

Л-50
16092



XXXVI-й годъ. 19 Мартъ. 06. Вып. 3-й.

СОДЕРЖАНИЕ 3-го ВЫПУСКА.

СТРАН.

Отъ Совѣта Лѣснаго Общества	
I. А. Битрихъ. Типы насажденій Романовскаго лѣсничества. (Продолженіе слѣдуетъ).	251
II. Г. Высоцкій. О путеводной идейности въ нашей аграрной политикѣ. (Окончаніе).	270
III. Г. Морозовъ. Къ вопросу объ образованіи опытнаго лѣсничества въ Брянскихъ лѣсахъ	285
IV. М. Орловъ. Лѣсогорювыя замѣтки	296
V. Протоколы Засѣданій С.-Петербургскаго Лѣснаго Общества. Докладъ Ревизіонной Комиссіи по отчету Совѣта за 1904 годъ. Отчетъ о дѣятельности Лѣснаго Общества за 1905 г. и смѣта доходовъ и расходовъ на 1906 г.	313
VI. Библиографія и Новыя книги	348
VII. Писма въ редакцію: 1) Прив.-доцента В. Таміева. 2) Съ Дону. Пикъ. 3) Общества содѣйствія с.-х. образованія. 3) Къ свѣдѣнію естествоиспытателей и студентовъ-естественниковъ. Д-ра О. Гриммъ.	
VIII. Объявленія	

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. Спб. Градоначальства, Изм. полкъ, 8 рота, д. № 20.
1906.

ЛѢСОТОРГОВЫЯ ЗАМѢТКИ.

(Январь—мартъ 1906 г.).

Общее состояніе лѣсной промышленности и торговли.

Нормы погрузки дровъ разныхъ породъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Специальные тарифы на перевозку лѣса.

Введеніе въ дѣйствіе повышенныхъ желѣзнодорожнаго и таможеннаго тарифовъ на лѣсные товары.

Бѣломорскій районъ. Отпускъ лѣса изъ казенныхъ дачъ Архангельской губерніи за послѣдніе четыре года. Союзъ Архангельскихъ лѣсопромышленниковъ.

С.-Петербургъ—Кронштадтъ. Вывозъ лѣса въ 1905 году. Петербургскій портъ для лѣсныхъ товаровъ.

Рига. Вывозъ лѣса въ 1905 году.

Привислинскій районъ. Вывозъ лѣса въ Германію. Настроеніе рынка.

Днѣпровскій районъ. Настроеніе рынка. Гомельская ярмарка.

Будущность Днѣпровскаго сплава. Цѣна на лѣсъ.

Поставка шпаль для южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Волжскій районъ. Размѣръ заготовокъ лѣсныхъ матеріаловъ въ дачахъ. Затрудненія эксплуатаціи. Фрахты на лѣсъ.

Дубовка. Настроеніе рынка. Цѣна на лѣсъ.

Царицынъ. Положеніе рынка. Цѣна на лѣсные матеріалы.

Астрахань. Цѣны на лѣсъ.

Провозъ лѣсныхъ товаровъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1903 году.

Потребленіе русскими желѣзными дорогами древеснаго топлива въ 1903 году.

Глубокія потрясенія въ хозяйственной жизни страны, произведенныя революціонными событіями осени и зимы прошлаго года, въ сильной мѣрѣ отразились и на лѣсной промышленности и торговлѣ. Возникшія осенью надежды на увеличеніе заготовокъ лѣса въ предстоящую зиму и на улучшеніе сбыта и торговли предстоящей весною не оправдались. Почти повсюду рубка и заготовка лѣса была затруднены аграрными безпорядками. Не смотря на то,

что въ январѣ и февралѣ наступило нѣкоторое успокоеніе, позволившее энергично заготовлять и вывозить лѣсъ, особенно въ февралѣ, количество лѣсныхъ матеріаловъ поступающихъ на рынокъ ближайшей весною ожидается, много меньшее, чѣмъ было въ прошломъ году. Опасаются аграрныхъ беспорядковъ весною, при сплавѣ лѣса. Съ другой стороны, расходы по эксплуатаціи лѣса возрасли: плата рабочимъ и возчикамъ увеличилась во многихъ мѣстахъ и вездѣ вздорожали капиталы, учетный процентъ поднимается иногда до 10 и 12⁰/₀; кредитъ сильно стѣсненъ. Въ западной Россіи, благодаря мягкой зимѣ заготовка ольхи сильно сократилась, равно какъ и заграничный спросъ на нее нѣсколько ослабѣлъ за послѣднее время.

Уменьшеніе заготовокъ лѣса и удорожаніе эксплуатаціи его надо думать повлечетъ за собою поднятіе цѣнъ на лѣсъ въ предстоящую навигацію.

16 января 1906 года Тарифный Комитетъ разсматривалъ вопросъ объ установленіи нормы погрузки на вагонъ дровъ разныхъ породъ.

По дѣйствующимъ правиламъ, при повагонныхъ перевозкахъ дровъ тарифъ примѣняется съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ груза въ вагонѣ, но не менѣе, чѣмъ за 610 пудовъ.

Рязанско-Уральская желѣзная дорога обратила вниманіе на то, что дрова перевозятся съ систематическимъ перегрузомъ противъ 610 пудовой нормы; перегрузъ доходитъ до 130 пудовъ, а въ среднемъ составляетъ 87 пудовъ на вагонъ. Поэтому, дорога возбудила ходатайство объ установленіи 750 пудовой нормы нагрузки для дровъ твердыхъ породъ (березовыхъ, дубовыхъ, кленовыхъ, ясеневыхъ) и смѣси ихъ съ другими породами. Вагонъ нормальнаго размѣра имѣетъ 21 футъ длины, 9 футовъ ширины и 8 футовъ вышины, объемъ его равняется 3,86 куб. саж. По даннымъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги въ вагонъ грузится мягкихъ породъ сухихъ 13 саж. швырка, сырыхъ 11 саж., твердыхъ породъ сухихъ 10 саж. швыр., сырыхъ 8 саж. швырка. Принимая, что при среднихъ условіяхъ нагрузки въ вагонѣ помѣстится отъ 2¹/₂ до 2³/₄ куб. саж. дровъ, и рассчитывая по различному удѣльному вѣсу древесины разныхъ породъ, надо думать, что средняя погрузка вагона для дубовыхъ, кленовыхъ, ясеневыхъ, грабовыхъ и ильмовыхъ дровъ будетъ равняться 750 пудамъ, березовыхъ дровъ 700 пуд., сосновыхъ, еловыхъ, ольховыхъ и осиновыхъ 610 пудамъ.

