

охотничий и рыболовный журнал

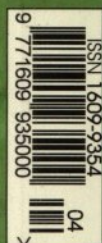
САФАРИ

Приключения • Трофеи • Туризм • Наука • Бизнес

4/2010

ЧИСТО АНГЛИЙСКИЙ ВОЛЬЕР

ЗАЦЕНИТЕ РЕЗУЛЬТАТ



ПО ГОРАМ, ПО ДОЛАМ
Эфиопия, Камчатка, Пакистан

ТРЕБУЕТСЯ ЕГЕРЬ!
С ОБРАЗОВАНИЕМ
Учиться, учиться и еще раз учиться

РЫБАЛКА НА БУКВУ «Н»
Норвегия + Нижняя Волга

АЛТАЙГЕЙТ – КАК ЭТО БЫЛО

ЧЕТЫРЕХКОЛЕСНЫЙ ДРУГ
А также моторный и прицепной



Марко Поло

САЛОН ОХОТНИЧЬЕ-РЫБОЛОВНЫХ ТРОФЕЕВ И ИНТЕРЬЕРА



Продаем, покупаем и берем на комиссию мебель, люстры, посуду, антиквариат, картины и другие произведения искусства, сувениры, альбомы, книги и видеофильмы на тему охоты и рыбной ловли.

Изготовление, покупка, продажа чучел, охотничьих и рыболовных трофеев, ковров из звериных шкур.

Оформление интерьеров ресторанов, баз отдыха, коттеджей.



ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ



Гладь лесного озера. Безмятежный покой, который не нарушает плавное и бесшумное движение лодки с мотором. Быстрые и мягкие волны морского прибоя. Они задают ритм для прыжков легкого маневренного гидроцикла. Безбрежные просторы океана. Здесь есть где развернуться тяжелым судам с мощными многоцилиндровыми двигателями. Какую бы форму ни приняла водная стихия, ты всегда найдешь с ней общий язык. Ведь рядом с тобой — Yamaha.

На правах рекламы. Товар сертифицирован.

Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России — ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.

www.yamaha-motor.ru

VIP-залы

СЕТЬ КИНОТЕАТРОВ

КАРО
ФИЛЬМ



ОСКАР ОТДЫХАЕТ

Узнайте больше на www.karofilm.ru

По вопросам приобретения карты VIP-клуба "КАРО ФИЛЬМ" обращайтесь по тел.:

+7 (495) 773-7-773

ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

TOHATSU
Outboards

Технологии Будущих Поколений



ДЛЯ ИСТИННЫХ
ЦЕНИТЕЛЕЙ
TOHATSU
ТЕПЕРЬ И ЛОДКИ



**конкурс
от канала**

Охотник и рыболов

с 11 мая по 1 августа

Придумай **НОВОЕ НАЗВАНИЕ**
для канала «Охотник и Рыболов»
и получи в подарок **НАВИГАТОР**
последней модели с подробными
картами лесов и водоемов,
а твоя **ИДЕЯ** станет
названием
телеканала!

Есть идея?!
Заходи на сайт
Оставляй название
Жди результатов
10 августа
**Всех участников
ждут призы!**



www.ohotnikirybолоv.tv

**ЗАКИНЬ ИДЕЮ,
ПОЙМАЙ НАВИГАТОР!**

**EDG**

Реклама. Товар сертифицирован.

**Новое имя в семействе Nikon —
выдающаяся резкость
и контрастность. Nikon EDG.**



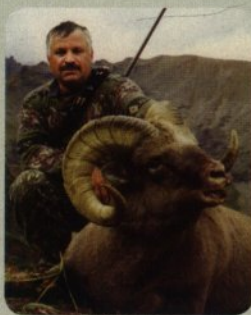
Легендарное стекло с низкой дисперсией, производимое компанией Nikon, призмы и специальное покрытие линз объективов обеспечивают естественную цветопередачу и отличную контрастность изображения. Технология с поворотными-скользящими резиновыми наглазниками способствует расположению глаз в правильной точке фокуса, что обеспечивает оптимальное поле зрения. И всё это вместе с безупречной эргономикой Nikon. Наслаждайтесь великолепием природы вместе с Nikon.

*Since 1917****Nikon Sport Optics****Видеть больше других!**

Интернет-магазин www.nikonmarket.ru
Телефон горячей линии: (495) 733-91-70

* С 1917 года

Иллюстрированный периодический журнал.
Первый номер вышел в 1999 г.
Периодичность – 6 номеров в год.
Журнал зарегистрирован в Комитете по печати РФ.
Свидетельство о регистрации № 018533.
Издается ЗАО «РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА САФАРИ»
Цена в розницу свободная.



Учредитель и
главный редактор –
Александр Хохлов.

Шеф-редактор –
Анатолий Можаров.
Генеральный директор –
Дмитрий Пацев.
Дизайн и верстка –
Анна Сушкова.
Отдел рекламы –
Ирина Родионова,
Александр Дейлюк.
Отдел реализации
и подписки –
Виктория Щекотурова.
Главный бухгалтер –
Татьяна Журавлева.
Транспортный отдел –
Николай Лапшак.

Рукописи и иллюстрации не возвращаются и не рецензируются. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Авторы публикаций несут ответственность за точность приводимых фактов, их оценку и использование сведений, не подлежащих разглашению. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Перепечатка материалов, их воспроизведение в любом виде, полностью или частями, допускаются только с разрешения редакции. Тираж первого завода – 11 000 экз.
В номере использованы иллюстрации из книг «Elk country», «GRIZZLY».

Фото на обложке:

«Суперэлита»

фото Александра Хохлова

Отпечатано в ПК «Пушкинская площадь»
Установочный тираж 55 000 экз.

ЗАО «РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА САФАРИ» © 2010, № 4 (63)

Адрес редакции:

125445, Москва, ул. Беломорская, дом 1,
редакция журнала «Сафари»
тел.: (495) 956-2442,
тел./факс: (495) 956-7085

E-mail только для текстов: info@safari-magazine.ru
E-mail для фотографий: saf.adv@gmail.com

Уважаемые читатели! Началась подписка в редакции на 2011 год!

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ:

каталог агентства «Роспечать»

- полугодовой подписной индекс для Москвы и М. О. — 79440
- годовой подписной индекс для Москвы и М. О. — 84493
- полугодовой подписной индекс для остальных регионов России — 82629
- годовой подписной индекс для остальных регионов России — 79687

объединенный каталог «Пресса России»

- полугодовой подписной индекс для Москвы и М. О. — 10352
- годовой подписной индекс для Москвы и М. О. — 10353
- полугодовой подписной индекс для остальных регионов России — 38160
- годовой подписной индекс для остальных регионов России — 10354

каталог агентства «Интерпочта»

e-mail: inter-post@mtu-net.ru
тел.: (495) 911-1138, 921-0834, 925-0794;

Спрашивайте следующие каталоги в ваших почтовых отделениях:

- каталог агентства «KSS» (Украина)
тел.: (8-10-38044) 270-6220, e-mail: kss@kss.kiev.ua
- «Каталог видань зарубіжних країн», ГП «Пресса» (Украина)
- «Каталог 2011», газеты и журналы стран СНГ и дальнего зарубежья, «Белпочта» (Беларусь)
- Каталог по распространению зарубежных изданий
«Республика Казахстан Российская пресса» (Казахстан)
- Каталог Агентства «Роспечать» ГП «Кыргыз Почтасы» (Киргизия)

Подписка через интернет:

www.safari-magazine.ru

Подписка через
редакцию
круглогодично
(купон на стр. 112)



ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА В ИНТЕРНЕТЕ:

WWW.SAFARI-MAGAZINE.RU

ЖУРНАЛ РАССЫЛАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ АДРЕСАТАМ:

1. Президенту РФ
2. Администрации Президента РФ
3. Правительству РФ: председателю Правительства РФ, заместителям председателя, министрам, руководителям департаментов, федеральных агентств и служб
4. В Совет Федерации: председателю, заместителям председателя, руководителю аппарата и его заместителям, членам Совета Федерации
5. В Государственную Думу: председателю, заместителям председателя, руководителям аппарата, их заместителям, руководителям комитетов, депутатам
6. В Правительство г. Москвы: мэру и вице-мэрам, заместителям, руководителям аппарата мэрии, префектам
7. В Московскую городскую Думу: председателю, заместителям председателя, руководителем аппарата, руководителям комитетов
8. В федеральные округа и субъекты РФ: представителям Президента РФ, губернаторам, их заместителям, руководителям представительств субъектов РФ в органах государственной власти
9. Политическим партиям и движениям: руководителям, их заместителям
10. Научным, общественным организациям, телекомпаниям, радиостанциям и другим СМИ
11. Центральным библиотекам всех субъектов РФ, а также в высшие и средние учебные заведения, готовящие специалистов для работы в охотничьей отрасли
12. Обществам охотников и рыболовов Ассоциации «Росохотрыболовсоюз»
13. Службам охотничьего и рыболовного надзора
14. Зарубежным охотничьим и рыболовным фирмам и аутфиттерам:

Австрии, Австралии, Азербайджана, Аргентины, Болгарии, Боливии, Ботсваны, Бразилии, Белоруссии, Бенина, Венгрии, Венесуэлы, Германии, Дании, Зимбабве, Испании, Италии, Ирана, Канады, Казахстана, Киргизии, Камеруна, Китая, Латвии, Литвы, Македонии, Мексики, Мадагаскара, Монголии, Мозамбика, Новой Зеландии, Норвегии, Намибии, Румынии, Пакистана, Польши, США, Сенегала, Судана, Танзании, Таджикистана, Туркменистана, Украины, Франции, Финляндии, Чехии, Чили, Эстонии, ЮАР

ЖУРНАЛ «САФАРИ» МОЖНО ПРИОБРЕСТИ

в ведущих охотничьих, оружейных, рыболовных и туристических магазинах, клубах, обществах охотников, в газетных киосках, в аэропортах, на ж/д вокзалах в Москве, Санкт-Петербурге и в следующих городах:



Магазин «Мир охоты», г. Сочи

В Абакане, в Анапе, в Анадыре, в Ангарске, в Арзамасе, в Архангельске, в Астрахани, в Балакове, в Барнауле, в Белгороде, в Березниках (Пермская обл.), в Бийске, в Биробиджане, в Благовещенске, в Бодайбо (Иркутская обл.), в Братске, в Брянске, во Владивостоке, во Владикавказе, во Владимире, в Волгограде, в Вологде, в Воронеже, в Воронежской, в Горно-Алтайске, в Губкине (Белгородская обл.), в Екатеринбурге, в Елизове, в Златоусте, в Иванове, в Ижевске, в Иркутске, в Йошкар-Оле, в Казани, в Калининграде, в Калуге, в Кемере, в Кирове, в Комсомольске-на-Амуре, в Костроме, в Кондопоге, в Краснодаре, в Красноярске, в Кургане, в Курске, в Кызыле (Республика Тыва), в Липецке, в Магадане, в Махачкале, в Мурманске, в Нальчике, в Нарьян-Маре, в Находке, в Нефтеюганске, в Нижневартовске, в Нижнем Новгороде, в Новгороде Великом, в Новокузнецке, в Новосибирске, в Новочеркасске, в Новом Уренгое, в Норильске, в Ноябрьске, в Омске, в станции Орджоникидзевская (Ингушетия) в Оренбурге, в Орле, в Орске, в Перми, в Петрозаводске, в Петропавловске-Камчатском, в Пятигорске, в Пскове, в Ростове-на-Дону, в Рязани, в Салехарде, в Самаре, в Саранске, в Саратове, в Северодвинске, в Серпухове, в Смоленске, в Сочи, в Ставрополе, в Сургуте, в Сыктывкаре, в Таганроге, в Тамбове, в Твери, в Тольятти, в Томске, в Туле, в пос. Тура (Красноярский край), в Тюмени, в Улан-Уде, в Уфе, в Хабаровске, в Ханты-Мансийске, в Хвалынске, в Чебоксарах, в Челябинске, в Череповце, в Чите, в Элисте, в Южно-Сахалинске, в Якутске, в Ярославле

В Белоруссии: г. Минск, в Казахстане: г. Астана, г. Петропавловск, в Латвии: г. Рига, в Литве: г. Вильнюс, г. Каунас, в Украине: г. Киев

Если вы хотите получить и распространять журнал «Сафари», свяжитесь с нами сейчас!

Пришлите фотографию вашего магазина, и мы опубликуем ее бесплатно!

Since 1948



FAUSTI[®]

Fine Italian Shotguns

ОРУЖИЕ ОТ ТРЁХ СЕСТЁР



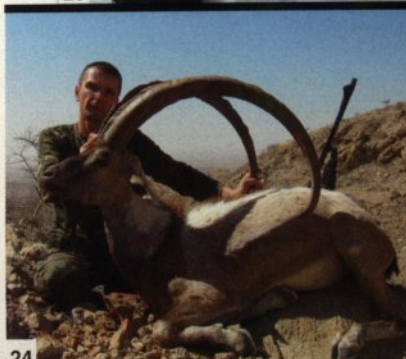
made in Italy

www.faustistefanoarms.com

□ СЛОВО ШЕФ-РЕДАКТОРА	9
□ ДИАЛОГ С ЧИТАТЕЛЕМ	10
□ ОХОТНИЧЬИ ЭКСПЕДИЦИИ	
В Эфиопии. И нигде больше... Часть 1	
Алексей Тузов	12
Топтыгин с камчатской сопки	
Игорь Григоренко	20
□ ГОРНЫЕ ОХОТЫ	
И снова Пакистан. Часть 2	
Олег Андреев	24
□ НАУКА И ПРАКТИКА	
Требуются егеря!	
Леонид Палько	32
О стрельбе из... личного опыта. Часть 2	
Дмитрий Встовский	36
Уорнхэм-парк	
Александр Хохлов	42
□ ПРОБЛЕМЫ ОХОТНИЧЬЕГО ТУРИЗМА	
Алтайгейт	
Владимир Гарин	48
□ АРКТИЧЕСКИЙ ДНЕВНИК	
Арктическое сафари	
Анатолий Можаров и Александр Хохлов	58
□ ТАКСИДЕРМИЯ И ДИЗАЙН	
Аномальные трофеи Африки – Намибия	
Роман Калиев	64
Строить – не ломать...	
Александр Соколов	68
□ ОХОТНИЧЬИ РАПОРТЫ	72
□ БОЛЬШАЯ РЫБАЛКА	
На Волге широкой...	
Анатолий Можаров	74
Фьорды Хитры	
Валерий Белюченко	80
В «...сказке» – как в сказке	
Игорь Гризенков	84
□ ОРУЖИЕ, ПАТРОНЫ, ОПТИКА	
MAGNIFICO!	
Клаудио Мальтесе	86
Dynamic от «Бенелли»	
Виктор Стреляев	88
□ СНАРЯЖЕНИЕ И ТРАНСПОРТ	
О моторах «Сузуки» – из писем читателей	90
Связанные одной... волной	
Павел Кошелев	94
Манить или не манить – вот в чем вопрос!	
Сергей Лосев	98
Маленький, да удаленький!	
Дмитрий Пацев	100
CF625-X6 EFI – тест-драйв	
Владимир Алексеев	102
Для сафари – на любой размер	
Андрей Дмитриев	104
Право выбора	
Анатолий Рудов	106
«НИТРА» – Нижегородский транспорт	
Соня Карповская	108
□ СТРАНИЦА СКОРБИ	
Памяти Валерия Янковского	111



20



24



32



42



64



80



86



94



108

Дорогие друзья, охотники, рыболовы, путешественники

Течение последних месяцев новое профильное министерство – Минприроды – привело охотничью общественность в состояние... повышенного волнения, скажем так.

На сайте министерства с небольшим перебивом появилось два документа, одним из которых стало сообщение о введении госпошлины за предоставление разрешения на добычу объектов животного мира, а другим – проект постановления Правительства РФ «Об установлении ставок платы за единицу площади охотничьего угодья...».

Первое информировало о том, что из-за принятого в минувшем декабре ФЗ № 374 в Налоговый кодекс РФ среди прочих была введена госпошлина в размере 400 рублей за разрешение на добычу животного. Поскольку формулировки даже законодательных актов в нашей стране такие, что для их понимания никак не пройти мимо винного отдела магазина, народ стал запасаться солью, спичками и крупой. Во всяком случае, руководство Ассоциации «Росохотрыболовсоюз» составило несколько петиций, с которыми можно познакомиться на сайте организации (www.rors.ru), и разослало в органы законодательной и исполнительной властей. Суть писем сводилась к тому, что непомерная для многих российских охотников величина данной пошлины окончательно подорвет их зыбкое желание вообще платить хоть за что-то государству, а полулегальную (на аукционе в Питере ежегодно пушнины продается вдвое больше выделенной квоты) добычу промысловиков сделает полностью нелегальной.

На сегодняшний день проблема с покупкой разрешений на охоту в угодьях «Росохотрыболовсоюза», других общественных или частных хозяйствах выглядит снятой, поскольку на имя Эдуарда Бендерского поступило разъяснение от заместителя министра Минфина РФ, в котором сказано буквально следующее: «Что касается выдачи разрешений... на добычу объектов животного мира юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, заключившими охотхозяйственные соглашения, то за выдачу

таких разрешений государственная пошлина уплачиваться не должна, поскольку право совершать юридически значимые действия...» имеют лишь соответствующие государственные органы.

О какой же тогда пошлине идет речь в Налоговом кодексе? Оказывается, деньги придется платить тем, кто будет брать разрешения в органах исполнительной власти на охоту в общедоступных охотничьих угодьях. Цена вопроса – 400 рублей за одно добытое животное и по 200 за последующих (того же вида), если мы правильно разгадали ребус, то есть поняли статью 333.16 главы 25.3 НК РФ. Ну, а поскольку такое понятие, как «лицензия», из Закона «Об охоте...» исключено и заменено таким, как «разрешение на добычу», надо полагать, что по 400 рублей придется платить хоть за вальдшнепа, хоть за лося. Впрочем, пока сформулированное кем-то (возможно, в состоянии посталкогольной интоксикации) положение закона не до конца разгадано юристами различных министерств и ведомств, нам всем остается лишь надеяться на добрую волю и здравый смысл тех, кто будет трактовать его при решении разного рода проблем.

Другим инфаркстимулирующим документом, как уже сказано, стал родившийся в недрах Минприроды проект постановления о ставках за аренду угодий. По прикидкам все той же Ассоциации «Росохотрыболовсоюз», организации, входящие в ее состав, должны одновременно преподнести отечественному бюджету подарок в виде примерно 15 000 000 000 (пятнадцати миллиардов) рублей за то, что... охраняют и воспроизводят принадлежащий государству ресурс. Анализ расчета специалистами министерства этих самых ставок показал, что они исходили из того, что охотничье хозяйство в нашей стране затрат вообще не несет, а прибыль получает такую, что оставляет далеко позади торговлю наркотиками и оружием, во всяком случае, не уступает лесодобыче и переработке древесины.

И снова Росохотрыболовсоюз писал письма, и снова на них приходили ответы, разо-



браться в нагромождении фраз в которых способен только очень педантичный читатель. Тем не менее среди того, что в интернет-сообществах принято называть «много букаф», удастся найти и указание на то, что в соответствии со статьей 71 Закона «Об охоте» лицензию на долгосрочное пользование животным миром (то есть, говоря человеческими словами, на аренду охотугодий), полученную до принятия Закона «Об охоте», никто не отменял. По крайней мере до окончания срока действия этой лицензии. Так что тем, у кого уже было заключено соглашение на аренду угодий на 25 или там 49 лет, бояться особо нечего. А через полвека или даже через четверть – либо осел, либо султан того-этого...

Впрочем, не исключено, что в законе и на этот счет имеется приписочка, смысл которой сводится к тому, чтобы «стоять, бояться, деньги не прятать».

Что еще можно сказать о первых шагах нового профильного министерства в направлении совершенствования охотничьего хозяйства страны? Если все деяния Минсельхоза вызывали большей частью досаду и где-то саркастический смех, то действия Минприроды вызывают что-то вроде испуга. А это означает, что нам есть еще что терять и за что бороться.

*С уважением и наилучшими пожеланиями,
шеф-редактор Анатолий Можаров*

Нет ли какого конкурса?

Я из Астраханской области, мне 34 года. 15 лет увлекаюсь таксидермией. Мастеров-таксидермистов в нашем районе нет. Пришлось самому искать литературу и учиться на своих ошибках, в общем, самоучка. Сам рисую, сам изготавливаю композиции. В своем селе оформил школьный музей с панорамой водно-болотных угодий, со многими животными, обитающими в нашем краю. Обращался в областной краеведческий музей к почетному таксидермисту России. Он оценил мои работы на отлично. Есть желание продолжить занятия

таксидермией, повышать уровень своего мастерства.

Случайно мне попался старый номер вашего журнала (в нашем районе журнал «Сафари» не продается). Обращаюсь к вам за советом: подскажите, куда можно обратиться, есть ли в России мастерские, где требовались бы подготовленные специалисты? Проводятся ли конкурсы художников-таксидермистов и как можно оформить заявку на участие в них?

У меня есть работы, которые можно было бы выставить. Хотелось бы познакомиться с работами других мастеров.

Олег Рамазанов,
с. Восточное Астраханской области

«Сафари». Здравствуйте, Олег!

Ваше письмо мы передали одному из ведущих таксидермистов России, Александру Соколову. Он обещал связаться с Вами.

Что касается конкурсов, то уже несколько лет в России с некоторой регулярностью проводится всероссийский чемпионат по таксидермии. В феврале будущего, 2011 года планируется проведение очередного чемпионата, в котором могут принять участие все желающие. В этом номере журнала есть статья «Строить – не ломать» с более подробной информацией о том, что это будет за мероприятие и как стать его участником.

Зубры осваивают Север

Департамент по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира Вологодской области информирует вас о том, что 19 января 2010 года в рамках реализации областной целевой программы «Сохранение и повышение эффективности воспроизводства особей зубра на территории Вологодской области на 2009–2014 годы» департаментом совместно с представителями Российской академии наук, при финансовой поддержке международной организации Wildlife Conservation Society (Общество сохранения диких животных) состоялся выпуск четырех особей зубра на территории Усть-Кубинского района.



После непродолжительной передержки в специально оборудованном вольере они будут выпущены в естественную среду обитания для пополнения и улучшения качества локальной группы животных, обитающих в Усть-Кубинском районе более 18 лет. Вологодская область является самой северной в мире точкой обитания зубров, в настоящее время в нашем регионе обитает 27 особей этих редких животных. К окончанию реализации целевой программы численность зубров составит как минимум 62 особи.

Европейский зубр занесен в Красную книгу Российской Федерации в статусе 1 – вид, находящийся под угрозой исчезновения.

Сергей Кириллов,
заместитель начальника департамента,
руководитель рабочей группы по организации мероприятий целевой программы и контролю за их выполнением, г. Вологда

«Сафари». Честно говоря, Ваша информация произвела на сотрудников редакции сильное впечатление. Мы знаем, что ученые, изучавшие зубров, пришли к выводу: распространение этих животных в северных регионах России невозможно не столько по причине продолжительности снегового покрова и суровых морозов, сколько из-за обилия хвойных пород деревьев, которые провоцируют у зубров неадекватное поведение, похожее на бешенство. Однако сообщение о том, что зубры уже 18 лет проживают в Вологодской области, в значительной мере, если не полностью, опровергает сложившуюся точку зрения.

Мы надеемся, что эта программа, как и многие другие вологодские начинания в области охотничьего хозяйства и сохранения биоразнообразия, не только оправдает себя, но и станет позитивным примером для других регионов страны. Успехов Вам, Сергей Александрович, в этом благородном деле!

Уже оформил!

Прочел в предыдущем номере «Сафари» статью о новой услуге для охотников и рыболовов от страховой компании «Росинвест» и на следующий день – то есть буквально на следующий день – застраховал жизнь и здоровье своей собаки на 30 000 рублей.

У меня уже третий дратхаар. Первый прожил достаточно долгую охотничью жизнь, а вот со вторым случилось несчастье – хорошо известное всем несчастье под названием пироплазмоз. Когда собака становится членом семьи, как-то забываешь о том, сколько она стоила (у меня была «элита»), сколько было потрачено денег на ее натаску и последовавшее за укусом клеща лечение. Смерть такого товарища переживается куда тяжелее финансовых потерь. Но потом проходит время, и ты задумываешься о приобретении другой собаки, и не последним оказывается вопрос о том, где взять денег на ее покупку и так далее.

Через год после смерти Эльфа я снова взял щенка дратхаара, но на него жена не

позволяла даже дышать, не то что брать с собой на охоту – тяжелы были воспоминания об Эльфе. И ничего, скажу вам, хорошего в этом для щенка не было – охотничья собака должна быть охотничьей, а пироплазмоз можно купировать своевременным лечением. Но, честно сказать, я и сам колебался – брать на охоту Элис (новый щенок – сука от родителя Эльфа) или не брать. Вопрос решила информация о возможности страхования. Разумеется, страховка не снимает всех проблем, и за собакой нужно следить, регулярно обрабатывать инсектоакарицидами, проверять на наличие в шерсти эктопаразитов – получение страховой премии не компенсирует потерю друга. Но все-таки это намного лучше, чем остаться без всего. Причем из договора следовало, что оплачиваться будет и лечение собаки, если она пострадает от клеща (и не только от клеща). Все это действует на уровне подсознания, снимает напряжение, перестаешь дрожать над собакой и даешь ей возможность жить полноценной жизнью.

Если перейти от лирики к цифрам, страховка обошлась в 2400 рублей (на год).

Для оформления полиса меня попросили предоставить:

- 1) паспорт,
- 2) охотничий билет,
- 3) ветеринарный паспорт собаки.

И вот уже брал Элис на тягу. Помогла в поисках сбитой птицы на заросшей вырубке. Перед возвращением домой собаку как следует осмотрел. Но несмотря на мои старания, наличие недешевого антиакарцидного ошейника и прокапанных на холку капель «Барс», собачка привезла домой клеща. Обнаружили, когда он уже насосался крови. И сразу у собаки пропал аппетит, стала вялой, хотя моча еще не потемнела. Ветеринар не стал ждать, вколол Элис беренил, а потом поставил капельницу.

Справку от ветврача я принес в «Росинвест», написал заявление, указал свои банковские реквизиты и без проблем получил деньги на лечение собаки.

Сейчас она здорова. Так что спасибо вам за статью, а компании «Росинвест» – за оригинальную страховую услугу.

С уважением,

Владимир Толкачев, Москва

росинвест
страховая компания

Страховой компанией «РОСИНВЕСТ» специально для охотников и рыболовов, а также для руководителей охотничье-рыболовных хозяйств и баз разработан новый комплексный страховой продукт «Мир охоты и рыбалки».

Комплексная программа страхования «Мир охоты и рыбалки» включает в себя:

- ▶ страхование охотников и рыболовов от несчастного случая и болезней;
- ▶ страхование охотничьих собак;
- ▶ страхование гражданской ответственности охотников и рыболовов;
- ▶ страхование гражданской ответственности владельцев охотничьих собак;
- ▶ страхование имущества: охотничьего оружия, оптических приборов, моторных лодок, специализированного снаряжения и экипировки.

По данной страховой программе вы будете обеспечены страховой защитой от непредвиденных обстоятельств, связанных с охотой и рыбалкой.

При страховании охотников и рыболовов от несчастного случая и болезни покрываются следующие страховые риски:

- ▶ травматическое повреждение;
- ▶ временная утрата общей трудоспособности;
- ▶ постоянная утрата общей трудоспособности;
- ▶ смерть Застрахованного.

При страховании охотничьих собак покрываются следующие риски:

- ▶ хищение собаки в результате противоправных действий третьих лиц;
- ▶ гибель собаки от удушья, нападения зверей, замерзания (переохлаждения организма), отравления ядовитыми травами или веществами, укуса змей или ядовитых насекомых, а также если собака утонула, попала под транспорт, упала в ущелье или погибла от других травматических повреждений;
- ▶ гибель собаки в результате болезни, стихийного бедствия, пожара, удара молнии, взрыва, солнечного или теплового удара.

Тел.: +7 (495) 280-0708, e-mail: sk@rins.ru



В Эфиопии. И нигде больше...

Алексей ТУЗОВ
Фото автора



Часть 1. Горная ньяла и бушбак Менелика

Эфиопия – одна из самых редко посещаемых российскими охотниками африканских стран. Причин тому несколько. Прежде всего, там в основном непростая охота. Во-вторых, на самых интересных зверей выдается очень мало лицензий. При этом в Эфиопии водятся совершенно уникальные, эндемичные виды, и очень немногие охотники мира могут похвастаться наличием в своих коллекциях горной ньялы и еще более редкой гигантской лесной свиньи. Надо сказать, что такие трофеи – это безальтернативный признак продвинутой трофейной охоты. В очередной раз эту истину подтвердил Григорий Ильязов.

Григорий уже не раз публиковал отчеты о своих охотах в разных странах мира на страницах журнала «Сафари», он успел объездить немало стран Африки, и можно с уверенностью сказать, что его коллекция африканских трофеев одна из самых интересных в России. Он по-настоящему болеет Черным континентом и за прошедшие годы скитаний по его саваннам и лесам стал едва ли не самым опытным «африканским» охотником в нашей стране. Из всех африканских охотничьих дестинаций, пожалуй, только этот регион Эфиопии не был отмечен флажком на его персональной карте. И причиной этого было не что иное, как обстоятельства, которые в связи с этой страной складываются несколько драматичнее, чем с теми, где уже наезжена туристическая колея.

Одна из особенностей охоты в Эфиопии – совсем непростая процедура получения лицензии на отстрел эндемиков. Сложность состоит в том, что на охотничьи районы выдают по одной-две лицензии в год, и потому ждать трофейщику приходится порой годами, чтобы попасть сюда на охоту. Григорий – один из постоянных клиентов и друзей компании «Сафари и Экспедиции», которая уже не раз организовывала охоту в Эфиопии. За десять лет сотрудничества наши деловые отношения, можно смело сказать, давно переросли в дружбу, и к организации поездки с этим человеком мы относимся как к особенному событию, стараясь сделать каждое путешествие оригинальным, запоминающимся.

Охотничий тур, о котором пойдет речь в этой статье, состоялся в январе 2010 года. Мы впервые воспользовались услугами турецкой авиакомпании «Туркиш айрлайн», и пожалеть о таком решении не пришлось. Вполне приличный сервис при относительно невысоких ценах.

По времени расклад получился не просто приемлемым, а весьма удобным. Из Москвы вылетели днем и через 3–4 часа были в Стамбуле, где стыковка между рейсами оказалась весьма компактной. После чего последовал недол-



гий (4–5 часов) перелет в Аддис-Абебу, куда попали уже ночью.

Хорошо, что визы получили заранее в Москве. Россиянам это можно сделать в Эфиопии, прямо в аэропорту. Но у нас уже есть богатый опыт дальних путешествий, и мы понимали, что после долгой дороги лучше сразу отдохнуть, а не заниматься оформлением документов. К этому нужно добавить, что Григорий летел без оружия. В последнее время это становится делать все сложнее, требуется оформлять все большее количество документов, и главное, сдать и полу-

чить оружие в аэропорту – целая проблема, занимающая немало времени (особенно это чувствительно при пере-



садках). К тому же оружие имеет «привычку» теряться в аэропортах, так что по прибытии на место нередко все равно приходится его арендовать. В общем, если ситуация позволяет, мы рекомендуем клиентам арендовать карабин на месте охоты. Поскольку с компанией-партнером в Эфиопии у нас были уже надежные контакты и мы знали о том, что оружие у них хорошее, Григорий предпочел вариант аренды.

В общем, мы быстро прошли через границу, таможеню и получили багаж. Встретил нас Никас, который просил называть его Нико, – представитель компании-партнера. Нико белый, грек по происхождению, как и большинство белого населения Эфиопии. Уже не первый год работает в Эфиопии профессиональным охотником. Он помог донести багаж до джипа, и через пятнадцать минут мы уже были в заранее забронированном на наше имя номере отеля.

На следующий день, проснувшись почти в обед, перекусили в ресторане



отеля и созвонились с Нико. Он приехал вместе с владельцем компании, одним из старейших профессиональных охотников Африки, Насесом. Мы познакомились с этой легендарной личностью еще в прошлый приезд в страну и расстались большими друзьями. Насес необычайно интересный собеседник, и мне, конечно

обочине, и по краям дорожного полотна шли пешие, ехали велосипедисты, мотобайкеры, двигались тележки велорикшей и повозки, запряженные ишаками. И так – по всей дороге, которая заняла в общей сложности порядка пяти часов. Вообще создавалось впечатление (и оно, по-видимому, не ошибочное),

попались на глаза большие деревья с густой кроной, и Нико обратил на них наше внимание – это было что-то вроде местной достопримечательности.

Ближе к району охоты увидели несколько больших озер. Там, по словам Нико, местные промышляют рыбу, за счет которой население в основном и живет.

Часов в шесть вечера на подъезде к лагерю нас встретила машина с трекерами – нашей охотничьей командой. Они передали Григорию карабин калибра .300 WinMag, и он сделал несколько пристрелочных выстрелов – состояние оружия оказалось вполне удовлетворительным.

Через десять минут мы уже были в лагере.

В лагере и вокруг

Место, где раскинулись палатки нашего лагеря, понравилось сразу. Уютная опушка на краю довольно необычного для Африки леса. Необычного потому, что пейзаж здесь странным образом напоминал европейский.

Каждому из нас предназначалась своя палатка в рост человека, с матерчатым полом, и в каждой палатке стояли кровать и стул. С наружной стороны к палатке примыкал индивидуальный санузел, где были умывальник, туалет и душ. Душ представлял собой две спаянные канистры общим объемом литров на пятьдесят, с шлангом, на конце которого был приделан рассеиватель от лейки. Когда канистру нужно было наполнить водой, ее опускали на жерди через блок, потом поднимали – устройство работало по тому же принципу, что и колодезный «журавль». А душ, нужно сказать, в Африке – первое дело после любого, пешего или автомобильного, путешествия.

После душа мы сразу пришли в себя и собрались в большой «армейской»



же, хотелось увидеться с ним снова – я был рад, что это получилось.

Аддис-Абеба оставила своеобразное ощущение. Столица страны была буквально забита транспортом, разного калибра грузовиками и автобусами, явно не отвечающими хоть каким-нибудь нормам по содержанию CO_2 в выхлопных газах. Повсюду, где не было машин, толпились люди. Не меньше часа мы выбирались из города, наблюдая из окна автомобиля это вавилонское столпотворение, и, представьте наше изумление, когда оказалось, что и за городом ситуация немногим лучше.

Хотя там уже можно было дышать нормальным воздухом и качество дорожного покрытия оказалось в целом лучше, чем в России, у дорог не было даже намека на тротуар, поэтому и по

что все население страны привязано к дорогам. Да еще следует учесть, что за последние 20 лет население Эфиопии, по словам Нико, увеличилось в разы. Здесь уже давно не десять, а почти семьдесят миллионов человек!

В прошлое посещение мы как-то удачно избежали подобных перипетий, поскольку выехали из города рано утром и до района охоты добирались на самолете чартерным рейсом. Теперь же было ощущение, что мы все едем и едем по бесконечной деревне, хибары и лавчонки которой плотно обступают дорогу с обеих сторон. За все время пути я почти не видел окружающего ландшафта. Лишь изредка удавалось заметить, что мы движемся по достаточно открытому пространству с редкими низкорослыми деревьями. Пару раз, правда,





палатке, которая служила столовой (рядом с ней была еще палатка-кухня, в которой готовила завтраки и обеды чернокожая повариха с помощником).

За ужином обсудили с Насесом план на завтра. По его словам, самые эффективные часы для охоты на ньялу – перед рассветом и пара часов перед закатом. Нужно сказать, что Насес охотится в Эфиопии более 40 лет и во всем мире считается лучшим специалистом по горной ньяле. Как я уже говорил, с ним очень интересно беседовать, поскольку он знает очень много и умеет рассказывать. Так что после обсуждения предстоящей охоты мы перешли к различным случаям из его практики. Слушая таких людей, я все время сожалею, что они не очень-то стремятся рассказать о своем опыте в книгах.

После ужина разошлись по палаткам и сразу заснули. Насекомые, слава богу, не беспокоили – не было ни mosquitos, ни мушек, ни комаров.

На следующий день поднялись в темноте, позавтракали и поехали на охоту. Впрочем, скоро стало понятно, что это только так называется – поехали. Специфика данного района состояла в том, что езда из лагеря на машине занимает не больше пятнадцати минут. Потом транспорт приходится бросать и дальше передвигаться только пешком порядком, проверяя закрайки, полянки, бесчисленные и большие по площади вырубки. Ньяла очень осторожный зверь, и лишний шум автомобильного мотора совсем ни к чему. Это во-первых. А во-вторых, местность довольно-таки пересеченная, и не очень поездишь по ней на машине. Правда, пересеченная, но не горная. Вообще-то по большей части горная ньяла, как можно догадаться по ее названию, обитает в горных районах, и охотнику на нее необходимо иметь отличную физическую подготовку – это почти обязательное условие. Почему почти? Потому, что есть всего один сравнительно равнинный район, где водится ньяла, – тот самый, где мы охотились. У Григория есть некоторые проблемы с ногами, и охоты в горах он старается избегать. В том числе и из-за этого пришлось ждать несколько лет, чтобы купить в этот район лицензию. Здесь стреляют всего двух или трех ньял в год, то есть проводится всего два-три сафари! Зато и минимальный охотничий

Охота по всему миру!

КОМПАНИЯ «САФАРИ и ЭКСПЕДИЦИИ»

ЛЕТНИЙ СЕЗОН ОХОТЫ



Недорогие охоты в Намибии и ЮАР

Бурый медведь на Камчатке, на Сахалине, в Магадане

Косуля в Польше, Венгрии, Болгарии

Сафари в 16 странах Африки

Классическое сафари на льва, леопарда, слона, буйвола
Охота в труднодоступных районах на редкие трофеи
Эксклюзивное сафари класса «люкс»

Австралия и Новая Зеландия

Все возможные трофеи региона за одну охоту:
бантенг, водный баффало, блэкбак, благородный олень, лань, свиной олень, замбар, олень аксис, олень Руза, вапити, тар, серна

Суперохота в Аргентине

пума, водный баффало, пекари, четырехрогий баран, антилопа блэкбак, кабан, благородный олень, лань, утки, голуби и др.

Охоты в Европе

Трофейные индивидуальные охоты, групповые охоты класса «люкс» во всех европейских странах

Охота в Северной Америке

Полярный медведь, гризли, черный медведь, бараны Дала и Стоуна, толстороги, горная коза, лось, северный олень, белохвостый и чернохвостый олени

Горные охоты в Азии

бараны, козероги, олени, газели и многое другое в Турции, Иране, Пакистане и Монголии

Охоты в России

бурый и гималайский медведи, северный олень и лось, снежный баран и сибирский козерог, волк, рысь, кабан и др.

125445, Россия, Москва, ул. Беломорская, дом 1, пом. 1.
Тел.: +7 (495) 232-51-15, 232-46-64. Факс: +7 (495) 234-43-25.

E-mail: safari@online.ru

www.safari.ru



прессинг, что обуславливает и высокую плотность зверя, и его трофейные качества. Все это заранее закладывалось в сценарий охоты.

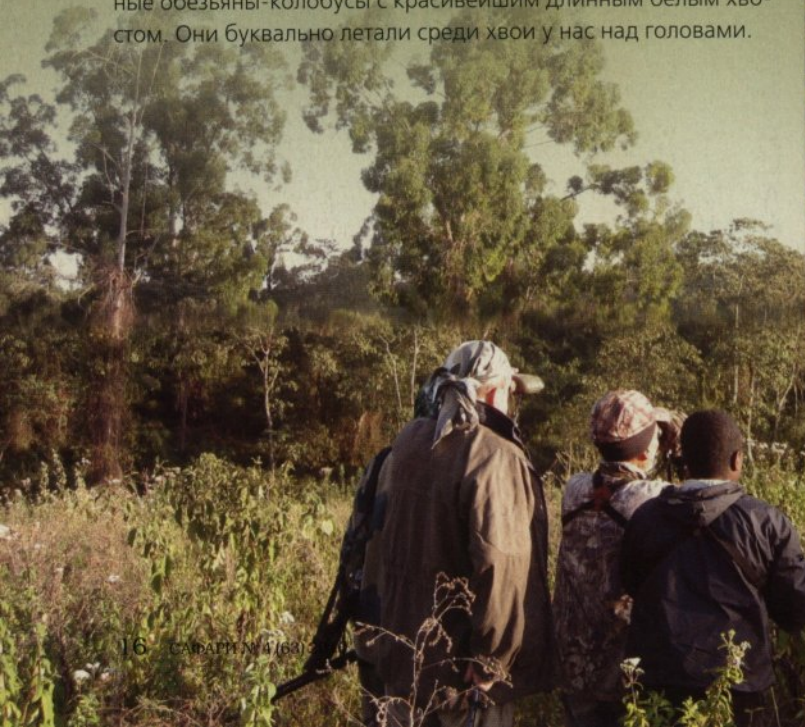
В первый же день на рассвете мы увидели группу ньял. Антилопы паслись на опушке и, увидев нас, стали неспеша отходить к лесу. «Пиэйч» и все, у кого были с собой бинокли, долго и внимательно рассматривали животных. Но в стаде оказался только один трофейный самец, который не дотягивал до тех кондиций, на которые рассчитывал Григорий. В результате стрелять он не стал, и мы снова отправились в путь.

По лесной тропе спустились к ручью и пошли вдоль него. Противоположный склон практически полностью закрывал многоярусный дождевой лес, состоящий из лиственных деревьев, густо опутанных лианами. В то же время наша тропа шла среди совершенно европейского субтропического хвойного леса. И Григорий, и я объездили немало африканских стран, и нам казалось, что африканский пейзаж в любых его проявлениях мы легко отличим от любого другого. Но эти похожие на тую или кипарис деревья повергли нас в совершенное изумление. Мы шли среди них часа два.

Очень забавно смотрелись многочисленные длинношерстные обезьяны-колобусы с красивейшим длинным белым хвостом. Они буквально летали среди хвои у нас над головами.

В это утро повезло увидеть еще одну ньялу – молодого бычка. Он стоял неподалеку, на противоположном склоне, в зарослях дождевого леса. Его пришлось тоже очень долго рассматривать, поскольку поначалу видна была только часть крупы. Когда удалось рассмотреть голову с небольшими рогами и стало ясно, что «это не наш клиент», пиэйч все равно продолжал наблюдать – расчет был на то, что зверь не один. Но бычок оказался одиночкой. На этом закончилось первое охотничье утро.

Вернулись в лагерь, пообедали и весь день до вечера посвятили... да просто отдыхали. С возрастом все больше начинаешь ценить такие часы – на лоне природы, в очаровательном месте, в отрыве от суетности городской жизни.



Вечернюю охоту решено было провести на краю большой вырубки, которая хорошо просматривалась с места засидки – очень удобного в стратегическом плане места, выбранного «пизйчем», поскольку с него простреливалась большая часть вырубки. Вырубка была довольно старая, заросшая кустарником, правда, не очень высоким.

В этот раз Эфиопия решила подарить нам незабываемый вечер. Было не жарко, не холодно, солнце картинно опускалось за горизонт. Время от времени воздух наполняли резкие крики попугаев, гомонили горлицы. В кронах деревьев снова красавцы-колобусы... Просто какая-то райская идиллия.

Вдали на вырубку вышел бушбак. Нам показал его «пизйч», а мы все никак не могли обнаружить антилопу – окрас ее шкуры поразительным образом сливался с окружающей средой. Но в конце концов заметили и долго за ней наблюдали, поскольку это всегда очень занятно – наблюдать поведение дикого зверя, который не догадывается о посторонних «соглядатаях».

Неожиданно один из трекеров подал сигнал, и «пизйч» сказал, что приближается какой-то интересный зверь. Потом объяснил шепотом, что трекер заметил через кусты ньял. Мы долго пытались увидеть хоть намек на движение, но ничего не получалось – животных надежно скрывала растительность.

В конце концов они все-таки вышли на вырубку.

Группа состояла из десятка с небольшим самок и пары быков. «Пизйч» долго рассматривал животных, пока не оценил трофей одного из быков как вполне достойный. Дистанция составляла порядка 300 метров. Хотя ньяла не маленькая

антилопа, размером с европейского оленя, но приземистая и выглядит небольшой. К тому же звери все время передвигались среди веток кустарника, и выцелить быка было совсем непросто. Тем не менее Григорий подготовился к выстрелу и стал выжидать момент, когда бык окажется в прогале.

Я с напряжением ждал выстрела, и все равно он прозвучал неожиданно. Было хорошо видно, что бык подпрыгнул, обернулся назад в надежде определить источник беспокойства, но в следующее мгновение сделал гигантский прыжок и исчез в чаще, увлекая за собой все стадо. В тот же миг замеченный нами ранее бушбак выскочил на опушку и остановился метрах в двадцати от нас, озираясь по сторонам. Это было довольно забавным зрелищем. Увидев нас, и он умчался в лес.

По общему мнению, Григорий промахнулся, но мы, разумеется, пошли к месту, где минуту назад стояли животные. За соблюдением всех правил охоты наблюдал скаут – государственный чиновник, который обладает довольно большими авторитетом, властью и возможностями. В данном случае он должен был убедиться, что это чистый промах. В противном случае скаут закрыл бы лицензию, независимо от того, удалось или не удалось добрать подранка.

Кстати, о скауте и трекерах. Меня, признаться, удивило количество людей, которые сопровождали нас во время охоты, и их своеобразное, скажем так, поведение. Кроме «пизйча», скаута, клиента и меня, в группе постоянно были четыре или пять трекеров. То есть мы ходили толпой человек в восемь-девять. При этом Насес неоднократно говорил,

Выбирайте **патроны** в магазинах «Охотник»!



ОХОТНИК
ГРУППА КОМПАНИЙ

Охотник на Люблинской:

Москва, ул. Перерва, д. 52

+7 (495) 345-12-00/01

e-mail: pererva@ohotnik.com

Охотник на Головинском:

Москва, Головинское шоссе, д. 1

+7 (495) 645-62-77/78, 785-33-53/54

e-mail: info@ohotnik.com

Охотник на Сколковском:

Москва, Сколковское шоссе, д. 31

стр. 1, ТЦ "Спорт-Хит", 4 этаж

+7 (495) 937-63-47/48

e-mail: skolkovo@ohotnik.com

www.ohotnik.com





страиваться нет. За один охотничий день удалось увидеть несколько раз трофейного зверя, стрелять по одному и не сделать подранка, а это означает, что охота продолжается!

Нужно сказать, что последующие дни были похожи друг на друга только по общему сценарию – мы рано вставали, много ходили, потом отдыхали с обеда до вечера и на закате снова шли за трофеем. Мы видели колобусов, бушбаков и даже ньял, однако возможность выстрелить по самцу с трофеем подходящего размера появилась лишь на шестой день охоты.

