчас у строителей Череповецкого гидроузла. Этот объект нашей стройки является сейчас „передним краем“ борьбы за своевременную сдачу канала в эксплуатацию. Строители обязаны подготовить все сооружения к перекрытию Шексны и пропуску воды через ГЭС, надо до 20 октября 1962 года затопить котлован и не позднее 5 ноября перекрыть Шексну. Осуществив это, мы завершим первый этап подготовки Череповецкого гидроузла к будущей навигации через вновь построенные судоходные сооружения.

Очень важно, чтобы строители хорошо поняли, что задачи эти сложные и весьма ответственные, но они по плечу коллективу шекснинцев: в осенне-зимний период и весной 1963 года строители должны выполнить большой объем бетонных и земляных работ, по укладке фильтров, креп-

лению плотины, строительству башен седьмого шлюза, причальных эстакад, предстоит много выполнить монтажных работ по шлюзу и гидростанции.

Областной комитет партии, Министерство транспортного строительства оказали большую помощь строителям Череповецкого гидроузла, направив на этот важнейший участок лучшие кадры инженерно-технических работников, рабочих, механизмы, оборудование.

Это мы должны учитывать и сполна использовать все имеющиеся возможности для успешного решения поставленных задач.

Товарищи, развернем шире социалистическое соревнование в честь 45-й годовщины Октября, обеспечим в срок перекрытие реки Шексны! Это будет самым лучшим подарком строителей Родине в честь всенародного праздника.

По 15 рейсов вместо 10

Молодые коммунисты Г. Ф. Скороход и Н. М. Хомин были командированы из второй автоколонны Балтгидроморстроя для оказания помощи стройуправлению № 419. Наказ своего коллектива шоферы выполнили с честью, потрудились на славу. Они доказали, что при правильном использовании механизмов и личном желании дать для стройки больше, можно ежедневно перевыполнять нормы.

Т. Скороход и Хомин на перевозке песка и гравия на строительные площадки вместо 10 рейсов делали по 15.

Их труд—пример для водителей автомашин.

П. МУДРОВ.

За 12 дней

На 12 сентября коллективом строительного управления уложено в сооружение бетона 1549 кубометров, в том числе в ГЭС—1321 кубометр.

Низкие темпы и по выполнению сентябрьского плана земляных работ.

Бригадир должен быть принципиальным и требовательным

Бригадир бригады бетонщиков тов. Веселов (строительное управление № 419) не соблюдает нужной требовательности и принципиальности в работе. Иногда он старается скрывать факты пьянки и недобросовестного отношения к тру-

Неотложные дела — шекснинских строителей

КОЛЛЕКТИВ ежедневно точно должен укладывать бетона 325 кубометров, в том числе в ГЭС—250 кубометров, а за сентябрь—6 тысяч кубометров.

ЕЖЕДНЕВНО перемещать 2500 кубометров песка и 1000 кубометров суглинков. Каждая автомашина (МАЗ и ЗИП) за смену должна сделать 10 рейсов из карьера Иванцево и 25 рейсов—из карьера суглинков.

ЗА МЕСЯЦ выполнять работы по отсыпке насыпи в объеме 150 тысяч кубометров.

УЛОЖИТЬ фильтров, дренажей, банкетов до перекрытия 8 тысяч кубометров.

Закрепить успехи

На заседании объединенного стройкома Шекснинского стройуправления подведены итоги работы за август. Стройуправление выполнило план на 126 процентов.

Первое место в соревновании занял коллектив ГЭС (старший прораб А. С. Пигалев), выполнивший 146 процентов месячного плана. Передовикам присуждено переходящее Красное знамя.

Второе место принадлежит прорабству старшего прораба И. И. Щербакова.

Предприятия ЖБК выполнили августовский план на 222 процента (начальник т. Александровский). Здесь первенство принадлежит коллективу карьера Иванцево (старший мастер В. В. Майоров). Второе место—бетонному заводу.

Стремление шекснинских строителей—закрепить достигнутые успехи.

По две нормы

Рабочие завода железобетонных конструкций СУ—419 М. Я. Зелененький и Е. А. Кушмир хорошо понимают важность стоящих задач перед строителями управления по подготовке к перекрытию реки Шексны. В эти горячие дни они трудятся с большим напряжением, на изготовлении железобетонных ящи-

ков выполняют по две нормы за смену: вместо 10 ящиков делают 20. Их усердный труд хорошо оплачивается: месячный заработок передовиков производства—270—280 рублей.

А. ГУСЕВ,
секретарь партбюро СУ-419.

Такие мешают жить и работать по-коммунистически

Н. П. Лукин, старший мастер бетонного завода СУ-419 позорит звание коммуниста. Он систематически пьянствует. Ни раз уже за это дело обсуждался на партсобрании, но до сих пор не сделал для себя надлежащих выводов. 11 сентября Лукин напился в рабочее время и поставил под угрозу срыва работу по выдаче бетона.

Неужели не ясно вам, тов. Лукин, что такое ваше

поведение мешает производству. Почему вы не дорожите честью коллектива, подводите строителей?