Въ виду этого, а также принявъ во вниманіе, что березовыя дрова перевозятся чаще всего въ смѣси съ другими мягкими породами, Тарифный Комитетъ постановилъ: принять нормы нагрузки въ вагонъ для твердыхъ породъ (дуба, бука, граба, клена, ясеня, ильма и другихъ породъ) въ 750 пудовъ, для березы въ 675 пудовъ, для мягкихъ породъ (сосны, ели, ольхи и осины) 610 пудовъ; нагрузку смѣшанныхъ дровъ считать по нормѣ для болѣе тяжелой породы.

Съ 14 ноября 1905 года при перевозкѣ по Полоцкъ Сѣдлецкой желѣзной дорогѣ, при временномъ на ней движеніи лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ. назначена норма въ $\frac{1}{40}$ коп. съ пуда и версты.

При повагонныхъ перевозкахъ лѣсныхъ матеріаловъ по Богословской жел. дор. установлены слѣдующія провозныя платы: 1) для досокъ всѣхъ сортовъ по $\frac{1}{24}$ коп., 2) для бревенъ и дровъ по $\frac{1}{36}$ коп. (кромѣ дровъ отъ ст. Лобва и Вагранская до ст. Надеждинскій заводъ по $\frac{1}{45}$ коп.). За полудня перевозки всякихъ лѣсныхъ матеріаловъ по $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда и версты.

Съ 1 января 1906 года спеціальныя тарифы на лѣсъ на подъѣздныхъ путяхъ Ревельскомъ и Свѣнцянскомъ замѣнены общими тарифами дѣйствующими на всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Съ 1 января 1906 г. введенъ въ дѣйствіе увеличенный для сѣверной полосы Россіи желѣзнодорожный тарифъ на перевозку лѣсныхъ грузовъ первой и второй категоріи (см. лѣсотор. замѣтки 1905 г., Лѣсн., Журн. 1905 г., № 2). Съ весны 1906 года начинаетъ примѣняться также и увеличенный таможенный тарифъ на вывозъ русскаго лѣса въ Германію (см. лѣсоторгов. замѣтки 1905 г. Лѣсн. Журн. 1905 г. № 2).

Вѣлжорекій районъ.

Отпускъ лѣса изъ казенныхъ дачъ Архангельской губерніи за послѣдніе годы можетъ быть характеризованъ слѣдующими данными, сообщенными г. Суцевскимъ (Лѣсоп. Вѣст. 1906 г. № 1). Предъявлялось къ торгамъ слѣдующее количество бревенъ пилочныхъ размѣровъ, длиною 10 аршинъ и толщиною отъ $5\frac{1}{2}$ —6 вер. въ верхнемъ отрубѣ:

	Сосновыхъ.	Еловыхъ.	Лиственичныхъ.	Всего.
1902 г.	844.800	195.350	42.050	1.082.800
1903 »	785.600	212.350	36.450	1.034.365
1904 »	701.120	217.580	39.060	957.760
1905 »	954.320	282.615	63.230	1.300.165

Изъ этого числа было продано слѣдующее число бревенъ:

1902 г.	758.250	158.650	16.590	923.490
1903 »	699.100	144.310	13.170	856.580
1904 »	525.700	145.380	14.930	686.010
1905 »	699.620	235.665	31.590	966.875

Оставалось непроданнымъ слѣдующее число бревенъ, составляющее указанный процентъ отъ предъявленнаго къ продажѣ количества бревенъ.

	Сосновыхъ.	Еловыхъ.	Лиственичныхъ.	Всего.
1902 г. 96.550 ш. 11.4%	36.700 ш. 18.8%	25.460 ш. 60.3%	159.310 ш. 14.7%	
1903 » 86.500 » 11.0 »	68.005 » 32.3 »	23.280 » 64.0 »	177.785 » 17.2 »	
1905 » 175.420 » 25.0 »	72.200 » 32.2 »	24.130 » 61.8 »	271.750 » 28.6 »	
1905 » 254.700 » 27.7 »	46.950 » 16.6 »	31.640 » 50.0 »	332.290 » 25.6 »	

Отпущенный лѣсъ былъ проданъ за слѣдующія суммы съ полученіемъ надбавокъ на таксовую стоимость:

	Продажная сумма.	Проц. над- ¹ . бавка на таксу.	Средн. стоим. 1 бревна.
1902 г.	900.711	21.7 ¹ / ₁₀	98 к.
1903 »	1.785.787	11.2 »	1 р. 73 »
1904 »	1.306.871	10,5 »	1 » 90 »
1905 «	1.222.262	14.1 »	1 » 26 »

Въ 1905 году крупными лѣсопромышленниками, имѣющими лѣсопилки, было куплено 861.425 бревенъ, на сумму 1.079.303 р., или съ наддачей на таксу 12.6%. Если же исключить покупки изъ тѣхъ дачъ Мезенскаго и Камскаго уѣздовъ, гдѣ конкуренціи фактически нѣтъ, то процентъ поддачи для лѣсовъ, тяготеющихъ преимущественно къ архангельскимъ лѣсопилкамъ опредѣлится въ 25.9%. Мелкими лѣсопромышленниками, не имѣющими лѣсопилокъ и другими лицами, было куплено въ 1905 году 105.750 бревенъ на сумму 142.959 р., или съ наддачей на таксу 32.6%.

Отпускъ лѣса 1905 года распредѣлился между различными фирмами слѣдующимъ образомъ:

Тов. Камскихъ лѣсоп. заводовъ . . .	135.000 бр. на	180.750 р.
Тов. П. Бѣляева наслѣдники . . .	180.900 » »	176.085 »
Тов. Бѣдоморскихъ лѣсопил. завод.		
подъ фир. Н. Русановъ, сынъ . . .	83.310 » »	83.786 »

Тор. д. «Братья Савины»	61.200	»	»	78.604	»
Маймакское лѣсное товарищество	33.570	»	»	58.959	»
«Сурковъ и Шергольдъ»	37.500	»	»	57.156	»
Бр. С. и М. Каркаловы	61.100	»	»	49.430	»
Бр. Вальневы	32.750	»	»	46.770	»
Ком. Онежскаго лѣсн. торга	57.455	»	»	76.349	»
В. Ф. Ганеманъ	25.550	»	»	36.526	»
Э. десь-Фонтейнесъ	20.200	»	»	35.958	»
Амосовъ, Гернетъ и К ^о	14.730	»	»	27.178	»
Ульсенъ и Стампе	29.080	»	»	26.522	»
А. А. Стюартъ	11.480	»	»	20.846	»
Тов. Архангельскихъ лѣсоп. зав.	12.000	»	»	21.587	»
Общ. Нордъ	18.600	»	»	34.394	»
Бр. А. и П. Ружниковы	32.500	»	»	31.741	»
Бр. Володины	12.850	»	»	17.370	»
Я. Е. Макаровъ	6.600	»	»	11.772	»
А. С. Чудиновъ	4.250	»	»	6.326	»
Тов. Экономія	900	»	»	1.189	»

Министромъ Торговли и Промышленности утвержденъ уставъ *Союза Архангельскихъ лѣсопромышленниковъ*.

