

## IV. Къ исторіи русскаго государственнаго лѣснаго управленія.

(Воспоминанія изъ давно прошедшаго).

### VII.

Въ статьѣ V моихъ воспоминаній (выпускъ 2-й 1884 г.), я уже говорилъ, что Министерство Госуд. Имущ. находилось въ неудобномъ положеніи по своимъ отношеніямъ къ корабельнымъ лѣсамъ, въ которыхъ хозяйками были два вѣдомства,—и что въ виду невозможности оставить въ прежнемъ двойственномъ положеніи существовавшее управленіе тѣми лѣсами, послѣдовало въ концѣ 1853 года Высочайшее повелѣніе присоединить Департаментъ корабельныхъ лѣсовъ къ Министерству Госуд. Имущ., а въ 1859 году и совсѣмъ былъ упраздненъ Департаментъ Корабельныхъ лѣсовъ, такъ какъ Морское вѣдомство нашло возможнымъ снабжать адмиралтейства лѣсами покупкою съ торговъ, вмѣстѣ заготовленія ихъ въ казенныхъ дачахъ.

Дѣло о передачѣ управленія корабельными лѣсами въ вѣдомство Госуд. Имущ. началось еще въ 1841 году. Въ то уже время Государь Императоръ обратилъ вниманіе на лишніе расходы, необходимыя на учрежденіе стражи лѣсовъ корабельныхъ, находящихся въ смежности и даже внутри казенныхъ лѣсныхъ дачъ, равно на другія неудобства, происходящія отъ раздѣленія властей и предполагаая возмож-

нимъ избѣжать лишнихъ расходовъ и неудобствъ оставленіемъ корабельныхъ лѣсовъ въ вѣдѣніи Министерства Государственныхъ Имущ., Высочайше повелѣтъ соизволилъ войти о семъ въ совѣщаніе вѣдомствамъ Морскому и Государственныхъ Имуществъ.

Происходившія, по предмету этому, совѣщанія до 1847 года не имѣли существенныхъ послѣдствій, такъ какъ Морское Министерство признавало необходимымъ обратиться Министерство Государственныхъ Имуществъ, въ отношеніи корабельныхъ лѣсовъ, къ тѣмъ обязанностямъ, какія до учрежденія Департамента Корабельныхъ лѣсовъ возложены были на Министерство Финансовъ, на что Министръ Государственныхъ Имуществъ находилъ невозможнымъ согласиться.

Въ 1847 году послѣдовало другое Высочайшее повелѣніе, чтобы Министръ Госуд. Имущ. сообразилъ, не признаетъ ли онъ болѣе полезнымъ оставить корабельныя роцы въ своемъ завѣдываніи и имѣя въ такомъ случаѣ одну только лѣсную стражу, требующіеся по нарядамъ Морскаго Министерства корабельныя лѣса вырубать и вывозить на пристани или къ мѣстамъ сплава, по распоряженію Министерства Государственныхъ Имуществъ.

Вслѣдствіе начавшихся по этому дѣлу соглашеній, между Министерствами Морскимъ и Госуд. Имущ., наконецъ опредѣлены были главные основанія для приведенія Высочайшей воли въ исполненіе. Соглашенія длились довольно долго, до конца 1853 г., потому что обѣ стороны желали установить такой порядокъ, чтобы на будущее время предупредить всякую возможность къ пререканіямъ, а множество возникавшихъ вопросовъ требовали осторожнаго рѣшенія.

Прежде всего, для ближайшаго опредѣленія подробностей по передачѣ корабельныхъ лѣсовъ въ вѣдомство Госуд. Имущ., по взаимному соглашенію обоихъ Министровъ, было постановлено:

1) составить въ Морскомъ Министерствѣ нормальный нарядъ на ежегодную потребность лѣсовъ для адмиралтействъ, а для этого привести въ извѣстность количество лѣсовъ, какое дѣйствительно доставлялось къ адмиралтействамъ въ послѣдніе 15 лѣтъ;

2) проектировать въ особой Коммисіи, при депутатѣ отъ Лѣснаго Департамента, правила для браковки и пріема на пристаняхъ лѣсовъ, заготовленныхъ и доставленныхъ туда по распоряженію Министерства Госуд. Имущ.;

3) поручить Директорамъ Департаментовъ Корабельныхъ лѣсовъ и Лѣснаго, составить, по собраніи нужныхъ данныхъ, исчисленія: а) о суммѣ на выполненіе ежегодныхъ адмиралтейскихъ нарядовъ по при-

иску, вырубкѣ и подвозкѣ къ пристанямъ лѣсовъ, и б) о суммѣ на содержаніе стражи для охраненія корабельныхъ лѣсовъ.

4) возложить на тѣхъ же Директоровъ составленіе общаго доклада, въ который включить всѣ подробности предположенной передачи и условія, съ поясненіемъ, что высшее количество корабельныхъ лѣсовъ, какое можетъ быть потребовано къ отпуску Морскому вѣдомству, должно быть определено въ послѣдствіи таксацію корабельныхъ рощъ.