За это время была найдена группа, в которой ходил очень неплохой самец, и мы стали целенаправленно охотиться именно за ним.

что ньяла чрезвычайно чуткий и осторожный зверь, что совершенно не согласовывалось с поведением трекеров, одежда которых страшно шуршала, ноги шаркали, а их дружеские беседы были слышны на значительном расстоянии. Я поинтересовался у Насеса, нельзя ли сократить их число, но он стал уверять, что сократить никак нельзя – они понадобятся для разделки трофея. Мне этот аргумент показался сомнительным, ведь после удачного выстрела помощников можно было бы вызвать по рации. Тем более что так в конце концов и получилось, только прибыло уже не пять-шесть человек, а никак не меньше двадцати.

Опыт говорит о том, что два-три трекера лучше, чем один, если приходится тропить, но зачем нужны пять человек, так и осталось для нас загадкой.

На месте, где стоял бык, не удалось найти ни крови, ни стрижки, ни каких-либо еще намеков на ранение. Было очевидно, что Григорий промахнулся. Возможно, все дело было в незнакомом оружьи или оптике, может быть, в веточке, которую Григорий не заметил и которая отклонила пулю.

Пришлось протропить достаточно большое расстояние, но никакой крови так и не обнаружили. Скаут тоже убедился в промахе и не стал закрывать охоту. Как я уже сказал, в случае ранения ньялы лицензия закрывается, и с этим ничего не возможно сделать.



Купить новую лицензию невозможно – они расписаны на несколько лет. Года три назад мы охотились здесь же на ньялу, и охотник ранил животное. Эта антилопа крепка на рану и прячется в таких местах, что тропление подранка превращается в тяжкий труд. Охотник и трекеры долго ее искали, неоднократно видели лежки, но в конце концов потеряли. Скаут закрыл лицензию, и получилось, что охотник потерял трофей, немало денег и нервов (к слову сказать, через некоторое время он вернулся в Эфиопию и добыл-таки горную ньялу – это была первая горная ньяла, добытая русским охотником).

В лагерь мы вернулись в расстроенных чувствах. Но после обсуждения ситуации за бокалом ароматного красного вина стало понятно, что причин особо рас-

Удалось узнать, куда и когда эти животные выходят на кормежку, куда отходят на отдых. С разных позиций пытались подсесть место выхода стада на пастбище, но либо опаздывали, либо не замечали, либо все это происходило уже в темноте.

Один раз группа прошла по противоположному склону на дистанции уверенного выстрела. Мы опоздали выйти на позицию совсем немного и потом долго, около двух часов, наблюдали в бинокль за животными – а вдруг еще не все потеряно! Но самец все это время оставался за кустами, не дав ни единой возможности сделать выстрел. В итоге звери скрылись в чаще.

И вот на шестой день к вечеру удача улыбнулась Григорию. Мы объехали группу так, чтобы оказаться с подветрен-

ной стороны и, используя редкие кусты, стали вчетвером – «пизич», Григорий, трекер и я – приближаться на дистанцию выстрела к быку, который пасся немного на отшибе. На этот раз не было промаха. Зверь после выстрела скрылся из вида – умчался вниз по склону, но на противоположном не появился. Мы сразу же бросились на место, с которого просматривался весь распадок, и увидели его лежащим внизу.

Это был хороший выстрел и отличный трофей горной ньялы!

Бушбак Менелика

Заказ на охотничий тур в Эфиопии имеет свои особенности. Например, невозможно на месте получить лицензию даже на самого распространенного тут зверя. Все необходимо заказывать заранее, и даже поменять после принятия заказа ничего нельзя. Естественно, поскольку попасть на охоту сюда совсем непросто, охотник заказывает несколько вариантов охот, то есть несколько трофеев, и в этом же районе Григорий собирался добыть бушбака Менелика, который тоже обитает только в Эфиопии.

В процессе охоты на горную ньялу мы несколько раз видели бушбака, и Григорий однажды собирался его отстрелять. Но Насес отсоветовал, сказав, что это совсем несложный в плане добычания зверь, и не стоит «изменять» ньяле.

После того как ньяла была взята, Григорий сосредоточился на бушбаке.

Животное это вообще очень территориальное, придерживается определенного участка, который охраняет, метит. Так что если ты увидел где-то бушбака, то рано или поздно увидишь его там же.

Вместо него нас встретила бескрайняя вырубка.

Когда шок прошел, мы развернули машину и переехали в новый район, что тоже не заняло много времени. Еще с



На следующее утро после добычи ньялы Насес повез нас туда, где можно относительно легко взять крупный трофей бушбака.

Дорога, как обычно, заняла не больше двадцати минут, после чего машина остановилась у огромной вырубке. Надо было видеть лицо Насеса в этот момент. Дело в том, что поскольку он приезжает на охоту сюда не чаще одного раза в год-два, ему неизвестно, как за это время изменяется ландшафт. Он считал, что мы приедем в густой лес, а

машины удалось заметить двух бушбаков, нырнувших в кусты. Спешившись, мы прошли немного и увидели одного из беглецов на краю очередной полянки. У него были очень хорошие рога, и Григорий взял зверя первым же выстрелом. Таким образом вся охота на бушбака Менелика заняла не больше часа времени.

И теперь нам предстояла охота на еще одного эфиопского эндемика и очень редкий трофей – гигантскую лесную свинью. □

PULSAR

Цифровой ПНВ



IMAGE QUALITY

www.pulsar-nv.com

со встроенным видеозаписывающим устройством

● **Светосильная оптика (50 mm., F/1.0)**

● **Чувствительная матрица ПЗС**

● **Видеовход / видеовыход**

Гнездо для подключения внешних источников позволяет в режиме видеовыхода вести запись на внешние устройства, в режиме видеовхода – вводить в поле зрения визуальную информацию с удаленных камер наблюдения по радиоканалу.

● **Встроенное устройство фото- и видеозаписи**

В качестве носителя используется карта памяти типа «mini SD» объемом до 4 Гб (4 ... 13 часов непрерывной видеозаписи).

● **Функция MOTION**

Автоматический старт видеозаписи при появлении в поле зрения прибора движущегося объекта.

● **Нечувствительность к воздействию яркого света**

● **Встроенный ИК - осветитель**

● **Опционально: «невидимый» диодный (940 нм) или лазерный ИК - осветитель**

● **Функция повышения контраста**

● **Автономное (4xAA) / Внешнее питание**

Recon 550R

ТОПТЫГИН С КАМЧАТСКОЙ СОПКИ

Игорь ГРИГОРЕНКО
Фото автора



На Камчатке, в этом благословенном краю, мне приходилось бывать не раз. Это были всегда летние сплавы по горным рекам. Вертолетом мы с друзьями забрасывались куда-нибудь в верховья и сплавлялись, повинаясь течению, проводя время за ловлей кумжи, микижи, чавычи и ленков. Каждый раз видели медведей. Снимали их на видео, фотографировали. За день на глаза попадалось порой до десятка мишек – в основном, конечно, в сумерках вечером и рано утром. Правда, летом эти огромные звери не производили сильного впечатления из-за страшненьких шкур, однако именно тогда появилось желание добыть зверя весной, когда шкура у него – просто загляденье.

Все сошлось весной 2009 года. На Камчатку мы полетели на этот раз не то чтобы большой, а просто очень большой компанией. Хотя состояла она по большей части из незнакомых нам иностранцев – просто один наш товарищ занимается организацией охотничьего туризма, и вместе с его клиентами нас собралось почти два десятка человек.

Обычно за сезон весенней охоты местные устроители успевают принять охотников в две очереди. Первая отправляется в конце апреля. Нам это время показалось наиболее интересным, поскольку хотелось застать побольше снега, чтобы подальше забраться на снегоходах, а там уже походить как следует.

Всех охотников организаторы распределили по разным местам. Кого-то сразу отправили вертолетом на базовые лагеря, кого-то – в гостиницу, ждать до завтра возвращения вертолета, чтобы заброситься в какие-то иные дальние районы. Мы в аэропорту сели на встречавшую нас машину, заскочили на ней в город, купили продуктов и сразу же отправились в направлении Срединного хребта.

Двести километров от Петропавловска-Камчатского пришлось ехать довольно долго. Пасмурный день как-то не слишком поднимал настроение, и, возможно, из-за него дорога показалась такой долгой. Около шести вечера машина остановилась на обочине, и, быстро переодевшись в теплую охотничью одежду, мы пересели на ожидавшие нас здесь снегоходы.

На Камчатке куда ни глянь – панорамы. То с сопками, то с равнинами, и повсюду сереют перелески очень своеобразного дерева – каменной березы.

На снегоходы перегрузили вещи, в сани уложили своеобразные мягкие сиденья, на которых мы и расположились, зажав руками и ногами кейсы с карабинами и патронами. Мы – это три товарища и деловых партнера – Валера Карлов, Андрей Карповский и автор этого рассказа.

Снегоходы неторопливо побежали вереницей в лес, и еще около трех десятков километров мы ехали до базового лагеря, любуясь новой для нас, весенней природой полуострова.

Видимо, для того чтобы у нас не оставалось сомнений в обилии медведей в этом районе, уже по дороге к лагерю снегоходы дважды пересекли след медведя, один из которых показался совсем свежим. Поскольку обнаружен он был всего в трех километрах от базы, а световой день еще позволял, Валера решил попытаться:

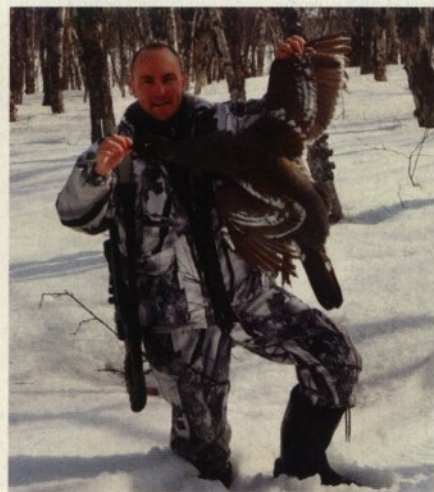
– Есть шанс вернуться в Москву завтра же!

Нужно сказать, что Валера очень спешил. Еще в Москве он решил, что пробудет на охоте не больше двух-трех дней, говорил об этом и в самолете. Видимо, в этот раз бизнес на самом деле требовал его присутствия в столице, и мы с легкостью уступили ему «право первой ночи».

Внешне лагерь представлял собой типичное для камчатских, да и вообще зауральских охотников неказистое приземистое зимовье с крошечными окошечками, обитое снаружи прессованным картоном. Произвел впечатление холодильник на улице, приделанный к стенке домика, – там хранились газовые баллоны, шланги от которых тянулись в дом, к газовой плитке. Рядом стоял деревянный сарай, который на самом деле оказался баней. Было несколько удивительно

увидеть, что внутри домик оказался совсем иным – обитый светлой вагонкой и разделенный перегородками на кухонную часть и гостевую, он выглядел даже просторным и смотрелся как неплохого уровня дачный домик.

Уже в полной темноте вернулись Валера с Олегом Морозовым, местным организатором тура. Взять медведя не удалось – он причуял их и успел скрыться.



Но на следующий день Валера компенсировал эту неудачу, взяв очень старого медведя с сильно сточенными когтями. Настолько старого, что тот уже перестал расти и даже начал уменьшаться. Череп у него потянул на золотую медаль, а сам корпус оказался невеликим для камчатского медведя. Взять зверя удалось красиво – на снегоступах охотники грамотно подошли на дистанцию выстрела сбоку, и Валера отстрелял его, поднимаясь в гору, со ста пятидесяти метров из своего «Блазера» .375 WeathMag нормовской полуболочкой.

Мы в это время крутились на снегоходах недалеко и быстро подъехали к добытому зверю. Его богатейшая



шкура пахла муравейником. Обмерили рулеткой все, что можно было обмерить у первого трофея: шея – 110 см, ширина мозоли – 21 см. Почти пол-литра желчи получилось из желчного пузыря этого монстра.

На следующее утро Валера уехал в Петропавловск – как он и надеялся, вся охота заняла два дня.

Мы с Андреем Карповским остались. У нас был запас времени и было желание взять крупного зверя, метра под три. У меня тоже был .375. То есть у нас не стояла задача взять хороший трофей и убраться восвояси, а осмотреться как следует, узнать, какие еще можно добыть трофеи, какие техники охоты применимы и так далее. Короче, мы никуда не спешили.

На второй день утро было очень красивым – все деревья, кусты и прошлогодние былки зонтичных покрывала толстая шуба инея. А потом вышло солнце и очистило все. Лес сразу потемнел. Почти сразу встретили токующего каменного глухаря. Он важно ходил среди березок и, распушив перышки вокруг головы, из-за чего она стала чуть не больше самой птицы, токовал метрах в пятидесяти, совершенно нас не боясь. Конечно, мы не упустили случая поохотиться на эту необычную птицу. Тем более что основу наших продуктов составляла рыба, а хотелось мяса.

Нашли след медведя. Он перешел через ручей. Когда Андрей переезжал ручей, отстегнулись санки у снегохода, свалились в этот ручей. Андрей их и помогал снизу вытаскивать.

Встретили небольшого медведя и долго его снимали. Они никогда не поворачиваются мордой, только удирают.

В итоге мы познакомились со всем ассортиментом охот, какие только могли тут быть. Сначала объезжали по равнине. Потом – туда, где уже оттаяло, и брали с собой собак

и гоняли с собаками медведя несколько раз. Один раз это была медведица, и когда уже собрались стрелять, к ней подошли медвежата. Стрелять не стали. В другой раз медведь ушел по ручью – обманул собак. Это была азартная охота.

Очень тяжело оказалось ходить по насту. Он постоянно проваливался. А там, где земля оттаяла, часто оказывались заболоченные участки, в которых вязли ноги.

Склоны, снег, березовые перелески.

Желание посмотреть максимум территорий повлекло нас на Срединный хребет. Мы вдвоем с Олегом забрались наверх. Лежа на стланиковых стволах, осматривали в бинокль территорию. Медведей видели немало, но все недостаточно большие для нас. Вдруг появилась лайка из зимовья. До него километров двадцать – его видно в основании сопки с нашей верхотуры.

Видели двух крупных медведей – под 280 см, но они уходили по прогалинам, по кедрачу.

Обратно было ехать далеко, да и поздно, и я нашел зимовье. Олег сказал, что в нем лет десять уже никто не жил. Печка с трубой. Сковорода подвешена. Дверь слегка подрана медведем. Рядом – река. Переночевав в нем один раз, я понял, что это очень комфортно. Никуда не нужно ехать-трястись. Вышел из домика и сразу видишь медведей в бинокль.

Медведи весной не сразу уходят от берлог. Они поначалу лежат возле них. Спят в берлогах. При нас неоднократно вставали – совершенно белый склон, вдруг снег вывора-



чивается, и оттуда вылезает медведь. Много было берлог недавно покинутых. Крупные звери стараются не спускаться вниз. Я решил, что они просто ждут, когда растает и можно будет идти по камням, не оставляя след в снегу.

Кругом были горы, и возникало ощущение, что мы охотимся не за медведем, а за баранами – настолько высокие горы кругом.

Вернулись на следующий день в лагерь – три с половиной часа езды. Потом Олег отвез меня в зимовье, которое мы с ним обнаружили, и я остался в нем жить. Не было здесь только бани.

Из тех медведей, которых я хотел бы отстрелять, было всего два в этом районе. За первым мы пошли, забрались на самый хребет, и в это время стемнело. По темноте ходить там не очень.

Много раз видели медведей размером в 260 см. Хорошие, но мы хотели больших.

Средние и маленькие активно спускались в долины, пересекали их, как-то не особо боялись охотников. Крупные оставались высоко в горах.

Со мной был Олег Морозов. Камчадал, знаток всех этих мест. Интересный компаньон и охотник. Часто приезжают люди постарше, которые не любят особо-то лазать по горам. А тут мы сошлись «характерами» и ползали немало. Иногда он оставался в зимовье, иногда уезжал, поскольку у него были еще разные задачи по обеспечению туров – завезти бензин, продукты, проверить, где как идут дела, и так далее.

Две ночи я там был один. У меня вообще оставались два дня. В предпоследний день я утром вышел из домика и первым делом увидел на склоне ущелья новую вскрытую берлогу. Это был медведь, за которым я и начал охотиться сразу, как только подъехал Олег. По следу мы определили, что он около трех метров. Ширина между лапами – почти метр.

Мы вышли в семь утра. Поднимались за зверем все время по сопкам. Там почти не было снега на вершинах – сухая трава. Потом опять снег. Ходили через перевалы. Я шел в снегоходных бахилах, и это было очень неудобно. Нога в них болтается.

Наконец я увидел его на противоположном склоне, внизу. Он поднимался вверх. После третьего выстрела зверь покатился вниз по склону и затих метров через пятьдесят. До него было 250 метров. Угол стрельбы – градусов 45. Стали подходить, а медведь приподнял голову. Пришлось стрелять еще раз уже с пятидесяти метров, и его откинуло до пяти метров. Отстреляли его в два часа дня.

– Думаю, ты рекордик сегодня побил, – сказал с улыбкой Олег. – От восьми до десяти лет этому зверю.

В шесть закончили обдирать. И к десяти приехал Олег, который ходил за снегоходом. В течение этого времени я спал на шкуре медведя часа четыре. Никогда я так не радовался, как этому шуму снегохода, на котором Олег приехал за мной. Было еще светло. Шкура весила килограммов сто, и мы тащили ее метров триста к снегоходу. Размер – 298 см!

К полуночи мы приехали на главную базу. Там уже стали как следует все это дело отмечать.

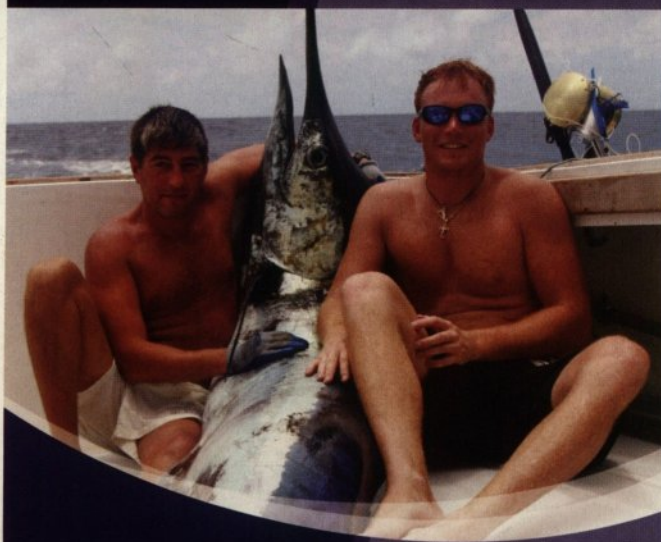
Андрей в это время видел тоже немало медведей, но он упустил два шанса – в одном случае не успели, в другом – опоздали. То есть не получилось взять крупного, а маленького он брать не стал. И хочет теперь вернуться снова сюда.

Все иностранцы взяли по медведю, а некоторые даже по два. Я это знаю потому, что мы встретились с ними в аэропорту и летели вместе обратно. Мой был самым крупным. Валерин оказался на четвертом или пятом месте.

Этот зверь был очень трудовой. Когда удастся добыть такой трофей случайно – это одно дело, а трудовой зверь очень дорог. И я понял, что крупного медведя нужно брать в горах. □



ООО «Роял Сафари»
Гостиный двор, ул. Ильинка, д. 4
вход с Хрустального переулка
+7-495-234-32-07
+7-985-767-09-00



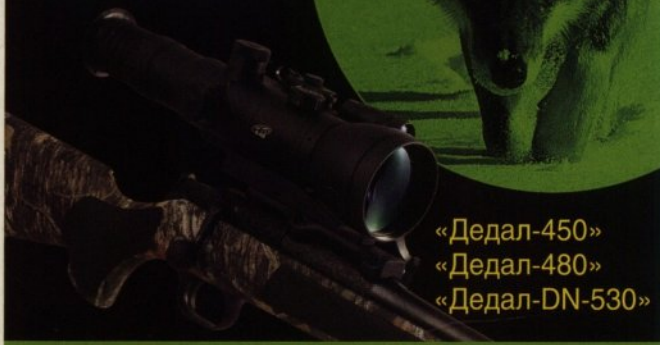
- трофейная рыбалка на Сейшельских островах
- отели, яхты, дайвинг
- собственные виллы и катера
- русский персонал

Royal Safari Ltd, Eden Island
Mahe, Seychelles
+248-525-525
info@royal-safari.ru
www.royal-safari.ru

ПРИБОРЫ И ОХОТНИЧЬИ ПРИЦЕЛЫ НОЧНОГО ВИДЕНИЯ (пок. II+, III, XR-5)

“NIGHT VISION”
Deдал-NV

- Дальность наблюдения от 150 до 1200 м
- Ударная стойкость на крупных калибрах (.375 H&N, .416 Rigby)
- Светосильная оптика, обеспечивающая кратность 4.0, 6.0
- Мощная, регулируемая ИК-подсветка
- Диоптрийная настройка



«Дедал-450»
«Дедал-480»
«Дедал-DN-530»

АО «Дедал-НВ», 107076, Москва, ул. Стромынка, 18
Тел.: (495) 617 0596, т./факс: (495) 961 2749
www.nightvision.ru e-mail: info@nightvision.ru

И снова Пакистан

Олег АНДРЕЕВ

Фото автора и Дмитрия Ястребова, менеджера туристической компании «Сафари и Экспедиции»

Часть 2



Памятуя предыдущую поездку в Пакистан, от второй я не ожидал многого. Но как же бывает здорово, настроившись на убогий минимум, получить шикарный максимум! Правда, вначале не обошлось без ложки дегтя. На пересадке в Абу-Даби нам сообщили, что наше оружие... каким-то образом потерялось. Но, слава Богу, перед самым отлетом его нашли, чем сняли с души тяжеленный камень.

Пакистанская компания, которая организовывала охоту прошлый раз, оставила не самые лучшие впечатления, и теперь мы вверили свою судьбу другой фирме, которая, к слову сказать, организовала все на высшем уровне.

Паспортный, таможенный контроль и проверку оружия мы прошли буквально за пять минут. Нас никто не ограничивал в провозе спиртного – проверки не было вообще. Заехали на три часа в гостиницу и снова вернулись в аэропорт. Рейс, правда, задержался часа на три, и было забавно видеть, как пассажиры буквально чуть не побили представителя авиакомпании. Но все закончилось мирно. Как я понял, здесь все друг друга больше пугают, а когда доходит до дела, пасуют.

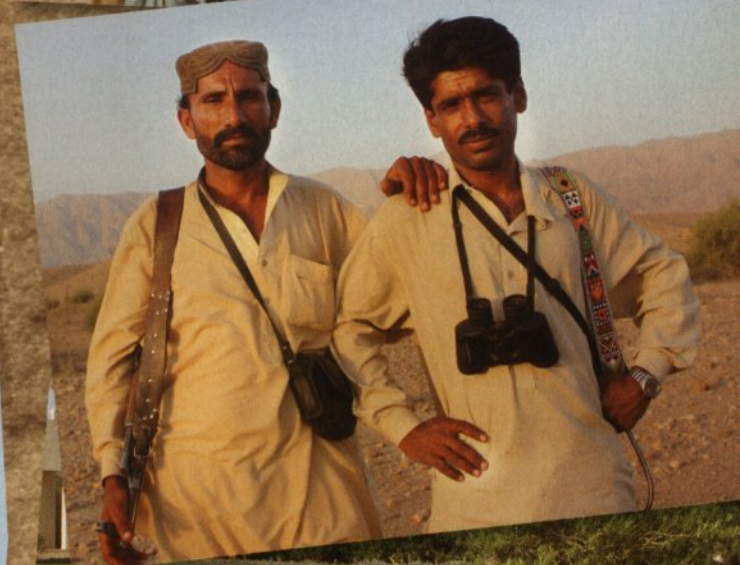
Два часа дороги до Карачи, и мы на месте. Оружие никто по дороге не проверял. Встречал местный князек с охраной из автоматчиков. Он владел огромными охотничьими угодьями, а также компании, добывающей мрамор и занимающейся сельскохозяйственной деятельностью, то есть зажиточный господин. В его присутствии можно было фотографировать все, что вздумается. Как только я выходил из машины и к чему-то или кому-то направлялся, за мной сразу следовало два-три человека с автоматами, и это гарантировало от любых потенциальных проблем. Они используют АКМ российского и китайского производства. Наши хвалят больше. Хозяин посетовал, что когда русские были в Афганистане, цена была 200–250 долларов за штуку, а сейчас доходит до 700 долларов. Люди здесь, в отличие от Кветты, оказались намного цивилизованнее во всем – и в поведении, и в одежде, и в еде, и в дружелюбии. По национальности они синди, а в Кветте были пушту. Здесь тюрбанов никто не носил, дети не убегали от объективов фотоаппаратов, а наоборот, подходили поближе и рассматривали нас, что с помощью конфет позволило нам сделать замечательные снимки.

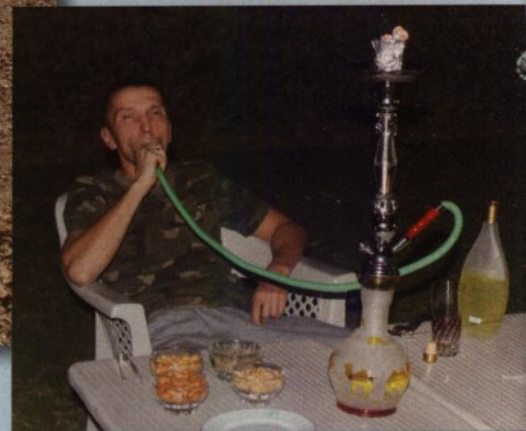
Еще два с половиной часа в дороге прошли незаметно. Много разговаривали об охоте, останавливались, чтобы пофотографировать пейзажи. Неподалеку от конечного пункта пристреляли оружие, и уже в 18 часов прибыли в мини-город нашего хозяина – Дуриджи. Условия размещения оказались просто царскими – большая зеленая территория была ограждена каменным забором и поделена на две части. Первая – хозяйская – осталась для нас *terra incognita*. Вторая, гостевая, включала три шикарных гостевых дома с кондиционером и горячей водой, душевыми, комнатами отдыха (в каждой минимум две спальни, столовая и каминная), причем все в коврах и мраморе. То есть практически четырехзвездочный отель.

Нас уже ждали и на зеленой лужайке перед домом даже накрыли аперитив – свежий апельсиновый сок, так как это был его сезон, разные орешки и сухофрукты.

К вечеру жара спала аж до +26 градусов, и на лужайке после душа я чувствовал себя просто замечательно.

Ужин подали буквально сразу, как мы попросили, с учетом наших рекомендаций: курица карри, барашек в разных видах, дал, овощи, салат, рис басмати, лепешки плюс





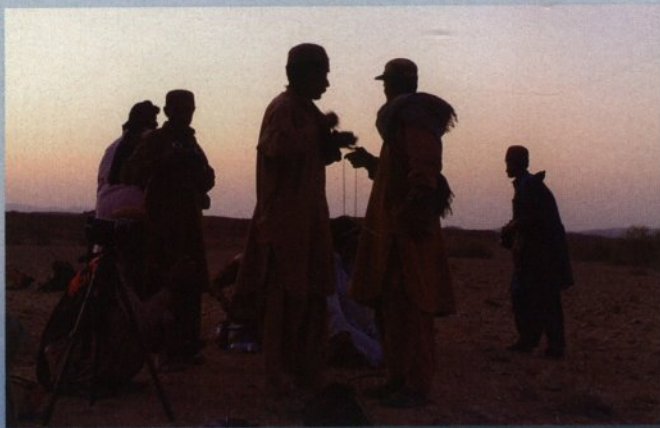
разные свежие соки и фрукты. Кухня очень близкая к индийской – все было необычайно вкусным. Правда, от местного чая мы отказались и пили только свой. Здесь предпочитают не просто черный с молоком, но еще и подсоленный.

После ужина за кальяном обсудили планы на следующий день и пошли пораньше спать, так как подъем намечался на пять утра.

И сразу – успех!

Спалось замечательно, так как кондиционер работал хорошо. Подъем был быстрый, и уже через 30–40 минут мы шли по горам, где надеялись встретить подходящих по размерам трофея айбексов (*Sindh ibex*).

В назначенном месте нас ждали проводники, которые, как мы знали, уже два дня высматривали подходящий трофей и вчера оставили где-то неподалеку стадо на лежке.



Рассвета пришлось дожидаться, расположившись на земле. Проводники, как оказалось, могут видеть еще и впотьмах. Во всяком случае, они бурно жестикулировали и что-то показывали друг другу в горах.

Как только забрезжил рассвет, мы двинулись в горы. Кстати, в горах нас тоже сопровождали автоматчики. Их хозяин сказал, что ребята просто привыкли и любят оружие, даже в горах без него не могут, – типа успокоил.

Через полчаса подъема увидели несколько козлов. Но «нашего» среди них не оказалось. Пришлось садиться в засаду, разглядывать животных, определять размеры, снимать на видео. Их было немало – около дюжины, но все нетрофейные. Минут через сорок, когда была тщательно осмотрена вся лощина, проводник решил поменять позицию.

Надо сказать, что горы здесь практически без зелени и не очень высокие – до полутора-двух тысяч метров, для подъема не особенно сложные. Хотя жара давала себя знать: в 8 утра уже было + 40. Нужно сказать, при отсутствии ветра это совсем не бодрит.

Еще один получасовой марш-бросок, сопровождавшийся постоянным разглядыванием скал в бинокль, завершился в красивой лощине, где я должен был занять удобную позицию для стрельбы. Проводник сообщил, что двое человек толкают сюда стадо айбексов.

Как оказалось впоследствии, позицию для меня выбрали идеальную. Через двадцать минут ожидания появились первые рогачи, причем очень неплохие. Но, рассмотрев животных, проводник покачал головой. Прошло еще немного времени, и он вдруг напрягся, что-то быстро начал



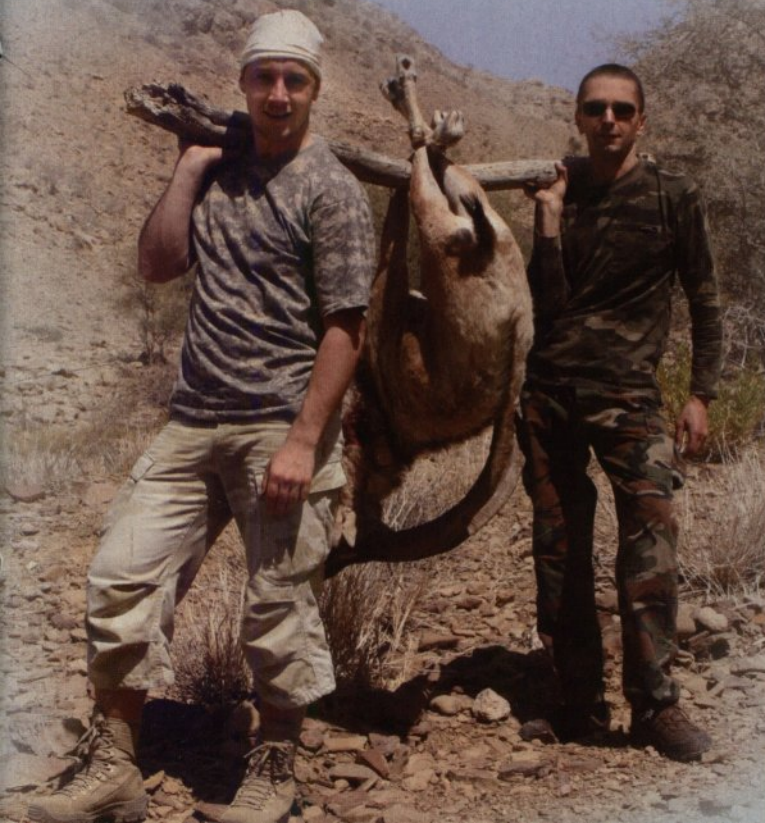


объяснять переводчику. Я мгновенно занял удобную позицию лежа и сам попытался найти козла, которого выбрал гид. В принципе я нашел его одновременно с тем, как переводчик начал объяснять, который из рогачей лучший. Зверь заметно отличался от других развалом и размером рогов.

Сначала животные шли в нашу сторону, но вдруг их что-то насторожило, и они начали менять направление. В этот момент я получил команду стрелять. Выстрел был удачным – с 250 метров. Айбекс рухнул, даже не шелохнувшись. Что тут началось! Все стали радостно кричать, жать мне руку и сразу же одного человека отправили к трофею. По мусульманским обычаям зверя можно употреблять в пищу, только если сразу перерезать горло и выпустить кровь – то есть создать дополнительные проблемы для таксидермиста.

Собрав все вещи и оружие, спустились к добыче и мы.

Зверь был очень хорош и, по предварительным прикидкам, тянул не меньше чем на 43 дюйма (109 см). То есть мог даже претендовать на место в мировой пятерке! Разумеется, добравшись до базы, мы первым делом промерили трофей




LEUPOLD
AMERICA'S OPTICS AUTHORITY.

Серия RX

Умные дальномеры для охотников!



RX-IV B&C



RX-IV
Brush Camo

В серии RX для измерения расстояния при выстрелах вниз и вверх используется угломер. Измерения выполняются с учетом баллистики используемого заряда, что в результате дает эквивалент горизонтального расстояния, а при стрельбе из охотничьей винтовки – вынос точки прицеливания выше/ниже цели или значение MOA для регулировки. Принимая во внимание все функции RX, которые, к тому же, можно регулировать, дальномеры этой серии можно назвать «первыми умными дальномерами для охотников».



Эксклюзивный
представитель
в России



ОХОТНИК
ГРУППА КОМПАНИЙ

Москва, ул. Перерва, д. 52

+7 (495) 345-12-00/01, e-mail: pererva@ohotnik.com

Москва, Головинское шоссе, д. 1

+7 (495) 645-62-77/78, 785-33-53/54, e-mail: info@ohotnik.com

Москва, Сколковское шоссе, д. 31, стр. 1, ТЦ "Спорт-Хит", 4 этаж

+7 (495) 937-63-47/48, e-mail: skolkovo@ohotnik.com

www.ohotnik.com

рулеткой. Наши гиды не ошиблись – трофей был как раз 43 дюйма. Нужно сказать, что перед нами здесь охотились еще двое и добыли айбексов на 37 и 39 дюймов. Так что наш стал местным рекордом.

Не могу еще раз не отметить высокий уровень организации охоты. Пока мы спускались к трофею, наши сопровождающие уже пригнали машины и ждали нас внизу.

К 11.00 солнце прогрело воздух до 42 градусов тепла. Точнее, невыносимого пекла. В машине с кондиционером было сносно, но даже он плохо справлялся с такой жарой. Есть не хотелось, только пить, так что от обеда мы отказались и отдыхали до вечера.

Chitral gazel – очень редкий вид газели, встречающийся только в Индии и Пакистане.

Это животное было вторым в моем списке желанных трофеев, и в 17.00 того же дня мы оседлали открытый армейский Land Rover, рассчитанный на 10 человек. Как всегда, нас сопровождали два автоматчика, причем в белых одеждах, – с нами поехал сам боссик, Зульфена, проявив таким образом уважение к гостям.

Уже через двадцать минут увидели первую газель, спавшую в тени дерева. Заметив машину, она поднялась и стала спокойно удаляться. Зульфена уверенно сказал, что, хотя она неплоха, мы можем встретить и получше. Ну, а если



не найдем, то вернемся сюда и стрельнем эту – звери тут непуганные, и далеко она не уйдет.

Действительно, буквально через пять минут мы увидели мирно пасущуюся газель, и Зульфена тут же попросил меня стрелять. И все тоже как-то засуетились, отчего мне передалось их нервное настроение. В результате первым выстрелом промахнулся. Но газель, слава Богу, отбежала недалеко и после второго выстрела легла на месте. Криков и радости, а главное, пожатий рук и похлопываний по плечу было в избытке. Что ж, так местные выражают свои чувства.

Газель оказалась с огромными рогами, приблизительно 13 дюймов (33 см), что тянуло на мировой рекорд – у

Зульфены оказался большой опыт в определении качества трофея на расстоянии.

Итак, все радовались, а как воспринимал происходящее я? Да я просто прыгал в душе на одном месте от счастья! Вот это день! Два замечательных трофея за восемь часов! И этот день еще не закончился...

Когда после фотосессии вернулись к машине, нашли ее стоящей с открытым капотом. Водитель потратил уже больше получаса на реанимацию грузовичка, а тот никак не хотел заводиться. Зульфена не стал на него кричать,



дергать – дай я сам! – он явно никуда не спешил. Спокойно отправил одного в ближайшее селение за подмогой, а нам предложил заняться видео- и фотосъемкой ландшафта, заката и местных гидов. Мне подумалось, конечно, что позаботься он взять с собой спутниковый телефон, не пришлось бы и куковать здесь. Но видя спокойствие Зульфены, мы тоже решили расслабиться...

Но прошло еще минут сорок, и (ура!!) усилиями нашего водителя машина завелась. На базу мы поехали уже в темноте, догнав по дороге человека, который отправился за помощью – его вез местный житель на мотоцикле.

Дома нас ждал ужин, как всегда, необыкновенно вкусный. Повар – просто первый класс! Оказалось, что он из семьи, которая обслуживает нашего хозяина и обслуживала его предков уже в течение нескольких поколений.

На ужин было подано и мясо нашего козерога, сделанное так, что таяло прямо во рту. А ведь зверь был уже довольно пожилой – 13–14 лет от роду.

Потом курили кальян, смотрели на звезды и много философствовали, то есть общались. Наш хозяин только пил с нами чай, так как они обычно едят в 23.00. Время нашего ужина для него было рановато. Вот когда мы пошли спать, он отправился ужинать.

22 марта. Второй день нашей охоты. Самый черный день в моей охотничьей биографии. Но об этом потом.

Поднялись в 4.00. В 4.30 двинулись в путь. Ехать предстояло полтора часа немножко в другие горы. Мы отправлялись за уриалом Блендорфа.

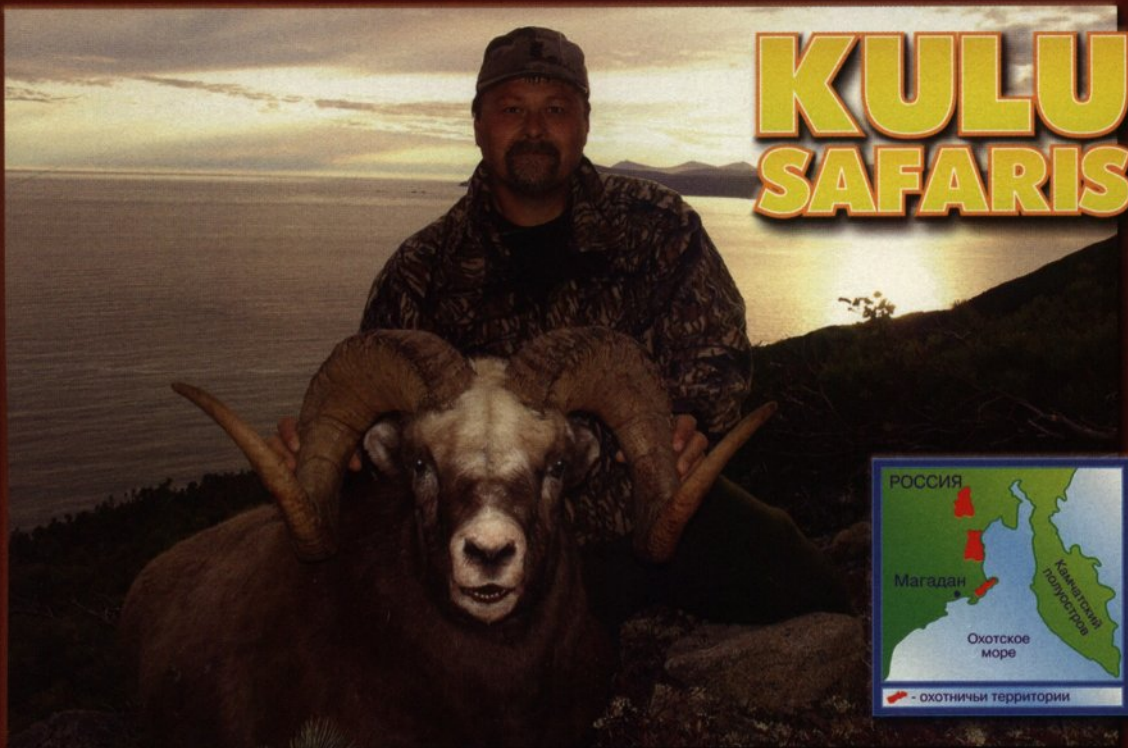
Бараны горы более пологие, чем те, где обитали козероги. По дороге встречались машины, груженные огромными глыбами мрамора, причем габариты камней выходили порой на метр за борта машины – при обгоне казалось, что мы вот-вот столкнемся с ними.

Машины здесь, как я уже рассказывал, очень красиво разрисованные. Особенно эффектно это смотрится вечером или ночью, так как многие рисунки нарисованы фосфоресцирующей краской и подсвечены разноцветными лампочками – просто ночное чудо!

На рассвете добрались до небольшой деревушки, где к нам должны были присоединиться местные проводники. Пока их ждали, к машине подошли детишки. Я достал конфеты и стал их угощать, после чего к машине сбегались почти все местные дети. Даже взрослых пришлось угощать. И хотя ни те, ни другие ни разу не улыбнулись и не поблагодарили, никто не убежал.

По серпантину удалось доехать до вершины горы, где остановились и стали осматривать окрестности. Надо сказать, что март для охоты в Пакистане – далеко не лучший месяц, так как жара стоит невыносимая, и звери почти не двигаются. Мало того, они еще прячутся в тени, и разглядеть их очень сложно.

ОХОТА НА СНЕЖНОГО БАРАНА И БУРОГО МЕДВЕДЯ С



Аутфиттер Сергей М. Рудаков
685000, Магадан, пр. Ленина, 14, к. 5
Телефон / факс: (4132) 607-552 Телефон: (4132) 607-927
E-mail: kulusafaris@gmail.com Http://www.kulu.ru

Мы стали подниматься по хребту вверх, осматривая лошину за лошиной. Но как-то все безрезультатно. Потом выбрали удачную позицию, где я залег, а проводники пошли обходить один распадок, в котором, они считали, звери остались ночевать. Через полчаса появились первые два барана, которых проводник отверг. Потом появились еще три, и один из них был очень хорош. И дистанция была подходящая – 270 метров. Я выстрелил – чистый промах. Второй раз стрелять было опасно, так как всего в двух десятках метров от баранов появились загонщики.

Не передать словами, как я расстроился. Но меня успокоили и сказали, что дело поправимо. И действительно, поменили позицию, сделали еще загон, и снова на меня вышло стадо из нескольких баранов, один из которых был очень хорошим. Выстрел пришелся по передней ноге, и он бросился бежать. Мы рванули наперерез, но зверь нас обманул. Обычно раненое животное бежит вниз, а этот пошел вертикально вверх и исчез в распадках. Полдня мы потратили, пытаюсь найти его. Прочесали все вокруг под невыносимым солнцем в зените и температуре в 42 градуса.

Настроение мое портилось с каждой минутой. Все очень устали. Решили направляться к дому. И вдруг, когда время уже далеко перевалило за полдень, из небольшой расселины показалось еще одно стадо... Мы залегли, а звери стали выходить на нас буквально в семи-десяти метрах! Четыре штуки, и один лучше другого. Я уже стал прикидывать, где эффектнее будет положить трофей для фотосессии.

Выстрел – мимо!

Еще выстрел в угон – мимо!

Всем уже не до смеха.

А к вечеру началось движение баранов. Их здесь оказалось великое множество. Пробовали стрелять еще дважды – с тем же результатом.

Я даже проверил ружье, оказалось – все нормально, но когда стреляю, будто кто-то уведит пулю от зверей. Просто какое-то наваждение. За всю мою охотничью 20-летнюю практику ничего подобного не было никогда. Надо мной, наверное, смеялось все население Пакистана, включая добытых и недобытых козлов и баранов.

Уже когда дошли почти до машины, мне удалось добыть небольшого барана с рогами на 27–28 дюймов (около 70 см), хотя проводник настаивал, что это минимум 32–33 дюйма. По-видимому, у них было задание что-то обязательно добыть.

Полностью удрученный вернулся на базу. Нас встретил хозяин, и после непродолжительного общения мы договорились, что за подранка и маленького барана я заплачу дополнительно, но завтра пойду искать уриала с рогами на 33 дюйма. Всю ночь не мог заснуть, пытаясь понять, что же со мной произошло. Но ничего не надумал и еле дождался утра.

В то же время, что и вчера, добрались до места. Стадо нашли уже через тридцать минут, и я залег с ружьем наготове. Целился очень долго. Очень боялся промазать. Выстрел на 220 метров – зверь лег на месте. Радостные крики и поздравления...

Что же все-таки со мной было вчера?! Просто какая-то мистика. Загадка!

Трофей добытого уриала оказался меньше, чем мы ожидали. Всего лишь 32 дюйма. Где же обещанные 33? Видно, проводник уже устал от меня и решил закончить этот день пораньше, так как вчера мы при + 42, почти не отдыхая, провели в горах одиннадцать часов. В общем, я ужасно расстроился. Ведь мировой рекорд – 33 с небольшим, и мы были от него так недалеко!

На обратной дороге раздали оставшиеся конфеты и хлеб в той же деревне. Поблагодарили местных проводников и поехали домой.

Жара ужасающая, и это еще не предел. А люди здесь живут в глиняных домиках и без вентиляторов. Видя мое расстройство, Зульфена принес рога на





35 дюймов (безусловный мировой рекорд) и предложил поменять. Два часа я боролся с самим собой, но потом подумал, как буду смотреть в глаза своим товарищам-охотникам, какого мнения будут обо мне организаторы охоты, как я стану рассказывать о «своем» рекорде детям... и, скрипя зубами, отказался. Тем более в моем охотничьем доме нет ни одного трофея, кроме моих, и им не понравится чужак.

На следующий день мы должны были перелететь в Кветту, где у меня остался неотстрелянный афганский уриал. Но там уже было три группы охотников, которые из-за жары не могли добыть зверя. Так что нам там делать было нечего. Так что решено было возвращаться в Москву.

Вечер расставания был хоть и прекрасен, но печален. Очень не хотелось уезжать от таких радушных хозяев. Еды было просто очень много. И мясо газели, уриала, козерога, местная курица... Но есть особенно не хотелось, да и съеденное впрок не пошло. Ночью проснулся с температурой 39 градусов. Началась диарея. У Димы с утра оказалось то же самое. Так что с питанием здесь нужно быть все-таки поосторожнее и брать с собой таблетки. А я их в этот раз забыл, и пришлось пользоваться местными, от которых не очень много пользы. Дорога обратно была легкой, но из-за диких болей в животе и температуры не очень радостной.