Неплохо может работать на порученном ему участке геодезист ГЭС С. Ф. Крылов, но он тоже очень легко относится к делу. Зачастую в рабочее время он находится во хмелю, а пьяному, как говорят, и море



Строители учатся в вечерней школе

Многие рабочие и служащие СУ—419, не имеющие восьмилетнего и среднего образования, повышают свой общеобразовательный уровень. Нынче учебный год у строителей начался организованно. В вечернюю школу рабочей молодежи поселка Шексна II пошло 110 человек. 37 человек учится в 10 классе, 32—в 9 и т. д.

Партийные, профсоюзные организации, а также руко-

водители стройуправления примут все меры к тому, чтобы постоянно закрепить этот контингент учащихся и создать им условия для нормальной учебы. Задача самих строителей—учащихся—не считаться с трудностями, умело совмещать работу с учебой.

Выиграли строители Шексны

В минувший выходной день, несмотря на ненастную погоду, на стадионе поселка строителей Шекснинского стройуправления состоялся футбольный матч между футболистами стройуправления и лесомеханического техникума.

Выиграли хозяева поля со счетом 5 : 3.

А. СИЛИН.

по колению. Ему ничего не стоит совершить прогул, не являться полными днями на работу, нагрубить товарищу, оскорбить женщину.

Крепко „дружит“ с сорокаградусной также рабочий-бетонщик ГЭС М. С. Озеров. В результате систематической пьянки он далеко не все силы отдает производству, допускает прогулы. На этой же почве Озеров зарекомендовал себя плохим семьянином. На днях он допустил грубейшее нарушение правил социалистического общежития—избил свою жену, мешал соседям, оскорблял товарищей.

Е. СЕРОВ.

Руки прочь от Кубы!

Так заявляют строители

ВНИМАТЕЛЬНО слушали по радио и с большим интересом знакомятся сейчас строители с Заявлением ТАСС о провокационных действиях империалистов США, направленных на подрыв дела мира, на обострение международной обстановки. В простых товарищеских беседах друг с другом, прямо на работе, на проводившихся митингах по этому вопросу строители выражают возмущение действиями империалистов США, одобряют и поддерживают Заявление ТАСС.

Строители, как и все

советские люди, на стороне Кубы. Они не хотят, чтобы вновь развязалась мировая война.

—Надо заставить американских поджигателей войны прекратить опасную игру с огнем. Руки прочь от свободной Кубы! Так заявляют люди труда нашей стройки.

Правительство СССР обращается с призывом к советскому народу, чтобы он продолжал и впредь трудиться так, как трудится в настоящее время. Ответим же, товарищи, на призыв Правительства новыми трудовыми успехами.

Смотр организации труда и использования машин

Важное дело предоставлено самотеку

—Расскажите, пожалуйста, как у вас в подразделениях организован смотр организации труда и использования машин, — с таким вопросом обратился главный инженер Управления П. Д. Батунер к главным инженерам стройуправлений и членам комиссий по проведению смотра.

Вот что они ответили:

ШЕЛЬНОВ—главный инженер управления механизации. В ходе смотра мы организовали работу четырех экскаваторов без автотранспорта, с бульдозером... Проводим фотографии рабочего дня... Но многое не успели по смотру сделать, так как председатель мест-

ного комитета был в отпуске и т. д.

ПАНФЕРОВ—начальник производственно-технического отдела, секретарь парторганизации СУ-418.

Письмо о смотре мы проработали, создали комиссию, дважды заседали, издан приказ начальником в этом направлении... По предложению ком и с с и простаивавшие на третьем шлюзе копры переведены на четвертый шлюз, создано шесть комплексных бригад, которые переведены на аккордно-премиальную систему оплаты труда.

А как повысилась производительность труда в ходе смотра, почему некоторые механизмы простаивают, на третьем шлюзе фронт работ есть, а от людей, которые могли бы выполнять эти работы, руководители стройуправления почему-то отказываются. На эти вопросы тов. Панферов конкретно не ответил.

ТРЕНКУНОВ—главный инженер КПП.

В дни смотра мы пересмотрели состояние дел на бетонном заводе, наметили мероприятия по улучшению

организации труда. И результат этого есть: Новиковский бетонный завод увеличил выработку бетона.

Почти никакого участия не принимают в смотре парторганизация и местком.

МИТРОФАНОВ—главный инженер крупной автобазы. Комиссии по смотру нас созданы. Внедрили скользящий график, бригады шоферов начали работать по этому методу.

Эти короткие отчеты с исключением некоторых предложений говорят о несерьезном отношении руководителей, главных инженеров, секретарей парторганизаций, месткомов к важному делу. Как видно, проведение смотра в подразделениях было предоставлено пока что самотеку. Между тем, недостатков в организации труда, использовании техники и оборудования на стройке очень много. Мириться с такой постановкой дела нельзя. Смотр должен быть проведен на высоком уровне. И в ходе его необходимо добиться устранения выявленных недостатков.