Нормальный нарядъ и правила браковки и приѣма лѣсовъ были составлены, равно какъ и приведены въ извѣстность суммы, потребныя на исполненіе наряда и на устройство стражи въ корабельныхъ лѣсахъ. Общій докладъ Директоровъ Департаментовъ Лѣснаго и Корабельныхъ лѣсовъ, также былъ изготвленъ къ концу 1852 г. Мнѣнія обоихъ Директоровъ расходились только въ немногихъ статьяхъ. Существенно только по двумъ статьямъ не достигнуто было соглашенія. По мнѣнію Директора Лѣснаго Департамента, слѣдовало бы возложенную ст. 842 Лѣсн. уст. на чиновниковъ Морскаго вѣдомства обязанность свидѣтельствовать назначаема въ продажу дубовыя деревья, для удостовѣренія въ негодности ихъ на кораблестроеніе, поручить впредь лѣсному управленію, въ томъ уваженіи, что всѣ обязанности по снабженію адмиралтействъ лѣсами переходятъ изъ Морскаго въ Министерство Госуд. Имущ., между прочимъ съ цѣлью предупрежденія столкновеній обоихъ Министерствъ, сбереженія издержекъ и увеличенія доходовъ отъ лѣсовъ, такъ что цѣль сія не могла бы быть выполнена, если свидѣтельство назначаемыхъ въ продажу фаутныхъ дубовыхъ деревьевъ производить и на будущее время чрезъ чиновниковъ Морскаго вѣдомства, ибо это требовало бы командированія особыхъ чиновъ, которые даже нынѣ, при болѣе значительныхъ къ тому средствахъ Морскаго Министерства, во время состоянія въ ономъ Департамента корабельныхъ лѣсовъ, не успѣваютъ осматривать всѣ представляемыя отъ лѣснаго управленія дубовыя деревья, чрезъ что таковыя, теряя годъ отъ году цѣнность, не только пропадаютъ безъ всякой для казны пользы, но и нерѣдко лишаютъ лѣсное вѣдомство возможности выполнять назначенный по государственной росписи окладъ доходовъ отъ лѣсовъ.

По мнѣнію же Директора Департамента корабельныхъ лѣсовъ, возложенная ст. 842 уст. лѣсн. на чиновниковъ Морскаго Министерства, состоящихъ при Департаментѣ корабельныхъ лѣсовъ, обязанность свидѣтельствовать назначаема въ продажу дубовыя деревья, для удостовѣренія негодности ихъ на кораблестроеніе, должна перейти на

чиновниковъ Кораблестроительнаго Департамента Морскаго вѣдомства, такъ какъ дубовые лѣса суть принадлежность флота.

Другое существенное несогласіе заключалось въ томъ, что Директоръ Лѣснаго Департамента находилъ необходимымъ, чтобы комплектованіе 10-го рабочаго экипажа производить изъ нижнихъ чиновъ, пробывшихъ по крайней мѣрѣ 5 лѣтъ на кораблестроительныхъ работахъ при адмиралтействахъ, потому что рабочіе и мастеровые могутъ ознакомиться и изучить достоинство, форму и назначеніе дерева, потребнаго для каждой части корабля, равно и выемку нѣкоторыхъ фаутовъ, только при постройкахъ на адмиралтействахъ, а безъ сего приученія нельзя ожидать и успѣха въ заготовленіи лѣса для флота. Директоръ же Департамента Корабельныхъ лѣсовъ полагалъ, что требованіе это не можетъ быть исполнено, потому что Морское Министерство само нуждается въ мастеровыхъ рабочихъ экипажей.

Такъ какъ присоединеніе къ Министерству Государств. Имущ. Департамента Корабельныхъ лѣсовъ основано было на предположеніи сохраненія на первое время означеннаго Департамента, съ обязанностями его заготовлять лѣса, потребныя адмиралтействамъ, то уже въ 1853 году членомъ Совѣта Д. С. С. Гагемейстеромъ высказано было мнѣніе, что предлагаемыя мѣры, все таки, не отвратятъ непрерывныхъ и непріятнѣйшихъ столкновеній между вѣдомствами Государственныхъ Имуществъ и Морскимъ и потому желательнѣе было бы, если бы передача корабельныхъ лѣсовъ допущена была съ тѣмъ условіемъ, чтобы Морское Министерство впредь дѣлало заготовленія свои на коммерческомъ основаніи, т. е. вызывало желающихъ ставить ему потребное количество лѣса, обращаясь при этомъ какъ къ русскимъ лѣсовладѣльцамъ, такъ и къ чужимъ. Въ соперничествѣ же недостатка не будетъ, потому что въ Россіи въ частныхъ лѣсахъ по крайней мѣрѣ столько же дуба, сколько въ казенныхъ, а изъ Америки кубическій футъ дубоваго лѣса можетъ быть поставленъ въ С.-Петербургъ по 60 коп., тогда какъ онъ, по заготовительной цѣнѣ, обходится Морскому Министерству нерѣдко свыше 80 коп. Мачтоваго лѣса дѣйствительно находится болѣе въ рукахъ правительства, чѣмъ частныхъ лицъ; но если бы даже лѣсное вѣдомство, пользуясь этимъ преимуществомъ, заставило Морское вѣдомство платить за мачты не многимъ дороже, чѣмъ тѣ ему обходятся при собственной заготовкѣ изъ казенныхъ лѣсовъ, безъ взноса попенныхъ денегъ, то государственная казна отъ этого ничего не теряетъ; деньги перейдутъ только изъ одного вѣдомства въ другое. Поэтому слѣдовало бы только, чтобы Министерство Госуд. Имущ., принимая въ свое вѣдѣніе корабельные

лѣса, обязано было охранять ихъ, ввести въ нихъ столь продолжительные обороты рубки, сколько нужно для приспѣванія большемѣрныхъ корабельныхъ деревь и ежегодно засѣвать дубомъ пространство, соразмѣрное обширности вырубокъ этой породы.

Министръ Г. И. внесъ это дѣло въ Комитетъ Министровъ, съ мѣвнѣемъ присоединить Департаментъ Корабельныхъ лѣсовъ къ Министерству Г. И. съ обязанностью на первое время заготовлять нужные адмиралтействамъ лѣса и вывозить ихъ только до пристаней и катищъ, а отъ сихъ послѣднихъ доставку лѣса къ портамъ производить распоряженіемъ морскаго вѣдомства. На пристаняхъ и катищахъ, совершать браковку и приемъ лѣсовъ. Но такъ какъ Морское Министерство находило необходимымъ, чтобы Министерство Госуд. Имущ. приняло на себя также и доставку корабельныхъ лѣсовъ къ адмиралтействамъ и чтобы въ сихъ послѣднихъ мѣстахъ производилась браковка и приемъ доставленнаго матеріала, то въ виду того разногласія рѣшено было воздержаться отъ рѣшительнаго заключенія, какой именно порядокъ доставки, браковки и приема корабельнаго лѣса удобоисполнимѣе и для казны выгоднѣе, прежде испытанія того и другаго на самомъ дѣлѣ.