Карачи оказался довольно убогим и грязным по сравнению с Исламабадом городком. Море – мелким и грязным. Мы быстро купили орехи, сухофрукты и двинулись в аэропорт. В этот раз вылетели точно по графику. В Исламабаде нас ждал Фархад и сразу отвез нас в гостиницу Sirena, лучшую во всем Пакистане. Прежде всего, она была лучше по безопасности, чем наша предыдущая гостиница, на две линии обороны (и колючая проволока, и подъемные мосты, и бетонный забор, и навесные блоки, и автоматчики, и камеры, и рамки безопасности), то есть внутри мы чувствовали себя в полном покое. В гостинице было все – и магазины с коврами и сувенирами, и три ресторана (арабский,

марокканский, европейский). Мы воспользовались вторым, марокканским. Судя по тому, как уплетали ребята, кухня была очень недурная, я же мог судить об этом сугубо теоретически, попивая только ромашковый чай и давясь слюной.

Поспали совсем немного и уже в 1.30 ночи были в аэропорту, где с помощью коррумпированных органов быстро прошли все проверки и радостно вылетели в Москву. С желанием вернуться сюда еще раз... □

Ночные охотничьи прицелы для профессионалов

(пок. 2+, 3, PHOTONIS-DEP)

- Модели с увеличением 3, 4 и 6 крат
- Высокая точность стрельбы из оружия крупного калибра
- Прочный монолитный металлический корпус
- Каждый прицел проверяется на герметичность и ударную стойкость
- Высококачественная оптика
- Герметичная конструкция с заполнением осушенным азотом
- Сверхмощная ИК-подсветка (диодная, лазерная) с регулировкой яркости и полной юстировкой
- Гарантия до 5 лет.



По данным американского концерна Ziff Davis Media наши приборы ночного видения, с 1991г. известные под торговой маркой «RETRON», были признаны лучшими («Best Overall») на рынке США.

НПК «ИнфраТех»
Россия, Москва, ул. Косинская, 7
Тел.: (495) 374-51-93, (495) 374-51-94
8-915-451-77-20
E-mail: infratec@online.ru
www.infratech.ru



Требуются егеря!

Леонид ПАЛЬКО
Фото из архива
журнала «Сафари»



О том, что в России имеют место быть серьезные проблемы с высшим охотоведческим образованием, известно давно. И в этой связи даже как-то неудобно заводить разговор о необходимости организации образовательных курсов со специализацией «егерь». Тем не менее жизнь все более настойчиво выдвигает такое требование, поскольку современные охотничьи хозяйства предъявляют к егерю все более высокие требования.

Говорить о фильме «Особенности национальной охоты» как о зеркале русской охоты и охотничьего хозяйства я бы не стал. Но кое-что интересное хотелось бы отметить. Вот, например, база там показана не самая плохая, и у Кузьмича имеются некие знаки егерского отличия – кокарда на шапке, подобие форменной одежды. В жизни такое встречается не часто. Мало того, в радиусе 100 километров от Москвы таких доброжелательных егерей можно искать днем с огнем. В большинстве случаев их лица выражают разную степень недовольства по отношению к отрывающим их от «серьезных дел» охотникам –

понаехали тут! Может, кому и наплевать, а у меня такое ощущение, будто я виноват в том, что заплатил за участие в охоте в их угодьях. А уж если хозяйство раскрученное, как «Смоленское» или «Бронницы», то к хмурости егеря обязательно прибавляется оттопыренная избытком чванства нижняя губа.

Над причиной такого явления долго голову ломать не нужно. Кто обычно становится егерем? Вышедший на пенсию милиционер, военный и им подобные служилые государственные люди, которые зачастую ничего тяжелее стакана и «нагана» в руках не держали. И людей они всю жизнь делили на две категории –

начальство, перед которым необходимо заискивать, и все остальные, которых не стоит удостаивать...

Еще совсем недавно, когда российские охотники только начали ездить за рубеж, тамошние егеря вызывали поначалу удивление своей скромностью, доброжелательностью, знаниями и умениями. Потом стало понятно, что по-другому и не должно быть. И это понимание, накапливавшееся количественно, наконец стало переходить в качество. С полной уверенностью могу сказать, что и в России уже пришло время других егерей.

Что сегодня требуется от егеря (помимо того, что он не должен быть пьяницей)?



25 июня исполняется 50 лет со дня рождения друга и автора нашего журнала, известного книгоиздателя, заядлого охотника и просто хорошего человека Леонида Палько.

Леонид Леонидович родился в 1960 году в поселке Подлесный Убинского района Новосибирской области. По окончании Новосибирского сельскохозяйственного

института девять лет посвятил комсомольской работе, после чего в 1991 году создал издательство «Вече».

С 1996 года и по настоящее время является его генеральным директором.

Леонид Леонидович является членом правления Российского книжного союза, членом Московского городского совета книгоиздания, членом Союза журналистов г. Москвы, членом ЦС и почетным членом Ассоциации «Росохотрыболовсоюз», действительным членом и профессором

Академии русской словесности и изящных искусств им. Державина, членком Академии российской словесности, членком Петровской академии наук и искусств, Заслуженным работником культуры РФ.

Уже много лет по инициативе Леонида Палько издательство «Вече» издает в изобилии справочную и художественную охотничью литературу.

Редакция журнала «Сафари» от всей души поздравляет Леонида Леонидовича с юбилеем и желает ему всяческих успехов в бизнесе и новых охотничьих трофеев!

Прежде всего, как это и бывает в период становления, не столько знания биотехники и особенностей разных видов охот, сколько обычные навыки деревенского мужика – он должен быть рукастым плотником (ему придется делать вышки, кормушки и прочее); он должен уметь работать на тракторе (пахать, сеять, убирать, косить); должен уметь ездить не только на «уазике» и моторной лодке, но и на снегоходе, квадроцикле, аэроходе, «ТРЭКОЛе», «Лосе» и так далее. Во всяком случае, я не могу позволить себе держать на работе в охотхозяйстве человека, который не умеет все это делать или не сможет быстро этому научиться.

При этом егерь должен знать азы механики настолько, чтобы самостоятельно отремонтировать вышедшую из строя технику, поскольку наша техника не только самая ремонтопригодная в мире, но еще и эксплуатируется часто в экстремальных условиях (в морозы, на бездорожье), отчего и ломается довольно часто.

Егерь должен знать, как разжечь костер, как приготовить хотя бы элементарные блюда. При всем при этом он должен разбираться в том, как грамотно обложить зверя и где расставить номера, то есть владеть исчерпывающей информацией об угодьях и обитающих в них зверях. Хотелось бы, чтобы он знал самые разные виды охот – и вальдшнепиную, и гусиную, и на селезня, и на боровую дичь, особенности охоты на разнообразного зверя. Был и следопытом, и стрелком, и разделщиком, и рубщиком (последние на рынке или в магазине – это самостоятельные специальности). Егерь должен уметь ловить рыбу, разбираться в летней и подледной рыбалке, хорошо знать клевые места.

Наконец, егерь должен обладать такими чертами характера, как бесстрашие

(чтобы идти на браконьера или преследовать подранка секача, нужно иметь храбрость) и коммуникабельность (ему же работать с людьми!).

Вот в общих чертах портрет идеального современного егеря. Правда же, он несколько отличается от того, каким егерь предстает в фильме Александра Рогожкина? Кажется даже: а не слишком ли много автор статьи захотел получить от «простого егеря». И потом – где же таких егерей взять?

Постараюсь ответить на оба вопроса.

Дело не в том, сколько я захотел, а в том, что современный егерь, хочет он того или не хочет, должен обладать всеми перечисленными знаниями-умениями. Так заставляет жизнь. Сейчас приходящие на работу в охотхозяйства люди что-то уже умеют делать, обладают какими-то навыками, а что-то им приходится осваивать в процессе работы. С последним приходится мириться, поскольку сегодня бессмысленно спрашивать у принимаемых на работу сертификат соответствия.

Тем владельцам охотхозяйств, кто заинтересован в результате, приходится учить егерей самостоятельно. Я очень жалею, что не было у меня наставника в охотничьих делах. Все пришлось собирать по крупицам. А теперь я с удовольствием учу егерей всему тому, что узнал сам за годы охоты. И учить приходится всему – от ведения дневников (замечали следы зверей во время объезда угодий, заметили переход – запишите, сделайте засечку) до особенностей работы с клиентом.

Поскольку из года в год мы повторяем одни и те же мероприятия, сезонный календарь работ забили в компьютер. Но каждый раз появляется что-то новое, и егеря не просто выполняют рутинную работу – для них это тоже творчество.





Например, у нас 14 полей, и мы их ежегодно в одно и то же время засеваем овсом, кукурузой и прочими кормовыми культурами. Кабаны скармливали все так же одновременно – не столько съедали, сколько сминали. И вот один из егерей предложил засеять не все одновременно, а с перерывами, в результате чего культуры на разных полях созревают в разное время (разброс до трех недель), и кабанам их хватает надолго. Или другой свежий пример: я предложил скосить бурьян на тетеревиных токах, поскольку птиц не видно. Но известно, что о многочисленных муравьиных кочки можно косилку изуродовать. Тогда предложили обкапать поле и бурьян сжечь. Может быть, такой метод самый простой, но это варварство, и мы от такой идеи отказались. В результате егеря догадались шпалу прицепить к трактору, и этой шпалой размели весь бурьян.

Я выписываю практически все охотничьи журналы, привожу наиболее интересные в хозяйство, и многие ребята их читают. Всем сотрудникам подарил по книге «Следы зверей и птиц», и теперь при каждом удобном случае в угоду экзамену их.

Есть хороший принцип: прочел сам – попробуй, а если получилось – расскажи другим. Я много езжу по миру и всегда анализирую особенности ведения охотничьего хозяйства в разных странах. Потом возвращаюсь в охотхозяйство, собираю актив и рассказываю о поездке, показываю снимки. Мы обсуждаем, что там у них хорошо, а что плохо, что применимо к нашему хозяйству, а что неприменимо.

Егеря нашего хозяйства обязательно посещают охотничье-рыболовные выставки в Москве. Там они знакомятся с техническими и транспортными новинками, узнают о других хозяйствах. Стараемся перенимать все полезное, вплоть до мелочей. Вот, например, после поездки в Беларусь я узнал, что там егеря обязательно берут с собой на охоту сковороду и, когда решают перекусить, греют еду на сковороде. Вроде бы пустяк – а как бывает здорово отведать зимой горяченького прямо в угоду!

Предоставляю егерям приборы ночного видения для учета животных, для наблюдений за переходами. Требую, чтобы они осваивали работу с навигатором, дальномером и другой техникой.

Периодически приглашаю в хозяйство авторитетных специалистов в области охотничьего хозяйства. Вот, например, Алексей Данилкин приезжал в «Гиблицкое» и устроил нам разгон. Егеря даже обиделись – все ему не так, стали артачиться. Пришлось поговорить с ними: вы поймите – человек приехал не из корыстных соображений, а из желания помочь. Нужно не обижаться, а попробовать исправить недостатки, на которые он указал. Две недели потом приводили хозяйство в порядок. А когда по совету того же Алексея Алексеевича замешивали глинозем с солью, егеря смеялись над нелепостью этого мероприятия: какой зверь станет глину есть?! Так получилось, что на следующий день пришлось нескольким егерям оказаться у глинозема, и они увидели, что там все изрыто, истоптано. Больше никто не смеялся.

Есть вещи, которые целесообразно делать нескольким хозяйствам сообща. Например, организовывать курсы или семинары для егерей. На курсах они делятся друг с другом опытом, узнают много нового. Как-то в Москве проводился такого рода семинар, и на него был откомандирован старший егерь нашего хозяйства. Информации он почерпнул немало, но то, что поразило потом всех сотрудников хозяйства, он узнал из разговора с одним из егерей, – в Румянцевском охотхозяйстве, на Истре, только гибнет от столкновения с машинами порядка полусотни лосей в год. Если уж в перенаселенном людьми Подмосковье можно развести столько лосей, то что помешает сделать то же самое у нас? Нужно лишь поехать в такое хозяйство, поучиться тому, как они проводят биотехнику, выяснить, какие есть секреты.

На мой взгляд, очень неплохо, если егеря занимаются спортивной стрельбой. В нашем хозяйстве, например, мы обязательно перед осенней и весенней охотой проводим стрельбы по тарелочкам – сегодня для этого не нужно строить специальные стенды, достаточно купить метательную машинку. С этого года мы создаем и команду по биатлону – позапрошлой зимой наши ребята участвовали в соревнованиях на кубок главы района, и это оказалось неплохим стимулом в плане совершенствования стрелковых навыков, да и общего физического состояния.

В отличие от Европы, у нас зверя, в общем-то, мало пока, и индивидуальные охоты не проводятся. А ведь далеко не все охотники-клиенты довольны тем,



что, заплатив за участие в загонной охоте, остаются часто без выстрела, поскольку зверь на них не выходит. Значит, нужно развивать такие индивидуальные охоты, как охота с подхода, тропление, охота на вабу. Вот в Рязанской области 84 охотпользователя, периодически мы собираемся для решения каких-то общих вопросов, и в очередной раз я предлагаю тому, у кого есть хороший вабильщик, провести для егерей семинар по охоте на волка на вабу. И, разумеется, егеря нашего хозяйства будут участвовать в работе этого семинара. Те же планы и по развитию охоты на лося на реву – в настоящее время в области не выделяется ни одной лицензии на такую охоту, поскольку нет вабильщиков.

Разумеется, не нужно всех егерей заставлять становиться вабильщиками. Ими станут только те, у кого есть к этому необходимые данные и желание. И в этом плане руководителю охотхозяйства необходимо вообще быть внимательнее к егерям. У нас, например, постоянно происходит своего рода «селекция»: одни егеря склонны к общению с людьми, всегда доброжелательны, и я ориентирую их на обслуживание клиентов; другие знают все переходы в лесу, и им доверено расставлять номера; третьи любят работать с живностью, и они со всей душой занимаются собаками, подсадными утками и гусями. Выявились егеря, которые хорошо стреляют, и те, кто не блуждают в лесу. Последние идут в загон, а, скажем, Алексей Уркин встает на номер – он хорошо стреляет и вполне адекватен. Например, прошедшей зимой, когда на него вышла группа

лося, он грамотно отстрелял самцов, отпустив лосянку. Вы можете спросить, зачем мы ставим егерей на номера. О том же спрашивали сначала меня мои партнеры. На самом деле помимо штатных егерей у нас есть еще и актив из жителей окружающих поселений. Сначала приходилось объяснять, зачем нужен актив, а потом это стало очевидно всем. Как правило, приезжает на охоту команда не более чем из трех-четырех человек. И как прикажете с такой «армией» перекрывать квартал? Не говоря уже о том, что пара-тройка человек загонщиков тоже не выход – зверь часто не выходит на линию стрелков, а проходит через загонщиков. Можно, разумеется, набрать в окрестных селах загонщиков и поискать в последний момент тех, кто согласится постоять на номере. Но, не говоря уже о финансовой стороне проблемы, не разумнее ли всегда иметь спешную команду охотников, которые хорошо знают уголья? Тем более что та же команда работает в хозяйстве в период межсезонья. А уж работы в любом хозяйстве хватает!

Разумеется, каждый руководитель или владелец хозяйства решает сам, как ему выстраивать отношения с коллективом. Когда-то у меня егеря попросили выдать им лицензию на кабанчика, на что я поинтересовался, почему им хочется добыть его без меня. С той поры мы делим мясо всех добытых зверей поровну на всех участников охоты, включая стрелков и загонщиков. У нас нет разделения за общим столом в угольях на касты и «расы». Так же и внутрихозяйственные наши ордена и медали полу-

чают по заслугам все – от загонщиков до клиентов-стрелков.

Обязательная процедура в нашем хозяйстве – регулярное подведение итогов. По результатам охоты, за неделю, за месяц, за квартал, за год. Анализируем, ищем ошибки в своих действиях, определяемся с положительными моментами. Мы все время учимся, и это нормально. В конце сезона всегда накрываем «полян», и все в обязательном порядке приходят с медалями, будь то за лучший выстрел или за промах. Сначала некоторые стесняются, а потом начинают даже бравировать – ведь прежде всего медаль подтверждает статусность ее обладателя, факт продолжительности его работы в данном хозяйстве.

В заключение скажу, что, конечно же, хотелось бы, чтобы в стране были организованы курсы и образовательные, и повышения квалификации среднетехнического персонала охотхозяйств. Тем более что Ассоциация «Росохотрыболовсоюз» раньше проводила подобные факультативы для егерей, то есть существуют методические наработки. Просто хотеть, разумеется, недостаточно, и потому я, например, постараюсь организовать областные курсы.

И еще у «Росохотрыболовсоюза» раньше была одна полезная традиция – присвоение наград общественного статуса сотрудникам охотхозяйств. Вряд ли егерей и охотоведов за их ежедневный труд когда-либо отметит наградой государство, а потому общественные награды просто необходимы, и очень хочется надеяться, что в той или иной форме эта традиция будет восстановлена. □



О стрельбе



Искусство меткой стрельбы ценилось всегда со времен начала использования стрелкового оружия. В Бородинском сражении 1812 года стремительная атака французов была отбита русским егерским полком. «Еще никогда мы не теряли в одном сражении столько генералов и офицеров, – писал французский посол в России Коленкур. – Их выводили из строя стрелки-охотники русской армии».



В этой части статьи я хотел бы рассказать об опыте стрельбы на загонных охотах, ответить на вопрос, нужна ли для таких охот оптика, но прежде хочется сказать несколько слов вообще о таком феномене, как поведение стрелка на загонной охоте.

Успех стрельбы на загонной охоте в большей степени, на мой взгляд, зависит от поведения стрелка на своем номере. Многие современные «горе-охотники» не придают особого значения этому моменту. Они могут себе позволить, усевшись на стульчик, выпить «горячительного», а потом доставать закуску из целлофанового пакета. И при этом их ничуть не смущает хруст пакетика, который зверь в загоне давно отслушал и сделал вывод, куда ему ходить не надо. Потом такой охотник может отойти в сторону, справить нужду, не задумываясь о том, что этим он портит охоту не только себе, но и стрелкам на соседних номерах. А после охоты он обычно винит организатора в том, что загонщиков было мало и поэтому они не выгнали зверя на «верный» выстрел.

Информации ради: в Сибири редко когда загон делают более четырех загонщиков. В основном два или три. При этом загон длится от одного до трех часов. Как такое может быть? Очень просто. Во-первых, егерь, хорошо знающий местность, практически не ошибается с направлением хода зверя в различных погодных условиях, поэтому расставляет охотников на потенциальных перехо-

дах (лазах). И стрелять приходится нередко на дистанцию от 50 до 200 метров по движущимся животным. Если промажешь или подшумишь зверя, с этим коллективом на охоту вряд ли еще раз попадешь. А по следам очень ясно читается, почему зверь не пошел на стрелка.

Однажды при охоте загонном в Хакасии мы не могли понять, почему животные не выходят на номер. Вроде делаем все правильно, и зверь идет в нужном направлении, но, не доходя метров 100–200 до стрелков, разворачивается и уходит в сторону. Во время короткого перекуса один из немецких охотников вежливо отказался присоединиться к трапезе, сославшись на то, что уже перекусил. Оказалось, стоя на номере, он пожевывал свою любимую копченую колбасу. Вот и вся причина.

Апофеозом охотничьего бескультурья является курение на номере. Я до определенного времени пребывал в приятном неведении о том, что такое поведение вообще возможно. И каково же было мое удивление, когда выяснилось, что есть люди, которые ну никак не могут не выпить коньячку и не выкурить дорогой сигары, стоя на номере. Зачастую такое поведение является залогом того, что зверь не пойдет на данного охотника, а то и вовсе развернется назад и уйдет через загонщиков, как это часто делают самцы оленя и лося.

Зверь, находящийся в своей естественной среде обитания, настолько чуток, что лось, например, способен

ИЗ... ЛИЧНОГО ОПЫТА

уловить запах сигаретного дыма с расстояния в три километра. Передвигаясь по лесу даже во время загона, а в особенности перед лесной дорогой или выходом на открытое пространство, он всегда остановится и отстоит какое-то время, прежде чем продвинется дальше. Если незадачливый стрелок пренебрегает правилами маскировки на номере и хотя бы чуть шелохнется, зверь именно в этот момент его заметит и лишит охотника шанса на выстрел.

Поэтому я всегда очень тщательно подхожу к выбору стрелковой позиции на номере. Встаю только перед деревом или кустом. Слежу за тем, чтобы сбоку не было веток, о которые мог бы задеть при повороте корпуса. Из-под ног всегда убираю все сучки и ветки, которые могут захрустеть при переступании с ноги на ногу. Зимой всегда разгребаю небольшую ямку под ноги. Дно обычно выстилаю несколькими ветками ели, которые скрадывают шум от движения ступнями (можно положить под ноги полиуретановую сидуху – она и термоизолятором послужит). Встал на номер и замер. Ты не должен шевелиться. Единственное, что я себе позволяю, – это медленный перенос центра тяжести с одной ноги на другую и движение пальцами ног внутри обуви. Это и согревает, и разгружает ноги. В результате – трудно перечислить все случаи, когда зверь отворачивал от соседнего номера и выходил прямо на меня.

В последнее время редко участвую в загонных охотах, в основном по причине низкого культурного уровня новоделанных охотников, которые легко

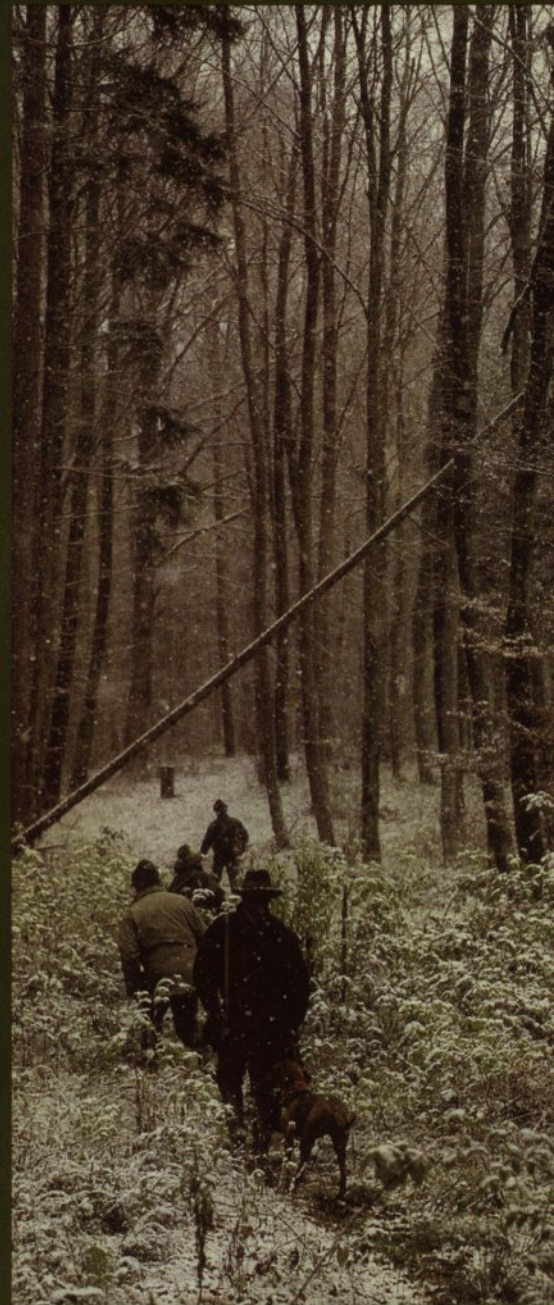
могут пальнуть вдоль номеров, не раз уже пули летали над головой.

До приобретения карабина я прошел определенную практику загонной охоты с гладким стволом – ИЖ-27. Из этого периода в памяти сохранились в основном моменты стрельбы навскидку по кабанам в условиях ограниченной видимости. Обычно это было на лесных дорогах, вдоль которых расставляли стрелков.

Видимость в таких местах часто от 10–15 до 20–25 метров максимум. Когда кабаны идут, времени на прицеливание и выстрел зачастую не больше одной-двух секунд. При этом не всегда уверен, что можно будет стрелять по зверю. Обоснованность и безопасность выстрела – прежде всего! Больше всего не люблю плохо стрелять и делать подранка.

До сих пор меня не подводила следующая тактика. Ружье или карабин следует поднимать намного раньше приближения зверя к номеру либо ждать до последнего и вскинуть его только тогда, когда зверь будет четко виден. В первом случае придется ждать в напряжении продолжительное время, и руки устают. Шансы произвести точный выстрел сильно снижаются. Во втором случае нужно иметь опыт стрельбы навскидку, то есть «инстинктивной» стрельбы, распространенной среди стрелков из традиционного лука.

Приведу пример. Прекрасный зимний день с небольшим морозцем. По этой причине шаг зверя и даже его дыхание слышны на большом расстоянии, как и наши движения зверю. Кабан-сеголеток идет на соседа





справа, но не доходит, разворачивается в ельнике и идет к соседу слева. Там снова разворачивается и выходит прямо на меня. Дистанция – метров 15. Мое ружье опущено. Я даже не дышу. Зона стрельбы – около 10–20 градусов. Кабан стоит и принохивается. Очевидно, только запах меня выдает. Кабан делает резкий прыжок вправо и после выстрела навскидку падает замертво. Место попадания – сразу за лопаткой.

Загон продолжается, и загонщики поджимают кабанов к номерам. Слышу, как собаки работают недалеко в ельнике. Через пять минут второй сеголеток выходит на соседа слева. Тот делает выстрел, мажет. Второй – тоже мажет, и кабан идет между мной и неудачным стрелком. Пространство для выстрела очень ограничено, и есть только одна возможность – стрелять прямо перед собой в бегущего кабана с расстояния в 15 метров навскидку. В угон стрельнуть возможности нет – очень плотный лес. Разумнее было просто пропустить этого кабана, но как не воспользоваться возможностью стрельбы из неудобного положения! После выстрела кабан рухнул прямо в начале лесной дороги. На анализ сложившейся ситуации и выстрел

ушло две-три секунды. Правда, я немного обзавид и попал кабану в крестец, перебив позвоночник. Но зверь был тут же добран на месте. Два выстрела навскидку – два трофея. И я скажу, что ничего особо выдающегося в этом нет. Надо просто соблюдать этику загонной охоты и понимать психологию стрельбы по кабану навскидку.

В другой раз ситуация была более сложная. На загонной охоте мой номер находился на краю лесной дороги. Следующий номер был от меня далеко за поворотом, поэтому мне разрешили стрелять в кабана, если даже он будет на дороге. В тридцати метрах в кустах остановился кабан. Я его не видел. Только слышал, как он шумно втягивает воздух, готовясь перескочить дорогу. Сообразил, что на прицеливание и выстрел будет не более двух секунд. Приготовился и, как только кабан появился, я вскинул ружье и на втором прыжке зверя выстрелил, практически не выцеливая. Пуля попала сразу за сердцем, кабан прошел 20–25 метров и упал. Больше выстрелов по нему делать не пришлось. Он дошел.

Казалось бы, зачем на загонных охотах оптика – стреляешь обычно на дистанцию до 50–70 метров, чаще гораздо ближе. Как показано выше, обычно стрелять приходится навскидку, и оптика в этом случае может только помешать...

Вот примеры стрельбы с номера с оптикой. В загоне был раненый секач приличных размеров из тех экземпляров, встреча с которыми (в особенности ранеными) была бы совсем нежелательна неопытному охотнику.

Кабан долго бродил по загону в поисках выхода, но везде, очевидно, наткнулся на стрелков, которые, судя по всему, не утруждали себя соблюдением правил поведения на номере. В конце концов я услышал, что кабан движется в мою сторону. Передо мной густой ельник. Сам я стою на небольшой полянке. Снега по пояс. Деревьев рядом нет, так что нет и пути к отступлению. Остается только один шанс

избежать клыков раненого кабана – метко стрелять.

Практически бесшумно кабан подходит метров на тридцать. Но я его не вижу, он все еще в елках. И вот он торпедой взрывает снег и делает два прыжка. На третьем я успеваю поймать его в оптический прицел и сделать выстрел. Кабан падает и почти полностью уходит в рыхлый снег (карабин – «Лось-7» с оптикой ПО 3-9х40).

Еще один пример. Загонная охота. Собаки облаивают небольшую семью кабанов. Было условлено брать только одного небольшого кабана. Линия стрелков имела форму буквы «Г». Я стоял самым крайним справа. На другой стороне раздался выстрел. Я подумал, что зверь бит и больше стрельбы не будет. Немного расслабился. Но тут услышал еще два выстрела. Тогда закрались сомнения, действительно ли зверь был добыт. Собаки продолжали работать уже метрах в пятидесяти от меня. Вдруг метрах в тридцати из леса выскочил сеголеток. Его появление было неожиданным, так как он практически бесшумно вышел на край небольшой рощи, где работали собаки, и замер перед небольшой лесной дорогой, которая уходила перпендикулярно от меня в небольшой перелесок. Мой карабин Sako 75 с прицелом Leupold 4,5-14х50 лежал, как обычно во время загонов, на моем предплечье левой руки. Сеголеток стоял, втягивал воздух и, очевидно, думал, что ему делать. Я сомневался в своем праве на выстрел – вдруг кабан уже взят. Сеголеток тем временем дернулся и стал на махах перескакивать дорогу. Он успел сделать пару прыжков. На его следующем прыжке я вскинул карабин, поймал его в оптику и нажал на спуск. На все мои действия ушло не более секунды – когда кабан двинулся, я сообразил, что опытных, хороших стрелков на номерах не было, и все выстрелы были неудачно сделаны именно по этому зверю, после чего принял решение стрелять.

Данный пример принятия решения и меткого выстрела я могу объяснить высокой степенью концентрации сознания в нужный момент и большим опытом моей стрельбы

навскидку, прежде всего с гладкого ствола (!), в сочетании с навыком стрельбы из нарезного оружия с оптическим прицелом. Но основным моментом в данной ситуации все же явилась высокая концентрация сознания, направляется на анализ ситуации и принятие решения в кратчайший промежуток времени. Этот опыт может пригодиться практически любому, кто будет самостоятельно охотиться на копытных животных или на медведя. Особенно такие навыки нужны при доборе подранка. Может случиться, что они помогут вам спасти свою жизнь.

Нельзя не сказать и о том, что были и очень обидные промахи с расстояния

уверенного выстрела.

Первый раз я взял свой новенький, пристрелянный «Лось-7» с прицелом ПО 3-39x40 на загонную охоту на лося у нас во Владимирской области. Меня поставили на перекрестке двух лесных дорог. Место прекрасное. Прострел хороший. Расстояние от меня до предполагаемого места появления лося не более 20–25 метров. С такого расстояния с гладкого ствола обычно попадают не целясь. Я же усложнил себе задачу настолько, насколько это можно представить. Поставил кратность прицела на максимальное значение 9, изначально сузив угол обзора. Когда появился лось, стал стрелять,

закрыв левый глаз, то есть не контролируя цель периферическим зрением. В итоге – промах.

И все-таки практически все мои трофейные животные были взяты первым и единственным выстрелом. Вот краткая статистика.

Секач весом около 200 кг с клыками 25 см. Это было в декабре. Я оставался с ним один на один – на открытом месте, по пояс в снегу, четко понимая, что у меня только одна возможность избежать его атаки – метко стрелять. Выстрел в бегущего кабана с расстояния в 30 метров. Оружие: «Лось-7» калибра 7,62x51.

Дагестанский тур. Высота около 3000 метров н.у.м. Стрельба на

Aimpoint

КОЛЛИМАТОРНЫЕ ПРИЦЕЛЫ



Aimpoint Micro H1

Прицел способный выдержать погружение до пяти метров, функционировать в экстремальных температурных режимах, работать от одной батарейки до пяти с половиной лет, выдерживать отдачу любого оружия вплоть до .500NE, не имеющий параллакса...

... имеет право называться СОВЕРШЕННЫМ!!!

Может быть установлен на любое оружие
Исключительная скорость прицеливания
Непревзойденная ширина поля зрения
Гарантия 10 лет

Aimpoint Micro H1, совмещая все эти качества — еще и самый маленький закрытый коллиматорный прицел в мире!

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦАХ: Т: 8 (812) 596-38-82, 327-44-66, E-MAIL: INFO@WHT.RU
ПОЛНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРИЦЕЛАХ AIMPOINT НА САЙТЕ: WWW.WHT.RU

ЭКСПЕДИЦИИ — РЫБАЛКА — ОХОТА — СПЛАВ
НА СНЕГОХОДАХ И ATV (прокат и тюнинг снегоходов и ATV для экспедиций):
 за ВОЛКАМИ (южный и полярный Урал, Ямал, Чукотка, Казахстан); за МЕДВЕДЯМИ (Камчатка, Нольский п-ов); за РЫСЬЮ (ЦФО, Приволжский ФО, Байкал, Саяны, Алтай); за КОЗЕРОГАМИ, БАРАНАМИ И КОСУЛЯМИ (Сибирь, Казахстан, Монголия и Китай); на выходные из Москвы и СПб.
СПЛАВ И РЫБАЛКА ПО ЛЮБОЙ РЕКЕ РОССИИ — САМЫЕ УДАЛЕННЫЕ МЕСТА
 Продажа б/у снегоходов и ATV — подготовка их для охоты ■ Горные охоты — Средняя Азия, Плато Устюрт, Кавказ, Камчатка, Чукотка, Алтай, Сибирь ■ 10-летний опыт экспедиций
 Фотоvideосопровождение — профессиональная аппаратура HD ■ Охота на выходные 350 км от Москвы — лось, кабан, медведь, рысь, глухари, тетерева, утки, кулики
 Тел. +7(916)426-00-96
 e-mail: alpin@mail.ru

Laiki.ru
ПИТОМНИК "Urman"
 www.laiki.ru
 Тел.: 8-10-375-333-123333



дистанции 250–300 метров после тяжелейшего и быстрого подъема в течение двух часов через снег и по скользкой замерзшей траве с камнями. На изготовку и стрельбу ушло пять секунд (тур мог скрыться за хребтом). Рога длиной 74 и 75 см. Возраст около 10–11 лет. Оружие: «Лось-7» калибра 7,62x51.

Кубанский тур. Высота около 3000 метров н.у.м. Стрельба после трудного скрадывания с дистанции 30 метров. Длина рогов — 94 и 95 см. Оружие: «Лось-7» калибра 7,62x51.

Колымский лось. Вес около 500 кг. Трофей занял на тот момент второе место в мире по системе SCI. Стрелял с дистанции 170–180 метров в сумерках. Этому предшествовал дневной переход около 20 км по сильно пересеченной и заболоченной местности с кочкарником и обилием частого кустарника. Оружие: карабин Sako 75 Hunter калибра .300 Win. Mag.

Приходилось слышать мнение о том, что для точной стрельбы необходимо выстреливать чуть ли не по две пачки патронов каждую неделю перед началом охотничьего сезона. При этом надо закупить патроны из одной партии производства. Может быть, для кого-то это и имеет смысл, но я сильно сомневаюсь, что стрелковое мастерство будет зависеть от количества выстрелов, произведенных перед охотой.

Я не рассматривал в этой статье проблемы, связанные с качеством патронов и влиянием внешних погодных условий на отклонение траектории полета пули. Это факторы довольно субъективные и трудно поддающиеся анализу в силу того, что ветер редко бывает ровным и строго одного направления, а патроны (особенно произведенные известными фирмами) несущественно отличаются в различных партиях. И мне кажется просто нелепым лезть в карман или в рюкзак за анемороумбометром для того, чтобы сде-

лать поправку на ветер, когда у тебя есть возможность произвести выстрел по хорошему трофею с дистанции в 300 метров. Тем более что эти отклонения относительно туловища животного будут просто незначительными. К тому же зверь обычно живет по своим законам и не всегда будет ждать стрелка, чтобы подставить ему свой бок для выстрела. Иной раз у охотника бывает одна-две секунды на прицеливание и выстрел. И это время необходимо использовать, иначе зверь просто скроется за естественными укрытиями.

Что же касается тренировки и совершенствования навыков стрельбы, то для этого есть и другие способы. Например, можно успешно практиковаться в стрельбе из малокалиберной винтовки с тем же оптическим прицелом. Неважно, при стрельбе из какого оружия ты научишься правильно выстраивать линию «глаз — прицел — цель» и как ты нажимаешь на спусковой крючок. Главное состоит в том, чтобы ты четко понимал психологию выстрела.

И потом, лично для меня как для охотника главная суть охоты заключается в том, чтобы, скрадывая зверя, подойти как можно ближе к нему — на расстояние уверенного выстрела. А не обстреливать животное на предельных дистанциях в надежде на то, что скорость ветра будет постоянной, расстояние промерено дальномером вплоть до метра, а патроны обязаны ложиться «один в один» и при этом трофейный зверь будет стоять боком к стрелку.

Отдавая должное стрелкам варминтинга, производящим меткие выстрелы с расстояний 500 и более метров, я все же охотой такое занятие, при котором ты сидишь в кресле, твой карабин зажат в станке и весь вопрос поражения цели сводится лишь к математическому расчету траектории полета пули и внесения поправки на ветер, назвать не могу. □

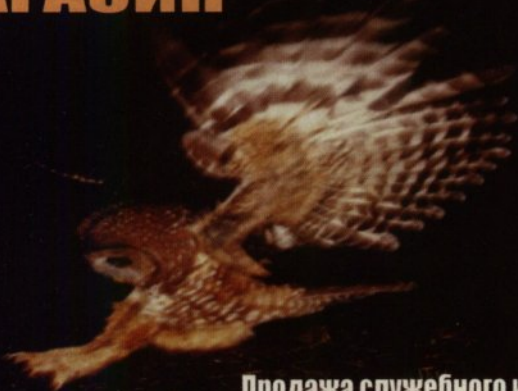
ПРОДАЕТСЯ ГОТОВЫЙ ДЕЙСТВУЮЩИЙ ВОЛЬЕР В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

- **РАЗМЕР:** 100 га огражденной территории + дополнительно 100 га прилегающей неогражденной территории (земли сельхозназначения – собственность)
- **ЖИВОТНЫЕ:** благородные олени, европейские лани, кабаны, зайцы (всего около 200 животных)
- **ИНФРАСТРУКТУРА:** просеки, дороги, мосты, подкормочные площадки, вышки, солонцы, пруды и другие биотехнические сооружения, а также около 40 га засеянных подкормочных полей
- **РЕЛЬЕФ:** лес, луга, кустарники, болота, ручей, культурные пастбища, поля под посевы кормовых культур
- **ХОЗ. ТЕРРИТОРИЯ:** 1 га (земли поселений – собственность), домик егеря, баня, гараж, хранилища для кормов, трактор, сельхозтехника и т.д.
- **ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ** ИМЕЮТСЯ

тел.: 8-499-130-56-17

“ГРАНД-ОХОТА”

МАГАЗИН



Продажа служебного и
гражданского оружия, товаров
для рыбалки, туризма и отдыха

м.о. г. Химки.

Юбилейный пр-т. 78

тел. (495) 575-10-10

факс. (495) 793-70-70

www.grand-oxota.ru



Лазерные тиры (США)



- для охотников, охотничьих магазинов, баз и парков отдыха, пансионатов, развлекательных центров ...
- минимальная площадь тира – 2,5 на 3,5 м.
- загонная охота на кабана...утиная охота... тропление оленя и марала...африканское сафари... английский спортинг... траншейный стенд и многие другие обучающие и развлекательные сюжеты от ведущего мирового производителя со склада в Москве
- лазерные вкладыши для вашего оружия!!!

ilokshin@laser-shot.ru

тел.: +7 495 5067121

круглосуточная техподдержка: 8 916 8097401

www.laser-shot.ru



Единственный в мире карабин 98,
все металлические детали которого
сделаны из титановой стали
(сталь высшего качества для
изделий премиум-класса)

«ТИТАН»

ИОГАНН ФАНЗОЙ

Великолепное охотничье оружие
с 1790 года



Griesgasse 3
9170 Ferlach
Австрия

Тел: +43 4227 2283

Факс: +43 4227 2867

Почта: office@fanzoj.com

www.fanzoj.com



- устойчив к коррозии
- втрое прочнее любой стали
- вес на 45% меньше, чем у карабинов "Маузер" с механизмом из обычной стали

Уорнхэм-парк

Александр ХОХЛОВ
Фото автора



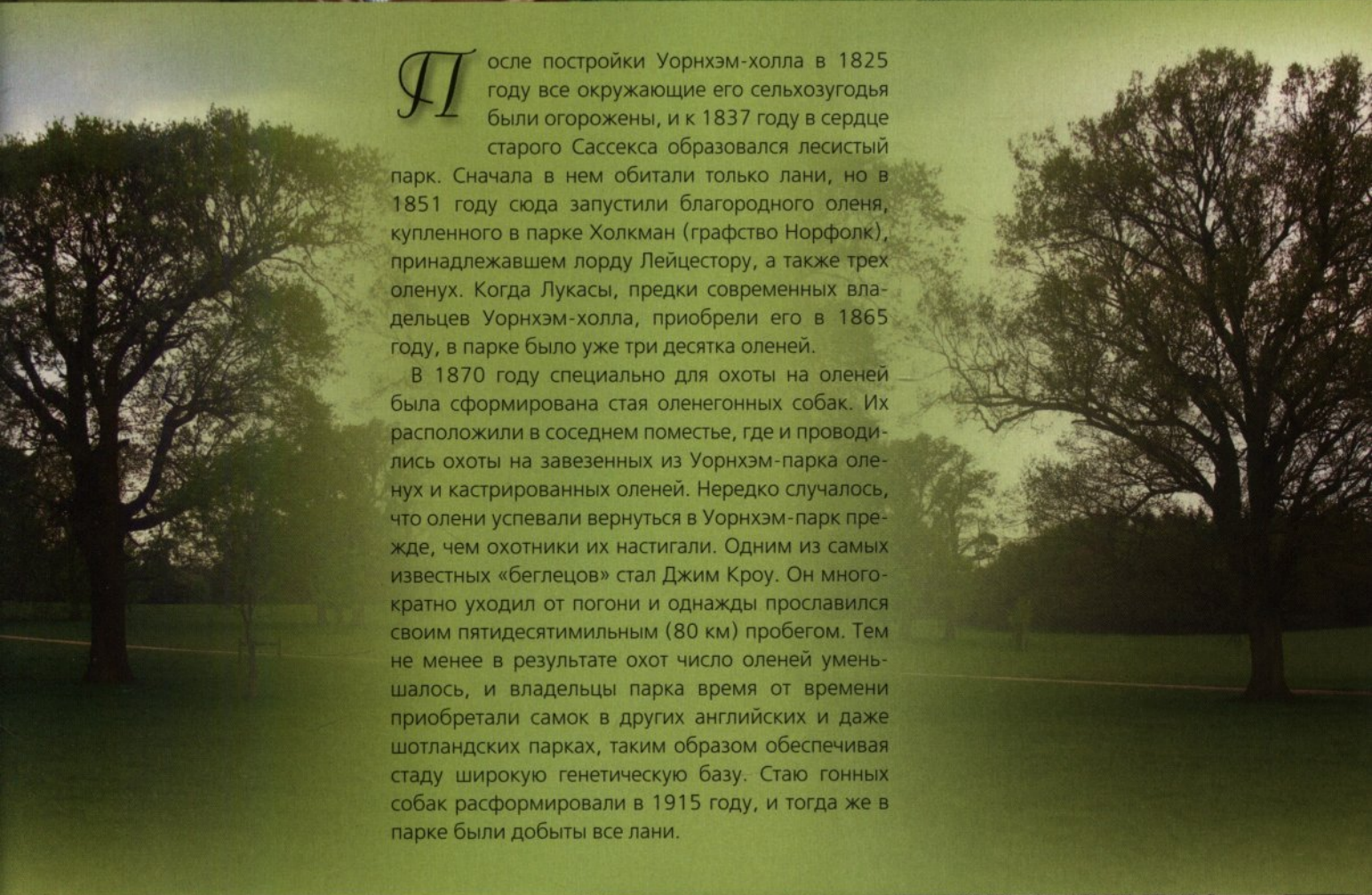
Интерес к вольерному разведению животных, о чем журнал «Сафари» начал подробно рассказывать в прошлом году, оказался большим. Хорошо известно, что лучшими вольерами в мире считаются английские, имеющие более чем столетнюю традицию. Целью нашей поездки в Англию стало ознакомление и налаживание тесных контактов с крупнейшими вольерными хозяйствами туманного Альбиона, которые мы собираемся представить читателям журнала. Первый парк, о котором пойдет речь в данной статье, находится в графстве Сассекс и получил международную известность благодаря стаду благородных европейских оленей с необыкновенно большими рогами.





После постройки Уорнхэм-холла в 1825 году все окружающие его сельхозугодья были огорожены, и к 1837 году в сердце старого Сассекса образовался лесистый парк. Сначала в нем обитали только лани, но в 1851 году сюда запустили благородного оленя, купленного в парке Холкман (графство Норфолк), принадлежавшем лорду Лейцестору, а также трех оленух. Когда Лукасы, предки современных владельцев Уорнхэм-холла, приобрели его в 1865 году, в парке было уже три десятка оленей.

В 1870 году специально для охоты на оленей была сформирована стая оленегонных собак. Их расположили в соседнем поместье, где и проводились охоты на завезенных из Уорнхэм-парка оленух и кастрированных оленей. Нередко случалось, что олени успевали вернуться в Уорнхэм-парк прежде, чем охотники их настигали. Одним из самых известных «беглецов» стал Джим Кроу. Он многократно уходил от погони и однажды прославился своим пятидесятимильным (80 км) пробегом. Тем не менее в результате охот число оленей уменьшалось, и владельцы парка время от времени приобретали самок в других английских и даже шотландских парках, таким образом обеспечивая стаду широкую генетическую базу. Стаю гонных собак расформировали в 1915 году, и тогда же в парке были добыты все лани.





Уже в 1886 году здесь начали проводить систематический учет оленей и оценку молодняка. Ежегодно в сентябре стадо (за исключением взрослых оленей) проводят через «Дом Оленя», где специалисты их считают, определяют пол и возраст телят, оценивают состояние здоровья и проводят селекционные мероприятия.

Сегодня парк занимает приблизительно 215 акров (87 га), из которых около 180 акров (71 га) представляют собой пастбищные луга, а остальное – лесной массив. Поочередно каждое лето половина парка закрыта для посещения оленями – там выращивается и заготавливается сено на силос, чтобы обеспечить животных фуражом на зиму. Концентрами здесь их подкармливают минимально только во время зимы. Сегодня в парке поддерживается стадо приблизительно из 200 голов (20–25 производителей, 85–90 самок и 90 голов молодняка), дающее ежегодно прирост до 280 животных.