Молодая электросварщица

Антонина

Подшивалова

Второй год пошел с тех пор, как Антонина Подшивалова по комсомольской путевке пришла на строительство Волго-Балтийского водного пути. Сначала работала разнорабочей и все время горела желанием приобрести какую-либо специальность. Мечта девушки сбылась: она без отрыва от производства окончила курсы электросварщиц и с июня текущего года работает электросварщицей на шестом шлюзе.

Сейчас Тоня трудится на арматурном дворе, готовит металлоконструкции для шестого шлюза.

—Неплохо трудится девушка, — говорит про Подшивалову бригадир бригады электросварщиц Евгений Скворцов, — работает она усердно, добивается хорошего качества сварки.

НА СНИМКЕ: Антонина Подшивалова.

Фото Т. Спивак.



В парткоме Волгобалтстроя

На днях на заседании партийного комитета заслушан отчет секретаря партийной организации СУ-883 П. П. Алякина о проведении политинформаций.

Из короткого доклада и выступлений членов парткома было ясно, что политинформации в стройуправлении не проводятся, работа с народом запущена. И это является одной из причин неудовлетворительного выполнения производственного плана.

Члены парткома подверг-

ли резкой критике работу партийной организации. За пренебрежительное отношение к проведению политинформаций и запущенность работы с людьми на тов. Алякина наложено партийное взыскание и предложено устранить отмеченные недостатки в этом вопросе.

В. ЛОГИНОВ.

Нам пишут

Речники задерживают доставку грузов

На объектах стройки очень нужен сейчас гравий, а работники Вытегорской пристани СЗРП не хотят, видимо, понять этого и не торопятся быстрее доставлять грузы. Суда по нескольку дней простаивают в ожидании разгрузки и вместо 2,5—3 тысяч тонн за сутки разгружается только 800—900 тонн. Плавающий кран на разгрузке используется не на полную мощность. Лихтер 4491 стоял под разгрузкой больше двух дней. Точно также и суда 4666, 8708, 4661.

Недопустимо долго задерживает пристань разгрузку кирпича и угля.

До закрытия навигации осталось немного времени. Речники должны это понять и обеспечить в срок перевозку всех адресованных Волгобалтстрою инертных материалов.

С. ГУЛИН, главный диспетчер Управления Волгобалтстроя.

ВАЛЯ ХОРОШО РАБОТАЕТ И УЧИТСЯ

Уже два года Валентина Ульянова работает машинистом подъемного крана на строительстве Волго-Балта. Девушка освоилась с этим делом и с любовью выполняет свои обязанности.

В это лето Валентина работала на четвертом шлюзе: башенным краном производила укладку бетона, арматуры, установку опалубки. Хорошо отзывается о ее работе старший прораб шлюза В. Л. Шевцов.

Добросовестно относится к работе, пишет он в характеристике на Ульянову, бережет механизм, является знающим свое дело специалистом, за период работы на шлюзе не допустила ни одной аварии...

Валя настойчиво борется за знания, повышает свою профессию и общеобразовательный уровень. Без отрыва от

производства она окончила курсы крановщиков, училась в вечерней школе, в этом году сдала экзамены и получила аттестат об окончании средней школы. А теперь мечтает учиться заочно в строительном техникуме.

Трудолюбие и прилежность ее в учебе — пример для других строителей.

Сейчас Ульяновой предоставлен очередной отпуск. Как лучшей производственнице стройком дал путевку в дом отдыха. Хорошо отдохнув здесь, Валентина вернется к своему механизму и с новыми силами примется за любимое дело. **К. КОЗЛОВА.**



В первых числах сентября в основном завершена вы-

емка грунта поработали отлично

из котлована пятого шлюза. Самоотверженно потрудились на перевозке вынужденного грунта водители МАЗов третьей автоколонны. Не считаясь со временем, работали шоферы тт. Полунина, Николайчук, Сергеев, Иванов и другие. Выработка сменного задания у шоферов Полунина, Николайчука и Сергеева в некото-

ШОФЕРЫ

поработали отлично

рые дни превышала 200 процентов. Вместо 50 кубометров по плану они вывозили более 100 кубометров.

Хорошим словом отозвался старший прораб пятого шлюза тов. Максимцев о шоферах третьей автоколонны по окончании работ: «Просто молодцы!»

А. СЕМЕНОВ, старший диспетчер третьей автоколонны.

Дело до конца не доведено

В прошлом году при первой автоколонне были организованы курсы по повышению квалификации шоферов без отрыва от производства. Была укомплектована группа, приобретенные наглядные учебные пособия. Программа курсов закончена, и в апреле 1962 года комиссия приняла экзамены от слушателей курсов, а документов о том,

что мы, слушатели курсов, сдавшие экзамены, имеем права шофера второго класса, до сих пор не получили.

Мы обращаемся к нашим преподавателям тт. Рейсгофу и Котомину, помогите, товарищи, нам в получении документов. Надо все-таки дело довести до конца.

П. ДРЯГИН, бригадир шоферов первой автоколонны.