Учредителями Союза является: Сѣверное товарищество Сурковъ и Шергольдъ, акционерное общество Нордъ и торговый домъ Ульсенъ Стампе и К^о въ Архангельскѣ.

Союзъ, согласно уставу, имѣеть цѣлью содѣйствовать развитію и усовершенствованію лѣсопромышленности и торговли лѣсомъ Сѣвернаго края и пользуется правами юридическаго лица. Дѣйствительнымъ членомъ Союза можетъ быть каждое торгово-промышленное предпріятіе по части эксплуатаціи лѣсовъ Архангельской и Вологодской губерній.

Вступающіе въ Союзъ дѣйствительные члены вносятъ единовременно по 50 руб. и ежегодно въ качествѣ членскаго взноса по 1 руб. съ каждаго полныхъ ста стандартовъ экспортированнаго за истекшій навигаціонный годъ лѣснаго товара.

Управленіе дѣлами Союза ввѣряется общему собранію и совѣту: послѣдній является органомъ дѣйствующимъ отъ имени Союза, вѣдающимъ и охраняющимъ егс интересы.

С.-Петербургъ. Кронштадтъ.

Вывозъ лѣса за истекшій 1905 годъ, какъ оказалось, не только достигъ уровня прошлаго года, но и превзошелъ его. По сравненію съ экспортомъ за послѣднее пятилѣтіе, вывозъ прошлаго года былъ наибольшимъ. Итоги вывоза пиленныхъ матеріаловъ за послѣдніе годы выражаются слѣдующими цифрами въ стандартныхъ дюжинахъ (равн. каждая 16.5 куб. ф.):

	Сосновыя.	Еловые.	Диленсы.	Всего.
1900 г.	399.755	880.215	43.594	1.323.564
1901 »	533.259	972.670	51.601	1.557.530
1902 »	486.836	936.286	49.635	1.472.757
1903 »	514.745	917.590	52.908	1.485.243
1904 »	520.146	876.066	47.805	1.444.017
1905 »	554.363	1.006.408	50.643	1.611.414

Кромѣ того, въ 1905 году было вывезено:

осиновой древесины	931.474	куб. ф.
дровъ-обрѣзковъ (firewood)	4.229	» »
еловыхъ жердей	134.237	» »
рудничныхъ стоекъ (props)	828.405	» »
кряжей для бумажной массы (pulpwood)	4.130.560	» »
кругляковъ еловыхъ (rundwood)	99.103	» »
длинныхъ бревень	22.861	» »
сосновыхъ плашекъ	22.467	» »

Вывозъ всѣхъ только что названныхъ матеріаловъ въ 1905 году былъ значительно меньше прошлогодняго, только вывозъ кряжей для бумажной массы оказался процентовъ на 10 больше прошлогодняго.

Вывозъ пиленнаго лѣса двухъ послѣднихъ лѣтъ по отдѣльнымъ государствамъ, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	1904	1905	
Великобританія	856.671	902.416	станд. дюжинъ
Голландія	320.666	352.349	» »
Германія	186.396	268.957	» »
Франція	53.327	45.698	» »
Бельгія	26.957	41.996	» »

Вывозъ пиленнаго лѣса въ 1905 году между отдѣльными фирмами распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

«Лѣсной Журналь» за 1906 годъ № 3.

	Соснов.	Елов.	Диленсы.	Итого.	
Оскаръ Стевени . . .	113.343	128.135	9.354	250.832	ст. дуж.
Т. Громме	89.264	144.276	7.496	241.036	» »
Карль Граапъ	52.398	173.620	5.961	231.979	» »
Э. Г. Брандтъ и К ^о .	86.345	121.651	6.671	214.667	» »
Э. Рейнольдсъ	32.043	85.492	4.000	121.535	» »
Виттъ и К ^о	16.286	94.744	4.001	115.031	» »
Удѣльн. лѣсопилн. за- воды, отправка произ- ведена, О. Стевени . . .	23.184	69.985	2.349	95.518	» »
А. П. Бѣляевъ и К ^о .	13.328	69.088	1.988	84.404	» »
Влад. А. Русановъ . . .	24.750	22.040	840	47.630	» »
Ев. И. Матвѣева	13.488	30.426	1.732	45.646	» »
Петра Бѣляева насл.	17.796	8.504	962	27.262	» »
Карль Стюартъ	2.938	18.647	479	22.064	» »
Разные отправители . . .	69.200	39.800	4.810	113.810	» »

Въ истекшую навигацію лѣсопромышленниками отмѣчены недостатки Новаго порта въ Петербургѣ, особенно сказавшіяся при нагрузкѣ пароходовъ лѣсомъ позднею осенью, когда вслѣдствіе образованія льда и тѣсноты, многіе пароходы попали на мель, оказались затертыми льдами и проч.; во всякомъ случаѣ, можно думать, что всѣ эти пароходы, извѣдавшіе прелести новаго лѣсного порта въ Петербургѣ въ осенній періодъ, не захотятъ болѣе фрахтоваться туда въ названное время.

Въ цѣляхъ предоставленія возможности скорѣйшему приведенію Петербургскихъ лѣсныхъ складовъ въ такое состояніе, чтобы вся лѣсная торговля могла перейти изъ Кронштадта въ Петербургъ, С.-Петербургскимъ присутствіемъ по портовымъ дѣламъ рѣшено съ открытіемъ навигаціи приступить къ увеличенію воднаго бассейна для стоянки барокъ и плашкоутовъ съ лѣсомъ, за счетъ срытія части острова Гладкаго, и такимъ образомъ, получить водную площадь для барокъ съ лѣсомъ въ 120 сажень ширины.

Рига.

Вывозъ лѣса въ истекшемъ 1905 году въ общемъ незначительно разнится отъ итога прошлаго года; количество вывезеннаго пильнаго лѣса, балокъ, мауерлатовъ и телеграфныхъ столбовъ нѣсколько возросло, значительно увеличился вывозъ паркетныхъ досокъ; сократился вывозъ целлюлознаго лѣса и шахтовыхъ подпорокъ.