В 1986 году небольшая (72 акра, или 29 га) молочная ферма, примыкавшая к парку, была переоборудована в современную оленеферму, основной задачей которой стало создание здорового (прежде всего в отношении туберкулеза) стада для последующего расселения животных в Новой Зеландии.





Существовавшее здание приспособили для создания специального карантинного помещения с круговой дверцей, электронными весами и гидравлическим приводом для механической фиксации оленя. 66 акров (26,7 га) земли вокруг было огорожено под загоны так, чтобы обеспечить возможность для перегона оленей из них непосредственно к зданию для обработки. Все стадо для переселения в Новую Зеландию было в конце концов сформировано из оленей Уорнхэм-парка.

В 1993 году здесь же был возведен хирургический комплекс для получения и продажи эмбрионов чистых линий Уорнхэм-парка в Новую Зеландию, Канаду и в страны Европы.

В отличие от парковых условий оборудование фермы позволяет держать под полным контролем как условия кормления оленей, так и состояние самих животных, что обеспечивает возможность получения самцов с превосходными рогами. Сейчас на ферме содержится стадо из 70 половозрелых самок, трех самцов-производителей и перспективного молодняка, который, собственно, и продается по всему миру.

При парке Уорнхэм создан музей, в котором выставлены рога или таксидермические композиции из голов с рогами местных оленей начиная с 1890 года. Самыми интересными экспонатами являются чемпионы Британии – по длине рогов (47,2 дюйма, или 121 см, – добыт в 1914 году) и количеству



Argentina – Salta
The best dove hunting in the world

Chacu Lodge
 saltadoves@gmail.com, www.chacu.net



ОХОТХОЗЯЙСТВА

ПОКУПКА, ПРОДАЖА

- Множество вариантов: различные площади угодий, с инфраструктурой и без
- Содействие в переоформлении недвижимой собственности и долгосрочной лицензии
- Сотрудничество в дальнейшем ведении приобретенного охотничьего хозяйства

КОНСАЛТИНГ

- Реструктуризация для более выгодной продажи или для коммерческой охоты
- Оптимизация издержек по ведению охотхозяйства
- Раскрутка бренда на рынке охотничьих услуг
- Биотехнические мероприятия, разведение и перемещение животного мира
- Доверительное управление охотхозяйством

www.diana-club.ru, dianaclub@inbox.ru, +79015830656

Охота и Рыбалка в Исковской обл.
Кабан, лось, медведь, дичь

450 км от МКАД

Судак, щука, окунь предлагаются катера, лодки, комфортные условия проживания

Тел. : + 7(915) 347-6963, www.huntersizan.ru




ВАША ДАЧА на Волге

Удачное МЕСТО НА ВОЛГЕ

+7 (495) 7 695 695
www.udachnoe.ru



Дизайн-бюро редакции журнала "Сафари" изготовит Ваши буклеты, брошюры, баннеры и другую рекламную продукцию, а также оригинал-макет для размещения в печатных СМИ

тел: +7 (495) 956-24-42
info@safari-magazine.ru



баллов (547 – добыт в 1892 году). Есть также фотографии 1941 года оленя с рогами на 546 баллов, сделанные незадолго до того, как он был застрелен (по-видимому, кем-то из солдат, временно расквартированных в Уорнхэм-холле), а его голова была впоследствии украдена.

Здесь находится голова знаменитого Геркулеса II, добытого в 1998 году (разброс рогов 62,5 дюйма – 159 см) и не менее знаменитого Нортон, основного производителя фермы с уникальными рогами на 544 балла, который умер в 2008 году.

Надо сказать, что потомки этих выдающихся оленей в Новой Зеландии оказались не менее достойными. Так, олень Томас Альберт имеет рога, весящие 19,7 кг, а мировым рекордом по системе SCI также является добытый в Новой Зеландии трофей оленя родом из Уорнхэм-парка (546 баллов).

Среди других интересных экспонатов музея – викторианская коллекция набивных чулок (главным образом британские птицы) и фотографии.

Ежегодно в сентябре в Уорнхэм-парке проводится VIP-охота на нескольких оленей с трофеем на высшие оценочные баллы по системе SCI. Правда, к претендентам владельцы парка предъявляют одно требование: они должны быть хорошими стрелками.

Вот так небольшое хозяйство, в котором оленей выращивали для собственной охоты, стало, по сути дела, современным производством. Сегодня олени из Уорнхэм-парка расходятся по всему миру. Их приобретают не только из эстетических соображений крупные землевладельцы, но и в качестве носителей мощного генофонда для селекционной работы в охотничьих вольерах и заказниках и даже для хозяйств, специализирующихся на производстве оленины. □



Приволжская охотустроительная экспедиция

- Внутрехозяйственное охотустройство охотничьих хозяйств.
- Помощь по любым вопросам ведения охотничьего хозяйства и смежным отраслям природопользования.

г. Самара, тел.: 8 (846) 342-12-18, 264-86-75
e-mail: ohotustroystvo@mail.ru www.ohotustroystvo.ru

Требуются региональные представители.

Шатурское охотхозяйство приглашает на свои базы на отдых, рыбалку и охоту всех желающих (от VIP до Робинзона)

ОХОТА ПО СЕЗОНАМ:

РЫБАЛКА: судак, щука, окунь, плотва, лещ, карась.

Весна: селезень, вальдшнеп, гусь.

Осень-зима: кабан с вышки и загонем, заяц

и лисица с гончей и загонем, утка на перелете. Тел.: 8-(496-45) 253-40

ВРЕМЯ НА ОХОТУ В КАРЕЛИЮ!



150 тыс. га в Северном Приладожье для сезонной охоты на медведя на овсах и приваде, лося на реву и загонем, кабана с вышки, на волка с флажками и на приваде, глухаря, тетерева на току, гуся на перелете, вальдшнепа, водоплавающую дичь в лицензированных охотничьих хозяйствах:

ООО «МЕДВЕДЬ» и ООО «ЗАБОТА»

Республика Карелия, г. Питкяранта.
Тел.: +7 (921) 227-2626; +7 (921) 221-5955
E-mail: oooptopit@mail.ru

ТРОФЕЙНАЯ ОХОТА НА КАМЧАТКЕ ВМЕСТЕ С ООО ОТПП «ЖИВАЯ ВОДА»

*За метлой в
страну вулканов*

Доставка к месту охоты вертолетом в день приезда на Камчатку

Оптимальная для охоты плотность снежного барана, лося, медведя

E-mail: kamchatkahunting@mail.ru
Тел. 8 961 962 7967

КОНСУЛЬТАЦИИ, ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ВОЛЬЕРОВ (В РОССИИ И СНГ)



Различных видов:

охотничьи ранчо
племенные хозяйства
оленьи фермы
фазаньи хозяйства

– охота, фотосафари, экотуризм;
– разведение охотничьих животных для расселения и продажи;
– производство мяса (оленины) и колбас;
– охота и мясо.

- Продажа и поставка импортной и отечественной специальной сетки для вольеров, столбов, ворот, комплектующих к ним и инструментов.
- Проекты вольеров и производственных помещений.
- Поставка охотничьих животных и формирование маточного поголовья.
- Формирование культурных пастбищ, поставка кормов и ветпрепаратов.
- Оборудование и спецтранспорт для вольеров и ферм.
- Мясные и колбасные цеха и мини-заводы.
- Консультации в московском офисе и выезды к заказчику.

ПРОДАЖА И ДОСТАВКА БЛАГОРОДНЫХ
ЕВРОПЕЙСКИХ ОЛЕНЕЙ И ЛАНЕЙ
ЛУЧШИХ КРОВЯНЫХ ЛИНИЙ ИЗ
ПЛЕМЕННЫХ ХОЗЯЙСТВ ЕВРОПЫ,
а также из РОССИИ И СТРАН СНГ.

Поставка и продажа
муфлонов, косуль, зубров,
маралов, пятнистых и белохвостых
оленей, зайца-беляка и фазанов.



ООО «БИОСФЕРА», адрес: 125445, Россия, Москва, ул. Беломорская, д. 1, пом. 1

Тел.: 8 (499) 130-56 -17, 8 (495) 234-43-23, факс: 8 (495) 234-43-25

E-MAIL: INFO@BIOSPHERA.RU

Алтайгейт

Владимир ГАРИН

Фото altapress.ru и из архива редакции

«Вполне себе Уотергейт национального масштаба».

Из форума guns.ru



9 января 2009 года на Алтае разбился вертолет МИ-171 (модификация МИ-8) компании «Газпромавиа». Через несколько дней в СМИ появилась информация о том, что среди пассажиров вертолета был полномочный представитель Президента России, а целью полета была охота в горах Алтая. Прошло уже больше года с момента трагедии, а вопросов по поводу событий, предшествовавших этой аварии и, собственно, спровоцировавших ее, остается до сих пор больше, чем ответов.

Пятница, 9-е...

Вертолет МИ-171, прибывший накануне из Томска в Бийск, вылетел в 08.45 по местному времени (02.45 по Москве) из бийского аэропорта...

Полет был организован на основании запроса частного лица – Анатолия

Банного (организатор полета) в адрес директора томского филиала ООО «Авиапредприятие «Газпромавиа». 8 января в аэропорту Бийска состоялась встреча командира вертолета Баяндина с организатором полета. В соответствии с протоколом последующего допро-

са организатора полета, он пригласил своих гостей для охоты, о чем проинформировал и Баяндина, который в тот же день пригласил для участия в полете имеющего опыт работы в горах Алтая командира вертолета МИ-8 Алтайской авиабазы «Авиалесоохрана»

Владимира Подопригору. 9 января экипаж в полном составе (шесть человек) прошел медицинский осмотр и был допущен по состоянию здоровья к полету, погодные условия которому не препятствовали. По указанию Баяндина, в Бийске были оставлены три члена экипажа – два авиатехника и бортмеханик вертолета.

По данным Межгосударственного авиационного комитета (МАК), вертолет вылетел только с экипажем на борту (Алексей Баяндин – пилот, Максим Колбин – второй пилот, Александр Вертей – борттехник). По словам же Бориса Белинского, выжившего в результате аварии, вертолет вылетел из Бийска с экипажем и тремя пассажирами (Анатолий Банных – вице-премьер правительства Республики Алтай и представитель Республики Алтай при Правительстве РФ, Николай Капранов – главный эксперт объединенного экспертного совета комитета Госдумы РФ по экономической политике и предпринимательству, Борис Белинский – московский предприниматель и приятель Капранова).

На площадке «База «Турсиб», где стоянка составила 10 минут без выключения двигателей, на борт были

приняты без соответствующего документального оформления еще пять (по данным МАК – восемь) пассажиров (Александр Косопкин – полномочный представитель Президента России в Государственной Думе РФ, Сергей Левишин – заместитель начальника департамента Управления Президента РФ по внутренней политике, Виктор Каймин – председатель Комитета по охране, использованию и воспроизводству объектов животного мира Республики Алтай, Владимир Подопригора – командир Горно-Алтайского летного отряда и Василий Вялков – руководитель фольклорного ансамбля «Ярманка»). В 03.35 вертолет продолжил полет в направлении Кош-Агач.

В полете Баяндин предложил второму пилоту уступить свое рабочее место Подопригоре, что и было сделано. По прибытию в район Кош-Агач (в 04.57) Баяндин доложил диспетчеру о начале работы: «Будем работать аэровизуально на высоте 300 метров истинной, контрольная связь по полям».

В районе Тархатинских озер вертолет снизился на недопустимо малую высоту бреющего полета и приступил к поиску диких животных в направлении горы

Черная (высота 3431 м). По данным анализа расшифровки бортовых самописцев (БУР-1-2, магнитофон П-503) и GPS установлено, что в 05.17 экипаж обнаружил диких животных и в 05.26 произвел посадку для высадки охотников. Затем после взлета в течение 10 минут загонял на них этих животных, в результате чего одно животное было убито. Экипаж вновь произвел посадку, забрал охотников, после чего они приступили к отстрелу диких животных с вертолета.

К 05.55 охотниками с земли и с воздуха были убиты и загружены в вертолет две туши. В 06.00 экипаж вышел на связь с диспетчером ВМДП аэропорта Горно-Алтайск с докладом о продолжении работы в районе Кош-Агач и очередном сеансе связи в 07.00, при этом дезинформировав диспетчера о своем местонахождении. После сеанса связи экипаж вновь приступил к поиску диких животных, которых обнаружил в 06.09. Звери передвигались по вершине горы высотой 3018 м в сторону ущелья. В 06.10 было убито еще одно животное. Попытка сесть на вершину, чтобы забрать убитое животное, не удалась. Пилоты потеряли цель из виду.



от 19.01.2009

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 09.01.09 12 ч. 10 мин. (06 ч. 10 мин. UTC) ДЕНЬ
МЕСТО СОБЫТИЯ: Р-О, РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ
ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА
ТИП ВС: ВЕРТОЛЕТ МИ-171
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-22463
ВЛАДЕЛЕЦ/ЭКСПЛУАТАТОР: АК "ГАЗПРОМАВИА"
КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОРГАН: ЦЕНТРАЛЬНОЕ УГАН
СВЕДЕНИЯ О ВС: ЗАВ. НОМЕР 171000085433208, ИЗГОТОВЛЕН НА УЛАН-УДЗНСКОМ АВИАЦИОННОМ
ЗАВОДЕ - 30.11.2007, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВС К ПОЛЕТАМ ВЫДАН - 11.04.2008 НОМЕР
7000 Ч, СРОК СЛУЖБЫ, РЕСУРС - ДО ПЕРВОГО РЕМОНТА 6 ЛЕТ, 1500 Ч.
СВЕДЕНИЯ О КВС: БАЯНДИН А.Д., ЗАМ. ДИРЕКТОРА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЛЕТНОЙ РАБОТЫ ТОМСКОГО
ФИЛИАЛА АК "ГАЗПРОМАВИА" КВС-ИНСТРУКТОР, ПИЛОТ ПЕРВОГО КЛАССА, СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА
1-ПО12665, ВЫДАНО 31.07.2008, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО 03.09.2009, МЕТЕОМИНИМУМ, ПВП-150Х2000, ВЕТЕР
25 М/С ОПВП-Д 100Х1000, Н. 300Х4000, ПВП-60Х600, ВЗЛЕТ 30Х400, ОБЩИЙ НАЛЕТ - 13025 Ч, В Т.Ч. НА МИ-8
- 8090 Ч, В КАЧ. КВС - 6314 Ч, НА ДАННОМ ТИПЕ МИ-171 - 48 Ч.
СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЮЩЕМ: ПРОВЕРЯЮЩИЙ ОТСУТСТВОВАЛ
СОСТАВ ЭКИПАЖА: ВТОРОЙ ПИЛОТ - КОЛБИН М.Д., ПИЛОТ 3 КЛАССА, БОРТМЕХАНИК - ВЕРТЕЙ А.В.,
СТАРШИЙ БОРТМЕХАНИК-ИНСТРУКТОР, СПЕЦИАЛИСТ 1 КЛАССА
МЕТЕОУСЛОВИЯ (В ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, БЛИЗКИЙ К АП): ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА МЕТЕОСТАНЦИИ
КОШ-АГАЧ (40 КМ ОТ МЕСТА АП) ЗА 06.00: ВЕТЕР - ТИХО, ВИДИМОСТЬ - 50 КМ, 2 ОКАНТА, КУЧ. ДОЖД. НА
1000 М, ТЕМП. МИНУТ 26,5 ГРАД. С, P-832, 4 МБ.
ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ (С УКАЗАНИЕМ МАРШРУТА ПОЛЕТА): ТРАНСПОРТНО-СВЯЗНОЙ,
АЭРОВИЗУАЛЬНЫЙ, ФАКТИЧЕСКИ, ПРОИЗВОДИЛСЯ ОСТРЕЛ ЖИВОТНЫХ С ВЕРТОЛЕТА
МАРШРУТ ПОЛЕТА (СОГЛАСНО ВЫПИСАННОГО ЗАДАНИЯ ОТ 09.01.2009): БИЙСК - РАЙОН
ГОРНО-АЛТАЙСКА - РАЙОН КОШ-АГАЧ. В ВЫПИСАННЫХ ЗАДАНИЯХ ОТ 07.01.2009 УКАЗАН АД БИЙСК И
Р-Н ЧЕМАЛА.
ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА: П.П. ТУРБАЗА "ТУРСИБ" В Р-НЕ Н.П. ЧЕМАЛА.
ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ НА БОРТУ, ИХ ГРАЖДАНСТВО, В ГРАЖДАНЕ РФ
ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ: ПОГИБЛИ 2 ЧЛЕНА ЭКИПАЖА (КВС И БОРТ-МЕХАНИК) И 5
ПАССАЖИРОВ.
КОЛИЧЕСТВО УМЕРШЕВШИХ НА БОРТУ: ДВЕ ТУШИ УБИТЫХ ЖИВОТНЫХ (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО 300 КГ)
И ЛИЧНЫЕ ВЕЩИ ПАССАЖИРОВ (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО 150 КГ)
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПОСЛЕ ВЫЛЕТА ИЗ БИЙСКА,
ЭКИПАЖ ПРОИЗВЕЛ ПОСАДКУ НА П.П. ТУРБАЗУ "ТУРСИБ" В Р-НЕ Н.П. ЧЕМАЛА И НЕ ВЫКОНЧАЯ
ПРОИЗВЕЛ ВЗЛЕТ ДЛЯ СЛЕДОВАНИЯ ПО МАРШРУТУ, СОГЛАСНО ОСТАВЛЕННОЙ СХЕМЕ ПОЛЕТА В МП
БИЙСК. УСТЬ-СЕМА-ИН-АКТАШ РАЙОН КОШ-АГАЧ-РАЙОН ДЖАЗАТОР. ПОЛЕТ ОСУЩЕСТВЛЯЛСЯ Е
РУКОВОДСТВОМ ДИСПЕТЧЕРА МДП АЭРОДРОМА ГОРНО-АЛТАЙСК. ПОГОНДНЫЕ УСЛОВИЯ Е
ПРЕПЯТСТВОВАЛИ ВЫПОЛНЕНИЮ ПОЛЕТА. В РАЙОНЕ УСТЬ-СЕМА КВС, ПО ПОКАЗАНИЯМ ВТОРОГО
ПИЛОТА, ПОТРЕБОВАЛ ОТ НЕГО УСТУПИТЬ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПАССАЖИРУ - КОМАНДИРУ ВЕРТОЛЕТА
В МЕСТНОЙ АВИАКОМПАНИИ, КОТОРЫЙ НАХОДИЛСЯ В УПРАВЛЕНИИ ВЕРТОЛЕТОМ И НАХОДИЛСЯ В
ДАЛЬНЕЙШЕМ ВТОРОЙ ПИЛОТ НЕ УЧАСТИВШЕЕ В УПРАВЛЕНИИ ВЕРТОЛЕТОМ И НАХОДИЛСЯ В
ПАССАЖИРСКОЙ КАБИНЕ. В Р-НЕ ОЗ. ТАРХУТИНСКОЕ (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО 40 КМ ДО КОШ-АГАЧ) ЭКИПАЖ
ДОЛЖИЛ О ПРИБЫТИИ В Р-Н РАБОТ И ЧТО БУДЕТ РАБОТАТЬ АЭРОВИЗУАЛЬНО НА ВЫСОТЕ 300 М
ИСТИННОЙ. ФАКТИЧЕСКИ ВЕРТОЛЕТ СНИЗИЛСЯ ДО НЕДОПУСТИМО МАЛОЙ ВЫСОТЫ БРОШЕГО
ПОЛЕТА И НАЧАЛСЯ ПОИСК И ОСТРЕЛ С ЗЕМЛИ И С ВЕРТОЛЕТА ДИКИХ ЖИВОТНЫХ ПРИ СРЕДНЕМ
ЗАХОДЕ ДЛЯ ВЗЯТИЯ ПОДСТРЕЛЕННОГО ЖИВОТНОГО ВЕРТОЛЕТ СТОЯНУЛСЯ СО СКОЛОМ ГОРЫ.
СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: ВЕРТОЛЕТ ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШЕН ФИЗИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ Р-НА МЕСТА
СОБЫТИЯ: ГОРНЫЙ Р-Н, ГОРЫ ДО 4000 М И БОЛЕЕ.
ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: РУКОВОДИТЕЛЯМ АВИАКОМПАНИЙ
- В ЗАДАНИЯХ ПОЛЕТ УКАЗЫВАТЬ КОНКРЕТНЫЕ МАРШРУТЫ И ПУНКТЫ ПОСАДКИ, А ТАКЖЕ ВИДЫ
АВИАЦИОННЫХ РАБОТ В КОНКРЕТНОМ РЕГИОНЕ (РАЙОНЕ).
- ПОТРЕБОВАТЬ ОТ ЗАКАЗЧИКОВ ПУНКТУАЛЬНОГО СОБЛЮДЕНИЯ УСТАНОВЛЕННОГО ПОРЯДКА И
ПРАВИЛ ОФОРМЛЕНИЯ ЗАЯВОК ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ И ИХ ОБСЛУЖИВАНИЯ И О
- ПРОВЕСТИ РАБОТУ С ЗАКАЗЧИКАМИ И ЕЩЕ РАЗ РАЗЪЯСНИТЬ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И О
НЕДОПУСТИМОСТИ ПРИНУЖДЕНИЯ ЭКИПАЖЕЙ НА ДЕЙСТВИЯ, ПРОТИВОРЕЧАЩИЕ ЛЕТНЫМ ЗАКОНАМ И
БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.
- ПОВТОРНО ИЗУЧИТЬ С ЭКИПАЖАМИ ВЕРТОЛЕТОВ ПРИЧИНЫ АП С ВЕРТОЛЕТАМИ МИ-8, ИМЕВШИХ
МЕСТО НА КАМЧАТКЕ (20.08.2003Г.), В РАЙОНЕ СЕЙМАНА (15.09.2007Г.) И АБАКАНА (28.04.2002Г.).
- ПРЕДУПРЕДИТЬ КВС, ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ОБ УГЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ
ИС "Кодекс"

Баяндин Алексей Дмитриевич

Родился в 1951 г. Командир вертолета, заместитель директора по организации летной работы Томского филиала ООО «Авиапредприятие «Газпромavia». Пилот 1-го класса, общий налет 12 934 час., из них в качестве командира вертолета – 9600 час. Был допущен к инструкторской работе на вертолетах МИ-8 и МИ-171. На МИ-171 имел налет 49 час., все в качестве командира в/с.



Колбин Максим Дмитриевич

Родился в 1985 г. в Томске. С отличием закончил Омское летно-техническое училище. Пилот 3-го класса в томском подразделении «Газпромavia». Общий налет – 1458 час., в том числе на МИ-171 – 15 час.



Баных Анатолий Николаевич

Родился 10 апреля 1968 г. в Барнауле. В 1987 г. окончил Барнаульский машиностроительный техникум. 1987–1989 – служба в СА. 1989–1990 – инженер на заводе «Барнаултрансмаш». 1991–2001 – гендиректор ТОО «Сибма». 2001–2002 – гендиректор ООО «Эскер». 2002–2003 – гендиректор ООО «ФПГ-Сибма». 2003–2004 – директор по развитию ОАО «Алтайские макароны».

2004–2008 – гендиректор ООО «ФПГ-Сибма». 2004–2008 – руководитель регионального отделения общественной общероссийской организации «Деловая Россия», 2006–2008 – депутат Алтайского краевого Совета народных депутатов IV, V созывов. В 2008 г. окончил Барнаульский филиал Московской академии предпринимательства и назначен заместителем председателя Правительства Республики Алтай.

Имеет государственные и общественные награды, женат, у него есть сын и дочь.

Когда журналисты занялись поиском материалов по данному событию, выяснилось, что летом 2005 г. Баных попал в аварию на вертолете «Робинзон» все в тех же горах Алтая, из которой также вышел без серьезных последствий.

Из переговоров членов экипажа:

«06.10.44, Баяндин: «Я потерял».

06.10.48, голос из грузовой кабины: «Ну, давай».

В это время вертолет прошел над вершиной горы на истинной высоте 5 м и скорости около 50 км/ч в направлении горы высотой 3402 м.

«06.10.48.2, Вертей: «Влево, заходите по новой».

06.10.50.2–06.10.53.1, Подопригора: «Мне кажется, вправо уйти надо, вправо уходить. Вправо».

06.10.54, Подопригора: «По новой заходить (нрзб), давай жас быстренько зайду, а потом будешь (нрзб)».

С этого момента Баяндин вертолетом не управлял. Взяв управление вертолетом на себя, Подопригора приступил к выполнению правого форсированного разворота с креном до 16° на скорости 70–80 км/ч.

В 06.11.01 на записи БУР отмечается гашение скорости полета.

В 06.11.02 в процессе разворота пилотирующий пилот произнес: «Они... развернулись» (имеются в виду дикие животные). Далее отмечается уменьшение правого крена до 8–12° и выдерживание его в этом положении в течение 8–10 секунд. Это может свидетельствовать о том, что экипаж, наблюдая за передвижением животных, отвлекся от пилотирования вертолета. В это же время начинается незамеченное экипажем снижение вертолета с вертикальной скоростью около 2–3 м/сек.

По данным БУР установлено, что экипажем было допущено снижение более чем на 100 м относительно вершины горы высотой 3018 м. Далее параметры свидетельствуют о начале выполнения экипажем форсированного разворота с внешним скольжением, так как ширина ущелья не позволяла ему выполнить нормальный разворот.

В 06.11.22.5 на бортовом магнитофоне зафиксирована неоднократно повторяющаяся фраза Подопригоры: «Пусти, пусти, пусти, пусти», что, вероятно, свидетельствует о вмешательстве Баяндина в управление вертолетом и затруднении продолжения выполнения маневра форсированного разворота.

Первое столкновение вертолета со склоном горы произошло рулевым винтом с последующим его разрушением.

В момент аварии в кабине экипажа находились Баяндин, Вертей и Подопригора, в грузовой кабине находились остальные пассажиры и второй пилот. Причиной смерти членов экипажа и пассажиров стали полученные тяжелые травматические повреждения о конструкцию вертолета и землю.

По словам Бориса Белинского, у которого корреспонденты «Комсомольской правды» успели взять интервью (и даже выставить запись в Интернете) до отправки его в Австрию на лечение, в одно мгновение начались какие-то сильные удары и толчки, из-за которых его стало бросать по кабине, после чего он потерял сознание. Очнувшись в искореженном вертолете, Борис увидел и услышал раненых. Некоторые, впоследствии погибшие, были сильно изранены, поломаны, но в сознании. Вместе с Анатолием Банных Борис стал вытаскивать раненых из машины на склон. С ним же они нашли кусок брезента, сделали из него подобие палатки, сложили туда вещи, а на них – раненых. Из части вещей развели костер, поскольку было очень холодно (ниже – 20 °С) и ветрено.

А в это время...

Когда в 11.00 по местному времени (7.00 по Москве) экипаж не вышел на связь, было принято решение начать поиски. В район направили самолет Ан-2, который обсле-

довал территорию вдоль Чемала и Ини, но до Кош-Агача не долетел из-за окончания светового времени и, ничего не обнаружив, вернулся.



Ночь потерпевшие крушение провели в палатке. Еды в вертолете было достаточно, и они собрали ее по склону.

На следующий день в поисках было задействовано уже 69 спасателей, среди которых 46 из МЧС России. Республиканская «Авиалесоохрана» выделила для этого четыре самолета и два вертолета.

Подопригора Владимир Петрович

Родился в 1959 г. на Украине, в селе Оситняжка Новомиргородского района Кременчугской области. В 1981 г. закончил Кременчугское летное училище гражданской авиации. Принят в Барнаульский объединенный авиационный отряд на должность второго пилота вертолета МИ-8. 1987–1999 – командир вертолета МИ-8, командир звена вертолетов летного отряда. 1999–2005 – командир-инструктор МИ-8 авиакомпания «НАРЗ», командир авиационной эскадрильи. С 2005 г. командир-инструктор вертолетов МИ-8 и МИ-8 МТВ, заместитель командира авиационной эскадрильи Алтайской базы авиационной охраны лесов «Авиалесоохрана». Был женат, воспитывал двоих сыновей.

Вертей Александр Васильевич

Родился в 1950 г. Бортмеханик 1-го класса, допущен к инструкторской работе. Имел общий налет 12 533 час., в том числе на МИ-171 – 1500 час.



Косопкин Александр Сергеевич

1976–1978 – срочная служба в Вооруженных силах. 1978–1990 – помощник машиниста, машинист локомотивного депо «Златоуст» Южно-Уральской ЖД. В 1990 г. избран народным депутатом РСФСР. 1990–1993 – председатель подкомиссии Комиссии по социальной политике ВС РФ. 1993–1994 – ведущий специалист отдела Управления информационно-технологического обеспечения аппарата ФС РФ. С 1994 г. работает в Администрации Президента РФ. 1994–1996 – консультант, руководитель группы. 1996–2000 – заместитель начальника управления, начальник отдела по взаимодействию с депутатами Госдумы и членами СФ управления Президента РФ по вопросам внутренней политики. 2000–2001 – заместитель начальника Главного управления, начальник Управления по взаимодействию с ФС РФ, политическими партиями и движениями Главного управления внутренней политики Президента РФ. С марта 2001 по 2004 г. – начальник Главного управления внутренней политики Президента РФ. С 2004 г. – полномочный представитель Президента в Госдуме. Имел государственные награды.

Но только после опроса населения участковыми удалось локализовать район поисков.

Тем временем Борис и Анатолий заметили вертолеты и, по словам Бориса, поднялись на вершину склона с красным спальником и принялись размахивать в надежде обратить на себя внимание. Однако вертолет ушел в ущелье, не заметив сигналов, что вызвало отчаяние у потерпевших крушение.

По словам Анатолия Банных, в тот же день пришел в себя второй пилот Максим Колбин, который отправился в сторону погранпункта Ташанта на российско-монгольской границе. Пройдя 40 километров, он добрался до пункта, где сообщил точные координаты падения вертолета. В отличие от Анатолия Банных, врачи впоследствии показали, что Колбин как раз

пострадал меньше других, он даже не нуждался в стационарном лечении, и не очень понятно, почему он только на следующий после аварии день «при-

в верховьях урочища Уландрык, на западном склоне горы Черная.

Пострадавших из-за невозможности вертолетам сесть на склоне под-



Алтайский горный баран (аргали)

Самый крупный дикий баран в мире: длина 120–200 см, высота в холке 90–120 см, вес 65–200 кг. Общая численность в России, по подсчетам Алтайского заповедника, 400–500 голов. Водится только в горах Алтая, в Восточном Казахстане, Юго-Восточном Алтае, Юго-Западной Туве и Монголии.

В Красной книге имеет статус особо охраняемого, находящегося под угрозой исчезновения. В России охота на аргали закрыта с 1934 года. Запрещено охотиться на аргали, без особого разрешения хранить его рога или шкуру. Ограниченная охота на аргали проводится в Монголии.

шел в себя», да еще так, что прошел 40 километров.

Хотя зона поисков была поделена на квадраты, которые прочесывались днем и ночью, к утру третьего дня результатов по-прежнему не было. К этому времени прибыли спасатели из Москвы, и в поисках задействовано было уже более 200 человек, 13 единиц воздушной и еще больше снегоходной техники.

Тем временем в штабе поисков стало известно, что полет был связан с охотой, по поводу чего руководитель пресс-службы правительства Республики Алтай Елена Кобзева сделала для СМИ заявление: «Они собирались охотиться — в разрешенном месте и в разрешенное время».

На третий день, по словам Бориса Белинского, ему удалось разглядеть в бинокль какую-то избушку в долине, и, не рассчитывая на спасателей, он пошел к избушке, в которой никого не оказалось. Подниматься обратно у него уже не было сил, и он продолжил идти по долине, где заметил сначала следы снегоходов, а потом и самих поисковиков.

Обломки МИ-171 были обнаружены с вертолета «Алтайских авиалиний»

няли на борт с помощью специальных тросов и переправили в ближайшую больницу поселка Акташ (Улаганский район).

Стало известно, что в результате аварии погибли Баяндин Алексей Дмитриевич, Вертей Александр Васильевич, Вялков Василий Михайлович, Каймин Виктор Яшбаевич, Косопкин Александр Сергеевич, Левишин Сергей Константинович и Подопригора Владимир Петрович.

Из Акташа Банных, Капранов и Белинский (Колбин в это время оставался у пограничников) были переправлены в Барнаул, в городскую больницу № 1.

Трое выживших получили общее переохлаждение организма и обморожение отдельных частей тела, а также травмы разной степени сложности: закрытые переломы хрящевой части ребер, переломы пальцев рук, переломы ног, лопаток, ссадины и ушибы лица, туловища, конечностей и внутренних органов, закрытые черепно-мозговые травмы, сотрясения головного мозга и прочее. Из этой тройцы наименее пострадавшим оказался организатор охоты — Анатолий Банных.

В понедельник, 12 января, спасатели эвакуировали с места крушения тела погибших, которые были направлены на экспертизу. В прокуратуру доставили вместе с бортовыми самописцами трупы животных.

Очередное заседание Госдумы началось с минуты молчания по трагически погибшему Александру Косопкину, похороны которого прошли в Подмоскowie. Проститься со своим полномочным представителем в Госдуме приехал Президент России Дмитрий Медведев и глава Администрации Президента Сергей Нарышкин. Президент выразил соболезнования родным и близким Александра Косопкина в связи с его трагической гибелью.

Состоялись похороны погибших и на их родине. Так, в селе Турочак Республики Алтай похоронили музыканта Василия Вялкова. Он оказался, по-видимому, единственным, кого хоронили в открытом гробу, остальные

покойные были изрублены лопастями до неузнаваемости.

Западно-Сибирское следственное управление на транспорте возбудило по факту авиакатастрофы уголовное дело по статье 263 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта»). По словам Владимира Маркина, пресс-атташе следственного комитета при Прокуратуре РФ, в рамках расследования уголовного дела рассматривались все возможные версии трагедии, в том числе неблагоприятные погодные условия, неисправность техники, а также ошибка пилота.

Довольно скоро экспертиза установила, что топливо не могло быть причиной аварии. Хотя Колбин и Банных говорили, что заглох двигатель, анализ параметрической информации также показал, что до столкновения вертолета с земной поверхностью двигатели вертолета были работоспособны.



Вялков Василий Михайлович

Родился в 1964 г. в поселке Талон Турочакского района Республики Алтай.

С 1981 г. заведующий Талонским сельским клубом. Во время службы в СА принимал участие в боевых действиях на территории Афганистана в звании сержанта. После службы до 1886 г. работал в старательской артели, позже – водителем автоклуба. 1986–1990 – учащийся Барнаульского культпросветучилища, концертная деятельность в составе фольклорного коллектива «Песнохорки». С 1990 г. – руководитель фольклорного ансамбля «Ярманка». С 2002 г. – депутат Турочакского районного Совета депутатов.

С супругой Мариной организовали фестиваль «Родники Алтая», которому был присвоен статус республиканского. Директор республиканского центра русской культуры. Был женат, воспитывал двух дочерей и сына.



Белинский Борис Иванович

Московский бизнесмен, приятель Капранова.

Не согласившись на ампутацию ног в Барнауле (у него была гангрена стоп), отправился на лечение в Вену, где у Белинского находится дочь.

Ливин Сергей Владимирович

Служил на Ближнем Востоке. Проходил госслужбу в УВП Администрации Президента РФ, был заместителем начальника отдела Управления по взаимодействию с ФС РФ, политическими партиями и движениями.

В 2009 г. был сотрудником аппарата Госдумы РФ.



Каймин Виктор Яшбаевич

Родился в 1949 г. в селе Ябоган Усть-Канского района Алтая.

В 1971 г. закончил Горно-Алтайский государственный педагогический институт по специальности «учитель географии и биологии». 1972–1979 – учитель средней школы в Онгудайском районе. С 1979 г. – старший охотовед Госохотинспекции Горно-Алтайского облисполкома. С 1998 г. – начальник

Охотуправления Республики Алтай. С января 2008 г. – председатель Комитета по охране, использованию и воспроизводству объектов животного мира Республики Алтай. Имел государственные награды, был женат, воспитал дочь и сына.

Капранов Николай Владимирович

Директор Института «Восток-Запад» (по России), советник председателя Комитета СФ по экономической политике, руководитель программы института «Центр корпоративной конкурентоспособности Кендалла-Рассела».

Родина слышит, родина знает...

Не имея всей представленной выше информации, в течение нескольких дней после крушения вертолета журналисты различных СМИ высказывали самые разные и сравнительно осторожные версии причин аварии. Не отставали от них и «эксперты» интернет-форумов. А когда руководитель пресс-службы правительства Республики Алтай Елена Кобзева заявила представителям информагентств, что пассажиры собирались охотиться в разрешенном месте и в разрешенное время, для чего у них были лицензии, обсуждение аварии приняло несколько иную направленность. При этом на авиационных, например, форумах законность охоты не вызвала ни у кого сомнения – для большинства вертолетчиков охота с вертолетов была самым обычным делом. Тогда как, например, на охотничьих сайтах (guns.ru, например) участники принялись выстраивать самые смелые реконструкции событий, в которых рассматривался только тот или иной вариант браконьерства. Соответственно разделились и комментарии форумчан: первые рассуждали лишь о причинах аварии и сожалели о погибших, тогда как вторые без особых сомнений рассуждали о торжестве справедливости.

В среду, 14 января, Сергей Шойгу сообщил прессе, что на операцию по поиску пропавшего на Алтае вертолета МИ-8 было потрачено порядка 22,5 миллиона рублей. Глава МЧС РФ предложил возложить все затраты на... производителей аварийных радиомаяков, которые, по его заявлению, ни разу еще не срабатывали в подобных случаях начиная с 2003 года.

В ответ на это с заявлением выступил генеральный директор НИИ космического приборостроения (НИИ КП – единственное российское предприятие, обеспечивающее аварийными радиомаяками все авиакомпании) Юрий Королев. Он, собственно, обратил внимание корреспондента РИА «Новости» на то, что как только радиомаяк АРМ-406 разбившегося вертолета был включен одним из спасателей 11 января в 14.05 (по московскому

времени) с целью проверки работоспособности прибора, сигнал бедствия немедленно был зарегистрирован спасательным центром в Индии, а в 14.08 в Москве уже было известно, где именно находится вертолет с данным бортовым номером. То есть радиомаяк был полностью исправен, но просто не был переведен пилотами в рабочий режим перед полетом, как положено по инструкции. Самое странное при этом то, что и после аварии ни Колбин, который прекрасно знал о радиомаяке, ни Банных, который неоднократно летал на вертолетах в качестве пилота и тоже не мог о нем не знать, в течение нескольких дней не включали маяк, рискуя и своей жизнью, и жизнью раненых. Очевидно, у них была для такого риска причина. Ну, а поскольку информация от радиомаяка сначала поступила бы в Москву и взбудоражила Центр, логично предположить, что и сделали впоследствии большинство журналистов: выжившие понадеялись на оперативность местных спасателей, с помощью которых многие негативные моменты этой истории удалось бы замаять, и потому умышленно не включали маяк.

Количество гипотез в СМИ и Интернете, очевидно, продолжало бы множиться, если бы 15 января не появилась в открытой печати служебная телеграмма «Росавиации» с информацией по безопасности полетов, составленная на основании показаний Колбина и расшифровки «черного ящика». В ней сообщалось, в частности, что «...после вылета из «Базы «Турсиб» командир вертолета потребовал от него (второго пилота. – В.Г.) уступить рабочее место Подопригоре В.П. В дальнейшем второй пилот в управлении вертолетом не участвовал и находился в пассажирской кабине. Вертолет снизился до недопустимо малой высоты, и начался поиск и отстрел с вертолета и с земли горных баранов. При очередном заходе для поднятия на борт подстреленного горного барана вертолет столкнулся со склоном горы». Это произвело на читателей СМИ довольно сильный эффект. Еще больше шума подняли опубликованные на сайте altapress.ru снимки с места событий,

на которых были отчетливо видны разбросанные по склону горы туши краснокнижных горных баранов аргали, которых журналисты поначалу приняли за козорогов.

В связи с этим Всемирный фонд дикой природы (WWF) России направил письмо Генеральному прокурору РФ с просьбой проверить законность охоты. «Факт браконьерства, согласно фотографиям, опубликованным в СМИ, для нас очевиден, – заявил корреспонденту РИА «Новости» глава WWF России Игорь Честин. – Мы просим прокуратуру выяснить, во-первых, законность самой охоты, ведь ее сезон давно закрыт, во-вторых, мы просим выяснить, велся ли отстрел животных с вертолета, что также запрещено, и, в-третьих, уничтожались ли животные, занесенные в Красную книгу РФ».

После этого в прессе сразу же появилась информация о том, что Виктора Каймина, председателя республиканского Комитета по охране, использованию и воспроизводству объектов животного мира, уже пытались уличить в организации незаконной охоты. С обвинением выступил егерь Владимир Янтыев, оказавшийся на борту вертолета с высокопоставленными чиновниками в Шавлинском заказнике в 2003 году. Он рассказал, что вертолет подлетел к стаду козорогов и с него были расстреляны десять животных. Прокуратура тогда немедленно возбудила уголовное дело по факту клеветы егеря Янтыева на уважаемых людей. А когда двадцать возмущенных депутатов республиканского парламента написали запрос в прокуратуру республики по факту браконьерства, их обвинили в предвзятости, и дело заглохло.

На запрос WWF России оперативно отреагировала пресс-служба главы республики. Ее руководитель Елена Кобзева сообщила, что пассажиры вертолета МИ-8, разбившегося 9 января на Алтае, имели две официальные лицензии на отстрел сибирского горного козла и марала. Ошибочным оказалось и предположение сотрудников WWF России о том, что сезон разрешенной охоты закрылся 31 декабря. Елена Кобзева представила жур-

налистам распоряжение правительства Республики Алтай (№ 439Р от 19.08.2008) о том, что охота на копытных разрешена до 15 января.

Однако эта информация не снимала других обвинений в браконьерстве: были убиты краснокнижные животные, и убиты они были с использованием вертолета.

Охота на животных, занесенных в Красную книгу РФ, а также охота с применением моторизованного транспортного средства, в том числе воздушного судна, является уголовным преступлением и квалифицируется в соответствии с пунктами а, б, в, г в части 1 статьи 258 УК РФ, что предполагает наказание в виде штрафа до 200 тысяч рублей или ареста на срок до шести месяцев. Эти же деяния, совершенные с использованием служебного положения либо

лось. Под особый контроль руководство республики брало и факты выдачи охотничьих лицензий лицам из-за пределов региона.

Высшие лица государства на факт незаконной охоты не отреагировали никак, по крайней мере не выступили с заявлениями, что, по мнению участни-



группой лиц по предварительному сговору, квалифицируются в соответствии с частью 2 статьи 258, предусматривающей штраф до 300 тысяч рублей либо лишение свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности.

Олег Митволь, тогда все еще заместитель руководителя ФС «Росприроднадзор» и уже организатор радикального «зеленого» движения, сразу предложил закрыть охоту на Алтае вообще.

Ближе к концу месяца глава республики Александр Бердников издал распоряжение, в соответствии с которым использование воздушных судов, принадлежащих Республике Алтай, в коммерческих целях без согласования с руководством республики запрещается.

Так или иначе, но в первые месяцы зимы и весны 2009 года уголовное дело было возбуждено только по части 3 статьи 263 УК РФ – «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта». Показательной в этом отношении оказалась реакция алтайского Росприроднадзора, руководитель управления которого Юрий Иванов заявил, что у ведомства нет фактов, подтверждающих возможность браконьерской охоты с борта вертолета, и оно не планирует их искать.

Тем временем все больше таких фактов становились доступными для интернет-пользователей. Так, появились новые снимки места аварии, сделанные с разных сторон. Они позволили совершенно точно установить, что мертвые животные – это алтайские аргали. Более того, стало очевидным, что их уже начали разделять (на снимке хорошо виден воткнутый в ногу зверя нож с набранной из бересты рукояткой). Были обнаружены на фото и ориентировочно идентифицированы использованные гильзы от патронов под нарезное оружие (.300 WinMag и .243 Win), а также определено само оружие – четыре карабина. В том числе десятизарядный карабин Симонова (7,62 x 39) и три карабина Blaser разных калибров.

ков интернет-форумов, только нанесло ущерб их авторитету.

В это время в интернет-сообществах стали распространяться слухи о том, что участников охоты и погибших было намного больше, а баранов они отстреляли не трех, а восемь (чуть позже – 28, что составило чуть ли не четверть всей популяции аргали на русском Алтае) штук. В продолжение темы стали появляться новые, все более сюрреалистические версии катастрофы. В частности, была высказана мысль о том, что у кого-то из местных жителей не выдержали нервы от творимого чиновниками беспредела и они обстреляли вертолет из карабина, что и привело к аварии.

С другой стороны, высказывались и обеляющие участников охоты версии. Не исключено, что они просто осматривали окрестности заказника, заметили браконьеров, отстрелявших трех архаров, и при попытке их задержать попали в аварию. Если бы выжившие участники полета придерживались этой версии, доказать противное, возможно, было бы совсем не просто. Однако все эти досужие рассуждения понемногу стали сходиться на нет, поскольку не получали не только подтверждения, но и никак не развенчивались. Западно-Сибирское следственное управление на транспорте СКП РФ

заявило, что больше не будет комментировать расследование крушения вертолета с чиновниками на Алтае в связи с передачей материалов дела в Главное следственное управление (ГСУ) СКП РФ. А Следственный комитет РФ закрыл расследование аварии от прессы в интересах следствия.

19 февраля Игорь Честин заявил прессе: «У нас складывается ощущение того, что СКП не решается возбудить дело о незаконной охоте в Алтайских горах. Нерешимость эта, по нашему мнению, вызвана участием в этой охоте высокопоставленных чиновников, включая представителя Президента в Государственной Думе. В комитете ждут «отмашки» сверху, не решаясь самостоятельно принять решение, которое обязаны принять в соответствии с законом. WWF России и «Гринпис» России не собираются мириться с этим нарушением и направят жалобу на имя Генерального прокурора Российской Федерации с требованием провести расследование факта нарушения статьи 258 пункт 2 Уголовного кодекса Российской Федерации».

Одновременно WWF России и «Гринпис» России начали сбор подписей под письмом Дмитрию Медведеву и Борису Грызлову с призывом «дать нравственную оценку тому, что происходило на Алтае 9 января 2009 года». Подписи (с указанием ФИО и паспортных данных подписантов – чтобы легко можно было проверить их реальность) собирались очень быстро, и к 25 февраля их оказалось уже около пяти тысяч – в WWF даже не рассчитывали на такую активность.

22 февраля в Горно-Алтайске прошел митинг с участием полутысячи человек, которые потребовали возбудить дело по факту действий членов республиканского правительства, причастных к организации охоты. Резолюция была направлена в Москву, в правительство и парламент Алтая, ЮНЕСКО и WWF.