По этому дѣлу послѣдовало 25 декабря 1853 г. Высочайшее повѣленіе присоединить Департаментъ Корабельныхъ лѣсовъ къ Министерству Госуд. Имущ., которому въ видѣ опыта продолжать заготовленіе и доставку лѣсовъ къ адмиралтействамъ, на существовавшихъ прежде основаніяхъ, а Министру Госуд. Имущ. представить окончательныя соображенія о передачѣ корабельныхъ лѣсовъ въ вѣдомство Госуд. Имущ., въ то время, когда вѣдомствомъ этимъ будутъ исполнены два лѣсные годовые наряда для флота.

Вслѣдствіе того, въ концѣ 1857 года, составлена была, по взаимному соглашенію Департаментовъ Лѣснаго и Корабельныхъ лѣсовъ, записка, въ которой высказано:

1) Министромъ Г. И. произведена заготовка и доставка къ портамъ лѣсовъ, по тремъ годовымъ нарядамъ Морскаго Министерства и въ дѣлѣ этомъ Д-тъ Корабельныхъ лѣсовъ не встрѣтилъ никакихъ затрудненій ни въ сдачѣ, ни въ браковкѣ лѣсовъ въ адмиралтействахъ, а потому къ удержанію сего порядка и впредь нѣтъ особенныхъ препятствій;

2) управленіе лѣсною частью можетъ быть устроено въ двухъ видахъ:

а) всѣ корабельныя рощи, съ чинами, нужными для ихъ завѣдыванія, могутъ быть отдѣлены и переданы въ управленіе особаго

Департамента Корабельныхъ лѣсовъ, которому въ такомъ случаѣ заготовлять и доставлять въ адмиралтейства по нарядамъ требуемые лѣса, а остальные государственные лѣса, не имѣющіе особаго назначенія, поручить по прежнему въ завѣдываніе особаго Лѣснаго Департамента.

На устройствѣ управленія въ этомъ видѣ настаивалъ Департаментъ Корабельныхъ лѣсовъ.

6, Или же учредить одинъ только Лѣсной Департаментъ, соединивъ въ немъ обязанности, возложенныя нынѣ на два Департамента.

На такомъ устройствѣ лѣснаго управленія настаивалъ Лѣсной Департаментъ, на томъ основаніи, что это будетъ дешевле, и отвратится раздвоеніе власти и возможность столкновеній.

3) Не только сохранить всѣ благонадежныя, до сего времени выдѣленныя корабельныя рощи, но и продолжать еще выдѣлять лучшихъ удобнѣйшихъ по доставкѣ лѣсовъ казенныхъ дачъ для удовлетворенія надобностей флота, стараясь составить пространство этихъ рощъ до 5 милліоновъ десятинъ. Изъ этихъ рощъ образовать особыя лѣсничества, которыя будутъ состоять изъ однѣхъ корабельныхъ рощъ и гдѣ обязанность лѣсничихъ должна состоять исключительно въ охраненіи тѣхъ рощъ, улучшеніи ихъ, разведеніи вновь корабельныхъ деревъ и отпускѣ таковыхъ въ счетъ адмиралтейскихъ нарядовъ. Продавать же изъ этихъ рощъ только деревья некорабельныхъ породъ, мѣшающихъ правильному росту корабельныхъ деревъ, подъ строгимъ наблюденіемъ, чтобы рощи не были изрѣживаемы и чтобы продажа производилась не прежде, какъ по вырубкѣ и вывозкѣ деревъ изъ рощей. Въ предупрежденіе же того обстоятельства, чтобы Палаты Государственныхъ Имуществъ, въ случаѣ затрудненія извлечь опредѣленный лѣсной окладъ изъ казенныхъ дачъ, не имѣли повода на сей собственно конецъ просить о дозволеніи продажи изъ корабельныхъ рощъ некорабельныхъ или фаутныхъ корабельныхъ деревъ, хотя таковыя деревья полезна бы сберегать для защиты корабельныхъ деревъ или на выдѣлку мелкихъ частей для флота, — постановить правиломъ, чтобы всѣ доходы, выручаемые отъ продажи лѣса изъ корабельныхъ рощъ, не обращались на пополненіе опредѣленнаго по каждой губерніи оклада лѣсныхъ доходовъ, а обращались въ особый капиталъ на улучшеніе состоянія корабельныхъ рощъ;

4) въ остальныхъ затѣмъ казенныхъ дачахъ, остающихся за выдѣломъ корабельныхъ рощъ, ввести также правильное лѣсное хозяйство, направляя оное къ возможно большому извлеченію лѣснаго дохода, безъ истощенія однако лѣсовъ. Въ этихъ казенныхъ дачахъ

производить отпуска и продажу лѣсовъ, безъ всякихъ стѣсненій въ размѣрахъ и породахъ деревь. Но если бы въ казенныхъ дачахъ, не выдѣленныхъ въ корабельныя роцц, нашлись пригодныя и нужныя флоту деревья, какихъ бы породъ и размѣровъ они ни были, и заготовленіе ихъ къ адмиралтействамъ окажется удобнымъ и полезнымъ, то Лѣсной Департаментъ, не назначая такихъ деревь въ продажу, распоряжается ихъ вырубкою и отправленіемъ въ счетъ адмиралтейскихъ нарядовъ и для запаса корабельнаго лѣса. Для сего, предварительно продажи лѣсовъ, Лѣсной Департаментъ приводитъ въ извѣстность, находятся ли и въ какомъ числѣ нужныя для флота деревья на мѣстахъ, къ вырубкѣ предназначаемыхъ;

5) для распоряженій по заготовленію корабельныхъ лѣсовъ сохранить и впредь существующія уже Правленія корабельныхъ лѣсовъ Низовое, Сѣверное и Балтійское, и кромѣ того вновь учредить правленіе Западное. Равно какъ сохранить впредь и сословіе лашмановъ, межевую роту топографовъ корабельныхъ лѣсовъ, рабочій полуэкипажъ изъ 5-й роты, которыя еще усилить прибавкою одной 6-й роты для заготовки корабельныхъ деревь въ западныхъ губерніяхъ. Напротивъ, состоящія особыя управленія по выдѣлу корабельныхъ лѣсовъ въ сѣверномъ округѣ и западныхъ губерніяхъ закрыть, а выдѣлъ корабельныхъ лѣсовъ продолжать подъ непосредственнымъ направленіемъ Лѣснаго Департамента, чрезъ состоящихъ при ономъ старшихъ лѣсныхъ таксаторовъ.