Распределение вывоза по материаламъ за послѣдніе два года представляется слѣдующимъ образомъ:

	1904 г.	1905 г.		1904 г.	1905 г.
Доски 1—2 ¹ / ₂ "	12.577.001	14.915.339	Мауэрлаты соснов.	92.346	102.743
» 3"	5.240.522	5.168.844	» еловые	29.986	32.679
» толщ. 3"	6.541	6.539	» др. пор.	4.543	2.590
Паркетныя доски	59.594	1.521.901			
Доски дубовыя	30.001	12.197	Балки сосновыя .	122.240	191.428
Обрѣзки дубов. досокъ	—	18.890			
Брусья острокантн.	355.375	65.645	» еловыя	259.664	296.284
Ванчосы	1.003	896	» берез. и ольх.	119.981	81.701
Плансоны дубовые	1.255	2.035	Мачты	11.173	29.191
» сосновыя	31.442	35.554	Кряжи дубовыя	912	1.102
» еловыя	20.576	17.660	» берез. и ольх.	164.182	109.158
» др. породъ	19.632	5.775	Телеграф. столбы	43.405	67.101
Слиперы острокантн.	1.841.540	1.709.189	Клепка дубовая .	1.314.885	2.926
» круглыя	35.496	10.363	» берез. и ольх.	835.395	444.640
Дренес. для целлюлозы	2.378.934	792.297	» для цем. боч.	523.932	12.410
Шахтовыя подпорки	4.766.259	3.371.164	Пиповка	4.413	10.041
Штабъ (клепка) дубов.	4.863	5.112	Солома спичечн. пуд.	333.229	384.496
» др. породъ	1.500	4.045	Плашка сосн. саж.	6.730	4.842
Шпирь и жерди	302.283	102.002	Кницы	16.238	1.384
Плашникъ	2.229	3.029	Дрова саж.	3.999	4.699
Слицы колесныя	261.507	90.306.			

Въ текущемъ году предвидится уменьшеніе приплавляемаго въ Ригу лѣса. Цѣны на лѣсные матеріалы не особенно низки. Чувствуется большой недостатокъ въ деньгахъ. Экспортеры пока еще не теряютъ надежды на повышеніе цѣвъ и улучшеніе положенія.

Привислинскій районъ.

Славть по Вислѣ въ истекшемъ 1905 году значительно превысилъ таковой же за прошлый годъ; по учету въ Торнѣ количество ввезеннаго въ Германію лѣса за два послѣдніе года равнялось:

	1904 г.	1905 г.
Сосноваго круглаго лѣса	588.977	933.179
Балокъ, мауэрлатовъ и тимберныхъ концовъ	201.322	545.120
Слиперовъ	184.579	441.761
Сосновыхъ шпаль	279.755	538.863
Дубовыхъ плансоновъ	21.669	23.829
Круглыхъ дубовыхъ отрубковъ	66.590	153.760
Дубовыхъ шпаль	128.050	246.328
Дубовыхъ стрѣлочныхъ шпаль	1.205	6.160
Дубоваго бочарнаго лѣса	29.966	6.278

Въ январѣ на Привислинскомъ лѣсномъ рынкѣ цѣны на лѣсъ стояли такія же, какъ и въ прошломъ году; только круглый ольховый лѣсъ, вслѣдствіе большихъ его запасовъ, понизился въ цѣнѣ на 25—30%.

Въ концѣ января и въ февралѣ, подѣ влияніемъ увеличившагося спроса и сокращенія заготовокъ лѣса на мѣстахъ, цѣны на лѣсные матеріалы поднялись на 10% выше прошлогоднихъ.

Слиперы продавались по 1 р. 92¹/₂ к., 1 р. 95 к. и 2 руб. за штуку, франко Висла.

Дубовыя шпалы продавались по 1 р. 45 к.—1 р. 50 к.—1 р. 60 коп.

Сосновыя шпалы продавались по 95 к.—1 р. за штуку.

Мауерлаты ⁸/₃" и болѣе по 38—39 коп. за куб. фут.: ⁸/₃" по 33 коп.; ⁶/₇" по 24—25 к. за куб. футъ, франко Висла.

Дубовыя круглыя отрубки, распиливаемые на шпалы, размѣрами въ 14 куб. ф., продавались по 34 к. за куб. футъ.

Круглый сосновый лѣсъ продавался, смотря по размѣрамъ и качеству, отъ 22 до 33 коп. за куб. ф., франко Висла, Вепрь или Бугь.

Стропила 4—5" продавались по 27 к. за куб. футъ.

За доски платили: за 2" обзельныя по 45 коп., за 1¹/₂" и 1" обзельныя по 40 к., за 2, 1¹/₂ и 1" обрѣзанныя и широкія по 38 к., ³/₄" по 36 к., ¹/₂" широк. по 37 к., за узкія по 30 к. за куб. ф. За доски 1¹/₂" I сор. 45 р., II сор. 31 р., III сор. 21 руб., IV сор. 17 р. 50 к. за копу длиною 9 локтей.

Заготовка матеріаловъ въ лѣсныхъ дачахъ въ текущемъ году ожидается приблизительно на треть менѣе, чѣмъ въ прошломъ году.

Днѣпровскій районъ.

Тяжелыя событія послѣдняго времени самымъ неблагоприятнымъ образомъ отразились на лѣсной промышленности и лѣсной торговлѣ.

Рядъ забастовокъ такъ сильно пошатнулъ общее торгово-экономическое состояніе, что частныя банки пріостановили учетъ векселей: слѣдствіемъ чего явилось сокращеніе оборотовъ, затрудненіе платежей и даже случаи несостоятельности нѣкоторыхъ фирмъ. Съ другой стороны аграрныя волненія также значительно сократили лѣсную промышленность. Броженіе среди крестьянъ вызывало предъявленіе ими къ лѣсопромышленникамъ такихъ условій, при кото-

рыхъ невозможно было вести дѣло. Были случаи, когда крестьяне **являлись** къ торгамъ и предупреждали лѣсопромышленниковъ о **новыхъ** условіяхъ, которые они, крестьяне-рабочіе, намѣрены предъ-**явить** при предстоящихъ операціяхъ. Подъ вліяніемъ этого многіе **торги** на продажу лѣса совершенно не состоялись.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Пугменскаго и Борисовскаго уѣздовъ крестьяне вырубилн проданные лѣсопромышленникамъ лѣсные **участки**. Въ Минскомъ уѣздѣ (имѣніе Тарасово) крестьяне не до-**пустили** рубки проданнаго лѣса.

Революціонныя волненія и еврейскіе погромы въ южной Рос-**си**и также въ сильной мѣрѣ не только сократили спросъ на лѣсъ, но и разорили многихъ торговцевъ. Подъ вліяніемъ всѣхъ этихъ **обстоятельствъ** Гомельская васильевская ярмарка прошла такъ, что **какъ** будто бы ярмарки и не было. Обратныхъ средствъ нѣтъ, **покупная** сила потребителя ослабѣла, сумма накладныхъ расходовъ **на** промыслахъ увеличена, надвигается угроза конкуренціи желѣз-**ныхъ** дорогъ днѣпровскому сплаву, — откуда же быть оживленію на **ярмаркѣ**? Поэтому ярмарка ограничилась лишь такими сдѣлками, гдѣ **никакихъ** спекулятивныхъ элементовъ нѣтъ. Сдѣлана закупка дровъ **для** желѣзныхъ дорогъ, причемъ продавцамъ даны были даже задат-**ки**, что было большей рѣдкостью въ настоящую ярмарку. Платили **охотно** за швырковыя дрова 12 р. 60 к. на линіи отчужденія По-**лѣ**скихъ дорогъ.