По словам эколога Акая Каныева, на встрече с Общественной палатой Алтая 2 марта Анатолий Банных рассказал, будто охоту организовал Виктор Каймин. Вертолетом архаров загоняли на засаду, в которой сидели Каймин, Вялков и Левишин. Потом погрузили

баранов, сели в вертолет и при взлете заделали хвостом землю.

4 марта письмо WWF России и «Гринписа» России с 5700 подписями было отправлено в Генпрокуратуру.

В тот же день вечером глава Республики Алтай Александр Бердников принял отставку республиканского вице-премьера Анатолия Банных, хотя еще утром так вопрос не стоял.

«Они, как беременная гимназистка, надеялись, что все рассосется! – сказал корреспонденту «Известий» сотрудник WWF России Алексей Вайсман. – Но скандал только нарастает. Потому что очень много людей заняло гражданскую позицию. Хамство и чиновный беспредел всем поперек горла».

Понятно, что переписка с государственными ведомствами – дело не одного дня. Однако сотрудников WWF этот факт несколько не смущал, и в конце концов они получили ответ из Генпрокуратуры, в котором сообщалось, что жалоба направлена на рассмотрение... в Главное следственное управление, на которое, собственно говоря, и жаловались. Пришел также краткий ответ из Администрации Президента, в котором сообщалось, что обращение WWF отправлено на рассмотрение в прокуратуру Республики Алтай.

В середине апреля Олег Митволь подал заявление об уходе с поста заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, что не помешало в самом начале мая Росприроднадзору обратиться в Генеральную прокуратуру РФ с просьбой возбудить уголовное дело по факту незаконной охоты в Республике Алтай в январе 2009 года, поскольку заявок на выдачу разрешений на добычу животных, занесенных в Красную книгу, в их службу не поступало и соответственно разрешения не выдавались. При этом Росприроднадзор отметил, что полномочия по контролю за сохранностью объектов животного мира, обитающих на территории Республики Алтай, осуществляет Комитет по охране, использованию и воспроизводству объектов животного мира Республики Алтай, который проявил в данной ситуации бездей-

ствие. В этой связи Росприроднадзор обращается в Генпрокуратуру России с просьбой принять меры прокурорского реагирования и возбудить уголовное дело по факту незаконной охоты и уничтожения трех особей алтайского горного барана (аргали).

Именно это обращение государственной организации и возымело действие. 4 мая 2009 года Следственный комитет при прокуратуре России возбудил уголовное дело по факту незаконной охоты чиновников на горных баранов, которое уже в середине июня было объединено в одно производство с делом по факту крушения вертолета МИ-171.

Но следствие продолжалось недолго...

6 ноября глава СКП РФ Александр Бастрыкин на поданный в сентябре Эл Курултаем (парламентом) Республики Алтай запрос о ходе следствия сообщил спикеру Ивану Белекову, что Следственный комитет при прокуратуре РФ прекратил уголовное дело по факту крушения вертолета МИ-171 еще 11 августа в связи с тем, что лица, подлежащие привлечению к уголовной ответственности, погибли в авиакатастрофе. В ответе сообщалось, что «...следствием достоверно установлено, что в ходе данного полета находившиеся на борту вертолета пассажиры Каймин В.Я., Вялков В.М. и Левишин С.В. совершали активные действия по выслеживанию и преследованию с целью добычи (отстрела) зверей, охота на которых полностью запрещена, – алтайских горных баранов. При этом командир воздушного судна – вертолета МИ-171 Баяндин А.Д. и пассажир Пидопригора В.П., управляя вертолетом, направляли его к местам скопления животных, осуществляли их поиск и преследование с целью отстрела с борта воздушного судна». Доказательств причастности к браконьерской охоте полпреда Президента РФ в Госдуме Александра Косопкина и заместителя главы правительства Республики Алтай Анатолия Банных следствие не нашло.

Ответ Бастрыкина вызвал возмущение депутатов Республики Алтай,

новые митинги протеста против закрытия дела, новые сборы подписей и новые обращения в Генеральную прокуратуру. В результате СКП РФ вновь вернулся к этому вопросу и отменил в январе уже текущего года постановление о прекращении дела. 5 марта оно было вновь принято в производство с поручением Александра Бастрыкина «проверить полноту проведенного расследования».

Трудно сказать, что нового сможет обнаружить следствие по данному делу. Даже если выжившие участники злосчастного полета решат рассказать правду о том, что происходило в горах Алтая 9 января 2009 года, ее трудно будет идентифицировать, поскольку все они многократно меняли по ходу следствия свои показания.

Что касается участия Александра Косопкина и некоторых других участников полета в незаконной охоте, то этот вопрос так и повиснет скорее всего в воздухе. Само по себе присутствие их в вертолете еще ничего не доказывает. Это я говорю не столько из чувства сожаления по поводу гибели людей, сколько из собственного жизненного опыта. Мне приходилось трижды принимать участие в охоте, когда уже в процессе выяснялось, что коллектив делится на две неравные части, меньшая из которых законопослушна, а большая полагает, что для высокопоставленных чиновников браконьерство не является браконьерством. И при этом браконьер оказывается во всех остальных отношениях настолько адекватным, настолько дружески расположенным к тебе человеком, что бывает совсем непросто остановить его от совершения браконьерских поступков. Другими словами, факт присутствия конкретного человека в вертолете, с которого велась браконьерская охота, еще ни о чем не говорит. Этот человек мог изначально думать, что вертолет будет использоваться только для заброски охотников в горы, а когда выяснилось, что охота задумана была как браконьерская, ему оставалось только одно – устранившись от участия в ней.

Желание многих доказать вину организатора охоты Анатолия Банных так, по-видимому, и останется жела-

нием, поскольку сам организатор, судя по его словам, летел на охоту безоружным. Колбин участия в охоте почти наверняка не принимал по двум причинам – у него тоже не было оружия, и не для него эта охота организовывалась. Двое других выживших, Белинский и Капранов, уже заплатили за участие в этом мероприятии куда большими потерями, чем 200 000 рублей, – серьезными увечьями и инвалидностью на всю оставшуюся жизнь.

Простые алтайцы склонны считать, что браконьеров покарал бог Алтай-Кудай. Так это или нет, мы судить не беремся, но нельзя не сказать о том, что алтайская трагедия не единична. Просто она получила очень уж широкую огласку, а до этого аналогичным образом 20 августа 2003 года на Камчатке погиб губернатор Сахалина Фархутдинов; 26 декабря 2006 года погибли экипаж и пассажиры вертолета МИ-2 под Арсеньевым; 15 сентября 2007 года в районе Сеймчана при охоте на медведя с вертолета погибли польские охотники; 26 декабря 2008 года погиб известный приморский бизнесмен А. Труш. И в этой связи закончить материал хотелось бы словами из нашумевшей статьи «Защитим баранов от козлов»:

«История той злополучной охоты – еще и история медвежьих услуг. Виктор Каймин несколько лет назад попался на организации незаконной охоты, и если бы тогда его осудили, хоть условно, он сегодня, наверное, был бы жив. Если бы на посту Каймина был другой человек, этой охоты могло бы и не быть. Если бы Косопкин отправился на охоту как простой человек – на лыжах или на лошади... – жив был бы сам, и живы были бы еще шестеро, а Борис Белинский не лежал бы сейчас в больнице без ног».

И еще. Судя по имеющейся у нас информации, руководство страны предупредило чиновников высшего звена о том, что в дальнейшем при выявлении фактов их участия в браконьерских охотах последует самая жесткая реакция.

Хотелось бы надеяться, что это действительно так. □

Бердников Александр Васильевич



1973–1974 – станочник мебельной фабрики в Горно-Алтайске.
1974–1976 – участковый инспектор ОВД Горно-Алтайского горисполкома.

1976–1980 – стар-

ший инспектор уголовного розыска, начальник отделения уголовного розыска ОВД Горно-Алтайского горисполкома. 1980–1982 – старший инспектор по особо важным делам Управления уголовного розыска УВД Алтайского края, заместитель начальника отдела по борьбе с преступлениями против личности Управления уголовного розыска УВД Алтайского края. 1983–1990 – возглавлял ОВД Майминского райисполкома Горно-Алтайской автономной области. В 1986 г. окончил Алтайский госуниверситет в Барнауле.

1990 г. – перешел на работу в УВД Горно-Алтайского облисполкома. В 1993 г. назначен министром внутренних дел Республики Алтай. 14 октября 2002 г. – назначен главным федеральным инспектором по Алтайскому краю территориального управления аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе. 22 декабря 2005 г. – Госсобрание Республики Алтай наделило Бердникова полномочиями высшего должностного лица субъекта Федерации. 20 января 2006 г. вступил в должность.

12 января 2010 г. – парламент (Эл Курултай) Республики Алтай вновь наделил Александра Бердникова полномочиями главы региона.

Арктическое

Все снимки сделаны фотоаппаратурой компании «Никон»



20 августа

Этот день был отмечен на судне учебной тревогой. Правда, капитан «позабыл» сразу объяснить по трансляции, что она учебная, и это привнесло в последовавшие за ней события некоторую интригу. Особенно когда объявили «шлюпочную тревогу», и народ заспешил на шлюпочную палубу, путаясь по ходу дела, какую шлюпку занимать.

После отбоя в течение полутора часов капитан объявлял «пожарную тревогу», «пробоину», «разлив нефтепродуктов» – каждая из тревог для соответствующей службы. Самой веселой оказалась тревога по поиску и поимке террориста на борту судна. По словам капитана, террористом, незаметно проникшим на «Сомова», был Бен Ладен. Лучше места, чем море Лаптевых, Бен Ладен, разумеется, выбрать не мог.



21 августа

Встали на якорь в Хатангском заливе. Справа – таймырский берег. Оказывается, полуостров был назван Таймыром в 1843 году. Так его назвал

А.Ф. Миддендорф, первый из научных исследователей края, по реке Таймыре (ударение на е), которую так называли эвенки. В эвенкийском, как и во всех тюркских языках, «таймур» и «таймир» означает «обильный, богатый». Хорошо известно, что вся жизнь в тайге ли, в тундре ли держится у воды (если говорить о рыбах, то – в воде), и причина, по которой так названа река, очевидна. Да и к самому полуострову это название очень подходит, поскольку Таймыр до сих пор богаче зверем, птицей и рыбой, чем вся ненецкая тайга и тайга Сибири, как Западной, так и Восточной (за исключением Якутии, пожалуй, и, разумеется, Дальнего Востока). Тем более несравнимы по разнообразию и обилию дичи с Таймыром арктические архипелаги, из которых самым богатым является, пожалуй, Новая Земля, ну и острова Вайгач и Колгуев.



22 августа

Идем на северо-северо-восток, к острову Большевик. В 14.30 проходим остров Преображения, который Харитон Лаптев увидел в день Святого Преображения (6 августа по старому стилю). Совершенно неве-



23 августа

Снова идем по разводьям среди льда. Теперь на запад.

Около одиннадцати вечера пришли к острову Большевик. С виду пологий, болотистый берег. Необычайно красивы краски закатного неба. Открыла остров в 1913 году Гидрографическая экспедиция по Северному Ледовитому океану. Но действующее название острову дал Георгий Ушаков, который подробно описал береговую линию всех островов Северной Земли в 1931–1932 годах. Большевик – самый южный из крупных островов.



24 августа

Около 4 утра полетели на Большевик. Сверху тундра острова смотрелась куда мрачнее, чем все предыдущие, – сплошной камень. Только в одной

сафари

Анатолий МОЖАРОВ и
Александр ХОХЛОВ
Фото участников
экспедиции

низине среди мхов цвета сепии резко выделялись несколько пятен красного мха. Ничего зеленого заметить не удалось. Сели у поселка на камни. Среди холмов, покрытых местами не стаявшим еще снегом, возвышались прозрачно белые купола языков ледника Ленинградский.

Встретившие нас золотоискатели повели в свой городок и по дороге рассказали, что здесь обитают дикие олени, хотя встречаются довольно редко.

Произвело впечатление гостеприимство, обилие свежего, теплого хлеба в столовой комнате, которая как бы и кают-компания.



26 августа

Около 11 часов дня застряли в ледовых полях на пути к мысу Челюскина. Пролив Вилькицкого буквально забит льдом. Из тумана вдруг появился атомный ледокол «50 лет Победы» и проторил нам «колею». За обедом столы тряслись от ударов судна о льды, и народ по этому поводу веселился.

Уже к обеду пришли к мысу Челюскина, а ближе к вечеру погрузили на вертолет третий крест. Установка его заняла два часа. Гурий получился самый большой из всех. Вообще как-то все дружно получилось.

На ночь вернулись на «Сомов».





27 августа

Утром прилетели на «полярку». Вообще на мысе поселок довольно большой, особенно если учитывать погранзаставу. Как здесь принято говорить, «в лучшие годы» на станции жило и работало одновременно 120 человек. Понятно, что в географическом плане мыс, являющийся самой северной точкой континента Евразия и лежащий в южной точке раздела Карского моря и моря Лаптевых, имеющих весьма разнонаправленные течения, не может не иметь важного значения для продвижения судов по Северному морскому пути, для Гидрометеослужбы.

В 1934 году станцией руководил Папанин, и зимовало здесь 35 человек. В том числе и Евгений Константинович Федоров, именем которого в январе 1983 года была названа станция.

На кухне разговорились с одним мужичком, который оказался завхозом погранотделения. Он рассказал о том, что рыбалка тут бывает временами

обильная, а временами вообще никакая. А «охотиться» им вообще запретили. В смысле, с автоматами. Так что погранцы теперь почти как заключенные.

По возвращении на «Сомов» стали готовиться к рыбалке — решено было лететь на Гольцовую (поскольку о рыбалке на Гольцовой довольно подробно рассказано в статье («Сафари» № 2/2010), здесь нет смысла повторяться).

28 августа

Туман и лед здесь, в Арктике, оказываются таким серьезным фактором, осложняющим работу по северному заводу, что все составленные в кабинетах ротации летят к чертям. Капитан и начальник экспедиции нервничают, недополучившие топлива или иных гру-

зов полярники переживают еще больше, поскольку следующего рейса приходится ждать только через год. Одинадцать дней задержки «Сомова» способны остановить работы на целый год!

10.00. Подняли якорь и пошли снова на Большевик. Корабль время от времени содрогается от ударов о льдины и понемногу, пока колышется, скрипит своими внутренностями.

30 августа

Собираем вещи для высадки в Диксоне. Что-то поплывет на «Сомове» до Архангельска, необходимый минимум заберем с собой.

31 августа

Последний день лета, один из немногих оставшихся до конца нашего путешествия дней. После еще одной остановки у Челюскина пошли к устью Енисея.





1 сентября

В 2005 году острову Колчака вернули имя Колчака. Здесь была запланирована высадка с целью установки пирамиды с барельефом Колчака. Сотрудники Морской арктической комплексной экспедиции сварили пирамиду прямо на «Сомове», а бронзовый барельеф был изготовлен в Москве. Вертолет сел на каменистый мыс низкого островка, о серый сланец которого бились морские волны, вскидываясь высоко вверх белой пеной. Ветер хлестал так, что приходилось расставлять ноги, чтобы стоять, не переступая с места на место. Бургомистры летали низко над самой землей. А ветер срывал капюшон куртки с головы и сек глаза снежной крупой.

На установку ушло не больше пятнадцати минут. На бронзовом барелье-

фе снег таял, и по щекам Александра Васильевича потекли обильные «слезы» то ли безмолвного счастья, то ли безмерного сожаления о содеянном или не содеянном при жизни.

2 сентября

22.00. На горизонте горят огни Диксона.

4 сентября

На баржу грузились темной таймырской ночью. Таскать вещи на бак нам помогала половина оставшихся на «Сомове» пассажиров. Народ вывалил на палубу провожаться. Трясли руки, улыбались, говорили слова, потом баржу с нами и вещами спустили на

воду краном, и борт покрылся фото-вспышками, замахал руками, что-то прокричал.

На полуразрушенный причал попали минут через десять. Темень стояла настоящая, ночная, особенно из-за мощного прожектора баржи. Было тепло. В воде отражались многочисленные огни порта, где-то в стороне проезжали машины. Примерно три в час. Нас встретил командир погранотделения, и через несколько минут мы уже улеглись спать в казарме заставы.

Диксон оказался крохотным, и перейти его из конца в конец совсем не проблема, а уж на машине ехать вообще моментально.

Решили разделиться – Можаров с тремя офицерами отправились на ГТС к одному из вдающихся в залив мысов ловить омуля, а Хохлов с Димой занялись переездом в гостиницу.

Оказалось, что ловля здесь проводится только сетями и на законных

граница Тверской (Весьегонский р-н) и Ярославской (Брейтовский р-н) областей, устье реки Сёбла, напротив Дарвинского заповедника (Вологодская обл.)

«БИОСФЕРА»

Корпоративные праздники и банкеты

Лучше бази я не видел!

Семен Стругачев, актер

Комфортабельная охотничье-рыболовная база

Рыбалка: щука, судак, окунь, плотва, лещ, синец и др.

Охота: кабан с вышки, медведь на «овсах», олень благородный «на реву» с луком, с арбалетом.

- егерское обслуживание
- VIP-коттеджи со всеми удобствами, спутниковым интернетом и ТВ
- трехразовое питание, баран на вертеле
- кафе, бар, разливное пиво, дискотека

- караоке, дартс, мангалы, тандыр
- две бани — люкс и «альпийская»
- прокат судов на воздушной подушке «Хивус-6», «Хивус-10»
- прокат импортных и отечественных

- моторных лодок и катеров
- стрельба по тарелочкам, лазерный виртуальный тир (большой экран)
- рыболовный магазин, прокат и др.
- русский бильярд и пул

представительство в Москве,
тел.: (495) 234-43-23, 8-964-550-51-30
www.biosphera.ru

ЛЕТО: СЕМЕЙНЫЙ ОТДЫХ И КОРПОРАТИВНЫЕ ПРАЗДНИКИ



основаниях. Начали проверять и обнаружили, что у рыб откушены головы – это работа нерпы. По словам местных рыбаков, если бы остались только головы, а задние половины туловища были откушены, то это лакомился морской заяц. Пока сидели у костра и готовили омуля на рожне, нерпа крутилась вокруг сетки.

Во время обратной дороги увидели стайку куропаток с побелевшими крыльями. Потом впереди выскочил откуда-то полувывалинявший песец. Пестрый, смешной, он зайцем поскакал к воде и скрылся под обрывом.

В офисе отделения Большого Арктического заповедника познакомились с Аллой Федоровной Лубниной.



рались часа два с лишком. Тундра интересная, со множеством холмов, низин, рек и ручьев. Несколько

Она убежденный краевед и природолюб, создала на свои средства в офисе музей. Вместе с мужем, Герардом Ивановичем, они на большой лодке с моторами объезжают Таймыр и регистрируют места захоронений и стоянок поморов. Интересно, что им удалось обнаружить много зимовий XVIII, а то и XVII века.



6 сентября

Позавчера утром к нам в гостиницу пришел председатель Диксонского ООиРа и рассказал о местном житье-бытье охотников. Они не имеют приписных угодий, не оказывают услуг, но от путевок не отказались – им их присылают из Дудинки, и они их продают. Зачем все это делается, председатель не знает.

Потом отправились в погранотделение. Забрали кое-какие свои вещи, забрались на ГТС и «ТРЭКОЛ» и отправились в тундру. До Лемберова доби-

раз встречали стайки гусей, очень много самых разных куликов.

Малым Лемберовом оказалось место в устье Малой Лемберовки. Там на юру стоит балок. Даже два, просто один старый, холодный, неотапливаемый.

Вдалеке ходили туда-сюда около воды гуси – черная казарка и серый гусь.

Почти сразу отправились на Большую Лемберовку. Там пробовали ловить хариуса и в конце концов надергали почти тридцать штук. Недалеко от реки стоял балок. В нем оказалось необычайно уютно и чисто, даже занавески глаженные на окнах. На столе лежало несколько журналов, в том числе и свежий номер «Сафари». Это показалось почти невероятным.

Ночевали в балке. Утром проснулись от ветра – он так шумел, словно начинался ураган. Не было никаких гусей, не было и рыбалки.

Самым интересным событием стало появление в зоне видимости молоденького песца. Он был маленький, не больше кошки. И пятнистый, в линьке.



7 сентября

Последний день пребывания в Диксоне (при множественных «если»: если будет погода и самолет; если не будет шторма и мы благополучно доберемся до острова, на котором находится аэродром; если электрик починит электричество в аэропорту, где ветром уронило столб электропередач, из-за чего аэропорт два дня остается без света, и так далее).

Оказалось, что в обсерваторию на острове перебросили с «Сомова» всех, кто улетает в Норильск и далее.

Решили поохотиться на куропаток. Нашим провожатым стал В.В. Каланчин, начальник пожарной части. Собственно охота проходила буквально

но на окраинах поселка, где в тундре куропатки летают среди камней с места на место. Пожалуй, за всю экспедицию это оказалась единственная охота, и охота удачная.

С полудня дождь понемногу прекратился, появилось солнце, и ветер стих.

8 сентября

Провожать нас приехал Александр Крицкий. Его «уазик» полностью забит вещами. От причала до острова переправились на случайно подвернувшейся «казанке».

В обсерватории встретились с ее начальником, Валерием Адамовичем, который показал нам окрестности. Поселок на острове, с которого, собственно, и начался Диксон, довольно

большой и оставляет такое же впечатление, как Амдерма, – брошенный людьми городок. Адамович оказался приятным в общении человеком, вполне доброжелательным. Вообще народ в Диксоне показался очень и очень отзывчивым.

Потом был аэропорт. С скромный такой. Здание аэровокзала тоже совсем скромное. Все по-домашнему. Оружие сдавали какой-то бабушке, регистрация проходила весело. Из окошка регистратора предлагала взвесить багаж на весах и сказать ей, сколько веса. Если оказывалось больше 20 кг, она предлагала разницу переложить в ручную кладь, чтобы не доплачивать.

Через час двадцать полета сели в Алыкеле – аэродром недалеко от Норильска, а еще через час погрузились на самолет, летящий в Кавминводы с остановкой в Москве. □



И весенняя распутица по плечу!

«Согжой» – это транспортное средство для бездорожья в любых климатических условиях. Камерные шины отлично работают в условиях весеннего бездорожья, что подтверждают сезонные испытания.

Подробности на сайте www.sogjoy.com

По желанию заказчика возможна комплектация вездехода-снегоболотохода «Согжой» фарой-искателем, багажником, пневматическим (надувным) домкратом, лебедкой, люком и др. ООО «ТехХимПром» производит прецепы к вездеходу «Согжой» грузоподъемностью до 500 кг.

Кроме базовой модели снегоболотохода, выпускается вездеход «Согжой» с кузовом типа «кунг» с увеличенным объемом грузового отделения и возможностью перевозкой до 8 человек, а также машина с открытой задней платформой типа «пикап».

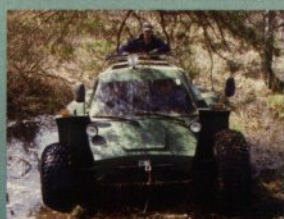
Торговая марка «Согжой» – это серьезный конкурент на рынке транспортных средств повышенной проходимости.

ООО «ТехХимПром»

243300, Россия, Брянская обл., г. Унеча, ул. Залинейная, д.17

Тел.: +7 (910) 743-50-40, тел./факс: +7 (48 351) 2-85-77, 2-90-79, www.sogjoy.com

Skype: Klass10 e-mail: txp@sogjoy.com



Аномальные трофеи Африки – Намибия



Г-н Польцер и Калиев Р.

Многие воспринимают Африку как нечто далекое, недостижимое для простых смертных, будто существующее на другой планете. При слове «Африка» в нашем сознании оживают тысячные стада необычных животных, возлежащих под жарким солнцем или движущихся в саванном мареве, неторопливые люди с колоритным внешним видом и обязательным преобладанием насыщенного черного цвета кожи. Разумеется, Африка – это и трофеи характерной раскраски, своеобразной формы, заметно отличающиеся от наших, российских, и внешним видом, и размерами.



Мое увлечение – аномалии животных, будь то аномалии в окраске или форме рогов, клыков и так далее. С одной стороны, это просто страсть коллекционера, но я тешу себя надеждой, что такая коллекция может иметь и вполне научную сущность. Вот, скажем, многие так или иначе слышали о теории происхождения видов Чарльза Дарвина. Кто-то из читателей «Сафари» наверняка ее даже изучал и знает, что английский ученый считал основой эволюции долговременный «подбор» вариантов внутрен-

в Намибию вместе с г-ном Польцером, моим германским товарищем по увлечению аномалиями.

Страна нас встретила очень приветливо – все сопряженные с прилетом события точно разворачивались по ранее оговоренному плану, без переживаний и волнений. Погода классически соответствовала времени года. Размещение в гостинице Виндхука (столица Намибии) было удобным.

В тот же день, созвонившись с коллекционером, в сопровождении хозяйки гостиницы мы отправились на встречу с аномалиями Африки!



него и внешнего строения животных, оптимального для имеющихся условий существования. Такому человеку будет проще понять мое недоумение по поводу того, почему палеонтологи не обнаруживают в пластах земли всех тех отклонений от нормы, «уродств» животных, на которых Природа, так сказать, ставила эксперименты. По крайней мере мне указания на такие находки в исторических или современных источниках не встречались.

Возможность возникновения аномалий существует везде, где только есть животный мир, и наверняка их можно найти и в Африке. А раз так, то вполне было бы логично предположить и существование там коллекций аномалий африканских животных. К коллекциям Европы мы в некоторой степени привыкли, будь это старокняжеские собрания или трофейные залы более современного уровня. Но о коллекции аномалий африканских животных я услышал впервые, находясь в Германии, и по приглашению ее хозяина Харальда фон Бильона отправился

Все, о чем раньше я читал в книгах, видел в фильмах или фотоальбомах, теперь было вокруг и точно соответствовало тому, что я уже знал, разве что в несколько раз все было усилено личным восприятием. Ну, и некоторым неверием в то, что я действительно нахожусь здесь и все вижу наяву. Своеобразная растительность, горы, которые, в представлениях, были гораздо менее внушительными, теперь манили близким, очаровательным присутствием, и, конечно же, африканские животные, степенно бродившие в отдалении, которых, казалось, наше появление здесь нисколько не беспокоило и не интересовало.

Харальд фон Бильон встретил нас очень радушно и приветливо. Видимо, ему было интересно познакомиться с коллегами из других стран. Этот день и последующие встречи с этим человеком в течение недели на африканской земле оставили у меня очень хорошие воспоминания.

Ранее виденная мной на фотографиях еще в России часть его коллекции





**Г-н Польцер, фон Бильон и Калиев Р.
Коллекционеры аномалий из разных стран**



со всей очевидностью говорила о том, что фон Бильон готовился к нашему приезду, так как оформление экспонатов было серьезно улучшено. Они размещались на стенах в идеальном порядке, что позволяло рассмотреть их во всех подробностях.

Коллекционер всю свою жизнь был связан с охотой, в благодатной для этого увлечения стране это не могло не привести его впоследствии в счастливое «племя» профессиональных охотников. Но наряду с отличными трофеями различных африканских животных в его коллекции особое место отведено аномалиям, к которым он также питает особенный интерес. Многие виды животных, распространенных в Намибии, представлены в этом его редком собрании аномалий, и эта подборка способна удивить не только праздных зевак, но и маститых охотников, имевших счастье гостить в этом радушном доме. Да и нас, не первый год занимающихся аномалиями, коллекция, прямо скажу, впечатлила.

Необычные рога куду, иланда и множества других антилоп поразили разнообразными формами отклонений, которые даже сложно заочно представить. Наверняка, вообразив самые смелые варианты искривлений в рогах самой известной в России антилопы – гну, вы, я думаю, не сможете угадать даже половины тех вариаций, которыми наделила этого зверя Природа. Она создала норму и в некоторых случаях может позволить себе делать редкие

восхитительные ошибки. Во всяком случае, мы были полностью удовлетворены всем увиденным, и меня несколько не смутило то время, которое пришлось потратить ради осмотра этого собрания африканских аномалий.

Коллекция Харальда фон Бильона формировалась на протяжении многих лет, в охоте на некоторых животных с отклонениями он сам принимал непосредственное участие, какие-то экземпляры им были приобретены ввиду редкости отклонений или были преподнесены ему в качестве подарка от благодарных охотников. И все эти трофеи с аномалиями были собраны только в Намибии, а не по всему континенту, как можно было бы подумать, глядя на это уникальное собрание.

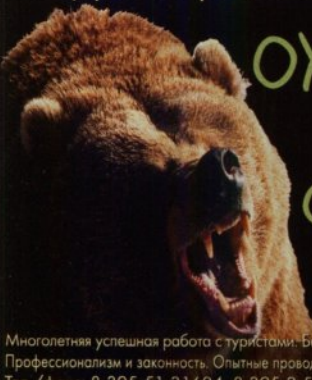
Наверное, как и всех коллекционеров, меня в собрании Бильона в первую очередь привлекает редкость встречаемости таких отклонений от нормы, необычность форм «уродств», их непредсказуемость. В Европе, если можно так сказать, обнаруживаются аномалии другого порядка. Их можно так или иначе классифицировать и представить еще не виденное тобой по аналогии. Аномалии же африканских животных удивляют с первого взгляда своим феноменальным отклонением от тех трофеев, ради которых большинство охотников едет в Африку. Многочисленные фотографии охотников с добытыми на Черном континенте трофеями, выставленными на передний план, настолько впечатляющи, что дру-

гих мы себе и представить не можем. Но Африка – это тот уголок Земли, который всегда привлекал в дебри своих загадок европейских путешественников и натуралистов со времени первой возможности его достигнуть. И некоторые упоминания о встречах аномалий иногда появлялись на страницах их повествований. В книге К. Эксли «В сердце Африки» отмечен факт встречи слона, например, с девятью клыками. Или известный охотник своего времени Г. Шомбург достаточно красочно и восхищенно описал удачную покупку необычных, точнее сказать, уродливых рогов куду.

Список таких неординарных событий можно было бы продолжить, но я лучше предложу читателям самим прочесть книги первопроходцев Африки, чтобы не лишиться их тех впечатлений, которые подарить может только увлекательно написанная книга. И я уверен, что редкие упоминания об аномалиях надежнее зафиксированы в памяти, чем сведения о прочих несметных трофеях, которыми наполнены журналы и книги, посвященные африканским охотам.

Ну, а мне в заключение хотелось бы еще раз сказать Харальду фон Бильону большое спасибо за гостеприимство и заверить читателей журнала в том, что его коллекция аномальных трофеев является уникалом среди огромного числа коллекций трофеев, которыми так богат этот манящий к себе континент. □

Сибирь, Байкал, Дальний Восток **ЛЕНА-ТУР** 



**ОХОТА
РЫБАЛКА
ОТДЫХ
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ
ТУРИЗМ**

Многолетняя успешная работа с туристами. Богатый опыт подготовки и проведения туров. Профессионализм и законность. Опытные проводники и переводчики. Точность и оперативность.
Тел./факс: 8-395-51-31604, 8-395-2-590513, e-mail: lenatour@irk.ru

Ищу партнера для ведения охотничьего хозяйства



Высокая
численность объектов охоты:
*лось, кабан, косуля,
медведь, глухарь;*
На территории хозяйства
6 природных озер;
Лицензия на ведение охотничьей
деятельности имеется

Тел.: 8-967 149 21 38, provakator@mail.ru, Сергей

 **ПРИГЛАШАЕМ
НА ОХОТУ
в Белоруссию!**



Тел/факс
+375 (17)
213 17 52,
тел. 226 26 41
www.belgosohota.by
e-mail: info@belgosohota.by

ООО «Суздальская охота»
приглашает на охоту в окрестностях
древнего Суздаля



**Лось, пятнистый олень, кабан, глухарь,
тетерев — в установленные сроки.
Фазан — весь год.**
**Прекрасный подъезд на автомобиле,
250 км от Москвы. Асфальт.**

Тел.: +7 (919) 023-023-5, Александр.
E-mail: oxota33@mail.ru www.ohota33.ru www.oxota33.ru

БШФ 

*Передовые
технологии качества!*



**ОДЕЖДА ДЛЯ
ОХОТЫ И РЫБАЛКИ**
www.bhf-plus.ru
Оптовый отдел и производство
+7(495)988-61-88
1660395@mail.ru

Частные объявления

 Заместитель директора требуется на охотничье-рыболовную базу в Тверской обл. Не старше 40 лет. Опыт работы, личный автомобиль, знание ПК. З/п 25–35 т.р.
Тел.: +7 (495) 234-43-23, 8 (964) 550-51-30.

 Куплю б/у СНЕГОХОД Arctic cat Bearcat WT Turbo, год выпуска: 2006–2008, в отличном состоянии, с небольшим пробегом.
Тел.: 8 (499) 130-56-17

 Ищем партнеров по реализации продукции страусиной фермы (мясо, яйца, кожа и изделия из них).
Александр, Елена.
Тел.: 8-863-72-78-1-78, тел. сот.: +7-928-750-80-01, +7-919-889-17-36
yvean@mail.ru, leka075.75@mail.ru

Строить — не ломать, или К чемпионату по таксидермии будь готов!

Год назад «Сафари» взял интервью у одного из ведущих таксидермистов России Владимира Сухарева. Мастер рассказал о планах по проведению чемпионата по таксидермии, после чего редакция журнала никакой информации о подготовке к чемпионату, о точных сроках и месте его проведения уже не получала. Чемпионат был тем не менее проведен в самом начале марта 2010 года в Санкт-Петербурге, причем его участники были проинформированы о сроках проведения буквально за полтора месяца до события. Все это внесло некоторую сумятицу в процесс, вызвало недовольство участников и желание изменить сложившуюся систему проведения таких чемпионатов. Хотя на самом деле у таксидермистов России накопилось столько нерешенных проблем и вопросов, что необходимость собраться всем вместе и принять определенные решения назрела уже давно.



Сначала два слова об истории проведения чемпионатов по таксидермии в нашей стране. Мне пришлось принимать участие в организации Первого российского чемпионата, активную информационную поддержку которому оказал журнал «Сафари», публикацией на страницах которого программы чемпионата, его целей и задач было, собственно, заявлено о подготовке к нему. Мероприятие состоялось в 2002 году и с тех пор проходило

достаточно регулярно, о чем рассказывалось в специализированной прессе. Так получилось, что все бремя хлопот по организации чемпионатов взял на себя Владимир Сухарев. Он объявлял в СМИ о сроках, проводил за счет «собственного ресурса» всю подготовительную работу, приглашал из-за рубежа членов жюри. Это довольно внушительная работа, которая, будучи сосредоточенной в одних руках, рано или поздно могла дать сбой, что и про-

изошло, на мой взгляд, нынешней весной в Питере. Кроме того, хотел этого Владимир Анатольевич или не хотел, с каждым годом все заметнее стали проявляться элементы авторитарности – в определенных моментах организации, в оценках и так далее. Последний чемпионат стал как бы последней каплей для большинства участников.

Прежде всего, многие таксидермисты, узнав в январе о том, что чемпионат состоится в конце февраля – начале марта, попросту не успели подготовиться. А те, кто решил сделать что-то специально под чемпионат, привезли сырые (в буквальном смысле этого слова) работы. Нигде в мире такие работы вообще не оцениваются, поскольку при сушке их может повести. А на этом чемпионате они оценивались (понятно, что жюри неудобно чувствовало себя перед экспонентами из-за позднего объявления о чемпионате), и оценивались по принципу: «Мы знаем этого таксидермиста, он хороший, и работы у него обычно хорошие». Понятно, что в условиях соревнования (а чемпионат – это в значительной мере соревнование) такой субъективный подход не вызывает избытка счастья у его участников.

Мне приходится часто бывать на чемпионатах по таксидермии в разных странах, в последние годы в качестве судьи. В результате сформировалось вполне определенное мнение: российским чемпионатам необходимы эво-

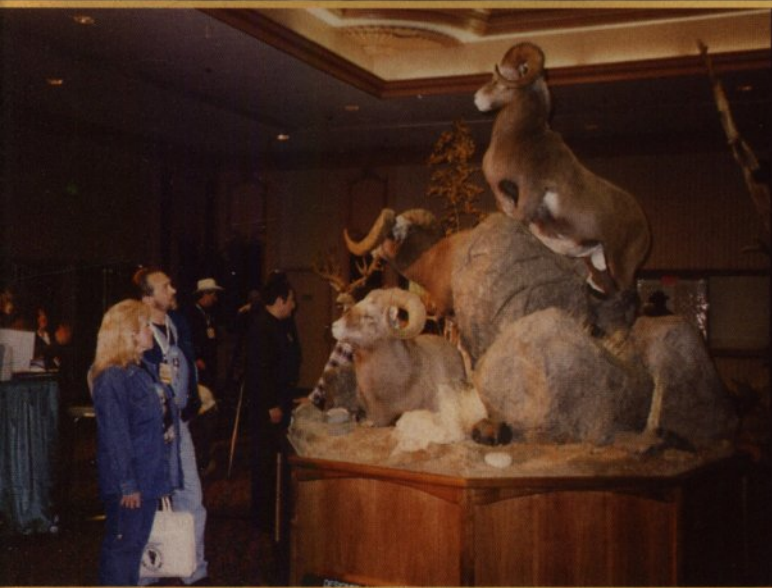
люционные изменения, которые будут отвечать стратегическим целям данного мероприятия – тому, ради чего все это вообще было задумано, а также решению актуальных для российских таксидермистов задач.

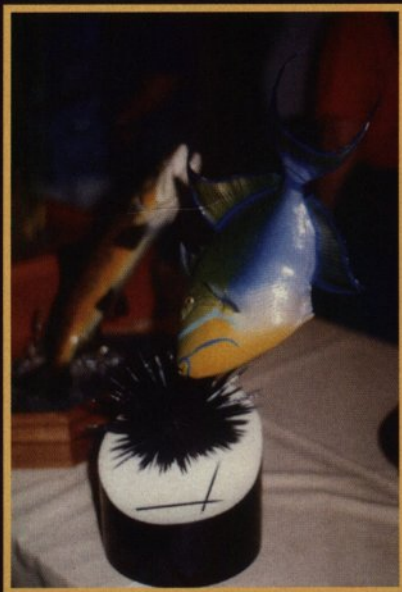
Прежде всего, неправильно говорить о проведении чемпионатов за счет «собственных ресурсов». Насколько мне известно, любой чемпионат по таксидермии совершенно определенно окупается, если грамотно его организовать и объявить о проведении заранее. Основная расходная статья чемпионата – это аренда площадей. Но российские чемпионаты проходят в рамках выставок, а поскольку чемпионат являет собой шоу, одноразовый музей животных всего мира, он привлекает больше посетителей, поэтому организаторы выставок идут на то, чтобы предоставить под него площади бесплатно. У нас уже есть договоренность с организаторами февральской выставки «Охота. Рыбалка. Отдых» в «Крокус-Экспо» о бесплатном предоставлении помещений под чемпионат и сопутствующие ему семинары и мастер-классы. За что большое им спасибо!

Чемпионат подразумевает регистрационный сбор – где каждый делает определенный взнос. В его стоимость входит оплата услуг по информированию участников форума, изготовление розеток и призов, оплата переводчиков и другие организационные расходы,

которых, кстати, не так мало. Кроме этого, работа судьей стоит определенных денег. В эту же стоимость входит и устное объяснение судьей ошибок, найденных в работе, если участник того пожелает. Оплата судей весьма дорогостоящее мероприятие – это и оплата дороги туда и обратно, проживание в приличной гостинице, трехразовое питание. Но на настоящее время это единственная возможность получить квалифицированное судейство и максимальное количество знаний на проводимых судьями семинарах. Кстати предстоящий чемпионат судить будут: Джо Мидер (США) – чемпион мира в номинации «Головы трофейных животных» и очень известный мастер; Матиас Фарни (Швейцария) – блестящий специалист по рыбам, чемпион Европы и мира; Джек Фишвик (Англия) – чемпион Европы и очень известный в мире судья по птицам; Эрлинг Морх (Дания) – многократный чемпион Европы по птицам; Соколов Александр (Россия) – чемпион Европы и судья европейских и мировых чемпионатов. Другими словами, для участников чемпионат – это затратное мероприятие, но эти затраты участники вкладывают в свое обучение. На своем примере могу утверждать, что эти траты не напрасны.

Думаю, что нам удастся собрать никак не меньше 100–150 человек, если правильно подойти к вопросу. Их взносов будет достаточно для





циации или общим собранием всех членов – это как решит ассоциация.

Наличие ассоциации очень важно для таксидермистов еще и с той точки зрения, что она позволит разговаривать с чиновником. У нас есть, например, большие проблемы с ветеринарами. Но одного таксидермиста чиновник слушать не будет. Необходима пусть общественная, но структура, у которой был бы юридический адрес. Есть и такая проблема, как легализация работы с неохотничьими видами, в том числе и в некоторых случаях с краснокнижными. Таксидермисты в России работают с ними нелегально. Не потому, что это в принципе

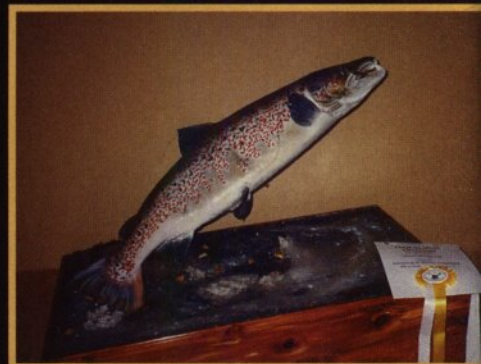
того, чтобы пригласить из-за границы нескольких непредвзятых судей, изготовить награды, а то и сформировать денежные призы победителям в номинациях. Так что в финансовом плане я не вижу никаких проблем.

Как уже сказано, важно заранее предупредить потенциальных участников о том, где и когда будет проведен чемпионат. Данная публикация – это вполне своевременное информационное сообщение, но мы уже во время предыдущего чемпионата раздали приглашения всем, кто был его участником. А теперь пришло время сообщить программу семинаров, мастер-классов, оговорить правила чемпионата.

Самой серьезной ошибкой предыдущих российских чемпионатов, на мой взгляд, было отсутствие узаконенных «правил игры» и их изменение по ходу дела. Если художественность работы можно оценивать субъективно, то техническая часть должна укладываться в определенные, общепринятые на данный момент рамки. Таксидермисты, приезжающие на чемпионат, хотят получить как можно больше информации о том, какие у них ошибки, каково качество их работы. Это информация, на которой вменяемый специалист совершенствуется. С этой целью в мире давно были выработаны стандартные оценочные листы, которые подробно детализируют всю техническую часть

изготовления чучела животного. У нас руководство предыдущих чемпионатов пошло по пути упрощения таких листов с усилением субъективного начала в оценке. В результате в лидеры чемпионатов стали выбиваться те мастера, которые хорошо знакомы членам жюри. Так, на прошедшем чемпионате в Питере, как я уже упоминал, было представлено сырое чучело. На чемпионатах за рубежом такие работы вообще не оцениваются, а у нас мастер получил высший балл, поскольку жюри знает его как очень хорошего мастера.

Чтобы полностью исключить элемент субъективности, необходимо создать ассоциацию таксидермистов. Сегодня сложилась ситуация, когда есть два очага влияния, две компании, производящие комплектующие, которые возглавляют Сухарев, с одной стороны, и Соколов – с другой. Эта ситуация по сути своей неправильная, ее необходимо менять. Сейчас я взял на себя ответственность создать базовый устав ассоциации, который потом будет отредактирован теми, кто войдет в нее. Сами члены ассоциации выберут того, кто будет ей руководить и в том числе возьмет на себя ответственность за проведение чемпионатов. Не индивидуум, не Соколов или Сухарев, а ассоциация. И правила чемпионата нельзя будет менять по чьему-то произволу, но только собранием правления ассо-



запрещено, а потому, что не выработано никаких правил на этот счет. А кто будет их вырабатывать? Чиновнику все это не нужно вовсе. Нужно это только нам, и мы, в сотрудничестве с чиновником, эти правила и должны выработать. Количество таксидермистов неуклонно растет, но они совершенно разобщены, и каждый борется за выживание как умеет. Да и работает каждый как умеет. Это чисто цеховая проблема, но без ассоциации ее не решить. Одни используют методики позапрошлого века, которые приводят к печальным результатам, в то время как другие не имеют возможности поделиться с первыми своим опытом. Должна быть организация, которая определяла бы современные технологии для всех,

выведен из СИТЕС, и можно возить ее шкуру или дериваты через любые границы без специального разрешения. Раз в год они сообщают заинтересованным лицам подобные новости, а для меня это был повод задуматься: где бы и как бы я узнал об этом у нас в стране?

За рубежом очень немалую роль играет рейтинг таксидермистов. Их чемпионаты – это не просто борьба за место и приз, это еще и баллы в рейтинге, которые обеспечивают заказы на работу. На мой взгляд, подобную практику целесообразно ввести и у нас. Я думаю, что на сайте ассоциации должен публиковаться рейтинг таксидермистов на основе присвоенных им баллов с разного рода соревнований

очень себя оправдало. Суть его состоит в том, что мастера выполняют по заранее опубликованной фотографии таксидермическую работу. На одном из последних чемпионатов я видел больше двадцати таких работ, выполненных по одной фотографии, и ни одна птица не была похожа на другую. Это настоящее шоу уже потому, что есть возможность сравнивать работы друг с другом. Происходит все очень демократично: устроители выстраивают все работы в ряд, приглашают всех авторов и вместе с ними, объясняя, на что обращается внимание и почему, начинают постепенно отсеивать работу за работой, пока не остаются самые лучшие. Судят, по существу, все присутствующие. В России подобного сорев-

Моделью для участников конкурса «Птица по фотографии» является именно этот снимок сороки обыкновенной.



проводила школы и организовывала семинары. И больше всего, пожалуй, это нужно потребителю, чтобы получать нормальные, качественные трофеи.

За рубежом ассоциации распространяют среди членов новостную информацию по соответствующему законодательству – с какими животными, при наличии каких документов можно работать, какие изменения произошли. Недавно в Англии, на ежегодной конференции гильдии английских таксидермистов я стал свидетелем того, как там сообщали об изменениях, принятых в Катар на симпозиуме СИТЕС: белый медведь теперь переведен из 2-го в 1-е Приложение, а американский бобкэт (рыжая рысь) вообще

(не только всероссийских, но и региональных и зарубежных чемпионатов). Клиент сможет зайти на сайт и посмотреть, чего стоят слова таксидермиста о его мастерстве. С другой стороны, таксидермисту не нужно будет трясти перед клиентом своими дипломами и почетными грамотами, доказывать, что он победитель разных конкурсов – все его заслуги будут на сайте.