Для соображеній при обсужденіи этихъ докладовъ представлены были свѣдѣнія, выбранныя изъ подлинныхъ дѣлъ Департамента корабельныхъ лѣсовъ, какъ о количествѣ лѣсовъ, требованныхъ по адмиралтейскимъ нарядамъ, такъ и о дѣйствительно доставленныхъ количествахъ къ портамъ, и о стоимости этихъ заготовленій. Мы помѣщаемъ ихъ здѣсь, какъ интересныя историческія данныя.

Адмиралтейскими нарядами требовалось лѣсовъ:

### На 1851 годъ.

а) Изъ Низоваго округа корабельныхъ лѣсовъ:

*Къ С.-Петербургу:*

Дубовыхъ . . . .	3317	штукъ въ	117100	куб. фут.
Лиственничныхъ .	10777	»	»	469400
Сосновыхъ . . . .	477	»	»	86050

Итого . 14571 штукъ въ 672550 куб. фут.

Въ счетъ сихъ лѣсовъ заготовлено:

Дубовыхъ . . . .	3410	штукъ въ	107722	куб. фут.
Лиственничныхъ .	7306	»	»	492467

Сосновыхъ . . . 469   »   »   88993   »   »

Итого 11185 штукъ въ 689182 куб. фут.

Изъ сего количества доставлено въ С.-Петербургъ и сдано въ адмиралтейства:

Въ 1851 году 176157 куб. фут.

» 1852   »   108954   »   »

» 1853   »   404071   »   »

Итого 689182 куб. фут.

Къ Архангельску:

Дубовыхъ 773 штуки въ 15240 куб. фут.

Лѣса сіи заготовлены и доставлены въ полномъ количествѣ въ Архангельскому порту въ 1852 году, т. е. въ срокъ, назначенный контрактомъ.

б) Изъ Балтійскаго округа корабельныхъ лѣсовъ:

Къ С.-Петербургу:

Сосновыхъ матъ, кницъ и корабельныхъ деревъ 50473 штуки.

Еловыхъ деревъ и шестовъ . . . . . 9000   »

Итого . 59473 штуки.

Всѣ сіи лѣса заготовлены и сданы по принадлежности, и

в) Изъ Стѣрнаго округа корабельныхъ лѣсовъ:

Къ Архангельску:

Лиственничныхъ деревъ и кницъ 5338 штукъ.

Сосновыхъ       »       »       15503   »

Разнородныхъ   »       »       2350   »

Итого 23191 штука.

Всѣ заготовлены, доставлены и сданы.

Сверхъ адмиралтейскаго наряда по требованію Архангельской Инженерной команды по Морской Строительной части заготовлено, доставлено и сдано сподна по принадлежности сосновыхъ бревенъ 5800 штукъ.

### На 1852 годъ.

а) Изъ Низоваго округа корабельныхъ лѣсовъ:

Къ С.-Петербургу:

Дубовыхъ . . . . 2379 шт. въ 65800 куб. фут.

Лиственничныхъ . 6662   »   »   300900   »   »

Сосновыхъ . . . . 318   »   »   58520   »   »

Итого 9359 шт. въ 425220 куб. фут.

Въ счетъ сего количества заготовлено:

Дубовыхъ . . . . 2241 шт. въ 67644 куб. фут.

Лиственничныхъ . 4794   »   »   301821   »   »

Сосновыхъ . . . . 318   »   »   72529   »   »

Итого 7353 шт. въ 441994 куб. фут.

Лѣса сіи доставлены въ С.-Петербургъ и сданы въ адмиралтейства въ навигацію 1852 и 1853 годовъ, т. е. въ срокъ, назначенный заключеннымъ на доставку контрактомъ.

*Къ Архангельску:*

Дубовыхъ 683 шт. въ 16017 куб. фут.

Лѣса сіи прибыли къ порту въ 1853 году.

*Къ Астрахани:*

Дубовыхъ . . . . 7148 шт. въ 7922 куб. фут.

Разнородныхъ . . 5565 » » 113984 » »

Итого 12713 шт. въ 121906 куб. фут.

Въ счетъ сихъ лѣсовъ заготовлено:

Дубовыхъ . . . . 7269 шт. въ 8142 куб. фут.

Разнородныхъ . . 4589 » » 113859 » »

Итого 11858 шт. въ 122001 куб. фут.

Лѣса сіи доставлены къ Астрахани въ 1852 году.

**б) Изъ Балтійскаго округа кораб. лѣсовъ:**

*Къ С.-Петербургу.*

Сосновыхъ . . . . . 36083 шт.

Еловыхъ . . . . . 2900 »

Итого . . 38983 штуки.

Всѣ лѣса доставлены и сданы.

**в) Изъ Сѣвернаго округа кораб. лѣсовъ:**

*Къ Архангельску.*

Лиственничныхъ . . . . . 8577 шт.

Сосновыхъ . . . . . 16938 »

Разнородныхъ . . . . . 3588 »

Итого . . . 29103 шт.

Изъ нихъ доставлены и сданы:

Въ 1852 году . . . . . 21599 шт.

» 1853 » . . . . . 7504 »

Сверхъ наряда, по требованію инженерной команды заготовлено, доставлено и сдано 4250 сосновыхъ бревенъ.

**На 1853 годъ.**

**а) Изъ низоваго округа кораб. лѣсовъ:**

*Къ С.-Петербургу.*

Дубовыхъ . . . . 4224 шт. въ 112550 куб. фут.

Лиственничныхъ . 1290 » » 89800 » »

Сосновыхъ . . . . 287 » » 70620 » »

Итого . . . 5801 шт. въ 272970 куб. фут.