Корреспондентъ «Торгово-Промышленной Газеты» г. М. К., говоря о результатахъ послѣдней Гомельской ярмарки, отмѣчаетъ, что «сплавъ лѣса по водамъ днѣпровскаго бассейна вымираетъ **безвозвратно**. Это фактъ неоспоримый. Расположенныя вдоль нижне-**днѣ**провскаго побережья лѣсныя пристани не могутъ уже больше **обслуживать** потребителей южной Россіи, не могутъ быть ихъ по-**ставщиками** лѣсныхъ фабрикатовъ. Напрасно построено на днѣ-**провскихъ** низовьяхъ много десятковъ лѣсопильныхъ заводовъ. **Безполезно** тратится тамъ огромная энергія на удержаніе лѣсного **рынка**: сила экономическихъ факторовъ велика и всѣ торговыя **условія** противъ приднѣпровской лѣсной торговли. Не можетъ быть **мѣста** сплаву по нашимъ неблагоустроеннымъ рѣчнымъ путямъ, **рядомъ** съ хорошо оборудованными желѣзными дорогами; не можетъ **существовать** дорого оплачиваемое посредничество тамъ, гдѣ вполне **возможны** непосредственныя сношенія.

Наконецъ, на такой важный сырой продуктъ, какъ лѣсъ, не **могутъ** существовать кредиты, рѣдкіе даже въ области обрабаты-

вающей промышленности. Поэтому промысел лѣсной, приспособленный къ сплаву, безусловно умираетъ. Ближайшая будущность сѣверо-западныхъ лѣсовъ не на водахъ Днѣпра и его притокахъ, а на рельсахъ, которыми испещрена карта Полѣсья. И настанетъ время, когда южно-русскій потребитель лѣса и горная промышленность возмущатся за умъ и забудутъ свои старыя привычки посылать заказы на лѣсные матеріалы въ конторы приднѣпровскихъ пристаней, а обратятся съ своими требованіями въ Полѣсье, въ естественные пункты предложенія».

Нельзя согласиться съ тѣмъ, чтобы нормальный сплавъ лѣса могъ быть вытѣсненъ желѣзнодорожной его перевозкой, но вышеприведенныя слова наблюдателя днѣпровскаго сплава очень интересны, такъ какъ они весьма ярко характеризуютъ тѣ неблагопріятныя условія, въ которыя нынѣ поставленъ сплавъ по Днѣпру и его притокамъ.

Въ январѣ, по сдѣлкамъ, заключеннымъ въ Полѣсьѣ, можно было сказать, что цѣны на лѣсъ были на 30—40% ниже прошлогоднихъ.

Въ февралѣ, настроеніе лѣсного рынка рѣзко измѣнилось къ лучшему. Въ лѣсахъ началась рубка, которая производится сотнями рабочихъ крестьянъ. На ряду съ рубкой идетъ и вывозка. Крестьяне теперь рады всякому заработку, такъ какъ просидѣли почти всю зиму безъ работы. Несмотря на усиленную вывозку, сплавъ на югъ ожидается не большой, на половину меньше прошлогодняго.

Въ февралѣ лѣсъ для Риги и Привислянъ продавался въ Минскѣ по слѣдующимъ цѣнамъ:

Бревна	Елов. Сосн. *)	Брусля	Брусля
1—3 с.	4 в.	28 к.	36 к. соснов. 4×4 в. 50 к. соснов.
5 »	45 »	55 »	1×2 с. 4×5 » 75 » дл. 4 с. 4×4 в. 2 р. 15 к.
6 »	65 »	1 р.	4×6 » 1 р. 15 к. 4×5 » 3 » 75 »
7 »	1—1 р.	40 к.	5×5 » 1 » 20 » 5×6 » 1 » 25 » 4×6 » 5 » 50 »
8 »	1 »	95 »	5×7 » 2 » — » 5×5 » 5 » — »
Бревна сосновыя.			
4 саж.	4 вер.	1 р. 50 »	6×6 » 1 » 50 » 5×6 » 6 » 50 »
5 »	2 »	80 »	6×7 » 2 » — »
6 »	4 »	80 »	7×7 » 2 » 20 » 5×7 » 9 » — »
7 »	8 »	— »	7×8 » 2 » 40 »

*) За погон. сажень.

Доски чистыя.		Еловыя. Сосн. за пог.саж.		Сосновые доски.	
Длин. 1—3 с. ш.	5 в. т. 3 д.	35 к. 55	к. 4" тол.	ш. 5 в. 74 к.	за пог.саж.
6 »	3" »	40 » 70 »	6 »	1 р.	за саж.
5 »	2 1/2 »	30 » 50 »			
6 »	2 1/2 »	35 » 60 »		доски еловыя.	получистыя де-
5 »	2 »	25 » 37 »			шевле на 6%
6 »	2 »	30 » 45 »		доски сосновые.	получистыя де-
5 »	1 1/2 »	20 » 27 »			шевле на 8 0/0
6 »	1 1/2 »	25 » 35 »		бруски сосновые,	ниленые за
5 »	1 »	15 » 18 1/2 »		штуку: 5 д.—40 к.,	4 д.—35 к.,
6 »	1 »	18 » 23 »		3 1/2 д.—30 к.,	3 д.—25 к., 2 1/2 д.—
				18 к.,	2 д.—15 к.

Цѣны на дрова въ Минскѣ были слѣдующія: березовыя 24 р., сосновые 21 р., ольховыя 22 р., еловыя 19 р., смѣшанныя 21 р. за куб. саж.

Настроеніе лѣсного рынка въ Кременчугѣ все время отмѣчалось, какъ угнетенное; спросъ сократился, расчеты затруднились. 14 февраля въ Харьковѣ состоялись торги на поставку 1.300.000 сосновыхъ шпаль для Харьковско-Николаевской, Екатерининской и Курско-Харьковско-Севастопольской желѣзныхъ дорогъ. Эта поставка, привлекая свыше 40 лѣсопромышленниковъ, передана была въ полномъ составѣ Кременчугскому лѣсопромышленнику Ш. З. Гурарію, издавна поставляющему шпалы для названныхъ трехъ дорогъ. Всю эту партію шпаль, которая должна быть сдана дорогамъ въ теченіе года, подрячникъ разсчитываетъ приобрести въ Полѣсьи; поставка Харьковско-Николаевской дорогѣ, въ количествѣ 280.000 шпаль, будетъ сплавлена въ Кременчугъ, остальное же количество шпаль будетъ отправлено въ другіе пункты. Цѣна поставки пока не извѣстна, но предполагають, что она значительно дешевле прошлогоднихъ цѣвъ.