Если вернуться к предстоящему чемпионату, то хочется сказать, что это событие будет интересным не только созданием ассоциации, но разными новшествами. Например, новинкой станет оригинальное соревнование, которое уже трижды пробовалось на различных чемпионатах за рубежом и

нования еще не проводилось, и оно обещает быть очень интересным. На нашем чемпионате моделью конкурса «Птица по фотографии», который пройдет отдельной номинацией, станет сорока – птица, доступная в любой точке России или ближнего зарубежья и не находящаяся под охраной.

Остается только сказать, что приглашаются все желающие на Чемпионат России, и стран СНГ, который пройдет в рамках выставки «Охота. Рыбалка. Отдых» с 17 по 21 февраля 2011 года в «Крокус-Экспо». А форму заявки на участие в чемпионате, фотографию сороки, правила и оценочные листы можно увидеть на сайте www.cat-studio.ru. □

**ЛЭРРИ БОЙД ХИГГИНС,
МИССУРИ, США**



Охотился с 30 сентября на колымского снежного барана на хребте Черского. Взял трофей на 8-й день. Это было моей второй и очень непростой охотой на горных баранов в России, хотя до этого пришлось поохотиться по всей Северной Америке, с самыми разными аутфиттерами и гидами. Должен сказать, что эту охоту, организованную магаданской компанией «Кулу», я оцениваю как одну из лучших в моей жизни. Я просто не могу подобрать слов, чтобы поблагодарить Сергея Рудакова за все, что он сделал для меня!

**БОРИС ВОРОБЬЕВ,
г. МОСКВА**



В январе 2010 года охотился на волков в Монголии. Удачный выбор места охоты, хоть и ехали мы от Улан-Батора на

джипе почти девять часов, predetermined результат — лично я за неделю охоты добыл четырех волков, из них один довольно крупный. Еще три трофея взяли другие стрелки. Охота проводилась загонном на склонах и у подножий небольших холмов. Толкали зверей на стрелков с помощью загонщиков на лошадях. Несмотря на сильные морозы, охота оставила очень яркие впечатления, поскольку пару раз удавалось наблюдать волка на расстоянии в 40–50 м. Порадовал профессионализм принимающей стороны, отлично знающей угоidia, предоставившей оружие на месте и прекрасно подготовившей трофеи к отправке в Россию. Поездка была организована компанией SODIS-CAMP.

**ТАГИР ЯХЪЯЕВ,
г. НИЖНИЙ НОВГОРОД –
БРАТИСЛАВА**



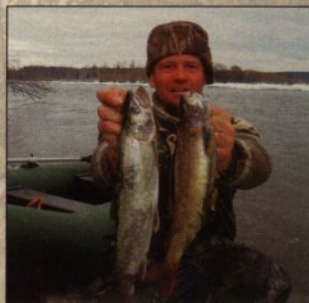
В середине марта охотился в Аргентине, в провинции Буэнос-Айрес, недалеко от городка Пегую. Охота происходила в утренние и вечерние часы с подхода, только в пешем порядке. За пять дней охоты добыл шесть трофеев — черную антилопу, четырехрого-

го барана, дикого козла, барана Дала, оленя благородного и оленя Аксиса.

Охоту организовал самостоятельно — через интернет вышел на аргентинскую фирму, которая имеет свои охотугоidia и свое ранчо для проживания. Изобилия зверей, как в Африке, нет, но постоянно что-то попадает на глаза. Баранов встретили всего двух и обоих добыли. Олени, по оценке CIC, потянули на серебро; бараны, козлы и антилопы — на золото. Видел очень хороший трофей лани, но не было возможности стрелять.

Цены на трофеи умеренные и вполне доступные. Летел авиалайнером компании «Иберия» через Мадрид до Буэнос-Айреса и далее до Бахия Бланка на самолете местной компании «Аргентинские авиалинии».

**ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВ,
г. МОСКВА**



На майские праздники, когда в Москве стояла по-летнему жаркая погода, я с друзьями, приобретя туры в компании «ЭВЕНТУС», отправился в далекий и загадочный край Камчатку поохотиться и порыбачить. Полуостров встретил нас совсем не летним теплом,

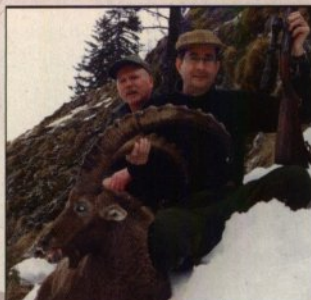
а скорее ранней, еще по-зимнему морозной и снежной весной, но с огромным радушием, теплыми источниками и первыми солнечными лучами. В это время, когда озера еще не освободились ото льда, вся пролетная птица останавливается на реке Камчатке. С первого дня удача сопутствовала нам. Эх, жаль, не хватило патронов!..

Но что такое быть на Камчатке и не рыбачить? В это время здесь в изобилии микижа, кунджа, голец, камчатский хариус. Микижа и хариус были полны икры, которую мы поедали сразу же после пятиминутного приготовления (она так и называется — «пятиминутка») в буквальном смысле ложками.

Шесть дней сплава с охотой и рыбалкой пролетели незаметно. К концу нашего путешествия изрядно потеплело. Казалось, что природа радуется нашим удачам, и весна, наконец, вспомнила и об этом удаленном, но таинственном уголке земли, совершенно окончательно поразив нас своим гостеприимством. А купание в природных горячих источниках среди снежных покровов может сравниться лишь с чудом, которое наполняет уставшее от физической нагрузки тело новой энергией и молодостью.

Благодаря компании «ЭВЕНТУС» далекая Камчатка стала для меня досягаемой и близкой, оставив в моей памяти незабываемые впечатления и самые теплые воспоминания.

**ЯН Р. ЛИК,
МЮНХЕН, ГЕРМАНИЯ**



В конце марта текущего года охотился в

Швейцарских Альпах, в окрестностях St. Niklaus (около Zermatt/Valais). 20-го числа мы прибыли на место охоты на автомобиле. Прошло не больше часа с момента, как мы с аутфиттером начали подниматься в горы. Нас ожидали проводники (Мартин и Ионас), которые за несколько дней до моего прибытия обнаружили стадо альпийских козрогов. Довольно

быстро удалось найти хорошего самца, который был метров на 60 ниже пика, на который мы забрались. Я зарядил свой кипплауф калибра 6,5 x 65 R производства компании «Иохан Фанзой» и выстрелил в козерога. Животное сразу упало и покатилося по склону, затормозив через 30 метров у елок. Если бы елки его не задержали, козерог свалился бы в пропасть на двухсот-

метровую глубину. Было непросто вынести зверя к дороге.

Длина рога трофея – 86 см, в окружности – 25,1 см. Другими словами, стопроцентная золотая медаль.

Хочу выразить искреннюю благодарность компании Westfalia Jagdreisen, у которой приобретен тур, аутфиттер Josef Thoma, и, конечно же, компании «Иохан Фанзой» за превосходное оружие.

**НИКИТА ХОХЛОВ, 9 ЛЕТ
г. МОСКВА**



В середине мая этого года мы с папой ездили на охоту на самцов европейской косули в Польшу. Несмотря на то что погода была довольно неприятная, с частыми дождями, охота оказалась удачной. За два дня, пятницу и субботу, мы вместе с папой отстреляли 15 самцов косули. Четверых добыл я, одиннадцать – папа. Это была моя первая охота на косулю. Перед ней мы долго тренировались с папой в стрельбе из карабина с оптическим прицелом, и эти тренировки не прошли даром. Первую косулю я добыл первым выстрелом из двуствольного штуцера калибра .222LR. С четвертой косулей получился казус – я свалил ее первым выстрелом, мы подошли к ней, приготовились к фотосъемке, но косуля тут вскочила и убежала. Мы искали ее больше



часа и не нашли. Егерь съездил за двумя ягдтерьерами, мы снова искали ее с собаками и в конце концов нашли. Папа сказал, что подранков бросать нельзя и неважно, сколько времени потратишь на их поиски, – подранков нужно обязательно добрать.

Папе очень повезло. Его все поздравляли. Он добыл необычный трофей – семирогую косулю, и эти рога весили около 700 г. Все ахали вокруг и фотографировались с этим зверем. Добыл его папа тоже необычно. Мы остановились на машине попить чая на краю засеянного рожью поля, и папа из кабины увидел торчащую из ржи веточку – до нее было метров шестьдесят. Он посмотрел в бинокль и сказал, что это рог. Папа рассчитал, где должно быть туловище животного, и выстрелил сквозь траву в то место, где должна была бы находиться шея лежащей косули. После выстрела веточка пропала. Когда мы подошли, оказалось, что пуля попала точно в середину шеи. Папа был очень доволен этим выстрелом, а когда увидели трофей, радости не было предела.

Спасибо папе за то, что он взял меня на эту охоту, и спасибо компании «Сафари и Экспедиции», которая эту охоту организовала.



На Волге широкой...

Анатолий МОЖАРОВ
Фото автора



Словосочетание «Нижняя Волга» у большинства любителей рыбалки стабильно ассоциируется с Дельтой, Ахтубой, Харабалями или, наоборот, Енотаевкой. То есть с теми местами, где рыболовов в теплые сезоны года еще совсем недавно собиралось столько, что могли позавидовать сочинские пляжи. На самом деле все это только раскрученная часть Нижней Волги, куда в последние годы стремятся попасть разве что новички в рыболовном туризме.

Мне приходилось слышать о том, что в «верховьях» Нижней Волги, сравнительно недалеко от Волгограда практикуется ловля троллингом трофейной рыбы, и вот мой волгоградский друг и тезка, Анатолий Майданов, пригласил провести несколько дней как раз на такой рыбалке.

Я давно обещал супруге, что как-нибудь мы съездим на Нижнюю Волгу, где ловится настоящая рыба и где можно погреться на солнце не хуже, чем в Крыму. И вот, выбрав не самое лучшее для рыбалки, но прекрасное для купания и загорания под южным небом время, мы отправились на машине в Волгоград.

Нужно сказать, что поездка на машине – это такое путешествие, когда ты можешь себе позволить делать по ходу движения «лирические отступления». Одним из таких отступлений от основного маршрута стал заезд к друзьям на Хопер. Сколько раз приходилось слышать об этой реке (особенно в знаменитом рекламном ролике: «Ну, вот я и в Хопре»), а увидеть все как-то не получалось. Мы решили не упускать случая. Тем более что Волгоградская трасса (М 6) проходит всего в полусотне километров от этого полноводного притока Дона. Очень удачно получилось и то, что прямо на трассе, в Новоаннинском, живут наши друзья Галя и Леша Александрины, а возле самого Хопра, в станице Алексеевской проводят отпуск другие друзья – Татьяна и Сергей Комбаровы.

Леша с Галиной держат пасеку, и после ознакомительной экскурсии по пчелиному царству, во время которой я думал только об одном – успеть выпить пару таблеток тавегила, если ужалит, все мои фобии были компенсированы старинной русской едой – свежими, хрусткими огурцами с медом. Далеким нашим предкам в большинстве своем негде было взять заморских фруктов-ананасов, но нельзя сказать, что не ведали они вкуса экзотических сладостей вовсе. Вкус огурца с грядки, обмакнутого в мед, настолько необычен и приятен, что мало какое фруктовое лакомство дальних южных стран сможет с ним сравниться.

Другим кулинарным открытием стала сметана в Алексеевской (собственно, она в Волгоградской области везде такая) – густоты и цвета сливочного масла. Ну, или почти масла. А для души – кратенькая экскурсия в степь для наблюдения за колонией сурков. Очень любопытное занятие наблюдать за толстыми, неторопливыми зверьками в лучах заходящего солнца. Их становится все больше на радость местным охотникам. А только местным потому, что москвичи со своими толстоствольными винтовками для «хомячкового сафари» еще не прознали про быстро расселяющихся по области грызунов.

На Хопре мы провели сутки и в полной мере смогли оценить выразительную красоту степной реки, окаймленной тополями и акациями. Как же должно быть тут волшебной весной, когда повсюду цветут тюльпаны, а запах от акации дурманит голову...

Задачи порыбачить на Хопре мы перед собой не ставили, но, судя по тому, как водная гладь покрывалась вечером кругами, кружками и кружочками, как плескало то тут, то там, рыбалка здесь должна быть отменной. Главное, знать, на что клюет.

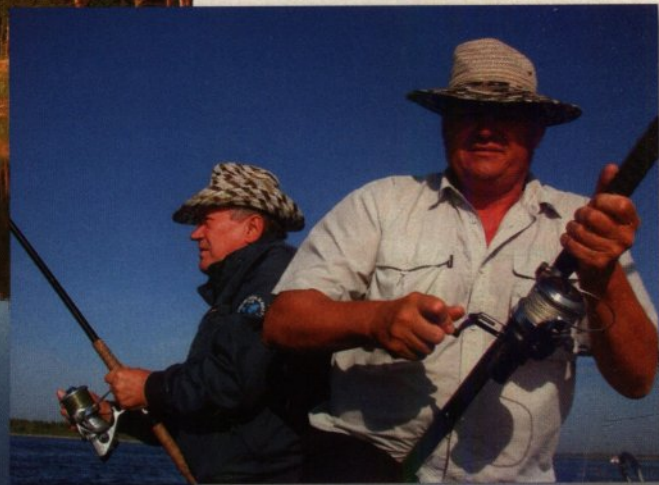
Оставшиеся несколько сотен километров до Волгограда проехали довольно быстро, остановившись только ненадолго в Иловле. В середине августа 1942 года на этой железнодорожной станции оказался мой отец. Отсюда их 115-й Гвардейский полк 38-й Гвардейской стрелковой дивизии направился к верхней излучине Дона, где с марша вступил в кровопролитные бои. Настолько кровопролитные, что уже в октябре расформировали не только полк, но и дивизию за отсутствием состава. Отцу повезло остаться в живых – осколком мины ему оторвало правую руку.

Остановил машину, вышел. Выгоревшая до серости под палящим солнцем степь,

65 лет ПОБЕДЫ

*Редакция журнала
«Сафари»
поздравляет
ветеранов Великой
Отечественной войны
и всех читателей
журнала с праздником
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ
над фашизмом*





наверное, была такой и в тот день, в ту роковую для страны пору. И жаркий ветерок так же гнал по земле метелки перекасти-поля...

На этот раз наш путь лежал не к Дону, а к Волге, и мы торопились на встречу с Анатолием Майдановым, тогдашним руководителем областного Комитета по охране и использованию животного мира.

В пропеченном зноем городе нашли здание управления, нашли Анатолия Викторовича и договорились о месте встречи на другой стороне Волги через пару часов – заканчивалась пятница, и Майданову нужно было завершить все дела на работе.

Через несколько дней, когда мы с женой вернулись в город и отправились на южный берег Цимлянского водохранилища, пришлось проехать через весь Волгоград вдоль Волги – он то заканчивался, то начинался снова, и через каждые 100–200 метров этого стокилометрового марафона безжалостные светофоры с каким-то садистским наслаждением блокировали движение. Вот тогда была возможность оценить, насколько Волгоград велик, а в первый день нашего приезда дорога по городу и через плотину оказалась совсем непродолжительной.

За плотиной мы попали и вовсе в изумительный курортный городок Волжский. Последний раз через Волжский днем случилось проезжать лет пятнадцать назад, и теперь его было просто не узнать – настолько по-домашнему уютным и зеленым стал этот город волжских химиков. Нужно сказать, что тогда я еще не знал, что уже через день познакомлюсь с

мэром этого городка Игорем Ворониным. Впрочем, на день написания этой статьи уже бывшим мэром, что, надеюсь, избавит меня от упреков в заискивании.

Дорога по междуречью в отличие от городской показалась долгой и довольно путанной. После того как мы встретились с Майдановым и его супругой Татьяной на трассе у Средней Ахтубы и проехали километров десять, свернув вправо, к Волге, асфальт скоро закончился. Главным ориентиром стал хутор Крашевитый, добираться до которого пришлось по хорошо наезженной грунтовке.

Междуречье – самая, по-видимому, богатая лесом территория края. Лес широколиственный, конечно же, в Средней полосе таким может быть только старый парк – вроде парка Ленинского комсомола вдоль Окского откоса у нас в Нижнем. Но в то же время это лес, тянущийся многие километры по течению Волги и Ахтубы и занимающий значительную часть пространства между ними. Мы переехали узенькую еще Ахтубу, сколько-то ериков или стариц по деревянным мостам, несколько раз сворачивали под такими углами, что казалось, будто возвращаемся назад – то по глинистой, то по песчаной дороге.

Хутор оказался довольно крупным, с магазином. Здесь и оставили машины – была у Анатолия с местными хозяевами такая договоренность. Вещи перегрузили на подошедший к деревянным мосткам катер, уселись сами и по заливу с берегами, утопающими в зелени, выбрались на Волгу.

Простор встретил нас свежим ветерком. Правый берег довольно оголенный, пес-

чаный, казался совершенно пустынным. На нем время от времени появлялись табунки лошадей на свободном выпасе. Они выходили к самой воде и долго пили из реки. Левый берег оставался лесистым и вопреки среднерусским обычаям был не полог, но где круто, а где террасами обрывался к реке. Правда, так он выглядел только в видимой своей части. В той, что срывалась под водой, он полого спускался к фарватеру, и всю эту мелководную часть густо покрывала водолюбивая растительность. Заходить в воду с этого берега было потом не очень-то приятно: ноги сразу погружались в глинисто-илистый студень.

Мы пристали к крашеному-перекрашенному дебаркадеру, в комнатухах-каютах которого и предстояло прожить несколько дней.

Вечерело, и по Волге стали зажигаться огоньки. Вода совершенно успокоилась, наполнившись темнотой наступающей ночи, зной уступил место легкой прохладе, и кустарник на берегу стал наполняться туманной дымкой. Неугомонные и невидимые глазу цикады, сверчки и медведки соревновались в умение исполнять мелодии из двух бесконечно повторяющихся нот. А небо прокололи тоненькие иголочки самых первых звезд. Вместе с прохладой из степи спустился на дебаркадер сладкий запах полыни.

Знакомство с обитателями дебаркадера, Владимиром Бондаренко и его друзьями – местными рыболовами, обошлось без церемоний, но с богатым (преимущественно рыбным) застольем. Не стану перечислять все вареные и жареные яства, поскольку читателя все равно



этим не проберешь, а у меня от одного воспоминания начинает обильно выделяться слюна.

Как ни хотелось пообщаться подольше, спать легли рано, поскольку рано нужно было вставать.

Ночной мрак слегка остудил грешную землю, и прогуливать собаку рано утром я отправился в легкой куртке, хотя и в шортах.

С ночной ловли уже начали возвращаться по-ночному тепло одетые «лещевики», глухо постукивая веслами по бортам лодок.

Солнце грозилось вот-вот подняться над горизонтом, когда к дебаркадеру пристал катер. Мы уже закончили завтрак и готовились к рыбалке, поэтому прибывший не стал выбираться с катера – ждал нас на борту. Мы с Анатолием спустились к нему и познакомились.

– Николай Кириллович, – представился седой улыбчивый мужчина в «дырявчатой» шляпе.

– Анатолий Дмитриевич, – в такт ответил я, хотя обычно ограничиваюсь именем.

Собственно, знакомиться пришлось только мне, поскольку Майданов, разумеется, знал губернатора области (увы, на сегодняшний день тоже бывшего губернатора) Николая Максюту, заядлого, но в меру азартного рыбака.

Толя сел за руль, и мы отчалили. На воде оказалось довольно свежо – снимать спортивные куртки пока желания не возникало. Правда, далеко идти не пришлось – вся рыбалка происходила в полукилометре от дебаркадера. По инициативе Майданова здесь были расчищены от топья несколько участков на фарватере, и только на них ловля троллингом не превращалась в пытку.

История троллинга на Волге под Волгоградом не настолько велика, чтобы трудно было перечислить основные ее вехи. Несколько лет назад сын Николая Максюты Кирилл, занимающийся в Москве предпринимательской деятельностью, привез в Волгоград спиннинг для троллинга. Кирилл, как и отец, увлеченный рыбак. Узнав о таком виде ловли, как троллинг, он не мог удержаться от того, чтобы не попробовать его в родных волжских водах. Пробы оказались не то, чтобы неудачными, а скорее неподготовленными. Но идея была подхвачена Майдановым – вместе они уже не первый год проводили свободные дни или часы на рыбной ловле. Для этого потребовалось найти подходящие

места, выбрать наилучшие искусственные приманки, отработать саму технологию проводки, и дело постепенно пошло. В конце концов Майданов настолько освоил троллинг, что практически любому, даже самому начинающему, рыбаку может гарантировать поимку трофейного сома на 20–100 килограммов в течение двух-трех дней! Сегодня так ловят рыбу под Волгоградом единицы – те, кто интересуется трофеем.

Лодка между тем вышла на «рубеж атаки», встала против течения, и Толя уменьшил обороты движка. Мы забросили спиннинги (с одной стороны катера – Максюту, с другой – я) с тонущими воблерами и отмотали до отметки на шнуре метров по 100. Тихим ходом катер двинулся по направлению к острову выше по течению. Спиннинг у меня в руках изогнулся плавной дугой, шнур натянулся тетивой и принялся с ожесточением резать воду за бортом.

Крупный воблер, опустившись на глубину, и сам по себе оказывал мощное сопротивление, а тут на его стороне выступило и песчаное дно, за которое отвислый «язык» приманки время от времени цеплялся. Поначалу каждый рывок,





каждый толчок казались поклевками, но скоро я освоился и перестал обращать на них внимание.

Минут через двадцать стало понятно, что первоначальные ожидания быстрой поклевки не оправдываются. Лодка прошла с полкилометра, развернулась по очень широкой дуге, чтобы не перепутались снасти, и снова двинулась неторопливо теперь уже по течению. Поскольку пока не клевало, стала понемногу завязываться беседа. В основном о событиях в Южной Осетии и Абхазии.

Лодка еще раз развернулась, пройдя достаточное, по мнению Анатолия, расстояние. И в этот момент Максютя резко подсек, встал и начал крутить катушку. Мотор сразу заглох, лодка остановилась, и через несколько минут в сетке подсачека забился судак. Снятый с крючка, он пару раз хлопнул хвостом по днищу и затих, а мы продолжили ловлю.

Прошло минут пять, и дернуло у меня. Теперь уже не нужно было думать: клюнуло или нет. Спиннинг согнуло в дугу. Лодка встала, и теперь я принялся вываживать. Нужно сказать, чрезмерных усилий прикладывать не пришлось, и после недолгого сопротивления еще один судак забился на стлянях.

Тем временем я стал замечать, что справа и слева от нас ходят катера и «казанки» с самыми разными на вид рыбаками. Некоторые ловили троллингом, но особое впечатление производила семейная пара в возрасте. Женщина ловила на стукалку, на мой взгляд, с куда большим азартом, чем ее супруг.

Поклевка у Николая Кирилловича на этот раз была посерьезнее, и побороться ему пришлось похуже. Попался сомик, как потом выяснилось, на девятнадцать килограммов. Впрочем, кому-то такой сомик может показаться и сомикшей. Во всяком случае, жизнь свою он явно ценил, и наиболее суровая борьба

развернулась уже у самой лодки. Рыбина пыталась скользнуть под днище, но каждый раз ее удавалось вывернуть из, казалось бы, безнадежного положения. В конце концов и этот трофей оказался в подсачеке.

Не больше полутора-двух часов мы мерили взад-вперед полкилометровый отрезок реки. Распалившееся солнце стало припекать, и Майданов предложил сматывать удочки.

Потом было довольно скромное, но с замечательной ухой застолье на дебаркадере. Были и тосты за благословенный южный край России, за Волгу, за Сталинград, за степи, за журнал «Сафари»...

На вечернюю рыбалку Максютя остаться не мог – дела требовали присутствия на рабочем месте. Но буквально перед самым его отплытием на дебаркадере появился еще один заядлый рыбак – Игорь Воронин, который и составил нам компанию на вечер. Игорь недавно вернулся из поездки на яхте по Волге до Астрахани. Он был в восторге от этого турне, хотя рыбы они с друзьями почти не видели. А связаны его эмоции были с тем, что желание пройти от Волгограда до Дельты сформировалось давно, а найти время на это не было возможности – и вот все срослось.

Что еще рассказать об этой поездке и рыбалке?

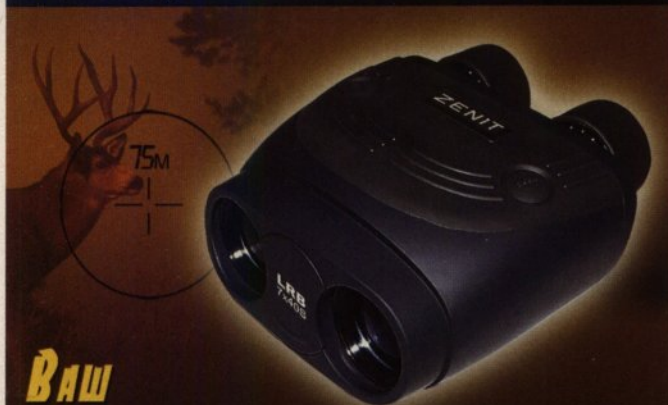
Мы пробыли на дебаркадере три дня и каждое утро, каждый вечер рыбачили, вылавливая за зорьку по три-четыре приличные рыбы – щук, сомов, судаков и окуней. Днем мы отправлялись на катере на противоположный, песчаный берег купаться и загорать. А ночью нам снились синие волны реки, бело-красные воблеры и отчаянно рвавшие снасть у самого борта лодки рыбищи, которые, разумеется, были в сто раз больше тех, которых удавалось выловить на самом деле. □

ЛАЗЕРНЫЙ ДАЛЬНОМЕР-БИНОКЛЬ



LRB 7x40S

- ПОЛНОЦЕННЫЙ СЕМИКРАТНЫЙ БИНОКЛЬ С ПРОСВЕТЛЕННОЙ ОПТИКОЙ
- ИЗМЕРЯЕМЫЙ ДИАПАЗОН РАССТОЯНИЙ ОТ 30м ДО 1000м



**ВАШ
НЕЗАМЕНИМЫЙ
ПОМОЩНИК НА ОХОТЕ!**

ФНПЦ ОАО «Красногорский завод имени С.А.ЗВЕРЕВА»

ОТДЕЛ МАРКЕТИНГА: ТЕЛ./ФАКС (495)562-83-16, ТЕЛ. (495)561-89-26;

ОТДЕЛ СБЫТА: ТЕЛ. (495)561-80-84;

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН: WWW.ZENIT-FOTO.RU, E-mail: marketing@zenit.istra.ru



производство одежды,
обуви и аксессуаров
для охотников и рыбаков

Производство и оптовые поставки ООО-ХСН-
428023, г. Чебоксары, ул. Энтузиастов, 18.
тел/факс: +7 8352 31-73-71, 31-73-77, 31-73-69
www.hsn.ru, e-mail: hsn@cbx.ru

Розничные интернет-магазины:
www.ohot-torg.ru, www.hsn-ltd.ru

Теперь и камуфлированное
термобелье



ХСН: на охоту,
как на праздник...

АЭРОХОД



**Амфибийные катера
на воздушной подушке**

«ЖИВУС»

Россия, Нижний Новгород,
ул. Щербакова 37е

Тел/факс (831) 273 86 88, 273 86 89

e-mail: svp@aerohod.ru www.aerohod.ru

МОТО 95
Делай жизнь приключением!

www.moto95.ru

КВАДРОЦИКЛЫ
798-48-96



Yamaha Grizzly 700
Цена : 450 000 руб.

STELS 700
Цена : 249 000 руб.



SYM 600
Цена : 255 900 руб.



Panda ATV 500
Цена - 210 000 руб.

Гарантийное обслуживание. Диагностика и ТО. Установка доп. оборудования. Тюнинг

ПРОДАЖА РЕМОНТ ТЮНИНГ

ул. Горбунова 8

Фьорды Хитры

Норвегия создана для рыбалки самим Всевышним. Изрезанную фьордами береговую линию омывают воды Атлантики, которые подогревает теплый Гольфстрим. Тысячи островов, проливов между ними, бухт и бухточек дают пристанище многочисленным обитателям моря, а рыболов в любую погоду найдет спокойное место для ловли, укрытое от штормовых волн. Для пресноводной рыбалки существуют Намсен, Тана, Альта и целый ряд других, известных во всем мире рек, куда за атлантическим лососем приезжают рыболовы из многих стран.

Валерий БЕЛЮЧЕНКО
Фото автора



Целью нашей экспедиции, организованной Департаментом туризма при посольстве Норвегии в РФ, была морская рыбалка в акватории островов Хитра и Фрейя, знакомство с рыболовной инфраструктурой региона Тронделаг. Остров Хитра расположен на западе страны, в регионе Тронделаг, в 120 км от аэропорта Трондхейм.

Хитра – крупнейший норвежский остров у входа в Трондхеймс-фьорд. Площадь его составляет 572 кв. км, и на нем проживает 4100 человек. На острове есть потрясающие рыболовные озера, богатые форелью, на каждом шагу можно встретить оленей, здесь обитает огромное количество морских птиц разных видов, в том числе и огромная популяция белохвостых орланов.

Морское дно фьордов изрезано расщелинами, между зарослями водорослей и песчаными отмелями разбросаны скалы. Этот подводный пейзаж – место обитания всех североатлантических рыб, но остров Хитра больше всего известен многочисленными подводными плато, где ловятся морской налим, треска и палтус.

В апреле-мае температура воды в море начинает подниматься, и рыба становится более активной. Наступает прекрасное время для охоты на треску, зубатку, пикшу, мольву, менька, сайду. Правда, погода в это время года не слишком устойчива, но и далеко в море выходить не нужно: рыба прекрасно ловится во фьордах и под островами. На небольших катерах мы обследовали несколько из них: Фрей-фьорд, Рамсей-фьорд и Тарве-фьорд. Глубины – от 30 до 50 метров.

В морской рыбалке нет ничего сложного – вас снабжают коротким лодочным удищем длиной около двух метров с мультипликатором. На конце оснастки – тяжелый пилькер или джигголовка с виброхвостом, а выше на коротких поводках закрепляют от двух до шести приманок – небольшие твистеры на легких джигголовках, или пластиковые трубки на крючках, или подобия крупных стримеров из пластика и люрекса. Заброс не нужен, тяжелый пилькер увлекает оснастку на дно прямо у борта лодки. Когда приманка достигнет дна, леску стопорят и начинают нехитрую игру. Катер отпускают в дрейф – на волю ветра и течения, а приманку поднимают на метр-полтора и снова опускают на дно.

Удар пилькера о грунт привлекает внимание рыбы, и затем она реагирует на легкие подвески выше пилькера. Рыбы стоят стаями. Когда приманка попадает «по месту», поклевки происходят сразу у нескольких рыболовов, иногда на крючки одной оснастки садится по несколько рыб. Затем следует пауза, пока судно не окажется над следующей стаей.

Иногда проводку стоит разнообразить волочением пилькера по дну или подъемом оснастки на несколько метров выше дна. С пилькера снимают тройник, если применяют прием волочения: на дне бывает много зацепов.

Скорость дрейфа довольно приличная, и рыболовные участки постоянно меняются. У капитана катера на картплоттере забиты точки рыбных стоянок, поэтому тактика морской рыбалки состоит не в прочесывании акватории вслепую, а в исследовании совершенно определенных участков фьорда, известных капитану, чтобы не тратить зря времени.

Бакланий базар.
Чайка пытается воспользоваться моментом и украсть бакланье яйцо



Хелен – представитель туристического департамента региона Тронделаг. Наш гид по Хитре



Пилькер для большой глубины



Местный краб – деликатесный трофей

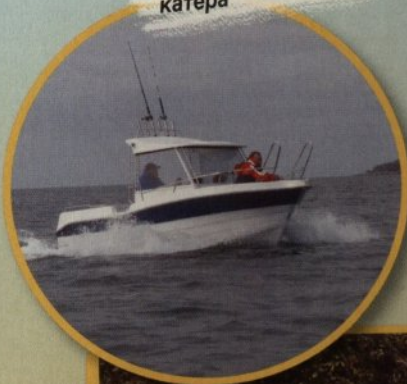
Вот такие клешни!



Эта треска схватила
попавшуюся на крючок сайду



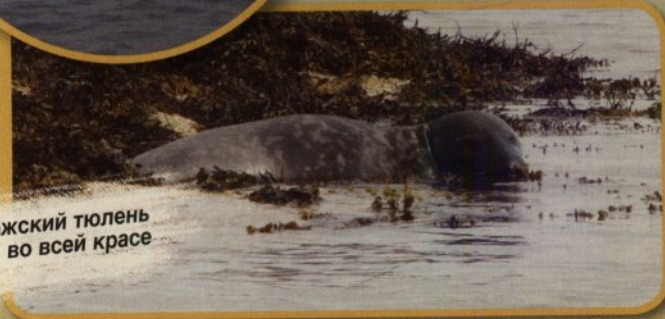
Для ловли во фьордах
достаточно небольшого
катера



Видели голову
морского черта. А мясо
попробовать не удалось



Норвежский тюлень
во всей красе



Когда рыба садится на крючок, это сразу ощущаешь по тяжести на снасти. При некотором опыте можно даже определить размер рыбы, которая еще не поднята на поверхность. Но когда на крючках сидит несколько рыб, можно и ошибиться: пара сайд способна наделать шуму не меньше, чем крупная треска.

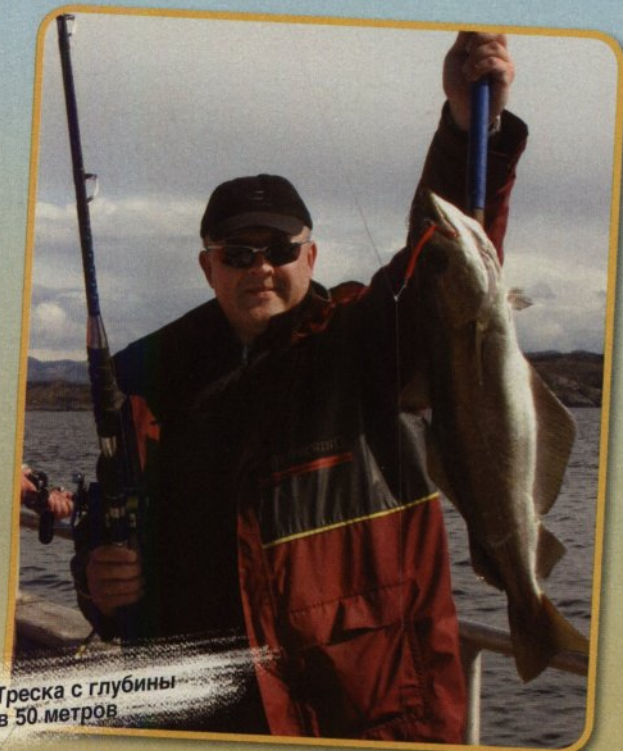
В это время ловится и палтус, но преимущественно случайно. Основная охота на этих гигантов происходит осенью. Нам за неделю не удалось выудить ни одного даже мелкого представителя этого уважаемого рыбьего семейства.

Один из самых ценных трофеев для норвежцев – морской черт. Это страш-

ная на вид рыба с огромной головой, составляющей половину длины тела, с большим острозубым ртом, безжалостно заглатывающим добычу. Благодаря темной, зачастую пятнистой верхней части тела черт почти не заметен на фоне донных камней и гальки. По обеим сторонам головы, по краю челюсти и губ у него свисают бахро-

Причал базы
«Ангеламфи»





Треска с глубины
в 50 метров

мой клочья кожи, шевелящиеся в воде, словно водоросли. По бокам туловища имеются широкие плавники, а на спине тонкие колючки с шаровидным утолщением на конце, заманивающие жертву. Морской черт встречается во многих морях, в основном в Атлантике и в Северном море, вплоть до Исландии, на глубинах до 600 метров. Но во время нереста, весной, он может встречаться и на восьмистах метрах.

С головой монстра рыбаки расправляются быстро. От рыбы остается практически один съедобный хвост с белым, плотным, лишенным костей и чрезвычайно нежным мясом. Нам, к сожалению, не довелось заполучить этот трофей, но была возможность посмотреть на вываренную и высушенную голову морского монстра.

При вываживании рыбы особых хитростей здесь не требуется. Ее быстро выкачивают мощным удищем, подматывая слабинку лески. И так – до самого борта. Если попадает крупный экземпляр, его поднимают багром.

Из всех рыболовных баз, на которых мы побывали, наилучшее впечатление произвела «Ангеламфи Хитра». Это единственная в регионе база, удостоенная официальной категории «5 звезд». Здесь предлагают для рыбалки самые разнообразные и надежные лодки длиной до 21 фута (6,4 метра). На одной из таких лодок мы выходили в море миль за тридцать (более 50 километров) от берега и испытали действие довольно крутой волны. С нее же поймали и самую крупную рыбу за всю поездку. Тут рыболовы выходят в море только под руководством опытного гида и в специальных непотопляемых костюмах. Нам предложили не только рыбалку, но и экскурсию на ферму, где производят сыры, которых нет больше нигде в мире. Здесь же нас угостили вкуснейшими блюдами из тех экологически чистых продуктов, которые получают на ферме.

Но еще более сильное впечатление оставила экскурсия в один из норвежских заповедников, где была возможность понаблюдать за тюленями, птичьими базарами и полюбоваться суровой северной природой.

Словом, в Норвегии есть что половить и есть на что посмотреть. ▢

КОМПАНИЯ «САФАРИ И ЭКСПЕДИЦИИ»

Высокий сезон морской рыбалки!

Гватемала, Галапагосы, Кабо-Верде
от 1250 евро



Время бронировать летние туры на тайменя!

А также рекомендуем:

- отличную морскую и пресноводную рыбалку в Европе — Азорские острова, Мадейра, Испания, Норвегия, Исландия, Хорватия
- ловлю марлина, парусника, тунцов и акул в Кении, Мозамбике, на Мадагаскаре, в Кабо-Верде, Доминикане, Маврикии и на многих островах во всех океанах
- суперэкзотическую рыбалку в Бразилии, Венесуэле и Суринаме
- ловлю легендарного тайменя на диких реках в Сибири и на Дальнем Востоке, в Монголии

и многое другое...

125445, Россия, Москва,
ул. Беломорская, дом 1, пом. 1.
Тел.: +7 (495) 232-51-15, 232-46-64.

Факс: +7 (495) 234-43-25.

E-mail: safari@online.ru

www.safari.ru

В «...сказке» —



У многих есть свои охотничьи традиции. Кто-то обязательно отмечает открытие охоты, кто-то не может после этого ее продолжать... Мы уже несколько лет кряду в начале июня ездим в Дельту Волги на подводную охоту (лишь однажды не попали туда – в Астрахани строили новую взлетно-посадочную полосу). Эта традиция сложилась давно и как-то сама собой. Впервые мои друзья, Михаил и Валерий, предложили присоединиться к ним третьим. К тому времени у меня сформировалось не самое лучшее отношение к подводной охоте – попробовал поплавать в реке под Переславлем Залесским и жутко замерз, будучи одетым в легкий трехмиллиметровый костюм. Но все же поддался на уговоры и поехал.

Правда, решил подойти к вопросу экипировки по-взрослому: без хорошего костюма даже в теплых водах низовья Волги замерзнуть пара пустяков. Охота ведь длится не пару минут, да и активных движений, как при купании, делать приходится куда меньше. Нужно учитывать и то, что на теле неодетого охотника камыш с легкостью оставляет запоминающиеся отметины. Из-за нестандартности роста (высоковат я слегка) пришлось шить костюм на заказ. Сейчас это не проблема – есть ряд специализированных магазинов в Москве, в которых вам помогут не только одеться, но и подберут ружье, ласты, перчатки и все то, без чего охота в принципе возможна, но куда менее комфортна.

Вот с той поры меня и зацепило. Стали ездить втроем из года в год, и только прошлым летом Михаил не смог составить нам компанию. Я предложил еще нескольким знакомым присоединиться к нам с Валерием, и, на удивление, многие, как и я когда-то, поддались на уговоры. Пришлось даже дважды дозаказывать билеты на самолет и, разумеется, направлять народ проторенным маршру-

том в магазин экипироваться. Благо нас там уже хорошо знали и даже предоставляли некоторую скидку.

Вообще для этой охоты не нужно иметь каких-то выдающихся знаний и умений. Глубина в местах охоты небольшая, под Астраханью в это время уже не холодно, но еще не так и жарко (у нас обычно получается тур на три выходных, включая День России), а вода еще прозрачная. По большому счету это просто прекрасный отдых!

В качестве отступления сообщу тем, кто решит последовать нашему примеру, что бронировать билеты нужно как минимум за полтора-два месяца до вылета. Направление в эти дни перегружено, и покупка билетов заранее позволяет сэкономить деньги и нервы.

Немаловажен и выбор базы. С этим не всегда дело обстоит просто. При всем огромном выборе их в Дельте Волги испортить себе отдых можно легко. На вкус и цвет, как говорится... Но мы в свое время удачно попали на базу «Заповедная сказка», и этой традиции тоже стараемся не изменять.

В прошлом году московское начало поездки попытались нам омрачить авто-

мобильные пробки. Поскольку билеты бронировались на семь человек, то и для прохождения регистрации необходимо было присутствие всех. Железная дорога, протянутая до «Шереметьево-2», не особо облегчает попадание в первый терминал – добраться до него нужно все тем же автотранспортом. В результате буквально за несколько минут до окончания регистрации вся компания собралась у стойки!

Лету до Астрахани всего два часа. Получили багаж и погрузились в комфортабельный микроавтобус «Мерседес» базы. Всего какой-то час езды, и мы уже у Волги. Вернее, у одного из ее многочисленных рукавов в Дельте. Пересаживаемся на катер и продолжаем путешествие к базе. По другому никак – это же Дельта!

Через несколько минут на причале базы «Заповедная сказка» нас традиционно встречают запотевшей рюмочкой водки и бутербродом с икрой (хотя и теперь не баклажанной, но до запрета на лов осетровых это была осетровая икра).

Вещи нам помогли занести в домик, оформление внутреннего убранства





как в сказке

которого нас когда-то приятно удивило. Кондиционеры во всех комнатах, большая гостиная, оборудованная кухня, горячая вода. Все прелести цивилизации! Что ж, есть повод достать припасенную бутылочку и выпить за благополучное прибытие. Благо рыбак с нами был всего один, и мы могли себе позволить не торопиться с отбоем.

Чем хороша подводная охота, так это тем, что не требует раннего подъема. Выспались, привели себя в порядок и отправились завтракать. Как обычно, все было вкусно.

Разделились на две команды по три человека, заключили пари на результаты охоты и приступили к погрузке в лодки костюмов, ласт, масок, ружей и прочего охотничьего снаряжения.

Ходу от базы к месту охоты не больше часа. Спокойно можно позагорать, но надо принимать во внимание, что все время находишься на воде, и потому пользование кремом для загара – обязательное дело. Уж очень не хочется испортить себе отдых солнечными ожогами. Сначала путь пролегает по достаточно узким протокам. Тот, кто здесь не был, не может представить, какая тут красота! Солнце, птицы, тишину нарушает только звук нашего мотора.

Из протоков вдруг выскакиваем на открытую воду, хотя опять же и открытой ее можно назвать условно. Сколько хватает взгляда, видны островки камыша – какие-то побольше, какие-то поменьше.

Среди них грациозно плавают лебеди – их здесь много.

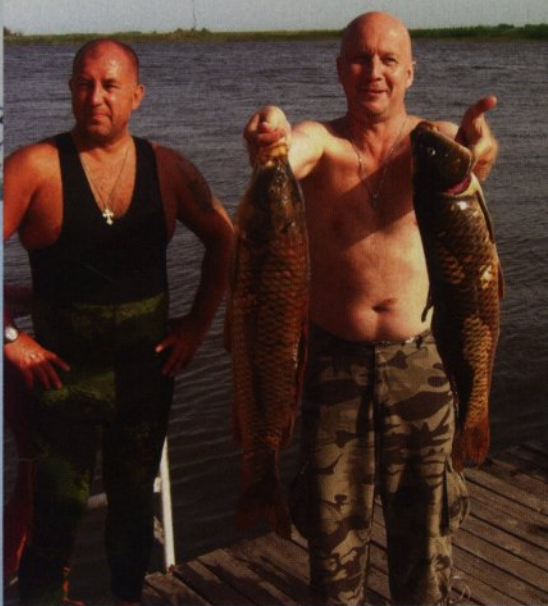
Вот и первое место остановки. Первый, так сказать, сколок, который предложил проверить егеря. Надели костюмы и в путь.

Приличную рыбу надо поискать. Она почему-то не стоит в ожидании нас. Продвинутые любители подводной охоты называют Дельту Волги аквариумом и не жалуют ее. Порой и сам ловишь себя на этой мысли, но только в том случае, если видишь объект охоты во всем, что шевелится. И совсем другое дело, если выбираешь сазанов, сомов и щук весом более 3–4 килограммов...

Новички, конечно, под впечатлением от увиденного под водой начинают бить крупных карасей, которых здесь называют «буфало» – видимо, за размер. Но стоило им узреть, как выглядит нормальный здешний сазан, и они тут же перестроились на поиск реальных трофеев.

После нескольких часов охоты легкий перекус на борту катера, и обратно на базу.

Выгрузка трофеев на причале всегда приводит в восторг, граничащий с жуткой ревностью, всех рыбаков-удочников, спиннингистов и прочих нахлыстовиков, не говоря уже о доночниках. Рыбы таких размеров, меньше которых мы и не стреляем, порой попадают и на удочку, но не так часто, да и потрудиться при их вываживании приходится немало. Особый восторг вызывают щуки. Они же в отличие от достаточно осторожных сазанов



нов под водой нас вообще не воспринимают как угрозу и подходят нередко так, что упираются носом прямо в маску.

Всё за обязательными после разгрузки фотосессией и измерением количества и качества трофеев, приходим к соглашению, что пока ничья, и отправляемся в наш домик принять душ и переодеться к ужину.

Ужин происходит в отдельно стоящем здании. Это даже не столовая и не ресторан – это целый развлекательный комплекс со сценой, музыкальной и световой аппаратурой, несколькими бильярдными столами. Уходить отсюда не хочется до самой глубокой ночи...

Так же проходит и оставшаяся пара дней. А в последний день местный повар порадовал нас шикарным блюдом из наших же трофеев – тушеными сазаньими ребрышками. Это было так необычно и вкусно, что до сих пор при одном воспоминании обильно выделяется слюна.

До новой встречи, «Заповедная сказка»!





MAGNIFICO!

Какие ассоциации возникают у вас, когда вы слышите слова «итальянское изобразительное искусство»? Наверняка не ошибусь, если скажу, что перед вашим мысленным взором встанут картины и графика всемирно известных мастеров эпохи Ренессанса. Это неудивительно, художники Возрождения – визитная карточка нашей страны. И нет ничего странного в том, что продвинутые охотники хотят видеть на своих ружьях итальянского производства образцы старинных итальянских гравюр. Во всяком случае, на ружьях компании «Фаусти» такие гравюры смотрятся более чем гармонично.