Въ счетъ дубоваго по наряду лѣса, съ разрѣшенія высшаго морскаго начальства, куплено у курляндскаго помѣщика Фока 1859 штукъ въ 49971 куб. фут., которые и поступили въ адмиралтейство въ 1853 году. Остальные ду-

бовые, лиственничные и сосновые лѣса отнесены къ заготовкѣ въ Низовомъ округѣ и сданы въ 1854 году:

Дубовыхъ . . . . .	2595	шт.	въ	65573	куб. фут.
Лиственничныхъ . . . . .	1020	, ,	, ,	90914	, ,
Сосновыхъ . . . . .	307	, ,	, ,	69643	, ,

Итого . . . 3922 шт. въ 226130 куб. фут.

*Къ Архангельску:*

Дубовыхъ . . . . . 1781 шт. въ 34260 куб. фут.

Въ счетъ этотъ доставлено и сдано:

Въ 1854 году дубовыхъ . . . . . 1491 шт. въ 34254 куб. фут.

*Къ Астрахани:*

Дубовыхъ	} 6083	штуки въ 75743 куб. фут.
Сосновыхъ		
Разнородныхъ		

Доставлено и сдано въ 1853 году:

5575 штукъ въ 77327 куб. фут.

б) Изъ Балтійскаго округа кораб. лѣсовъ:

*Къ С.-Петербургу:*

Сосновыхъ . . . . .	36913	деревъ
Еловыхъ . . . . .	4000	,

Итого . . . 40913 деревъ

Всѣ сданы въ полномъ количествѣ.

в) Изъ Сѣвернаго округа кораб. лѣсовъ:

*Къ Архангельску:*

Лиственничныхъ . . . . .	8123	деревъ
Сосновыхъ . . . . .	14115	,
Разнородныхъ . . . . .	2158	,

Итого . . . 24396 деревъ

Послѣ утвержденія наряда велѣно было заготовить:

Сосновыхъ . . . . . 944 деревъ

Всего . . . 25340 деревъ

Въ счетъ этотъ заготовлено и доставлено всего 23824 дерева, а кромѣ того для инженерной команды заготовлено и сдано 5800 деревъ.

**На 1854 годъ.**

а) Изъ Низоваго округа кораб. лѣсовъ:

*Къ С.-Петербургу:*

Дубовыхъ . . . . .	3678	шт. въ	104000	куб. фут.
Лиственничныхъ . . . . .	4470	, ,	239000	, ,
Сосновыхъ . . . . .	314	, ,	67000	, ,

Итого . . 8492 шт. въ 410000 куб. фут.

Въ счетъ дубоваго лѣса куплено у помѣщика Курляндской губерніи Фока 1460 шт. въ 60493 куб. фута, съ платою по 50 коп. за куб. футъ, изъ

которыхъ часть, именно 7291 куб. футъ доставлены въ С.-Петербургъ въ 1853 году, а остальные, по принятію казною на мѣстѣ по случаю военныхъ обстоятельствъ, оставлены были до 1857 года и тогда только доставлены.

Остальные дубовые, лиственничные и сосновые лѣса отнесены къ заготовкѣ изъ Низоваго округа, откуда доставлены и сданы адмиралтействомъ въ 1855 году:

Дубовыхъ . . . . .	1495 шт. въ	37368 куб. фут.
Лиственничныхъ . . . . .	2951 » »	246931 » »
Сосновыхъ . . . . .	313 » »	64007 » »
<hr/>		
Итого . . . . .	4759 шт. въ	368306 куб. фут.

*Къ Архангельску:*

Дубовыхъ . . . . .	1604 шт. въ	36400 куб. фут.
Сданы къ порту въ 1855 году:		
Дубовыхъ . . . . .	1193 шт. въ	36400 куб. фут.

*Къ Астрахани:*

Дубовыхъ, сосновыхъ и разнородныхъ всего	7496 шт. въ	121400 куб. фут.
Сданы въ томъ же 1854 году		
	6660 шт. въ	122575 куб. фут.

**б) Изъ Балтійскаго округа кораб. лѣсовъ:**

*Къ С.-Петербургу:*

Сосновыхъ . . . . .	38050 деревъ.
Еловыхъ . . . . .	4000 деревъ.

Итого 42050 деревъ.

Въ счетъ сего заготовлено и сдано въ 1855 году 41706 деревъ, остальныхъ 344 дерева, изъ мачтъ и бимсовъ, отнесены были къ заготовкѣ изъ Низоваго округа, откуда и доставлены въ 1855 году.

**в) Изъ Стѣрнаго округа кораб. лѣсовъ:**

*Къ Архангельску:*

Лиственничныхъ . . . . .	9090 штукъ
Сосновыхъ . . . . .	17400 »
Разнородныхъ . . . . .	2659 »

Итого 29149 штукъ.

Изъ нихъ доставлены и сданы въ Архангельскъ въ 1854 году всѣ деревья, кромѣ 1800 штукъ, вазимовавшихъ и доставленныхъ въ 1855 году.

**На 1855 годъ:**

**а) Изъ Низоваго округа кораб. лѣсовъ:**

*Къ С.-Петербургу:*

Дубовыхъ . . . . .	2680 шт. въ	123000 куб. фут.
Лиственничныхъ . . . . .	6620 » »	332600 » »
Сосновыхъ . . . . .	176 » »	36500 » »
<hr/>		
Итого 9656 » »		492100 куб. фут.

Въ счетъ этого заготовлено:

Дубовыхъ . . . . .	3434	шт.	въ	132646	куб. фут.
Лиственничныхъ . . . . .	4230	»	»	337036	»
Сосновыхъ . . . . .	175	»	»	39707	»

Итого 7839 » » 509389 куб. фут.

Изъ нихъ доставлены и сданы въ С.-Петербургъ:

въ 1855 году	5323	шт.	въ	274982	куб. фут.
» 1856 »	2516	»	»	234407	»

Къ Архангельску:

Дубовыхъ . . . . .	267	шт.	въ	8500	куб. фут.
Сосновыхъ . . . . .	154	»	»	22090	»

Итого 421 » » 30590 куб. фут.