Волжскій районъ.

Положеніе лѣсной промышленности и торговли въ общемъ неблагопріятное. Возникшія осенью надежды на улучшеніе торговли въ этомъ году не оправдались. Лѣсопромышленники, подъ вліяніемъ усилившагося спроса въ Баку и хорошихъ цѣвъ на лѣсъ осенью, предполагали въ эту зиму увеличить разработку лѣса, разсчитывая на хорошій сбытъ его. Аграрныя же безпорядки и стѣсненіе кредита и отсутствіе запродажъ лѣса впередъ на сроки, заставили сократить разработку лѣса, такъ что къ предстоящей навигаціи

предполагается заготовить лѣса меньше, чѣмъ его было въ прошломъ году.

Въ Ветлужскомъ краѣ были случаи, когда крестьяне являлись къ лѣсовладѣльцамъ и лѣсопромышленникамъ и предъявляли требованія, чтобы лѣсъ не рубился, такъ какъ онъ составляетъ собственность крестьянъ. Близъ города Ветлуги были заложены три бѣяны; крестьяне пришли тысячной толпой и категорически заявили, чтобы лѣса не рубили и тутъ же у двухъ бѣянь отвалили борта. Только благодаря убѣдительнымъ уговорамъ, не тронули третьей бѣяны и позволили на нее вырабатывать лѣсъ. Въ Варнавинскомъ уѣздѣ, у лѣсовладѣльца г. Стюсси, крестьяне въ большомъ количествѣ пришли на пристань и перепилили всѣ копани, на которыхъ была заведена постройка бѣянь. Довѣреннымъ г. Макарова было заторговано у одного изъ лѣсовладѣльцевъ 80.000 бревенника, но крестьяне не допустили до выработки лѣса, и сдѣлка не состоялась.

У лѣсовладѣльца г. Берникова, крестьяне самовольно вырубали лѣсъ сплошь, въ двухъ дачахъ нѣсколько десятковъ тысячъ деревъ и вывезли его на большую дорогу; пріѣхавшій владѣлецъ, узнавши о размѣрахъ порубки, на столько былъ пораженъ этимъ, что скоропостижно скончался.

Хотя въ настоящее время аграрные безпорядки и затихли, но крестьяне запрещаютъ во многихъ мѣстахъ разрабатывать и возить лѣсъ. Опасаются, что аграрные безпорядки вновь вспыхнутъ во время весенней погрузки лѣса на суда.

Вслѣдствіе этихъ причинъ, многіе лѣсопромышленники отказали судопромышленникамъ въ отданныхъ ранѣе поставкахъ лѣса. Съ уменьшеніемъ количества сплаваемого лѣса, находится въ непосредственной связи замѣчаемое удешевленіе фрахтовъ, которые значительно ниже прошлогоднихъ.

Въ началѣ февраля, на Ветлугѣ 15-четвертовые шпалы продавали по 70 коп. за штуку, со сдачей на волжскихъ пристаняхъ, съ погрузкой въ судно. Дрова сосновые аршинныя были проданы по 22 руб. за шестерикъ, т. е. кладка должна быть въ длину 6 сажень и въ вышину 15 четвертей; ранѣе за дрова платили дороже.

Дубовка. На рынкѣ полное затишье: спросъ весьма незначительный: цѣны на тесъ нѣсколько понижены, на дрова же и уголь повышены; въ январѣ мелкій кулъ березоваго угля продавался по 65—70 к., тогда какъ лѣтомъ цѣна стояла 35—40 коп.

Вершковая доска мѣстной распиловки 13 арш. продавалась по 1 р., въ февралѣ же по 1 р. 10 коп. Работа лѣсопилокъ сократилась; за распиловку бревенника платили по 35—38 к. за дерево, доставляя товаръ самотасками съ берега на гору.

Въ срединѣ февраля мѣстными лѣсоторговцами было куплено много круглаго лѣса въ Уфимской губерніи, въ кредитъ, со взносомъ $\frac{1}{3}$ при приемкѣ товара. Бревно еловое 13 арш., діаметр. въ общей сложности, не менѣе 7 вер., куплено по 4—4 р. 20 к., недомѣрокъ до 5 в. 1 р. 70 к., тоже $5\frac{1}{2}$ вер. 2 р. 20 к.; приемка—на мѣстѣ покупки.

На рѣчкѣ Руткѣ было куплено: бревно до 7 вер. по 4 р. 30 к.—4 р. 50 к.; недомѣрокъ 5 вер. по 2 р., $5\frac{1}{2}$ вер. 2 р. 25 к.; подтоварникъ 3 вер. по 65 коп., тоже $3\frac{1}{2}$ вер. 75 к.; рейка 2 вер. по 35 к., тоже $2\frac{1}{2}$ вер. 45 к., полдубрусь 4 в. по 1 р.; этотъ товаръ купленъ съ погрузкой въ плоты и съ приемкой на мѣстѣ покупки.

Царицынъ. Въ теченіе зимы мѣстный рынокъ не успѣлъ, должнымъ образомъ развитіе своихъ операцій, такъ какъ дѣла на Кавказѣ пришли въ упадокъ; не оправдались также надежды и на спросъ въ Баку. Въ началѣ февраля рынокъ переживалъ очень трудное положеніе, благодаря недостатку вагоновъ. Значительно понизился спросъ въ Донскую область, такъ какъ вслѣдствіе частыхъ мобилизацій казаки отвлечены отъ хозяйственной дѣятельности

Товаровъ на рынкѣ много, и до прихода новыхъ транспортовъ недостатка ощущаться не будетъ. Цѣны нормально по прейскурантамъ держатся на прежнемъ уровнѣ; но въ сущности правильныхъ цѣнъ на рынкѣ нѣтъ и продажи производятся по разнымъ цѣнамъ, съ большой скидкой при уплатѣ наличными деньгами.

Въ концѣ января были отмѣчены слѣдующія цѣны:

	ар.	вер.	р.	к.	р.	к.	ар.	вер.	р.	к.	р.	к.
полдубрусь..	13	4—4 $\frac{1}{2}$	1	70	до	1 90	подтоварн.	13	3—3 $\frac{1}{2}$	1	—	до 1 10
» ..	15	4—4 $\frac{1}{2}$	2	—	»	2 20	»	15	3—3 $\frac{1}{2}$	1	15	» 1 25
» ..	18	4—4 $\frac{1}{2}$	3	80	»	4 20	»	18	3—3 $\frac{1}{2}$	1	80	» 1 90
	ар.	в.	в.	д.	в.	в.	п.	в.	в.	в.	в.	в.
	13	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{3}{8}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	1	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$	2
		$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{2}$									
тесъ еловый..	30	35	40	75	90	1	—	1 10	150	1 80	2 10	2 70
	3	—	3	50								
	55	75	75	80	95	1 10	1 20	170	2 10	2 30	2 90	3 20

Дрова березовыя 1 ар. 42—45 р. за пятерикъ, $\frac{3}{4}$ ар 35—37 р. сосновыя 1 ар. 34—35 р. $\frac{3}{4}$ ар. 28—30 р., дубовыя 1 ар. 35—37 р. $\frac{3}{4}$ ар. 30—35 р., ольховыя 30—34 р.; еловыя 32—33 руб.