Н овинкой 2010 года на предприятии семьи Фаусти в Брешии, которым руководят три сестры, Елена, Джованна и Барбара, стал новый оригинальный бокфлинт Magnificent для охоты и спорта. Металлические детали вертикалки решено было украсить гравировкой, достойной такого ружья и мастеров Ренессанса. «Новый стиль гравировки» – так называется уникальная стилистическая и художественная комбинация, объединяющая в себе два фундаментальных элемента: творческий дух мастера-гравировщика и инновационную трехмерную лазерную технологию. Художника никто не ограничивает в поисках, в воплощении его творческой фантазии в оригинальные рисунки. А благодаря новейшей технологии гравировка приобретает вполне объемную скульптурность.

Символы древнего оружейного города Брешии – вздыбленный лев, врезанный в нижнюю поверхность колодки, и образ римской богини Ники, изображенной на боковой доске, – подчеркивают эстетический и исторический курс нового проекта «Фаusti». Имя этому проекту подсказало далекое прошлое Италии. Magnificent, то есть Великолепный, – именно такую, причем явно заслуженную приставку к своему имени заслужил один из мудрейших и достойнейших итальянских правителей эпохи Ренессанса – Лоренцо Медичи. «Фаusti» не настаивает на прямой ассоциации, но не заметить откровенной реминисценции просто невозможно.

Ружье Magnificent, разработанное для всех калибров (с особыми колодками под 28 и 16-й калибры) создано в нескольких вариантах для охоты и различных спортивных дисциплин.

Другими словами, речь идет вовсе не об оригинальном декоре производимого ранее изделия под другим названием, которых немало представлено в богатом каталоге брешианским оружейным домом. Напротив, Magnificent является собой совершенно новую разработку, искусная гравировка которой просто не может не очаровать глаз истинного любителя прекрасного.

В ружье Magnificent качество и трехмерная гравировка, облагороженная золотыми вставками, стали воплощением стиля, который опередил на несколько веков первые образцы резьбы, украшавшие бокфлинты английских и бельгийских оружейников. Впрочем, компания не навязывает покупателям свои эстетические предпочтения и предоставляет возможность заменить без наценки изображение Ники на боковых досках дорогими вашему сердцу охотничьими мотивами.

Если говорить о технической стороне Magnificent, то ружье имеет модифицированный коробчатый замок системы Anson&Deeley, отличающийся абсолютной надежностью, а также точным и «сухим» спуском. Ружье серийно оснащается односпусковым механизмом с переключателем очередности работы стволов, эжектором и сменными чоками. Взведение курков осуществляется

посредством выступа на цевье, который при открытии давит на два гнетка. Они же приводят в действие эжекторы при открывании ружья после выстрела. Замена частей осуществляется легко благодаря взаимозаменяемости всех компонентов оружия, которая достигается четким соблюдением размеров деталей, изготавливаемых на высокоточных обрабатывающих станках.

С другой стороны, ручная доводка является неотъемлемой частью процесса производства оружия компанией «Фаusti». Каждое ружье Magnificent собирается вручную. В последние годы на многих других предприятиях, серийно изготавливающих охотничьи ружья, избегают ручной сборки по причине ее дороговизны для предприятия и... из-за отсутствия квалифицированных мастеров. Компания «Фаusti» считает этот процесс обязательным, поскольку именно он позволяет гарантировать наивысшее качество конечного продукта. Знатокам оружия не нужно объяснять, что означает компактное, гармоничное и музыкальное сло-

восочетание Four locks, которым названа запатентованная компанией одна из самых надежных систем запирающих стволы в ствольной коробке. Для колодок и стволов ружья Magnificent «Фаusti» использует особую никель-хромомолибденовую сталь, обладающую потрясающей прочностью и необходимой эластичностью. Ложи изготавливаются из отборного высококачественного турецкого ореха. Рифление в виде оригинального узора под названием «Слеза богини» удачно сочетается с утонченными формами ружья. Эффектно выполнен необычный деревянный затыльник с металлическими накладками на носке и пятке, украшенными тонкой гравировкой.

Несомненно, «Фаusti» еще раз удалось удивить мир своей работой, которую даже непредвзятый эксперт согласится назвать великолепной – Magnificent! □



Dynamic от «Бенелли»

Виктор СТРЕЛЯЕВ

Фото из архива компании «Бенелли»

Компания «Бенелли» предлагает эксклюзивное ружье Dynamic, выпускаемое ограниченной серией и рассчитанное на приобретение ценителями прекрасного и коллекционерами ружейных раритетов. Это ружье при всей его ценности как произведения искусства (великолепные гравировки выполнены лучшими мастерами) технически совершенно и изготовлено из материалов наилучшего качества.

Идея украшать оружие изысканной отделкой родилась у руководства «Бенелли» в 1980 году, когда решено было отмечать события мирового масштаба, а также важные даты в истории собственного предприятия и региона изготовлением эксклюзивных моделей ружей.

В 1981 году было произведено одиннадцать уникальных ружей в память о герцоге Урбинском Федерико да Монтефелтро (в том году исполнялось пятьсот лет со дня его смерти). Один из этих раритетов был преподнесен в дар королю Испании Хуану Карлосу. Еще одно ружье навсегда заняло почетное место в музее администрации города Урбино. Ценителям уникальных ружей, украшенных великолепными гравировками ручной работы (маэстро Джанфранко Ланчини), были предложены остальные девять экземпляров.

В 1992 году было создано 1000 экземпляров модели Colombo («Колумб»), чем компания отметила пятисотлетнюю годовщину открытия Нового Света. Эта модель была украшена тематическими гравировками, сочетающими классическую иконографию путешествия Колумба с картинами, воспевающими культуру Монтефелтро. Над последующими моделями (Autografo, Principe, Ego, Exclusive, Elite, Mania) работали мастера известной мастерской Чезаре Джованнелли из г. Брешиа, которые создали неповторимые гравировки, преобразившие строгий образ оружия.

Всего было выпущено целых восемнадцать ограниченных по количеству серий, последней из которых стала модель Bimillionaire в 2007 году. Это ружье было выпущено по случаю 40-летия производственной деятельности компании и 2 000 000 изготовленных на ее производственных площадях ружей.

Модель Dynamic выпущена в новой ограниченной серии. Как понятно из названия, она призвана выразить стремление к движению, страсть к жизни вообще. Поэтому ружье отличают обтекаемые формы, присущие серии Raffaello. Ложа из древесины отборного ореха, на поверхности которой видна



каждая прожилка (сама древесина имеет теплые оттенки с подпалинами), подчеркивает изящество линий.

Каждая деталь ствольной коробки, включая самые мелкие декоративные орнаменты, выполнена вручную. Ее боковые поверхности стали художественными «полотнами» гравера, на которых развернуты сцены из охоты и жизни природы. С правой стороны – пойнтер на бегу. В позе прогонистой и быстрой собаки на переднем плане запечатлено энергичное и бесконечное движение. Глядя на нее, невольно ожидаешь, когда она продолжит свой энергичный ход. Утка в центре левого «полотна» элегантно поднимается с воды, энергично работая крыльями и устремляясь к далекому горизонту. Оба центральных образа позолочены и выполнены в специальной технике, сочетающей электроэрозионную обработку и накатку, что придает гравировке исключительную чистоту и блеск. Дополняют картину цветочные арабески с гармоничными, изящными орнаментами в стиле «либерти». Гравировка выполнена художниками мастерской Джованелли.

Каждое ружье этой серии станет полностью индивидуальным благодаря клейму владельца, на котором будут выгравированы его инициалы. Его нанесут на прикладе в качестве свидетельства исключительности ружья.

Тираж Dynamic ограничен 350 парами калибров 12 и 20, которые будут поставяться в дорогом кофре. Только элита коллекционеров оружия сможет похвастать фактом обладания этим оружейным произведением искусства.

В последующем не более 2000 экземпляров калибра 12 и 1000 экземпляров калибра 20 будут распространены для продажи по всему миру. Каждое из ружей будет пронумеровано и сертифицировано на предприятии. □

ITALY

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- **Тип**
Полуавтоматическое ружье с геометрической системой запираания, механизм инерционного спуска, роторный затвор
- **Калибр** 12 и 20
- **Ствольная коробка**
Материал Ergal; никелированная, произведенная методом накатки, с ручной гравировкой
- **Ложа**
Древесина ореха категории «Суперлюкс»; отделка маслом
- **Вес**
– Калибр 12: 3150/ + - 100 при стволе 28"; погиб 55, регулируемый на 45/50/60
– Калибр 20: 2700/ + - 100 при стволе 26"; погиб 55, регулируемый на 45/50/60
- **Отвод**
Вправо и влево
- **Стволы**
– Калибр 12: SB 65/70 см; CB – внешн. чок 61 см; CB – внутр. чок 54, 61, 65, 70, 75 см; slug – 50 см
– Калибр 20: SB 65 см; CB – внутр. чок 61, 65, 70 см
- **Укладка**
Кофр, комплект чоковых сужений с ключом, комплект для изменения погиба, флакон ружейного масла «Бенелли»



Два года назад наш журнал опубликовал целый ряд статей о катерах и моторах различных компаний, и на адрес редакции стали приходить письма, в которых пользователи маломерного водного транспорта делились впечатлениями и мнениями по поводу использования разных лодок и моторов для рыбной ловли. Сегодня мы хотим представить подборку, в которой читатели журнала рассказывают о практике использования моторов японской компании «Сузуки» – таких оказалось больше всех.



О моторах «Сузуки» –

Наша рыболовная база существует вот уже пятнадцать лет. За это время у нас скопился целый арсенал лодочных моторов. Среди них есть и «Меркурии», и «Хонда», и «Ямаха». Лодочный парк в основном составляют мотолодки «Казанка-2М». Эти лодки перестали выпускать еще в 1977 году, но благодаря прочности корпуса, мягкости хода и дешевизне «Казанка-2М» до сих пор занимает значимое место среди маломерных отечественных судов. Два года назад мы приобрели несколько двухтактных 15-сильных моторов «Сузуки»

для оснащения ими «Казанок». И остались очень довольны.

С двумя пассажирами на борту (а для рыбалки это оптимальный вариант команды) лодка замечательно идет со скоростью 30–35 км/ч даже на полутораметровых волнах. К тому же вес лодки с двухтактной «пятнашкой» позволяет легко вытаскивать плавсредство силами экипажа на необорудованные берега островов в случае необходимости. Мотор «Сузуки DT15» достаточно удобно переносить в одиночку, правда, на небольшие расстояния, не более 20–25 метров, если

нести надо дальше, то имеет смысл обернуть рукоятку мотора поролоном или толстой тканью, чтобы углы не впивались в руку. Откидывается мотор легко, в колпаке есть углубление, за которое надо потянуть, фиксируется в откинутом состоянии тоже без проблем. При необходимости можно легко снять колпак.

Как вы понимаете, условия эксплуатации лодочных моторов у нас очень жесткие. Часто отдыхающие не умеют грамотно управлять мотором, не берегут технику, иногда за несколько дней проката попросту «убивают» его. После

каждого клиента приходится осматривать двигатель на предмет возможных механических повреждений и заправки бака топливом с правильным соотношением бензин/масло для двухтактников. Удобно, что все это можно делать, не снимая мотора с лодки. Мотор несколько шумный (что характерно для двухтактника) и немного «нервный» в режиме малого хода (что пропадает при увеличении оборотов). В общем и целом комплект «Казанка-2М» и «Сузуки DT15» очень неплох, довольно дешев и неприхотлив в эксплуатации, очень хорошо приспособлен для коммерческого использования. На своей базе мы приняли решение вместо списываемой моторной техники приобретать «Сузуки» и оснащать ими все имеющиеся в рабочем состоянии «Казанки». В нашем регионе есть специалисты по ремонту этой техники, с поставкой запчастей тоже нет проблем. Одно из основных требований к эксплуатации DT15 – не забывать, что из контрольного отверстия системы охлаждения при работающем двигателе всегда должна сливаться струйкой вода.

Сергей Бортников, Москва



из писем читателей

Родом я из поселка, что находится почти в географическом центре России. До районного центра около двухсот километров, а до областного более тысячи. Из-за отсутствия дорог летом к нам можно попасть только по воздуху или по воде. Нефтяники к нам еще не добрались, поэтому основными видами деятельности у нас были и остаются охота, рыбалка и сбор дикоросов. Реки, ручьи и протоки являются для нас основными путями передвижения, именно поэтому в каждом доме имеется лодка, и не одна.

Цивилизация в виде первого импортного мотора к нам добралась лет восемь назад. Это была б/у, двухтактная «Ямаха-25», привезенная соседом в подарок на день рождения его родственником из райцентра во второй половине зимы. Почти весь поселок любовался этим чудом, водруженным на наспех сбитый из досок постамент и установленный возле праздничного стола. Много было высказано завистливых мнений по поводу работы мотора на топливе, которое у нас не лучшего качества, о его надежности, отсутствии запчастей и сложности ремонта. Кто-то искренне был рад за

соседа, а кто-то из зависти пророчил мотору недолгую жизнь.

Глубокой осенью, перебрав свои «Вихри» и продав их вместе с запчастями, оставив себе только «Ветерок», так, на всякий случай, а к февралю, подкопив денег от реализации шкур и дикоросов, я с соседом отправился в город. В магазине, где были товары для охоты и рыбалки, меня очень сильно поразил выбор техники. Здесь были моторы, от самых маленьких до очень больших, выше человеческого роста, «Ямаха» и «Сузуки». Возникло непреодолимое желание купить все.

Пообщавшись с консультантом, узнали, что это две японские фирмы, выпускающие очень качественную продукцию, и моторы одинаковой мощности практически схожи по своим техническим параметрам, одинаково требовательны к качеству топлива и масла и одинаково надежны. Под колпаком у всех моторов все выглядело очень красиво. Денег у меня едва хватало на двухтактную «Ямаху-25» с ручным управлением либо на двухтактный «Сузуки-30». Сосед меня убеждал, что «Ямаха» уже проверена, и если брать, то ее. Но «Сузуки» был на пять сил помощнее, и, оплатив «Сузуки», проверив комплектацию и получив от продавцов консультации по эксплуатации мотора в период обкатки и после нее, взял в запас еще свечи, грузовой винт и масло для мотора.

Дома, распаковав мотор, тоже выставил его на всеобщее обозрение. Весь поселок хотел взглянуть на новое чудо техники, и уже никто не говорил о его надежности, а просто все обсуждали то, как могут делать у «них там».

Впереди было несколько месяцев томительного ожидания, когда придет первая вода. За этот период я три раза прочитал инструкцию по эксплуатации, установил с соседом в доме бочку с водой и, погрузив в нее мотор, произвел первый запуск. Мотор завелся в первый раз с третьей попытки, выпустив густые клубы дыма, а в дальнейшем заводился легко с первой попытки. Он работал ровно и немного дымил. Желающих завести хватало, и задымили мне всю комнату. Кстати, этот дым пах как-то необычно, как бы слаще.

Сейчас продается много катеров импортного производства

на все случаи жизни, но не всем они по карману. Поэтому у меня старый, добрый «Прогресс», на котором я установил съемный тент (а видел «Прогресс» и с самодельными каютами и даже с парусами). И для дела годен, и так покататься – запаса плавучести хватает для пяти-шести человек на борту.

Первый запуск мотора на транце «Прогресса» я запомню надолго. Мне уже доводилось часами мучить убитый «Вихрь», прежде чем он заводился, но то «Вихрь»... А вот то, что новый мотор, который легко заводился в доме, на реке заводиться отказывался, меня сначала озадачило, а потом стало злить. Все, кто был в этот момент на берегу, пытались помочь. Кто советом, а кто и делом, дергая стартер, пока хватало сил. По советам «бывалых» я менял свечи, бензин, проверял контакты, пробовал заводить и с подсосом, и без него, продергивал с вывернутыми свечами... Пока не обнаружил, что нет искры. Началась новая эпопея безрезультатной замены свечей и поиска пропавшего контакта. Все это сопровождалось всевозможными ругательствами в сторону магазина, продавцов и производителя этого мотора.

Проводив печальным взглядом своих односельчан, которые отправлялись на рыбалку, заводя далеко не новые, но проверенные временем «Вихри», я махнул рукой и пошел домой за «Ветерком», так как ехать все равно надо. Дома все-таки еще раз решил прочесть инструкцию – ну, не может такая техника сдохнуть просто так! Достал ее с полки шкафа, где лежали все документы, и обнаружил в ней вместо закладки красный шнурок с чекой аварийного отключения. Выругав себя на чем свет стоит, я бросился на берег к лодке. Буквально дрожащими руками вставил чеку в ее посадочное место, сделав предпусковую проверку и убедившись, что после всех наших манипуляций все подсоединено к своим местам, с небольшим усилием

потянул шнур ручного стартера. Мне показалось, что мое сердце забилося в ритме работы мотора! Совсем вылетело из головы про эту финтифлюшку – никто никогда у нас ничем подобным не пользовался и даже на соседской «Ямахе», как выяснилось позже, старые ее хозяева все соединили напрямую.

На берегу еще несколько человек возилось со своими «Вихрями», когда я с гордо поднятой головой, демонстрируя безупречную работу своего мотора, в обкаточном режиме выдвинулся к своим угодьям. Весь путь занял у меня около трех часов трепета и радости, и только по прибытии на место я вспомнил, что забыл взять с собой, так, на всякий случай, «Ветерок».

Дальнейшая эксплуатация не вызывала абсолютно никаких проблем и была похожа на сказку. Мотор заводился всегда легко, работал ровно, ощущимо экономичней по расходу топлива и позволял брать больше груза. А сколько мною было оказано помощи в качестве буксировок лодок с нерабочими «Вихрями». А уж когда собирались ехать на большое расстояние, всегда обращались ко мне. Можно даже сказать так, что я стал «первым парнем на деревне».

По моему совету и примеру в нашем поселке уже на следующий год появилось более десяти импортных моторов, и почти все «Сузуки». И чем больше становилось импортных моторов и дольше они эксплуатировались, тем меньше оставалось сомневающихся в их качестве и надежности, особенно тех, кто говорил: «Я «Вихря» с закрытыми глазами переберу, а как вы будете ремонтировать свои иномарки?»

Я очень рад, что мой выбор пал на «Сузуки». За шесть лет эксплуатации, на далеко не самом качественном топливе, меня мой «Сузуки» не подводил ни разу. Даже когда у меня без спроса взяли весла, я это не сразу заметил, так как этот мотор совсем расслабляет, а эксплуатация его приносит радость. Не хочу обижать других производителей подобной техники, но для себя я сделал вывод, что моим следующим мотором будет только «Сузуки».

Иван Терехов,
пос. Уват Тюменской обл.

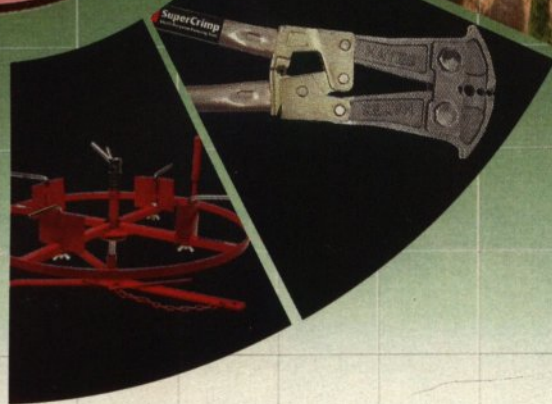


**ЛУЧШАЯ СЕТКА ДЛЯ ОХОТНИЧЬИХ ВОЛЬЕРОВ,
ОЛЕНЬИХ ФЕРМ И САФАРИ-ПАРКОВ от ООО «БИОСФЕРА»**

Изобретена в Новой Зеландии — произведена в Англии.
Гарантия 20 лет.

- Высота сетки от 1,9 м до 2,44 м, в рулоне 100 м, цена за рулон от 12 000 руб.
- Подходит для практически любых охотничьих животных включая зубра
- За один день четырьмя рабочими монтируется до 1 км. забора

Выдерживает колоссальные нагрузки (удар автомобиля, падающие деревья и т.д.), гальванизированная, имеет запатентованный узел, работает по принципу бату



Продажа и поставки под заказ, доставка, растаможка, а так же: комплектующие для заборов, ворота, инструмент для монтажа, навесное оборудование на трактора для забивания столбов забора, монтаж заборов нашими специалистами или инструктаж и обучение ваших...

Рации «Аргут» для снегохода

Павел КОШЕЛЕВ
Фото автора

Связанные

Сначала несколько слов о самой экспедиции. Редакция журнала «Сафари» продолжает исследование районов Крайнего Севера России на предмет развития здесь охотничьего и рыболовного туризма. На этот раз нашим партнером стала недавно образованная в Воркуте туристическая компания «Полярный Урал», руководит которой Алексей Овац.

В конце февраля – начале марта воркутинцы организовали экспедицию в предгорьях Полярного Урала, по течению реки Усы, по тундровым и горным участкам, с заходом в глубь Уральских гор по ущелью и на реку Кара. За неделю с небольшим на четырех снегоходах и шестиколесном «ТРЭКОЛе» нами было пройдено больше тысячи километров, представилась возможность наблюдать невероятно большое количество зайцев,

стаи полярных куропаток, одиночных росомх и более редких здесь, чем росомха, полярных волков. Обо всем этом подробнее мы расскажем в одном из ближайших номеров журнала.

Как уже сказано в предисловии, рациями экспедицию обеспечила московская компания «Аргут», точнее – двумя моделями трансиверов и четырьмя различными гарнитурами к ним.

Трансиверы

Модели А-45 и А-44 имеют отличия друг от друга. Они представляют собой многоканальные (199) трансиверы с мощностью излучения до 4 Вт и настроенные по умолчанию на частоты, которые допускают их использование без получения соответствующих разрешений. Радиус их действия – около десяти километров. На самом деле раньше мы неоднократно



Рации – это удобно! Так скажет любой охотник, оказавшийся с друзьями в угодьях далеко от дома – практически на любых видах охоты. Но на самом деле рации – это гораздо больше, чем удобно, порой они просто необходимы. Например, там, где нет покрытия мобильной связи – в тундре, в горах, в тайге. Иногда, как в случае отстрела волков со снегоходов, нужна не просто рация, а рация с гарнитурой. Мало того, не всякая гарнитура для этого подойдет. Во время одной из охотничьих экспедиций мы испытали две модели раций «Аргут» и четыре типа гарнитур, о чем и пойдет речь в статье.

ОДНОЙ... ВОЛНОЙ

убеждались в том, что найти условия для подтверждения не только максимального радиуса действия рации бывает практически нереально, но и на дистанциях в десятки раз ниже заявленной многие рации порой оказываются совершенно бессильными. Обе модели «Аргут» выдержали испытание расстоянием. Специально никто не замерял, на каких дистанциях между охотниками или охотниками и базой нам удавалось поддерживать связь, но это было несколько километров. Невысокие холмы, овраги почти не препятствовали связи. На самом деле, если А-45 и А-44 способны поддерживать и более дальнюю связь, то это может понадобиться только в исключительных случаях, а для коллективного отстрела волков со снегоходов восьмикилометровой дистанции вполне достаточно. В общем, дальностью связи мы все остались довольны.

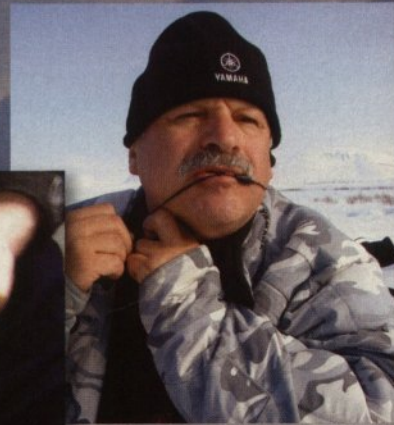
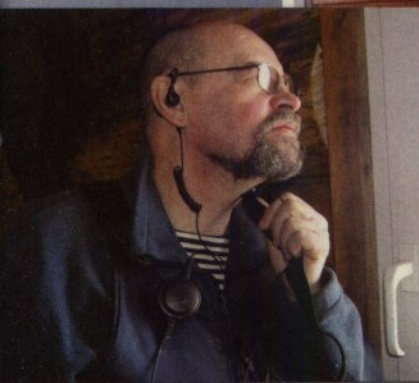
Рации не требуют специальной подготовки для того, чтобы самостоятельно освоить работу с ними, легко настраиваются частоты. Для общения между собой это вообще может быть любой канал, скажем, 2 или 5. У нас в команде был снегоход, оснащенный морской рацией с частотой 433, и мы настроили

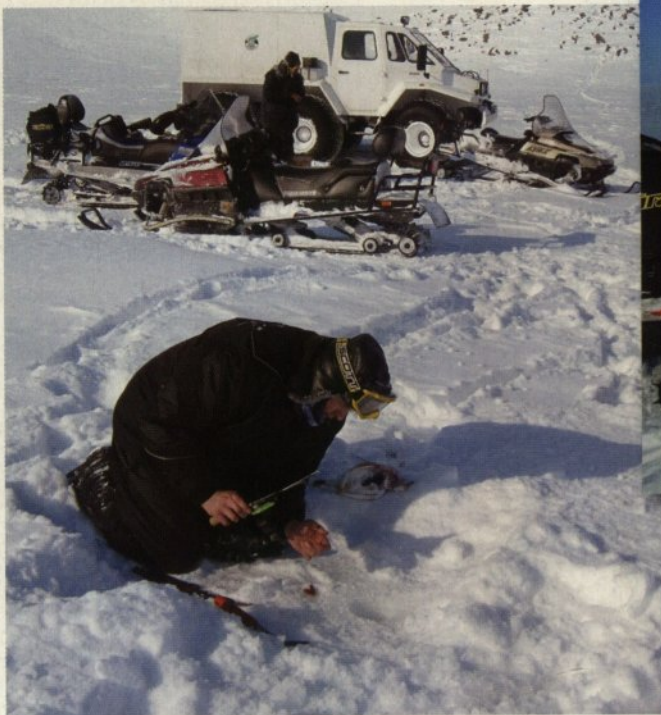
все трансиверы на нее, что позволило беспрепятственно общаться друг с другом. Кстати, замечу, что по цене морская рация и трансиверы «Аргут» просто несопоставимы – последние намного дешевле.

Основные различия у моделей связаны с количеством функциональных кнопок на корпусе радиостанции, так, например, модель «Аргут А-44» имеет полноценную клавиатуру, с помощью которой есть возможность вводить номинал частоты, не прибегая к персональному компьютеру, но в отличие от модели «Аргут А-45» данная модель не имеет встроенного фонарика.

Дисплеи на радиостанциях удобные, информация понятная. Клавиатура на А-45 минимизирована по сравнению с А-44, то есть большая часть функций доступна через «Меню». На мой взгляд, удобнее, когда настройки можно делать, пользуясь непосредственно клавишами. Хотя на вкус и цвет...

Произвела очень положительное впечатление продолжительность действия аккумуляторов. Даже на морозе, при движении они продолжали работать без перезарядки по 12 часов в день





в продолжение двух дней. Одну рацию разрядили специально и заряжали от генератора и прикуривателя в «ТРЭКОЛе». Убедились, что аккумуляторы заряжаются очень быстро. Хотя для дальних походов на снегоходах лучше иметь запас заранее заряженных аккумуляторов.

Раации компактные, помещаются в грудном кармане куртки или комбинезона. Эргономичны – удобно охватываются кистью, и при этом «горячие» кнопки оказываются под «рабочими» пальцами.

Из плюсов нужно упомянуть и то, что рации могут быть перенастроены с помощью компьютера с использованием соответствующего программного обеспечения.

Из недостатков, с которыми столкнулись мы, необходимо отметить один момент – отсутствие фиксации уровня громкости. Ручка громкости – она же ручка включения – при расположении рации в кармане и постоянных движениях тела водителя снегохода поворачивается из-за трения о ткань одежды. В таком случае ты как-то незаметно перестаешь слышать других или тебя переставали слышать товарищи, что при погоне за зверем могло бы оказаться драматичным.

Гарнитуры

У всех испытанных гарнитур была разнообразной формы пластиковая петля, которая надевалась на ухо, и не было необходимости вставлять в ушную раковину мини-громкоговоритель. Это удобно потому, что уши не так сильно устают и не болят, как это бывает при длительном использовании наушников, например. Под маской и шлемом она не мешает. Лучше вешать петлю на левое ухо, поскольку целесообразно всю гарнитуру и рацию располагать слева – при этом можно не перепутывать себя про-



водами с одной стороны на другую, что позволяет легко снять-надеть куртку. Справа располагать оборудование неудобно, поскольку правая рука на газу, ее нельзя отрывать во время движения, чтобы снегоход не остановился, а левую – можно.

Основные функциональные различия были в микрофонах и выключателях. Но прежде чем говорить об их особенностях, нужно сказать о тех требованиях, которые водитель снегохода предъявляет к гарнитуре. Их немного: 1) чтобы провода не мешали двигаться; 2) чтобы микрофон был удобным; 3) чтобы не было необходимости отрывать руки от руля при включении/выключении рации. Но они трудновыполнимы в комплексе.

Микрофон-тангетта (модель SMP-450), который чуть больше спичечного коробка, которым обычно пользуются постовые, с выключателем непосредственно на корпусе микрофона оптимален для переговоров водителей кабинных вездеходов. Для водителя снегохода он оказался не самым удобным. Маска и тем более шлем сильно мешают говорить при помощи тангетты, которую можно повесить где-то на груди. Для ее включения/выключения необходимо оторвать руку от руля, и при этом в толстой перчатке не сразу удастся нащупать выключатель.

Ларингофон сам по себе удобнее микрофона – он фиксируется на шее и преобразует в звуковые сигналы механические колебания кожи в области гортани, что исключает передачу им посторонних шумов. При этом он настолько чувствителен, что передает даже шепот. Другой вопрос – способ его фиксации. У нас был ларингофон, вмонтированный в ленту из синтетической ткани, которая опоясывает шею и фиксируется на липучке. Поскольку ларингофон нужно было прижимать к шее достаточно плотно, эта лента натирала кожу и раздражала. Насколько нам известно, у компании «Аргут» существуют и другие модели ларингофонных гарнитур – с другими типами фиксации – на пружинистом полуобруче, который надевается с затылочной части и одной из дуг прижимает ларингофон к горлу. Теоретически представляется, что такой способ фиксации лучше, хотя трудно говорить с уверенностью, насколько лучше – нужно пробовать.

Микрофон в виде утолщения на проводе необходимо при надевании маски зафиксировать так, чтобы он располагался непосредственно рядом с губами. У него есть прищепка, которая позволяет зафиксировать его в подходящем месте на маске, но при этом провод от микрофона настойчиво лезет в рот. Если же прищепкой не пользоваться, то после одного-двух поворотов головой микрофон съезжает куда-то на подбородок, и его приходится постоянно поправлять.

Микрофон с ободом, охватывающим шею сзади, довольно удобен. Его можно спрятать под маску у рта. Единственный небольшой недостаток – дуга не складывается, и потому в багаже он занимает больше места, чем остальные гарнитур.

Наверное, лучшим был бы ларингофон с фиксацией на полноручке или микрофон, который можно встраивать непосредственно в маску-подшлемник в районе рта. Из тех, что были испытаны, наиболее подходящими показались ларингофон и микрофон с ободом.

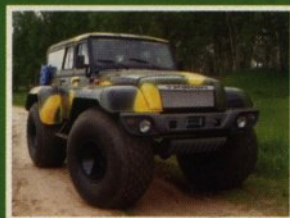
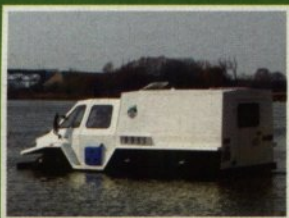
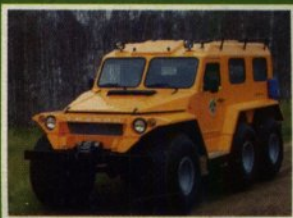
Что касается выключателя, то помимо описанного выше, вмонтированного в тангенту, были выключатели выносные с фиксацией на пальце с помощью ленты с липучкой и с фиксацией на прищепке. В принципе удобны оба типа, однако в последнем случае для включения/выключения приходилось отрывать руку от руля. Тем не менее у выключателя с прищепкой кнопка оказалась настолько большой, что ее, расположенную на груди под курткой, без труда удавалось нажимать левой рукой в перчатке.

Пожалуй, наиболее подходящим для снегоходчика выключателем является кнопка, фиксирующаяся на пальце. Я надевал ее на разные пальцы левой руки (правая, напомним, рабочая). Большой палец – силовой, и на него надевать кнопку нельзя. Пока кнопка была на указательном и среднем пальцах, я непроизвольно нажимал ее с некоторой регулярностью, не замечая этого, чем вызывал у прочих членов команды недоумение. Лучше всего кнопка показала себя на безымянном и мизинце. Мне было комфортнее, когда она располагалась на безымянном, но это не принципиально. Нужно только иметь в виду, что на кнопку, надетую поверх перчатки, может попадать снег, который теоретически при замораживании-оттаивании в конце концов способен вывести ее из строя. А для того, чтобы надеть перчатку поверх кнопки, необходимо иметь перчатку на пару размеров больше.

В заключение хотелось бы сказать, что командная гоньба волков на снегоходах без раций или даже с рациями без гарнитур – это крайне неэффективное занятие: максимум затрат времени и средств при минимуме результата. А рации «Аргут» мы оценили на пять баллов с маленьким минусом (по пятибалльной системе) как очень удобные, долговечные и недорогие. Пожалуй, лучшие на сегодняшний день на российском рынке.

Редакция журнала «Сафари» выражает благодарность компании «Аргут» за обеспечение экспедиции средствами дистанционной связи.

Миссия компании «ТРЭКОЛ» заключается в том, чтобы обеспечить россиян комфортабельными вездеходами и сделать доступными ранее непроходимые районы РФ без нанесения ущерба окружающей природе. Мы формируем представление о возможностях нашей техники в сознании людей.



**140009 Московская область, г. Люберцы, ул. Инициативная, дом 3,
тел/факс: 7 (495) 745-93-64, 745-93-65, 745-41-53, 554-51-22,
www.trecol.ru, sales@trecol.ru, info@trecol.ru.**



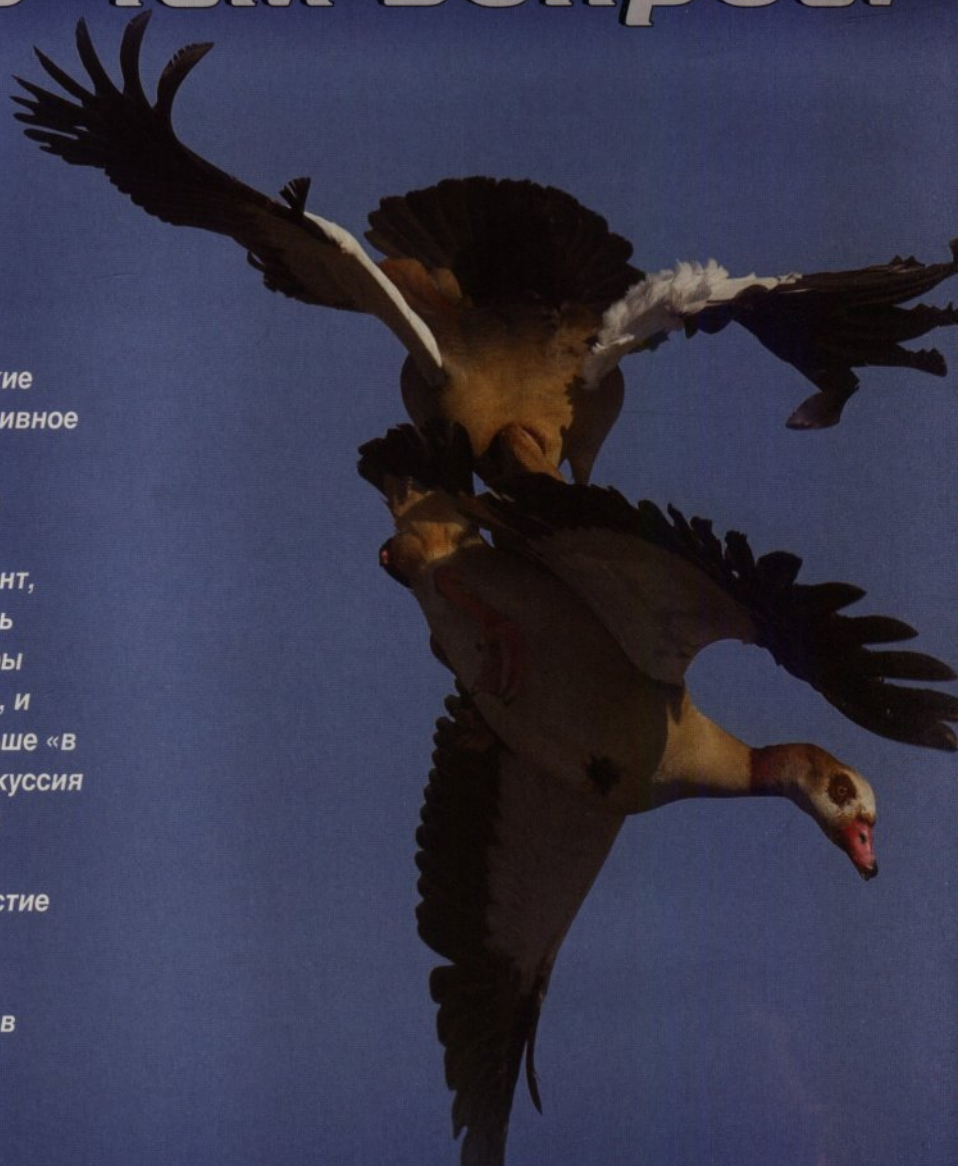
Иль не манить — вот в чем вопрос!

Сергей ЛОСЕВ,
кандидат технических наук

Всякий раз, когда появляются принципиально новые технические орудия охоты, начинается их активное обсуждение. Не исключая, что при первобытнообщинном строе сторонники охоты с дубинкой, имея в руках прекрасный аргумент, объясняли лучникам незтичность охоты луком. В наше время споры носят цивилизованный характер, и сейчас в охотничьих СМИ, а больше «в кулуарах» идет оживленная дискуссия о правомочности использования электронных манков на охоте. Хотелось бы принять в этом участие и высказать свою точку зрения на вопрос — как производителя электронных имитаторов голосов животных, так и охотника с многолетним стажем.

ООО «НПП «Связь-Комплекс М» было одним из первых, если не самое первое в России, начавшее производить электронные манки. Получилось все очень просто. Я купил манок итальянского производства, посмотрел, послушал и пришел к выводу, что можно сделать не хуже и дешевле. В свое время я работал в военно-промышленном комплексе, длительно и серьезно занимаясь проблемами синтеза речи и цифровой

обработкой звуковых сигналов. Поэтому разработка и создание пробных образцов первых имитаторов (манков) не заняли много времени. Существенные проблемы возникли с голосами: где их взять? Итальянские голоса птиц и животных звучали с явным «акцентом», и российская живность часто относилась к ним с недоверием. Пришлось собирать голоса российских животных, подключать егерей и охотоведов, а также самостоятельно



записывать. Следующим этапом стало очищение голосов от шумов, выбор интервалов, подбор уровней громкости и т.д.

Охотники, слушая работу звукоимитаторов, делали критические замечания, и я менял записи, устанавливал другие интервалы. На сегодняшний день в нашем банке данных порядка 50 голосов, проверенных на практике. Наиболее удачными являются записи криков уток, гусей, полевой дичи и крик раненого зайца.

В принципе из Интернета можно скачать сотни голосов. Уже появились манки на 100 и 150 голосов, что технически сделать нетрудно, но их реальное использование без той рутинной работы, о которой я уже говорил, может быть проблематичным.

Теперь о моральном аспекте использовании электронных манков на охоте. Отложим пока рассмотрение юридической стороны вопроса. Как я уже сказал, орудия охоты совершенствовались всегда, и этот процесс не способен остановить никакие запретительные меры. Право охотника выбирать: лук или полуавтоматическая винтовка. Хотелось бы отметить общую тенденцию: переход от сложных технических систем для охоты (современных винтовок) к более простым – шомпольным ружьям, лукам и т.д. наблюдается с постепенным ростом квалификации охотника и повышением общей культуры в охотничьей среде. Сам я охочусь с болтовым карабином на зверя и могу посадить селезня к шалашу пластмассовым манком за 35 копеек, но это не значит, что я имею право диктовать другим, как и с чем надо охотиться. Некоторые горячие головы сравнивают электронный манок с электрической удочкой, но это то же самое, что сравнивать божий дар с... пластиковым муляжом. Моя любимая подсадная утка легко сажала всех селезней в радиусе одного километра за утро (кстати, ее голос записан в манках серии «Биофон»), что мало кому удастся сделать с электронным манком. Но запретить охоту с подсадной уткой никому в голову не приходит!

Также не следует забывать, что все люди имеют разные физические способности. И некрасиво оставлять за бортом тех охотников, кому слон на ухо наступил. В любом случае, если не кривить душой, очень и очень многие охотники пользуются электронными манками, «подлаживая» этические нормы под себя. И будут пользоваться, поскольку поймать такого охотника за руку практически невозможно. Да и вопрос этики, честно сказать, даже противники охоты с электроманком поднимают только в крайнем случае.

Обычно на вопрос «почему нельзя?» ответ бывает однозначным: «На электронику птица летит, как муха на мед, и один охотник может ее выбивать целыми стаями». Другими словами, основная проблема в количестве

добываемой птицы (или зверя). А вот как раз этот момент государству проконтролировать значительно проще, и законодателю с контролерами тут и карты в руки. Нужно четко закрепить в подзаконных актах количество дичи, которое имеет право добыть охотник, и контролировать именно этот момент, а не то, как он ее добыл. Рано или поздно охотник сам дорастет до того уровня, на котором ему будет неинтересно упрощать себе охоту, и он пойдет на утку и лося с одностволкой, а то и с шомполкой. Мне, конечно, возразят, что нормы добычи существуют. Существовать-то они существуют, но кто и когда их придерживается? Вот в чем вопрос. А это именно та краевая позиция, которую в первую очередь должен обозначить закон. Однако тут снова возникает проблема – закон нужен хороший, и нужно, чтобы он работал. А вот с этим в стране напряженка. Достаточно почитать последние правила охоты и сам закон, чтобы развести руками в стороны.

Так что в вопросе с электронными манками моя позиция такова: нужно отделить мух от котлет и решать вопрос не о том, чем из оружия и снаряжения запретить охотнику пользоваться, а о том, как ограничить охотника в плане количества добываемой дичи. Что же касается этики, то это тонкая материя, и до ее понимания большинству нужно расти и расти. □

ЭЛЕКТРОННЫЕ ИМИТАТОРЫ ГОЛОСОВ

БИОФОН-6
сменные чипы 9
и 15 голосов

БИОФОН-7
45 голосов
(15-звери, 15-утки,
15-гуси)

БИОФОН-8
43 голоса (утки,
гуси, звери)

БИОФОН-9
6 голосов,
сменный чип

ООО «НПП СВЯЗЬ-КОМПЛЕКС М»
603101, г. Нижний Новгород, а/я 121
Тел./факс: (831) 245-2053, 257-8073
E-mail: svkom@mts-nn.ru www.svkom-m.ru

Маленький, да удаленький!

Сегодня рынок вездеходной техники буквально переполнен подкузьмившим отечественного производителя импортом. Разумеется, что при наличии известных денежных ресурсов легко снимаются почти любые проблемы, но давайте не будем забывать о среднестатистическом российском охотнике, который вынужден много раз подумать перед тем, как запустить свою мозолистую руку в карман семейного бюджета.

Охотники приобретают транспорт всегда под определенную цель, для конкретного использования, но большую часть года она будет простаивать без дела. Если не универсальную, то точно уж многофункциональную, многосезонную машину создают сегодня в Рыбинске, на ООО «Техунэкс».

Производственное предприятие «Техунэкс» специализируется на изготовлении транспортных средств повышенной проходимости — снегоболотоходов, тракторов, дорожно-строительной и коммунальной техники, а также запасных частей и комплектующих изделий к ним. Специалисты и руководство предприятия имеют большой опыт работы в области вездеходных транспортных средств, поскольку и раньше работали на предприятиях аналогичного профиля в Рыбинске. Сегодня у предприятия серьезная производственная база, оснащенная современным оборудованием. Качество выпускаемой им продукции подтверждено сертификатом ОС «МАДИ-Серт».

ООО «Техунэкс» выпускает дорожные катки и трактора, позволяющие при использовании дополнительного навесного оборудования производить уборку (в том числе и зимнюю) территорий охотничье-рыболовных баз, пешеходных дорожек, обкашивание газонов, пахоту земли в волебрах и другие сельхозработы, перевозку грузов в прицепе, а также санитарную обработку растений от вредных насекомых.

Но предметом нашего внимания стали производимые на предприятии снегоболотоходы высокой проходимости «Унэкс» с двигателем внутреннего сгорания Honda GX-390 и шинами низкого давления, которые могут применяться для доставки людей и грузов в крайне труднодоступные места в любое время года, а также успешно использоваться при обслуживании частных территорий. Водоплавающие модификации снегоболотоходов способны преодолевать водные преграды при установке на них гребного винта.

Несколько слов о конструктивных особенностях снегоболотохода «Унэкс-мини». Машина имеет межколесную блокировку дифференциала переднего моста. Муфта сцепления фрикционная, многодисковая, постоянно замкнутая, работающая в масляной ванне. Машина снабжена двумя валами отбора мощности (один — механический на заднем мосту, который может быть зависимым (1200 об./мин) и синхронным (4,87 об./м пути) при номинальной частоте вращения коленвала, куда может устанавливаться гребной винт; второй — гидравлический), что позволяет эксплуатировать ее на разных работах с использованием набора технических устройств. Рама шарнирно-сочлененная, что обеспечивает повышенную маневренность. Радиус поворота — 2,3 метра. Рулевое управление гидравлическое. Задняя грузовая площадка машины с ВОМ может быть легко приспособлена под специфические нужды пользователя, а также для перевозки людей. Для облегчения ремонта колеса в экстремальных условиях применяется разборный колесный диск.

Руководитель проекта, директор ООО «Техунэкс» Александр Ермоленко предоставил возможность испытать снегоболотоход в действии на весенней распутице.

Технические характеристики «Унэкс-мини»

Двигатель	GX-390 (Хонда), бензин или дизель
Масса	457 кг
Номинальное тяговое усилие, кН	2,0
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач:	
– переднего хода	4
– заднего хода	3
Скорость движения, км/ч	
– вперед	4,6–36
– назад	6,6–21,3
Дорожный просвет, мм	410
База, мм	1030
Радиус поворота при колее, м	2,3
Габаритные размеры, мм	
– длина	2500
– ширина	1800
– высота	2180
Количество мест (включая водителя)	до 3 человек
Масса перевозимого груза, кг	270
Масса буксируемого прицепа, кг	1000
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	9,6 (13)
Расход топлива, л/час	2–3
Система пуска	электростартерная от АКБ и ручная
Привод	4x4 с отключаемым задним мостом

По пашне и жидкому месиву машина шла уверенно, без сбоя скорости, слегка поклеывая на ухабах. Классическое расположение педалей, рычагов управления и рулевого колеса позволяет автомобилисту садиться за баранку «Унэкс-мини» без предварительной специализированной подготовки. Завелась машина с первого ключа, мотор ровно заурчал. По трассе машина разогналась до 35 км. Правда, по паспорту максимальная скорость ТС равна 19,5 км/час, поскольку в этом случае оно освобождается от гостехосмотра и ОСАГО.