Въ счетъ сего количества сданы въ 1856 году дубовыхъ 250 шт. въ 8503 куб. фута; а затѣмъ еще изъ Вятской и Костромской губерній 145 мачтовыхъ сосновыхъ деревъ.

Къ Астрахани:

Дубовыхъ, сосновыхъ и разнородныхъ 1815 шт. въ 31670 куб. футовъ.

Въ счетъ сего, хотя и было заготовлено сподна требуемое число штукъ, но по случаю разбитія плотовъ во время бури на Волгѣ, доставлено и сдано въ 1855 году 1807 шт. въ 35096 куб. футовъ.

**б) Изъ Балтійскаго округа кораб. лѣсовъ:**

Къ С.-Петербургу:

Сосновыхъ . . . . .	42140	деревъ
Еловыхъ . . . . .	4500	»

Итого 46640 деревъ.

Въ счетъ сего заготовлено и сдано въ 1855 году 46464 дерева, а остальные 176 деревъ мачтъ и корабельныхъ значительныхъ разнородныхъ, отнесены были заготовкою въ Низовый округъ, откуда въ 1856 году доставлены и сданы.

**в) Изъ Сѣвернаго округа кораб. лѣсовъ:**

Къ Архангельску:

Лиственничныхъ . . . . .	2555	деревъ.
Сосновыхъ . . . . .	9921	»
Еловыхъ . . . . .	600	»
Разнородныхъ . . . . .	960	»

Итого 14036 деревъ.

Въ счетъ сего доставлено и сдано въ 1855 году 13882 дерева, а остальные 154 мачтовыхъ и бимсевыхъ деревъ отнесены къ заготовкамъ въ Низовомъ округѣ, <sup>1)</sup> откуда и доставлены въ 1856 году.

<sup>1)</sup> Замѣчательно, что въ Архангельской и Вологодской губерніяхъ не нашлось, для доставки къ Архангельскому порту, 154 мачтовыхъ и бимсевыхъ деревъ, и ихъ пришлось доставить изъ Вятской и Костромской губерній.

## На 1856 годъ.

## Къ С.-Петербургу:

Нормальнымъ нарядомъ:	Экстреннымъ нарядомъ по особому Высочайшему повелѣнiю:
Дубовыхъ . . . 4090 шт. въ 131000 к. ф.	9160 шт. въ 562500 куб. фут.
Лиственничныхъ 6600 „ „ 332600 „ „	1670 „ „ 95000 „ „
Сосновыхъ . . . 177 „ „ 36500 „ „	

Всего 21697 шт. въ 1.157600 куб. футовъ.

Въ счетъ этого количества доставлено въ 1857 году въ С.-Петербургъ и сдано:

Дубовыхъ . . . . . 10797 шт. въ	654047 куб. фут.
Лиственничныхъ . 8447 „ „	435903 „ „
Сосновыхъ . . . . . 177 „ „	40881 „ „

Итого . . . 19421 шт. въ 1.130831 куб. фут.

Невывезенными въ лѣсу остались заготовленные 1006 шт. въ 40011 куб. футъ. Изъ послѣднихъ часть приказано было доставить въ Астрахань: дубовыхъ 358 шт. въ 30003 куб. футовъ и сосновыхъ 32 шт. въ 7440 куб. футовъ, что и исполнено въ 1857 году.

## Къ Архангельску:

Дубовыхъ . . . . . 267 шт. въ 8500 куб. фут.

Въ счетъ этого наряда доставлено въ 1857 году: дубовыхъ 221 шт. въ 8501 куб. фут.

## Къ Астрахани:

Дубовыхъ, сосновыхъ и разнородныхъ

1815 шт. въ 31670 куб. футовъ.

Въ счетъ этого наряда доставлено и сдано въ 1856 году 1831 шт. въ 36053 куб. фут.

## б) Изъ Балтiйскаго округа кораб. лѣсовъ:

## Къ С.-Петербургу:

	По дополнительному наряду, по особому наряду.	По Высочайшему повелѣнiю:
Сосновыхъ . . . 42140 деревъ	40000 деревъ	
Еловыхъ . . . 4500 „	— „	

Всего . . . 86640 деревъ.

Въ счетъ этого наряда куплено у с.-петербургскихъ лѣсопромышленниковъ: сосновыхъ деревъ 4100 и еловыхъ 900 деревъ; заготовлено и сдано своевременно 81463 дерева, а остальные 177 деревъ отнесены были къ заготовленiямъ въ Низоваго округа, откуда и доставлены къ концу 1857 года.

## в) Изъ Сѣвернаго округа пораб. лѣсовъ:

## Къ Архангельску:

	По нормальному наряду.	По дополнительному наряду, по особому Высочайшему повелѣнію:
Лиственничныхъ . . . . .	2555 деревъ	
Сосновыхъ . . . . .	9921 „	18927 деревъ.
Еловыхъ . . . . .	600 „	— „
Разнородныхъ . . . . .	960 „	— „
<b>Всего . . . . .</b>	<b>32963 дерева.</b>	

Изъ этого числа была отмѣнена заготовка 100 мачтовыхъ и бижевыхъ деревъ, за оказавшеюся ненадобностью; остальные доставлены своевременно.

Кромѣ того, въ теченіи 1856 года, заготовлено еще къ Архангельску:

Кряжей березовыхъ . . . . .	300 штукъ.
„ рябиновыхъ . . . . .	260 „
Деревъ, шестовъ и слягъ еловыхъ . . . . .	600 „
<b>Итого . . . . .</b>	<b>1160 штукъ.</b>

По распоряженію Министерства Государственныхъ Имуществъ производились заготовка и доставка лѣсовъ по нарядамъ 1854, 1855 и 1856 годовъ и частью 1857 года. Затрудненій въ доставкѣ заготовленныхъ лѣсовъ и въ браковкѣ ихъ и сдать Морскому вѣдомству не встрѣчалось.

По свѣдѣніямъ Департамента Корабельныхъ лѣсовъ, извлеченныхъ изъ дѣлъ онаго, оказалось, что среднимъ числомъ требуется расходовъ на вырубку, вывозку къ пристанямъ и доставку въ С.-Петербургъ дубоваго и сосноваго корабельнаго лѣса, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

## а) На дубовый кряжъ 21 фута длины и 24 дюйм. толщины:

## Изъ Низовыхъ губерній:

Расходы до пристаней рѣкъ съ браковкою . . . . .	5 руб. 87 коп.
Отъ пристаней рѣкъ до С.-Петербурга . . . . .	23 „ 80 „
<b>Итого . . . . .</b>	<b>29 руб. 67 коп.</b>
Стоимость попенныхъ по таксамъ денегъ . . . . .	15 „ 80 „
<b>Вся цѣнность . . . . .</b>	<b>45 руб. 47 коп.</b>

## Изъ Западныхъ губерній:

До пристаней съ браковкою . . . . .	11 руб. 90 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> коп.
Отъ пристаней до С.-Петербурга . . . . .	13 „ 50 „
<b>Итого . . . . .</b>	<b>25 руб. 40<sup>3</sup>/<sub>4</sub> коп.</b>
Попенныя деньги . . . . .	15 „ 80 „
<b>Вся цѣнность . . . . .</b>	<b>41 руб. 20<sup>3</sup>/<sub>4</sub> коп.</b>

## б) На дубовый кряжъ 21 фута длины и 12 дюймовъ толщины:

*Изъ Низовыхъ губерній:*

До пристаней съ браковкою . . . . .	2 руб. 60 коп.
Отъ пристаней до С.-Петербурга . . . . .	6 » 70 »
Итого . . . . .	9 руб. 30 коп.
Попенныя деньги . . . . .	5 » 40 »
Вся цѣнность . . . . .	14 руб. 70 коп.

*Изъ западныхъ губерній:*

До пристаней съ браковкою . . . . .	3 руб. 71 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> коп.
Съ пристаней до С.-Петербурга . . . . .	3 » 37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »
Итого . . . . .	7 руб. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> коп.
Попенныя деньги . . . . .	5 » 40 »
Вся цѣнность . . . . .	12 руб. 49 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> коп.

## в) На сосновые мачты 8 саженной длины и 10 вершковъ толщины:

*Изъ Низовыхъ губерній:*

До пристаней съ браковкою . . . . .	8 руб. 41 коп.
Отъ пристаней до С.-Петербурга . . . . .	35 » 20 »
Итого . . . . .	43 руб. 61 коп.
Попенныя деньги . . . . .	3 » 19 »
Вся цѣнность . . . . .	46 руб. 80 коп.

*Изъ Западныхъ губерній:*

До пристаней съ браковкою . . . . .	19 руб. 88 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> коп.
Отъ пристаней до С.-Петербурга . . . . .	44 » 10 »
Итого . . . . .	63 руб. 98 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> коп.
Попенныя деньги . . . . .	4 » 62 »
Вся цѣнность . . . . .	68 руб. 60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> коп.

## г) На сосновые мачты 10 саженной длины и 10 вершковъ толщины:

*Изъ Низовыхъ губерній:*

До пристаней съ браковкою . . . . .	10 руб. 38 коп.
Отъ пристаней до С.-Петербурга . . . . .	43 » 94 »
Итого . . . . .	54 руб. 32 коп.
Попенныя деньги . . . . .	6 » 37 »
Вся цѣнность . . . . .	60 руб. 69 коп.

*Изъ Западныхъ губерній:*

До пристаней съ браковкою . . . . .	24 руб. 71 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> коп.
Отъ пристаней къ С.-Петербургу . . . . .	55 » 37 »
Итого . . . . .	80 руб. 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> коп.
Попенныя деньги . . . . .	11 » 53 »
Вся цѣнность . . . . .	91 руб. 61 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> коп.

Кромѣ того были частнымъ образомъ собраны справки о цѣнахъ, по какимъ продается сосновый лѣсъ въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ, равно и цѣны корабельнаго дубоваго лѣса въ Кронштадтѣ, гдѣ таковой только и продается для коммерческихъ судовъ. Изъ этихъ справокъ оказалось, что цѣны существуютъ слѣдующія:

		Ц ѣ н ы:	
		въ С.-Пе-	въ Крон-
		тербургѣ:	штадтѣ:
		Рублей серебромъ:	
Сосна, 8 саж. дл.	7 вершк.	45	—
	8	60	40
	9	85	—
	10	125	—
9 саж. дл.	9	100	70
	10	135	—
10 саж. дл.	9	160	150
	10	225	—
11 саж. дл.	9	225	до 300
	10	275	—
Дубъ, 3 саж. дл.	14	—	60
—	7	—	15

Изъ дѣлъ Департамента Корабельныхъ лѣсовъ оказалось также, что по 1857-ой годъ выдѣлено было всего 1240 корабельныхъ роцъ, занимавшихъ пространства всего 3.860561 десятина, а именно: дубовыхъ 498,000 дес., листовничныхъ 563,000 дес. и сосновыхъ 2.800,000 дес., но изъ всей этой площади корабельныхъ роцъ состояло въ непосредственномъ завѣдываніи Департамента Корабельныхъ лѣсовъ только 119.000 дес.

При разсмотрѣніи этого дѣла въ Совѣтѣ Министра Государственныхъ Имуществъ, возникли слѣдующія соображенія:

Въ вопросѣ о принятіи на обязанность Министерства заготовленія и доставки лѣсовъ къ адмиралтействамъ, нельзя не замѣтить, что подобныя, весьма сложныя, операціи не входятъ въ кругъ дѣйствій Министерства и принятіе имъ такового посредничества для удовлетворенія требованій флота чрезвычайно усложнило бы самый ходъ операцій и ни въ какомъ случаѣ не обошлось бы безъ прямого участія и содѣйствія морскаго вѣдомства.

Сколько ни кратки свѣдѣнія, изложенныя въ докладахъ относительно участія и содѣйствія Морскаго вѣдомства, за періодъ времени заготовленія лѣсовъ къ адмиралтействамъ съ 1851 по 1854 и затѣмъ 1855—1857 годы,—когда наряды исполнялись безъ всякаго затрудненія, однако же нельзя не замѣтить, что какъ въ первый, такъ и

во второй періодъ операций, они совершались морскими чинами и совершенно тѣмъ же порядкомъ, какой существовалъ до присоединенія Департамента Корабельныхъ лѣсовъ къ Министерству Госуд. Имущ. и что по сему отсутствіе затрудненій въ это время нисколько не служить ручательствомъ, чтобы при окончательномъ присоединеніи всего управленія корабельными лѣсами не возникли пререканія и затрудненія въ исполненіи нарядовъ одного вѣдомства распоряженіями другаго.

Посему, опасаясь затрудненій, какія могутъ встрѣтиться при исполненіи нарядовъ Морскаго вѣдомства, признано нужнымъ, прежде окончательнаго рѣшенія вопроса о соединеніи управленій, подвергнуть ближайшему разсмотрѣнію самую систему заготовки корабельныхъ лѣсовъ и лапманскихъ работъ, а также и рабочихъ экипажей, дабы убѣдиться, въ какой степени необходимы существующія на мѣстахъ особыя управленія и не можно ли, съ условіемъ воспособленія исполненію морскихъ нарядовъ изъ увеличеннаго лѣснаго дохода, снять съ лѣснаго вѣдомства обязанность удовлетворенія флота лѣсомъ изъ казенныхъ дачъ, подобно тому какъ снята эта обязанность съ государственныхъ лѣсовъ во Франціи гдѣ съ 1839 года всѣ требованія флота удовлетворяются подрядомъ, при соревнованіи частныхъ лѣсовладѣльцевъ и лѣсопромышленниковъ.

По такимъ соображеніямъ предполагалось: приостановить окончательное присоединеніе управленія корабельными лѣсами, впредь до соглашенія съ Морскимъ Министерствомъ о порядкѣ операций, испрося на таковую отсрочку Высочайшее соизволеніе и затѣмъ войти въ сношеніе съ Главнымъ Морскимъ начальствомъ, согласно вышеизложеннымъ соображеніямъ, не будетъ ли признано возможнымъ заготовку лѣса и доставку оного къ адмиралтействамъ производить непосредственно Морскимъ вѣдомствомъ общимъ подряднымъ порядкомъ, при соревнованіи частныхъ лѣсовладѣльцевъ и лѣсопромышленниковъ, и только въ случаѣ безуспѣшности сего порядка, или въ случаяхъ особенной важности, заготавливать лѣса чрезъ своихъ коммиссіонеровъ изъ казенныхъ дачъ.

Вслѣдствіе высказаннаго мнѣнія, начаты были новыя соглашенія между Министерствами Госуд. Имущ. и Морскимъ и, въ самомъ началѣ ихъ, возбуждено было опасеніе, что если пріобрѣтеніе нужныхъ корабельныхъ лѣсовъ производить съ публичныхъ торговъ, то подрядчику должно быть предоставлено на волю пріобрѣтать лѣса изъ частныхъ или казенныхъ дачъ, такъ что легко случиться можетъ, что подрядчикъ предпочтетъ произвести всю заготовку изъ частныхъ дачъ

и тогда казна, по заготовленію лѣса для флота, не получитъ никакого вознагражденія отъ государственнаго лѣснаго хозяйства. Поэтому высказалась мысль производить заготовленіе и доставку корабельнаго лѣса на иныхъ началахъ: Морское Министерство о количествѣ лѣса, нужнаго ему на шестигодичный кругъ дѣйствія, обязано сообщать Министерству Государственныхъ Имуществъ, которое, сообщивъ, изъ какихъ казенныхъ дачъ удобнѣе произвести требуемое заготовленіе, дѣлаетъ вызовы желающихъ къ торгамъ съ указаніемъ какъ самыхъ дачъ, такъ и того, въ какомъ количествѣ дозволено будетъ вырубка и куда именно лѣса должны быть доставлены. Доставка лѣса, а равно и самая сдача онаго въ адмиралтейства, относятся на отвѣтственность подрядчика. Но какъ по этой мысли предполагаемыя измѣненія дѣйствующей нынѣ системы заготовленія и доставки адмиралтейскихъ нарядовъ требуютъ подробнаго развитія и обоюднаго соглашенія двухъ вѣдомствъ въ постановленіи точныхъ правилъ исполненія новой системы лѣсныхъ операцій, то и рѣшено было учредить, на сей конецъ, изъ чиновниковъ обоихъ Министерствъ особую комиссію, поручивъ оной опредѣлить и предначертать, какъ порядокъ производства заготовленія лѣсныхъ матеріаловъ для флота вольнымъ подрядомъ съ публичныхъ торговъ на измѣненныхъ основаніяхъ, такъ и условія исполненія сихъ операцій, обязанности, права и отвѣтственность подрядчиковъ, а также обязанности вѣдомствъ Морскаго и Государственныхъ Имуществъ, по свойству и кругу административныхъ ихъ дѣйствій.

По окончаніи комиссіей возложеннаго на нее порученія, внесена была въ Комитетъ Министровъ записка объ окончательномъ присоединеніи къ Министерству Государственныхъ Имуществъ корабельныхъ роцъ и лѣсовъ, и послѣдовавшее по сему предмету мнѣніе Комитета Министровъ по журналу 21 апрѣля и 5 Мая 1859 года Высочайше утверждено и повелѣно: оставя на обязанности Министерства Государственныхъ Имуществъ, сообразно существу опредѣленнаго ему учрежденіемъ круга дѣйствій, завѣдываніе и охраненіе всѣхъ выдѣленныхъ корабельныхъ роцъ и усвоенныхъ флоту лѣсовъ, за исключеніемъ произрастающаго на островѣ Наргинѣ, близъ Ревеля, лѣса, составляющаго навигаціонный признакъ, предоставить снабженіе флота лѣсомъ непосредственному распоряженію Морскаго Министерства.

Ө. Арнольдъ.