Астрахань. Зимую цѣны держались слѣдующія:

		толщ. 5—6		6—7		7—8		8—10		толще			
		вер.		вер.		вер.		вер.		10 в.			
		к.	р	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.			
Бревна.	дл. 13	—	75	1	10	1	30	1	50	1 80			
»	15		85	1	15	1	40	1	85				
»	18	1	20	1	45	1	65	2	—				
»	21	1	50	1	80	2	30	2	60	все за вершокъ.			
»	24	1	75	2	—	2	50	2	80				
»	27	2	50	3	50	4	50						
		9—10		10—12		болѣе 12							
		вер.		вер.				4 в.		4 ¹ / ₂ в.			
ар.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	ар.	р.	к.	р.			
Брусья	... 9	—	80	—	95	1	—	Полубрусья 13	1	75	2	20
» 12	1	10	1	20	за вершокъ	» 15	2	20	2	60	
							» 18	2	65	3	40	
		ар.		2 вер.		2 ¹ / ₂ вер.		3 вер.		3 ¹ / ₂ вер.			
				р.		к.		р.		к.			
Подтоварникъ	..	13	—	65	—	80	1	—	1	20			
»	..	15	—	83	1	—	1	30	1	90			
»	..	18	1	10	1	40	1	80	2	20			

Тесь ветлужскій еловый, 9 ар. дл., потопченникъ бондарн. 28 к. за доску, 7 ар. дл. 20 к., 4 ар. 10 к.

Тесь еловый, ветлужскій, 13 ар. длины, потопченникъ, бондарн. I сорта бол. 7 в. шир. 1 р. за доску, I сор. отъ 6—7 вер. 78 к., II сортъ отъ 3¹/₂ до 6 вер. 57¹/₂ коп.

Тесь ветлужскій.	лотоп- ченникъ (шале- ва).	двой- никъ.	трой- никъ	четыре- рикъ.	пять- рикъ.	шесте- рикъ.	семь- рикъ.	восемь- рикъ.			
ар.	к.	к.	к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.			
еловый дл. 13	22 ¹ / ₂	40	60	—	80	1	—	1 35	1 55	1 85 за доску.	
сосновый дл. 13	27 ¹ / ₂	55	82	1	10	1	37 ¹ / ₂	1 80	2	—	2 55 за доску.
Тесь ветлужскій.	ар.		2 вер.		2 ¹ / ₂ в.		3 вер.				
	р.		к.		р.		к.				
еловый дл. 13	3	—	4	—	4	50	за доску.				
сосновый дл. 13	3	75	4	60	5	75	за доску.				

Предложенія относительно доставки лѣса на рынокъ отмѣчались слѣдующаго содержания:

изъ камскаго района предлагали партіи 10.000 бревень, еловыхъ, 13 ар. длины, въ сложности 7 вер., сдать весною въ Астрахани, по 5 р. 80 к.; тоже съ верхневолжскаго бассейна по 5 р 65 к.; сосновые бревна по 1 р. 10 к. за вершокъ; уплата денегъ въ разсрочку.

Провозъ лѣсныхъ товаровъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1903 году.

Въ 1903 году по желѣзнымъ дорогамъ въ Европейской Россіи всего было перевезено 4.479.000.000 пуд. различныхъ грузовъ; въ Азіатской Россіи 144.500.000 пуд. всѣхъ грузовъ. Изъ этого общаго количества на лѣсные грузы приходилось:

	Европейск. Россія.	отъ общей перевозки.	Азіатск. Россія.	отъ общей перевозки.
	млн. пуд.		млн. пуд.	
Лѣсные строительные материалы	322,8	или 7,2%	13,8	или 9,5%
Дрова	230,5	» 5,2%	10,8	» 7,5%

По количеству грузовъ (12,4%). лѣсные товары занимали третье мѣсто, уступая каменному углю, на долю котораго приходилось 18% и хлѣбамъ, которые составляли 17,8% отъ общаго количества перевезенныхъ грузовъ.

Если принять во вниманіе не только количество грузовъ, но и пробѣгъ ихъ, то окажется, что на лѣсные грузы приходится всего только 8% (лѣсные строительные материалы 6.1 и дрова 1,9%) работы рельсовой сѣти въ Европейской Россіи и 10,5% (лѣсные строительные материалы 8,9 и дрова 1,6%) въ Азіатской Россіи; на долю хлѣбовъ приходится 19—21%, на долю каменнаго угля 15% въ Европейской Россіи и 1% въ Азіатской Россіи.

Средній пробѣгъ одного пуда грузовъ
равнялся въ Европ. Россіи 459 вер. въ Азіатской Россіи 903 в.

Средній пробѣгъ одного пуда лѣсныхъ
строительныхъ матеріаловъ 387 » » 821 »
Дровъ 167 » » 185 »

Перевозка лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ направлялась главнѣйше къ слѣдующимъ пунктамъ желѣзнодорожной сѣти: къ Москвѣ 25.8 млн. пуд., Варшавѣ 7 млн. пуд., Лодзи 5.3 млн. пуд., къ портамъ Балтійскаго моря 23.1 млн. пуд., портамъ Чернаго моря 17.5 м. п., Азовскаго м. 2.6 м. п., Каспійскаго м. 0.6 м. п., къ пунктамъ сухопутной прусской границы 10.8 м. п., австрійской границы 1.6 м. п.

Перевозка дровъ распредѣлялась такъ: въ Москву 61.2 млн. пуд., Варшаву 2.8 м. п., Лодзь 1.1 м. п., къ портамъ Балтійскаго моря 25.1 м. п., Чернаго м. 7.5 м. п., Азовскаго м. 0.6 м. п., Каспійскаго м. 1.3 м. п., къ прусской границѣ 0.8 м. п., австрійской границѣ 0.7 м. п.

По отдѣльнымъ желѣзнодорожнымъ линіямъ перевозка лѣсныхъ матеріаловъ характеризуется слѣдующими цифрами въ мил. пудахъ:

	Строев. лѣс.	Дро- ва.	Строев. лѣс.	Дро- ва.	
Архангельскъ - Яро- славль	1.0	2.0	30.4	22.2	
Пермская	4.4	7.6	12.9	14.1	
Балтійская и Псково- Рижская	8.3	11.6	31.9	16.4	
С.-Петербурго-Варшав- ская	18.7	21.4	38.9	25.2	
Николаевская	14.3	23.2	24.4	9.1	
Московско-Ярославско- Костромская	18.6	12.3	9.5	2.1	
Московско - Нижегород- и Муромская	16.6	9.7	5.4	1.2	
Московско-Казанская	27.1	14.2	35.1	2.5	
Московско-Кіево-Воро- нежская	38.6	20.0	Курско-Харьково-Сева- стопольская	20.1	4.2
Московско-Брестская	19.0	25.3	Харьково - Николаев- ская	22.1	5.2
Московско-Курская	10.9	6.9	Юго-Восточныя	46.6	4.0
Московско - Виндаво- Рыбинская	9.7	11.6	Владикавказская	35.9	4.3
Рязанско-Уральская	40.2	10.2	Закавказская	3.9	8.5
Сызрано-Вяземская	13.2	7.6	Самаро-Златоустовская	9.5	1.9
			Сибирская	3.0	3.0
			Средне-Азіатская	5.8	1.0
			Забайкальская	2.2	4.2
			Уссурийская	2.9	2.7

Потребленіе русскими желѣзными дорогами древеснаго топлива въ 1903 году.

Къ концу 1903 года въ Европейской Россіи желѣзныя дороги общаго значенія составляли сѣть въ 45.325 верстѣ, желѣзныя дороги мѣстнаго значенія 1.973 версты, итого 47.298 верстѣ, въ Азіатской Россіи находилось 7.766 верстѣ желѣзныхъ дорогъ и въ Финляндіи 2.932 версты, а всего въ Россіи, безъ Финляндіи, было 55.064 версты желѣзныхъ дорогъ, въ томъ числѣ въ казенномъ управленіи 36.680 верстѣ, въ частномъ управленіи 18.384 версты.

Въ Европейской Россіи на 1000 кв. килом. пространства приходится 9.3 кил. желѣзныхъ дорогъ, т. е. наименьшее въ Европѣ; въ Швеціи и Норвегіи на это же пространство приходится 18,9 кил., въ Австро-Венгріи 60, во Франціи 84.7, въ Германіи 102 кил.

На 1 миллионъ жителей обоого пола въ Европейской Россіи приходится 477 кил. желѣзн. дорогъ, тогда какъ въ Швеціи и Норвегіи 1.981 кил., въ Германіи 980, въ Австро-Венгріи 813 и во Франціи 1.165 кил.

Въ числѣ расходовъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ видное мѣсто принадлежитъ топливу. Въ этомъ отношеніи средніе выводы за 1903 годъ указываютъ, что въ Европейской Россіи на 1.000 паровозо-верстъ издержано при отопленіи каменнымъ углемъ 907 пуд., стоимостью 103 р. 39 к.; при нефтяномъ отопленіи 625 пуд., стоим. 103 р. 91 к.; при дровяномъ отопленіи 7.36 куб. саж. дровъ, стоимостью въ 110 р. 41 к.; въ Азіатской Россіи тѣ же 1.000 паровозо-верстъ обходятся на каменномъ углѣ 1.175 пуд. стоим. 104 р. к.; на нефти 611 пуд. стоим. 65 р. 90 к. и на дровахъ 7.49 куб. с. стоимостью 130 р. 29 к.

Общій расходъ на отопленіе паровозовъ въ 1903 г. равнялся:

	К о л и ч е с т в о .		Стоимость руб.	
	Минеральн. топ. пуд.	Дровъ. куб. с.	Минер. топ.	Дровъ.
Европейская				
Россія.	281.737.686	420.716	37.374.652	6.307.581
Азіатская Россія.	38.993.455	45.107	3.614.148	784.199

Стоимость единицы топлива, потребленной желѣзными дорогами, за послѣдніе годы измѣнялась въ слѣдующихъ предѣлахъ:

въ Европейской Россіи.	Кубич. саж. дровъ.	1 пудъ камен. угля.	Пудъ нефти.
1893	12 р. 86 к.	10 коп.	12 коп.
1894	12 » 83 »	11 »	12 »
1895	12 » 16 »	10 »	16 »
1896	12 » 44 »	9 »	13 »
1897	12 » 64 »	9 »	13 »
1898	12 » 62 »	9 »	17 »
1899	12 » 81 »	11 »	19 »
1900	14 » 62 »	13 »	22 »
1901	15 » 24 »	14 »	23 »
1902	15 » 59 »	12 »	20 »
1903	14 » 99 »	11 »	17 »
въ Азіатской Россіи.	Кубич. саж. дровъ.	Пудъ камен. угля.	Пудъ нефти.
1898	13 р. 72 к.	13 коп.	11 коп.
1899	14 » 51 »	12 »	15 »
1900	14 » 62 »	13 »	17 »
1901	16 » 35 »	9 »	16 »
1902	17 » 46 »	9 »	12 »
1903	17 » 39 »	9 »	11 »

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что стоимость дровъ, употребляемыхъ на желѣзныхъ дорогахъ Азіатской Россіи въ среднемъ на 20% дороже чѣмъ въ Европейской Россіи, и при томъ возрастаніе стоимости дровъ тамъ идетъ гораздо быстрее, чѣмъ здѣсь.

По принимаемымъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ среднимъ даннымъ. одна кубическая сажень дровъ по своему тепловому эффекту соотвѣтствуетъ 60—70 пудамъ нефти, 100 пуд. англійскаго каменнаго угля и 110—120 пудамъ донецкаго и уральскаго каменнаго угля.

Всего въ 1903 году было потреблено желѣзными дорогами въ Европейской Россіи 753.014 куб. саж. дровъ, 53.337 куб. саж. дровъ мягкихъ породъ, 55.574 к. с. старыхъ шпаль, что соотвѣтствуетъ 35.272 к. с. хорошихъ дровъ, 658.181 пуд. древеснаго угля, соотвѣтствующаго 7.369 к. с. дровъ и 340.050.595 пуд. минеральнаго топлива, что соотвѣтствуетъ 3.577.616 к. с. дровъ. Слѣдовательно, общее количество потребленнаго топлива, выраженное въ дровахъ, равнялось бы 4.426.608 куб. саж.

На желѣзныхъ дорогахъ въ Азіатской Россіи было потреблено 123.951 куб. саж. дровъ, 7.584 к. с. дровъ мягкихъ породъ, 6.804 к. с. старыхъ шпаль=3.402 к. с. дровъ, 129.283 пуд. древеснаго угля=1.171 к. с. дровъ и 45.276.504 пуд. минер. топлива, что соотвѣтствуетъ 433.025 куб. с. дровъ. Общее количество потребленнаго топлива, выраженное въ дровахъ, равнялось бы 569.133 куб. саж.

6 Марта 1906 года.

М. Орловъ.