Управление оказалось информативным, а уверенность движения машины по непролазной грязи вызвала ощущение «вседозволенности». И оно не было ошибочным – снегоболотоход, не сбавляя оборотов, продрался через болотину, невысокий кустарник, глубокую лужу.

Движение по лесной просеке, которая, как обычно, представляла собой зарастающую мелкоколесьем заброшенную дорогу с раздолбанными «Уралом» колеями, поваленными деревьями, заболоченными участками, вездеход осуществ-

лял с суровой решимостью танка. Ни одно из препятствий не показалось ему достойным того, чтобы остановиться и заглохнуть. При этом шины низкого давления достаточно надежно компенсировали тряску во время преодоления препятствий.

Шарнирно-сочлененная конструкция рамы особенно эффективно показала себя при выезде из ямы. Цепляясь за боковые стенки колеи, колеса буквально выволакивают машину из западни, в которой осталось бы большинство «вездеходов».

Конструкция порогов, грязеотбойников и места водителя такова, что я остался чистым после всех этих приключений, чего ни разу не случалось при управлении квадроциклом.

Что можно сказать в заключение. У меня сложилось впечатление, что «Унэкс-мини» не просто российский аналог иностранных квадроциклов, а машина, создавшая собственную нишу вездеходов. С одной стороны, это заменитель трактора, который и дешевле трактора, и в разы экономичнее по потреблению топлива. С другой – это намного более проходимый по снегу транспорт, нежели квадроцикл, из-за шин низкого давления. Ну, а в отличие от снегохода, он может эксплуатироваться круглогодично.

Небольшая скорость на трассе компенсируется отсутствием необходимости проходить ТО и возможностью перевезти машину в прицепе легкового автомобиля.

Ну, и в любом случае цена «Унэкс-мини» очень и очень конкурентоспособна. □

«УНЭКС-МИНИ»

ТС повышенной проходимости предназначается для перевозки людей и грузов, для охоты, рыбалки, может применяться в сельском и лесном хозяйстве, при обслуживании нефтегазопроводов, а также в оборонном комплексе.

Шарнирно-сочлененная конструкция рамы и шины низкого давления обеспечивают высокую маневренность при передвижении по заболоченной местности, по сыпучему песку, по снежной целине, по тундре и вне дорог по любым грунтам, а также впасть через небольшие водные преграды.

Задняя грузовая площадка машины с ВОМ может быть легко приспособлена под специфические нужды пользователя.

Скорость движения – вперед: 4,6 – 29 км/ч, назад: 6,6 – 21,3 км/ч
Масса до 450 кг

Установка сидений для 1 и 2 пассажиров является дополнительной опцией.

ООО «Техунэкс»

152919, Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Пархинская, 50
т/факс: (4855) 22-57-28, 22-57-38, моб. 8-920-126-10-09, 8-903-821-29-17,
8-910-817-99-29, e-mail: tehunex@yandex.ru, www.tehunek.ru

CF625-X6 EFI — тест-драйв

Одним из основных видов транспорта для охотников и рыболовов является вездеходный – это аксиома, не требующая доказательств. Квадроцикл – это тот же вездеход. Всего несколько лет назад квадроциклы китайской компании CFMOTO появились на российском рынке, а уже сегодня они завоевали лидирующее место в списке самых продаваемых в России мотовездеходов. Но китайские разработчики не стали «почивать на лаврах» популярной серии CF500 и в 2010 году представили первую модель новой линейки квадроциклов с инжекторным двигателем – CF625-X6 EFI.

Для тестирования квадроцикла модели CF625-X6 EFI мы отправились в лесные массивы Карельского перешейка, где условия максимально приближены к «боевым», то есть тем, с которыми регулярно сталкиваются охотники и рыбаки.

Тесты было решено начать со скоростной езды по извилистым лесным дорожкам, изобилующим выступающими корнями деревьев, лужами, песчаными

участками и остатками еще не растаявшего снега. 600-кубовый двигатель чутко отозвался на нажатие акселератора басовитым рыком, уверенно разгоняя квадроцикл по грунтовой дороге. Поворот, второй, третий... Несмотря на кочки, квадроцикл уверенно идет по заданной траектории, сохраняя контакт с дорогой, хоть подвеска настроена на самый «мягкий» режим работы. Включен режим заднего привода. Рулем и газом прово-

цирую боковой снос задней оси и вхожу в очередной поворот. Поведение квадроцикла понятно и предсказуемо. Здесь в полной мере чувствуются преимущества более длинной колесной базы (характерная черта двухместного квадроцикла). Немалую лепту вносят алюминиевые рычаги подвески, а также современные гидравлические амортизаторы. Работая рулем и акселератором, прохожу поворот в управляемом заносе без каких-либо проблем и неожиданностей, хотя поверхность дороги трудно назвать ровной. За поворотом – довольно крутой подъем. И опять длинная колесная база радует отсутствием тенденции к опрокидыванию квадроцикла назад. Подвеска легко отрабатывает неровности и торчащие из земли валуны, обеспечивая надежный контакт с дорогой и неожиданно высокий уровень комфорта. Добавляю газ, чтобы проверить, насколько легко двигатель раскручивается под нагрузкой. Динамика разгона и возможность точного дозирования мощности говорят о неплохом крутящем моменте и о пра-



вильно подобранной программе расчета параметров впрыска электронным модулем Bosch. Еще один поворот, а за ним – крутой спуск, по которому весенние ручейки прорезали узор глубоких канав. Квадроцикл преодолел их мягко, траектория движения контролировалась легко, поэтому желания снизить скорость не возникло.

Дорожка вывела на окраину поля, от которого отделял поросший кустарником кювет. Преодоление кювета под острым углом выявило весьма хорошую развесовку квадроцикла; перемещением своего корпуса мне было нетрудно компенсировать намечающиеся тенденции к перевороту, обеспечив квадроциклу устойчивость при потере контакта с дорогой одного или двух колес. Выскочив из кювета, квадроцикл начал разгон по полю и через несколько метров забуксовал задними колесами в раскисшей после зимы почве. Чтобы не посадить

Следующим этапом испытаний была езда вдвоем с 90-килограммовым пассажиром (мой вес – 100 кг). Снова был выбран режим заднего привода. Дорога по краю поля представляла собой подъездной путь для тракторов и другой сельскохозяйственной техники, оставившей еще с осени беспорядочные колеи и рытвины разной ширины и глубины. Темп движения был выбран средний, но ни я, ни пассажир не испытывали ни малейшего дискомфорта от ухабов и рытвин, а квадроцикл не терял управляемости даже при сильных боковых нагрузках на колеса. Через некоторое время «убитая» тракторами дорога закончилась, уступив место бугристой окраине поля с лужами и пологими выступами выдавливаемых из земли валунов. Мы увеличили скорость и сразу услышали, как задние колеса начали цеплять протектором за кромки пластика колесных арок. И

и мы продолжили тест на нем, но уже в более быстром темпе, чтобы убедиться, что проблема задевания колесами за пластик устранена.

Несмотря на быструю езду по ухабам, контакта с пластиком мы больше не отметили, но влияние более жесткой подвески на комфорт езды было заметно, хоть и не так, чтобы можно было говорить о «дубовости» подвески. Уже заканчивая тесты, мы остановились у длинной и довольно глубокой канавы, заполненной талой водой, чтобы помыть квадроциклы. Один из моих спутников на Х6 сиганул прямо в воду. Уровень доходил почти до верхней кромки сиденья, но мотор уверенно урчал, и квадроцикл бойко двигался по дну канавы, толкая перед собой массивную волну.

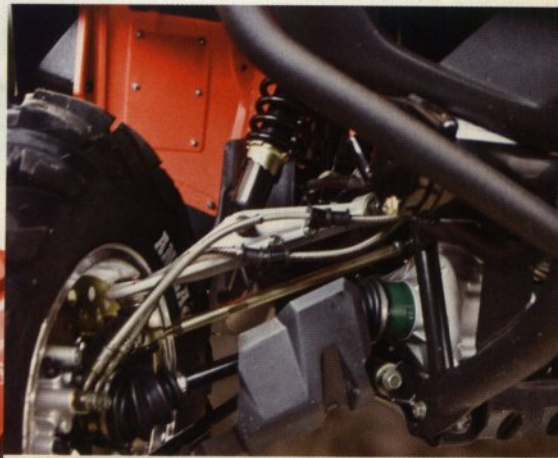
Затаив дыхание, мы наблюдали за этим «водным шоу», поскольку никому не хотелось лезть в воду для вытаскивания остановившегося квадроцикла. Но Х6 не «хлебнул» воды ни двигателем, ни вариатором и, легко преодолев весь путь, выскочил на скользкий берег канавы как ни в чем не бывало. Заглушили и завели его снова – никаких проблем! Заблокировали колеса тормозной системой и увеличили обороты двигателя – проскальзывания приводного ремня не наблюдалось. Можно сказать, что и этот «внештатный» тест Х6 прошел на «отлично». Уже очевидно, что CF625-X6 EFI наделает много шума на рынке внедорожной мототехники. CFMOTO всерьез



его на «брюхо», я плавно остановился и включил полный привод. Аккуратная дозировка газа позволила 26-дюймовым колесам плавно передвигаться по зыбкому грунту, покрытому рытвинами, заполненными водой. Потеряв бдительность, я перестал тщательно выбирать, где лучше ехать, и сразу же поплатился за беспечность. Три колеса сорвались в пробуксовку, и квадроцикл застрял. Включив понижающую передачу и блокировку дифференциала, удалось стронуться с места и проехать еще метров 10–12, после чего квадроцикл уже сел окончательно. Лебедкой зацепиться было не за что, поэтому я поздравил на безопасное расстояние своих спутников на другой тестовой машине. Вся операция по извлечению Х6 из липкой глубокой жижи заняла не более десяти минут.



хоть подвеску ни разу не «пробило», все же требовалась ее более жесткая настройка. Регулировочные муфты другого тестового Х6 были установлены в положение максимальной жесткости,



заявляет о себе как об игроке, с которым придется считаться даже тем, кто до сих пор не рассматривал китайских производителей квадроциклов в качестве прямых конкурентов. □

Для сафари — на любой размер

Андрей ДМИТРИЕВ
Фото компании «Блазер»

Компания «Блазер» уже давно утвердилась на российском рынке как одна из наиболее престижных оружейных фирм Европы. Слово «престижный» в данном контексте не случайно. Во-первых, потому, что престижность товара и качество – вещи взаимосвязанные. А во-вторых, потому, что престижную вещь, кроме отменных рабочих характеристик, отличает еще и некое эстетическое излишество, которое со временем приобретает статус стиля. И совершенно естественно, что руководство компании решило поддержать стилевую концепцию ружей линейкой оригинальной охотничьей одежды от «Блазера».

Фирма «Блазер» была основана профессиональным оружейником Хорстом Блазером в 1963 г. в городке Исни (Южная Бавария). Разумеется, основой производства компании, как уже сказано, являются одни из самых надежных в Европе ружей, отличающиеся впечатляющим гарантийным сроком.

Принцип, которым руководствуются на «Блазере», прост и понятен: использовать в работе только высококачественные материалы. Это касается ружей. Это касается и одежды.

Компания использует для своих моделей не только отлично зарекомендовавшие себя Thinsulate и Teflon, но и разрабатывает собственные ткани, в том числе и мембранные.

Rambrane – оригинальная функциональная мембрана, специально разработанная для охотничьего костюма. Вместе с внешним и внутренним защитными слоями ткани она образует ветроустойчивый и водонепроницаемый (выдерживает водяное давление до 10 000 мм водного столба) «бутерброд». Мембрана при этом воздухопроницаемая (13 000 г/м²/24 ч) и хорошо пропускает водяные пары. Внешний слой водо- и износостойкий. В целом ткань бесшумная даже при экстремально низкой температуре, эластичная.

Ramtex – такое название получила прочная ткань под замшу, которой укрепляют места, больше всего подверженные истиранию и износу. Ткань весьма функциональна – она отталкивает грязь и быстро сохнет. И при этом придает элегантный вид костюму.

ComforMax – особо тонкая термоизоляционная ткань. Она мягкая, легкая, прочная и водоотталкивающая. PrimaLoft также термоизолятор. Даже в мокром состоянии эта ткань хорошо сохраняет тепло, но вообще она водоотталкивающая, быстро сохнет, термически устойчива, не шуршит и не занимает большого объема.

Outlast обеспечивает комфортное самочувствие, страхует от перегрева, снижает потообразование, способствует равномерному распределению тепла и активному выравниванию температуры. Эта ткань является как бы костюмным «климат-контролем»: она накапливает избытки тепла, а при необходимости отдает их телу. Также водоотталкивающая и легко чистящаяся ткань.

Что касается дизайна, то, разрабатывая модели одежды для охоты, компания прежде всего уделяет внимание такой ее функциональной особенности, как свобода движений охотника. Каждая модель сочетает в себе просчитанную функциональность с элегантностью. Продукция «Блазер» известна и тем, что она может выдержать самые тяжелые проверки во время проведения самых сложных охот.

Классический стиль сафари был воплощен в серии моделей «Safari outfits», предназначенной для охот в Южной Африке в наиболее холодные (апрель-июнь) месяцы года. Универсальная куртка, сшитая из плотного хлопка, утеплена ровно настолько, чтобы охотник мог комфортно себя чувствовать в утренние, вечерние или ночные часы, когда температура может опускаться до минусовых значений. Воротник-стойка гарантирует



защиту мышцам шеи от продува, а горлу – от простуды. Карманы куртки приспособлены для ношения патронов, а особый крой спинки обеспечивает удобство при движении и стрельбе.

Особенностью этой коллекции является тот факт, что аналогичных умеренно утепленных курток и жилетов нет ни у одного производителя одежды «сафари».

Очень прочные хлопковые брюки с двуслойной тканью на голени разработаны специально для защиты ног от колючек, которые в охотничьих угодьях Африки чрезвычайно многочисленны. Правый разгрузочный карман приспособлен для патронов, а в левом есть дополнительный карман для хранения мобильного телефона, GPS или фонаря.

Уникальная кепка из морских водорослей, имеющих песочный цвет, идеально совпадает с цветом африканской растительности и служит прекрасной защитой от палящего солнца, не давая голове потеть.

Компания «Блазер» выпускает одежду в том числе и самых «неходовых» размеров, которые бывает чрезвычайно трудно найти в магазинах. Например, стандартные, узкие и широкие мужские брюки всех размеров: от 94 до 114; куртки – до размера 7XL (64).

Для того чтобы заказать одежду «Блазер», необходимо ориентироваться в системе международных размеров, таблицу которых мы предлагаем нашим читателям для справки.

Размеры для женщин

D, A, CH, RUS, NL, B, FIN, S, N, DK	34	36	38	40	42	44	46
Англия & США	8	10	12	14	16	18	20
Франция	36	38	40	42	44	46	48
Испания	34	36	38/40	42	44	46	48
Италия	38	40	42	44	46	48	50
Международные размеры	XS	XS	S	M	M	L	XL

Размеры для мужчин

Стандартные размеры *	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70
Размеры для людей с низким ростом*	-	-	25	26	27	28	29	30	31	32	-	-	-
Размеры для людей с высоким ростом*	-	94	98	102	106	110	114	-	-	-	-	-	-
Стандартные размеры, брюки, Испания	40	42	44	46	48	50	52						
Стандартные размеры, куртка, Испания	48	50	52	52	54	56	58						
Международные размеры	S	M	L	L	XL	2XL	2XL	3XL	4XL	4XL	5XL	6XL	7XL

* D, A, CH, RUS, B, NL, S, N, FIN

Рубашки

Шей/воротник, размер в см	37/38	39/40	41/42	43/44	45/46	47/48	49/50	51/52
Международный размер	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL	5XL



Право выбора

Анатолий Рудов
Фото Натальи Яцковой



Вопрос о том, как в дальней дороге разместиться во время остановки на отдых или на ночлег, всегда актуален. Путешествующие на автомобиле, если нет возможности остановиться в мотеле, предпочитают ютиться в салоне машины. Это крайне неудобно и больше похоже на пытку, чем на полноценный отдых, но не так опасно, как в палатке. Тюнинг автомобилей, которым занимается наша компания, в значительной мере ориентирован на то, чтобы сделать отдых водителя и пассажиров после многокилометровых автопробегов нормальным, восстанавливающим силы. На наш взгляд, этим целям отвечают три типа транспортных средств: прицепы, навесные кемперы и автодома.

Прицеп

Уже не первый год по дорогам России передвигаются «дома на колесах», позаимствованные из Америки или Европы. Основное преимущество прицепов заключается в их компактности и легкости. Их можно сложить и без проблем разместить в гараже, а также буксировать любым автомобилем. Прицепы могут быть различными по материалам, от алю-

миниевых до сэндвич-панелей. В современных условиях можно просто довести до ума любой имеющийся в вашем распоряжении прицеп. Обратившись в Бюро подготовки автомобилей к путешествиям «Анвир», можно приобрести как готовый прицеп с автопалаткой, так и доработать свой.

Как правило, прицепы довольно хорошо оборудованы, и даже самые маленькие из них могут вмещать до двух-трех человек. В чем фишка? Прицеп, как передвижной дом, обязательно имеет в своей конфигурации автопалатку (они могут быть нескольких типов и размеров) и различные дополнительные модули, например, раковину, туалет и т.п. Дешевые модели необходимо собирать вручную, более дорогие раскладываются одним нажатием на кнопку. Но выбрав даже самый простой по конфигурации прицеп с автопалаткой, вы затратите не

более пяти минут для разворачивания/сворачивания всего снаряжения.

Эта конструкция, по сути дела, трансформер, где по вашему желанию может быть, помимо самой автопалатки, даже шкафчик для кухонных принадлежно-



стей и другие полезные составляющие. Внутри палатки уже имеется матрас. Также в комплект практически любой модификации автопалатки входит лесен-



ка. Автопалатка может мирно существовать и без прицепа. Она легко крепится на крыше любого внедорожника.

Навесной кемпер

Для тех путешественников, кому важна скорость и маневренность, производители предлагают другой тип передвижного дома – навесной кемпер. Например, Бюро подготовки автомобилей к приключениям «Анвир» может предложить навесной кемпер, называемый также аэродинамическим жилым модулем, австрийской разработки Geosac. Преимуществами такого модуля по сравнению с другими в этом типе передвижных домов являются форма корпуса, технология изготовления и вес. Для перевозки таких кемперов используются пикапы (с двойной или полупортной кабиной), которые относятся

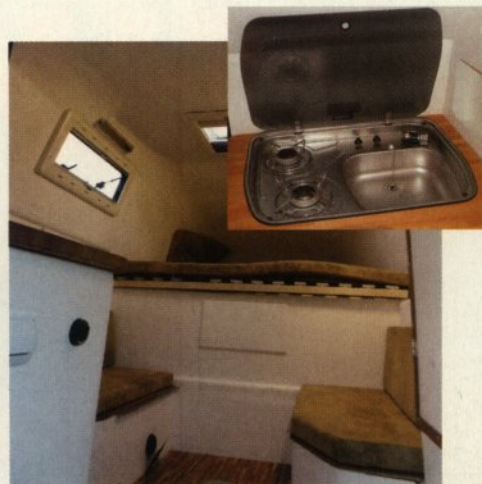


к классу легких грузовиков (например, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Ford, Mazda, Isuzu, UAZ и др.).

Корпус жилого модуля изготовлен из стеклопластика по технологии «моноккок». Данная технология обеспечивает чрезвычайную прочность и соответственно надежность конструкции при малом весе. Низко расположенный центр тяжести также способствует безопасному движению. Вес пустого модуля от 160 кг,

оснащенного – менее 300 кг. Размеры 180x188x338 см. Благодаря этим характеристикам делается возможным неограниченное использование модуля на бездорожье. Корпус кемпера имеет аэродинамическую форму, поэтому посторонних шумов при движении с жилым модулем не возникает. Скорость движения ограничена лишь скоростными характеристиками пикапа. Конструкция модуля такова, что можно без проблем присоединить к автомобилю еще и прицеп с катером или квадроциклом. Навесной кемпер отстегивается, и пикап можно использовать для поездок. Демонтаж модуля осуществляется в течение 15–20 минут при помощи четырех домкратов или специальных стоек и одного внедорожного домкрата «Хай джек».

В навесной кемпер человек входит в полный рост, достаточно просто открыть дверь, и вы внутри модуля. В данном случае вы имеете с собой малогабаритную квартиру, оснащение которой зависит только от вас. В базовой версии модуль имеет теплоизоляцию 20 мм, отделан ковровином или пластиком. Мебель состоит из композитных материалов и может комплектоваться по усмотрению владельца кемпера. Окна 30x70см со светозащитной роллетой и противомоскитной сеткой. Спальное место в алькове размером 175x200см. Столик и места для сидения для четырех человек, трансформируемые в дополнительное спальное место размером 100x155 см. Газовая плита, раковина, кран с электронасосом, энергосберегающие светильники. Имеются места для крепления переносного биотуалета, для установки холодильника и канистр под воду. Есть возможность установки багажника на крыше. Дополнительно может быть уста-



новлен наружный душ, кондиционер, отопитель, спутниковая антенна, дополнительные аккумуляторы и так далее.

Автодом

К третьему типу передвижного дома относится «автодом». Но для такого типа дома на колесах необходимы, во-первых, специальные площадки для остановки. Во-вторых, этот дом на колесах требует хотя бы умеренного качества дорожного покрытия, то есть по ухабам вряд ли кто отважится его перевозить. Да и стоит ли, если есть описанные выше аналоги, не столь требовательные к дороге? И, в-третьих, вам везде и всюду придется возить свой дом на себе.

Нужно еще сказать о достаточно популярных в европейской части страны автодомах на основе микроавтобуса. В них используются схожие с прицепами технологии строительства и материалы. Оборудованы они необходимыми для путешествия и отдыха предметами. А еще более практичным решением являются автодома на основе фургонов или малотоннажных грузовиков. Но это уже совсем другая история... □

КОМПЛЕКСНАЯ ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ОХОТЫ, РЫБАЛКИ ЭКСПЕДИЦИЙ

WWW.ANVIR.ORG



НОВИНКА !!!
в России

**АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ
ЖИЛОЙ МОДУЛЬ**

ВЕС ОТ 160 КГ



**ВНЕДОРОЖНЫЙ
ПРИЦЕП С ПАЛАТКОЙ**



**НА ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ
БАГАЖНИКИ**

«НИТРА» —



Соня КАРПОВСКАЯ
Фото Анатолия Можарова

Нижегородский транспорт

Как хорошо известно, конкуренция для производителя – вещь далеко не самая приятная. Зато потребитель так или иначе от нее только выигрывает – и цены на продукцию обретают видимый потолок, и с посредственным качеством продукции производитель уже не может позволить себе мириться, как это случается в условиях монопольного производства.

Спрос на автомобили с шинами низкого давления, как мы уже не раз говорили, растет. Охотники, рыболовы и сотрудники охотничье-рыболовных баз давно уже по достоинству оценили этот вид легкого и мобильного вездеходного транспорта. И вот пришло время, когда пионерам такого производства приходится принимать во внимание существенный фактор стимуляции качества своей продукции – конкуренцию.

Нижегородская компания «Транспорт», с которой мы уже познакомили читателей нашего журнала (№ 2/2010), двадцать лет разрабатывает и серийно выпускает шесть модельных рядов вездеходов различного назначения. В прошлом компания производила машины на шинах низкого давления (МШНД), но экономическая составляющая этого производства тогда оказалась незначительной, и в 2002 году машины сняли с производства. Прошло время, и в 2009 году руководство решило

вернуться к этому направлению, поскольку выяснилось, что выросли экологические требования к вездеходам, и такими машинами стал активно интересоваться потребитель.

Технология высокой проходимости колеса за счет шин низкого давления давно известна и хорошо отработана на предприятии. Конструкция первых нижегородских колесных вездеходов предусматривала ломающуюся раму. То есть машина состояла из двух частей и в поворот входила за счет складывающейся рамы, как трактор «Кировец»,

Полноприводный грузопассажирский универсальный плавающий вездеход на бескамерных шинах сверхнизкого давления. ТТМ 2903 «НИТРА»

колесная формула	4x4
снаряженная масса, кг	1900
грузоподъемность, кг	до 450
габаритные размеры (LxVxH), мм	4380x2520x2460
колея, мм	1900
дорожный просвет, мм	500
двигатель	дизельный, 93 л.с., бензиновый 90 л.с. по заказу
запас топлива, л	140
трансмиссия	механическая
количество мест	5
среднее давление на грунт, кг/см²	0,12
максимальная скорость, км/ч	60

например. Это имело свои плюсы и минусы. Хотя конструкторы, которые работали над первыми МШНД, считают, что складывающаяся рама более перспективна с точки зрения проходимости, решено было сделать машину с жесткой рамой, а также обновить ряд принципиальных узлов и агрегатов.

В базовом варианте машина выпускается с кузовом от «УАЗа», который имеет оптимальное соотношение цена/качество и высокую ремонтпригодность. Хотя установка более комфортного кузова по желанию заказчика большой проблемы не составит.

В процессе разработки «НИТРА» был учтен опыт эксплуатации не только предыдущих моделей марки ТТМ, но и машин конкурентов – на рынке МШНД сегодня работает несколько компаний.

Первое, на чем решили остановиться нижегородцы, – установка в машине дизельного двигателя. Идея установки именно такого движка «по умолчанию» родилась потому, что наибольшим спросом МШНД пользуются на Севере, где большая часть техники работает на солярке. Поскольку там нигде нет проблем именно с дизельным топливом. Разумеется, на «НИТРА» предусмотрена установка предпусковых подогревателей немецкой фирмы «Вебасто», обеспечивающих бесперебойный запуск двигателя при сильных морозах.

Дизельный двигатель «Исузу» обладает хорошими мощными и моментными характеристиками. Партнер компании «Транспорт» получает эти моторы из Китая, где японские компании размещают свои производства, и устанавливает их на «УАЗы». Соответственно, у них всегда можно получить запчасти и сервисную поддержку. Также на ТТМ 2903 распространяются все гарантийные обязательства, касающиеся дизеля.

«Исузу» – двигатель низкофорсированный, надежный и относительно недорогой, позволяющий сформировать умеренную цену на машину. Для примера, МШНД других производителей с польским дизелем «Андориа» стоит дороже.

**ГРУППА КОМПАНИЙ
"ТРАНСПОРТ"**
нижегородский завод
транспортно-технологических машин



ТТМ-3 "Тайга"
г/п до 3000 кг
дв. CUMMINS-185 л.с.
КПП 6-ст. мех. ZF (Германия)
14 чел. (6 спальных мест)



ТТМ-2903 (колесный 4x4)
г/п до 450 кг
дв. бензиновый/
дизельный, до 93 л.с.
до 5 чел.



ТТМ-1901 (лыжно-гусеничный
снегоход с автомобильной
кабиной), г/п до 100 кг
дв. 80 л.с. (базовый)
2 чел.



ВЫБРАЙТЕ СВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

603950, г. Нижний Новгород, ГСП-138
проезд Восточный, 11
тел/факс: (831) 250-56-25, 258-54-08
www.nztm.ru
transport@nztm.ru



При этом двигатель «Андориа» уступает по своим характеристикам и потребительским качествам двигателю «Исузу».

Другими словами, «НИТРА» рассчитана на потребительский рынок, и преимущества в плане потребительских качеств машины становятся важными составляющими продвижения новой машины в условиях конкуренции. По желанию заказчика «НИТРА» может быть также оснащена и заслуженным бензиновым волговским двигателем «ЗМЗ».

Другие характерные отличия ТТМ 29-03 можно обнаружить в конструкции рамы, мостов, подвески, ходовой части.

Нижегородские специалисты проанализировали силовые нагрузки, приходящиеся на трансмиссию, которые возникают при использовании колес большого диаметра, и пришли к выводу, что углы нагрузки необходимо менять и усиливать мощность раздатки. Что и было сделано. Сначала предполагалось воспользоваться исузовскими агрегатами, но из-за оптимизации углов карданных валов пока на «НИТРА» устанавливается уазовская коробка передач и раздатка от полноприводного «Соболя».

Соответственно, используются более мощные карданы и полуоси. Мосты ТТМ 2903 собственного изготовления, шире традиционных уазовских. Корпус и часть редуктора позаимствованы от «УАЗа», а часть шестерней оригинальных. В результате трансмиссия «НИТРА» стала более надежной, чем у конкурентов.

Подвеска машины рессорная, хотя из-за того, что жесткость рессор выше жесткости колеса, они почти не работают «по специальности», и по большей части их функцию выполняет само колесо. В значительной мере рессоры нужны для того, чтобы не изобретать для этой машины оригинального крепления мостов к раме. Ну, и в тех случаях, когда возникает, например, диагональное вывешивание.

Детали рулевого управления используются от «УАЗа» с некоторыми переделками, гидроусилитель немецкой фирмы ZF. Предусмотрена блокировка межосевого дифференциала.

В качестве дополнительных опций устанавливаются лебедка, автономный отопитель салона «Вебасто», транец для лодочного мотора и управление лодочным мотором с места водителя. А также музыка, шумоизоляция, навигация, радиация и так далее.

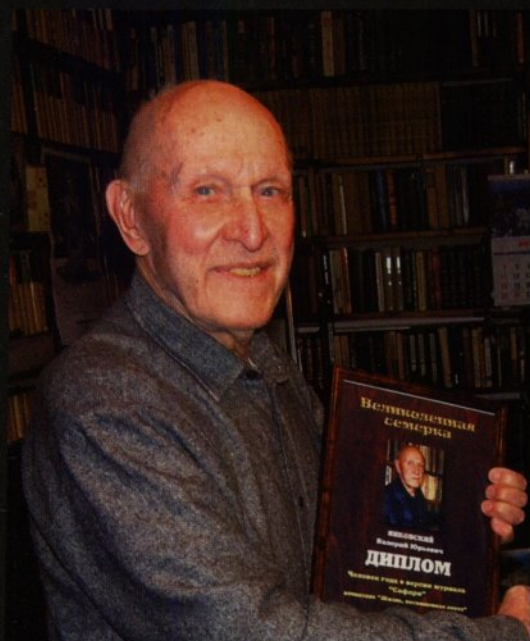
Возможности машины сравнимы с тем, что предлагают конкуренты. Прежде всего, она может передвигаться по дорогам общего пользования, так как отвечает габаритным требованиям по ширине – 2,5 метра. Скоростной режим – порядка 60 км/час – обычный для такой техники. Машина является плавающей. На плав нужно выходить, соблюдая требования инструкции по эксплуатации. На воде «НИТРА» развивает скорость до 5 км/час. При установке на транец мотора до 10 л.с. скорость несколько увеличивается, хотя нужно понимать, что на глиссирование ТТМ 2903 не выйдет ни при каком движении. Основная функция навесного мотора – придание машине курсовой устойчивости, которую она на течении может потерять.

Как вездеход повышенной проходимости на грунте «НИТРА» способен справиться с перевозкой любых трофеев или кормов в охотничьем хозяйстве и вольере.

По поводу ремонтпригодности машины можно сказать, что все ее узлы и агрегаты доступны для ремонта, все на виду. Запчасти легко найти и в отдаленном поселке. Любый механик практически все сможет отремонтировать в полевых условиях.

В заключение можно сказать о том, что у компании «Транспорт» есть представительство в Москве, благодаря чему московским охотникам и рыболовам нет необходимости ехать за машиной в Нижний Новгород. □





Валерий Янковский

1911–2010

В ночь с 17 на 18 мая скончался Валерий Юрьевич Янковский, знаменитый охотник, не менее знаменитый писатель, автор нашего журнала.

Валерий Юрьевич родился 28 мая 1911 года в Приморье, в имении Сидеми на полуострове, впоследствии названном полуостровом Янковского в честь его деда, основавшего здесь постоянное поселение. Отец Валерия, Юрий Михайлович, продолжал во многом дело своего отца, Михаила Ивановича, был страстным охотником и даже написал книгу «Полвека охоты на тигров». В 1922 году, бросив дом, конезавод, оленеферму и плантацию женьшеня, он с семьей эмигрировал в Корею.

С одиннадцати лет Валерий жил и воспитывался в Стране Утренней Росы, где детям пришлось и учиться, и деньги зарабатывать: пекли хлеб и пирожки на продажу, развозили по городу керосин. Вместе с братьями Валерий стал настоящим охотником и настоящим мужчиной. В 1945 году он с одним из братьев пошел добровольцем в Красную Армию и почти год прослужил переводчиком, поскольку в совершенстве владел корейским, японским и английским языками. А 24 января 1946 года Валерия

Юрьевича арестовали. По 58-й статье он был приговорен к 10 годам исправительно-трудовых работ. После неудачной попытки побега суд приговорил Янковского к 25 годам ИТЛ, семь из которых, он проработал в рудниках Певека, на Чукотке.

В 1957 году Валерий Янковский, проживавший в то время в Магадане, был реабилитирован «ввиду отсутствия состава преступления». Он работал помощником лесничего, потом лесничим. В его обязанности входила подготовка статей о лесном хозяйстве для публикации в местных газетах. Тогда же Валерий Юрьевич женился, и супруга, Ирина Казимировна, настояла на том, чтобы Валерий отправил свои очерки в московские журналы. Его рассказы стали публиковать «Вокруг света», «Охота и охотничье хозяйство», «Уральский следопыт» — так началась творческая жизнь писателя Янковского.

Из-за болезни сына Арсения в 1968 году семья переехала во Владимир.

В 1972 году в Верхне-Волжском книжном издательстве вышел пер-

вый сборник рассказов Валерия Юрьевича «В поисках женьшеня», а в 1979-м — повесть «Нэнуни-четыреглазый». В 1986 году издательство «Современник» выпустило книгу «Потомки Нэнуни». А еще через два года В.Ю. Янковского приняли в члены Союза писателей СССР. После этого увидели свет еще восемь книг Валерия Янковского, некоторые из которых переиздавались.

До самой смерти Валерий Юрьевич сохранял ясный ум и твердую память, продолжал работать над книгами, над изучением биографий своих родных. Это вообще был необычайно жизнелюбивый и творческий человек. Он привез из Приморья женьшень и пытался размножить его под Владимиром — и это ему удалось! И только три-четыре года назад ему стало сложно выбираться на охоту, хотя до девяноста пяти он продолжал выезжать с другом, Марком Худайдатовым, в богатые дичью уголья под Суздалем.

Трудно поверить, что Янковского больше нет с нами.

Редакция журнала «Сафари» выражает самые искренние соболезнования семье Валерия Юрьевича Янковского.

Началась ПОДПИСКА в редакции на 2011 год

ИЗВЕЩЕНИЕ

ИНН 7717104408, КПП 771701001, ЗАО «Редакция журнала «Сафари»
р/сч № 40702810197140000081 в Московском филиале
ОАО АКБ «РОСБАНК» г. Москва
к/сч 30101810200000000272, БИК 044552272

(ф.и.о. подписчика — ЗАПОЛНЯЙТЕ ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ!)

(индекс и адрес подписчика — ПИШИТЕ РАЗБОРЧИВО!)

(по возможности укажите номер вашего телефона для связи)

Назначение платежа

Наименование издания	Период подписки	Количество подписок (1 или 3)	Сумма (НДС не облагается)
Охотничий и рыболовный журнал «Сафари»	2011 год (6 номеров)		

_____ 20__ г.

Подпись плательщика

Кассир

ИНН 7717104408, КПП 771701001, ЗАО «Редакция журнала «Сафари»
р/сч № 40702810197140000081 в Московском филиале
ОАО АКБ «РОСБАНК» г. Москва
к/сч 30101810200000000272, БИК 044552272

(ф.и.о. подписчика — ЗАПОЛНЯЙТЕ ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ!)

(индекс и адрес подписчика — ПИШИТЕ РАЗБОРЧИВО!)

(по возможности укажите номер вашего телефона для связи)

Назначение платежа

Наименование издания	Период подписки	Количество подписок (1 или 3)	Сумма (НДС не облагается)
Охотничий и рыболовный журнал «Сафари»	2011 год (6 номеров)		

_____ 20__ г.

КВИТАНЦИЯ

Кассир

«ОХОТНИЧЬИ (ТРОФЕЙНЫЕ) ЖИВОТНЫЕ ЕВРОПЫ И АЗИИ», «ОХОТНИЧЬИ (ТРОФЕЙНЫЕ) ЖИВОТНЫЕ АМЕРИКИ, АВСТРАЛИИ, ОКЕАНИИ»

В справочниках приводятся сведения об охотничьих (трофейных) животных Европы, Азии, Америки, Австралии, Океании: их описание, таксономия, распространение, охотничий статус, трофейные качества и другая информация. Справочники включают материалы собственных исследований составителей, а также данные зарубежной справочной литературы по охотничьим

трофеям и животным мира, специальные охотничьи изданий и «Книги рекордов охотничьих трофеев Международного Клуба Сафари».

Справочники предназначены для охотников, специалистов по трофейному делу и коллекционеров охотничьих трофеев, а также будут полезны тем, кто интересуется животными.

ВЕРШИНЫ ОХОТЫ

Эта книга — рассказы о современных охотничьих экспедициях за дикими баранами и приключениях в горах. Вы прочтаете не только об охоте на Камчатке и в Непале, на Памире и в Канаде, Тянь-Шане и на Балканах, Якутии и Китае, Казахстане и Кавказе, на Плато Путорана и в Тибете, но и узнаете много о таких прекрасных охотничьих животных, как архары, уриалы, муфлony, снежные бараны, и других горных животных. Книга букваль-

но захватывает, читается легко — на одном дыхании. Кроме этого, вы почерпнете много полезных советов по оружию, патронам, снаряжению и охотничьей практике. В ней собрана уникальная современная информация. Ничего подобного в нашей стране еще не издавалось.

Это очень красивое (подарочное) издание с цветными иллюстрациями, на прекрасной бумаге.

Купон на покупку книг и журналов

Я хочу приобрести книги:

1. «Охотничьи (трофейные) животные Европы и Азии»
2. «Охотничьи (трофейные) животные Америки, Австралии, Океании»
3. «Вершины охоты» **СПЕШИТЕ! ОСТАЛИСЬ ПОСЛЕДНИЕ ЭКЗЕМПЛЯРЫ!**
4. Номера журнала «Сафари» за предыдущие годы (2003—2009, уточняйте наличие)

Номера журнала за предыдущие годы абсолютно не потеряли своей актуальности и являются не только прекрасным и увлекательным чтением, но и несут массу полезной и нужной информации. Свяжитесь с редакцией и узнайте о наличии предыдущих номеров (некоторые из них уже стали библиографической редкостью) и в случае наличия — получите нужный номер по почте или лично в редакции.

КНИГИ	«Вершины охоты»	«Охотничьи животные Европы и Азии»	«Охотничьи животные Америки, Австралии, Океании»	Номера журнала за 2003—2009 гг.
КОЛ—ВО ЭКЗ.				

Заполните купон ПЕЧАТНЫМИ буквами

Укажите номер нужного журнала

Организация.....
Ф.И.О.
Пожалуйста, вышлите мне книгу(и) по адресу: индекс.....
Мой телефон..... факс.....
Квитанцию (или ее копию) на сумму..... руб..... коп. прилагаю
Подпись..... дата

Получение

в редакции

по почте

по почте

Нужную ячейку отметить

Адрес и телефоны редакции: 125445, Беломорская ул., д. 1.

Тел./факс: (495) 956-7085, тел.: (495) 956-2442

Можно вырезать данный купон или сделать с него ксерокопию.
Заполненный купон и квитанцию
об оплате отправить в редакцию

Уважаемый читатель, чтобы подписаться на журнал на 2011 г., нужно сделать следующее:

- вырежьте данный купон по указанной линии отреза или сделайте его ксерокопию
- впишите свои фамилию, имя, отчество, индекс, адрес, на который хотите получать журнал, желательно номер телефона
- в графе «количество подписок» поставьте нужную цифру: 1 — если Вы оформляете одну подписку, 3 — если Вы хотите получать три подписки на один адрес для себя и своих друзей
- в графе «Сумма» напишите 1170 руб. 00 коп., если оформляете одну подписку только для себя, или 2700 руб. 00 коп., если оформляете три подписки для себя и своих друзей
- зайдите в ближайший Сбербанк и оплатите данную квитанцию, оплаченный купон (или его ксерокопию) **положите в конверт и отправьте в редакцию** по следующему адресу: 125445, г. Москва, ул. Беломорская, д. 1, редакция журнала «Сафари». Или можно выслать купон по факсу (495) 956-7085
- если у Вас возникли вопросы, позвоните в редакцию по тел. (495) 956-2442 и попросите соединить Вас с менеджером по подписке
- проживающие за пределами России также заполняют прилагаемый купон, оплачивают нижеприведенные суммы на указанный счет и выслают в редакцию копию платежки и верхнюю половину купона (или ее копию) по почте или по факсу (495) 956-7085

Стоимость подписки:

- с получением в редакции..... 999 руб.
- для проживающих в РФ/заказной бандеролью... 1170 руб.
- для проживающих в России (3 журнала в один адрес заказной бандеролью)..... 2700 руб.
- для проживающих в Беларуси, Узбекистане и Эстонии..... 3380 руб.
- для проживающих в Беларуси, Узбекистане и Эстонии (3 журнала в один адрес)..... 4120 руб.
- для проживающих в других странах..... 4560 руб.
- для проживающих в других странах (3 журнала в один адрес)..... 7240 руб.

Subscription to Russian «SAFARI» magazine by Internet

www.safari-magazine.ru

Переведите деньги за книги на этот расчетный счет:

ЗАО «Редакция журнала «Сафари»
ИНН 7717104408
КПП 771701001
р/сч № 40702810197140000081
в Московском филиале
ОАО АКБ «РОСБАНК» г. Москва
к/сч 30101810200000000272
БИК 044552272

Стоимость одного экземпляра (для России)

- книга «Вершины охоты»
- в редакции..... 550 руб.
- простой бандеролью..... 590 руб.
- заказной бандеролью..... 640 руб.

книга «Охотничьи животные Европы и Азии»

- получение в редакции..... 400 руб.
- простой бандеролью..... 440 руб.
- заказной бандеролью..... 470 руб.

книга «Охотничьи животные Америки, Австралии, Океании»

- получение в редакции..... 160 руб.
- простой бандеролью..... 220 руб.
- заказной бандеролью..... 250 руб.

Стоимость одного номера журнала за 2003—2008 гг.

- в редакции..... 220 руб.
- заказным письмом..... 290 руб.

за 2009 г.

- в редакции..... 170 руб.
- заказным письмом..... 290 руб.

Стоимость покупки для проживающих в других странах СНГ увеличивается на разницу в почтовых тарифах на пересылку, установленных для этих стран. О размере доплаты запрашивайте редакцию

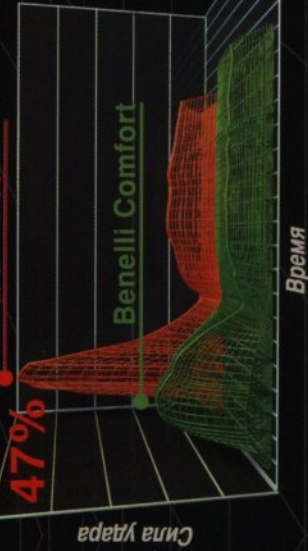
КЛЮЧ К УСПЕХУ



comfort

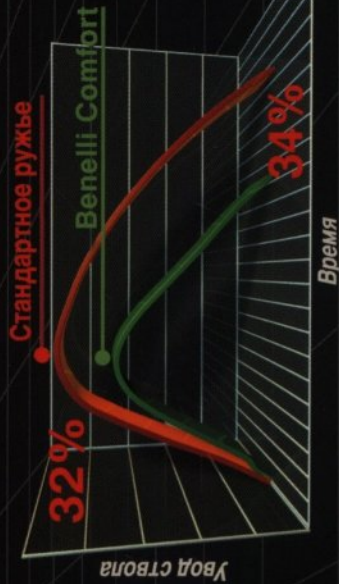
{ — Меньшая отдача + Прицеливание + Скорость } = Больше пораженных целей

Стандартное ружье



Ключ к успеху Comfort - запатентованная система Benelli, целью которой является предоставление охотнику возможности сделать как можно больше результативных выстрелов. Система Benelli Comfortech®, защищенная эксклюзивным патентом, снижает отдачу, направленную на плечо стрелка, на 47%, без увеличения веса ружья, которое весит всего 3 килограмма!

Благодаря особому распределению массы, новая система снижает увод ствола при выстреле на 32% и приводит к снижению на 34% времени, необходимого для повторного выстрела. Это, в свою очередь, позволяет произвести больше выстрелов, не теряя контроль над ружьем.



www.benelli.it



Эксклюзивный дистрибьютор фирмы Beretta в России компания «Русский Орёл»
телефоны для оптовых покупателей:
+7(495) 698-32-73, 554-70-67

Benelli
всегда на шаг вперед

Benelli Armi S.p.A. 61029 Urbino - Italy (г. Урбино, Италия)
Via della Stazione, 50
Тел.: +39 0722 3071, факс: +39 0722 307206, marketing@benelli.it

Новый Volkswagen Touareg. Настоящее будущее



Реклама

Новый Volkswagen Touareg. Это прорыв в будущее. Это инновации, безупречный комфорт и богатое техническое оснащение:

- новая 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия,
- два типа инновационного полного привода 4MOTION/4XMOTION для оптимального движения по любым дорогам,
- система кругового обзора Area View,
- система контроля за движением по полосе Lane Assist,
- биксеноновые фары с динамическим управлением дальним светом,
- русифицированная навигационная и мультимедийная система,
- широкая линейка современных и экономичных бензиновых и дизельных двигателей TSI и TDI,
- большой панорамный люк...

...и многое другое.

Новый Volkswagen Touareg. Добро пожаловать в настоящее будущее.



Das Auto.



СБЕРБАНК

Специальная кредитная программа Сбербанка России ОАО. Генеральная лицензия Банка России № 1481 от 03.10.2002, Москва, ул. Вавилова, 19, тел. 8-800-555-5550 (звонки по России бесплатны). www.sberbank.ru

Volkswagen Corporate
программа корпоративным клиентам

Volkswagen Mobility
Помощь. Эвакуация. Мобильность.

Volkswagen Finance
специальная программа кредитования

Дополнительная информация — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru