



Кужлев Анатолий Федорович Строитель

Есть люди — самородки. Природа хочет показать на них, вот каким может быть русский человек. Таким самородком можно без преувеличения назвать Анатолия Федоровича Кужлева.

Родился он в Ярославской области в семье крестьянина. С детства познал нелегкий крестьянский труд. С одиннадцати лет он косил специально сделанной для него детской косой, боронил, а, когда подрос, то и сам пахал.

После окончания школы его призвали в ряды Советской армии.

Случилось так, что Анатолий Федорович едва не стал корабелом. Только придирчиво высокий конкурс не позволил ему наладить форму курсанта высшего инженерно-морского училища.

Но человек волевой, целеустремленный, он поступил в Ленинградский инженерно-строительный институт и стал инженером-строителем.

После института А. Ф. Кужлев сразу попал на стройку, которую тогда называли «великой стройкой социализма». Здесь нет иронии, это была поистине гигантская, эпохальная стройка. В городе Череповце строился металлургический завод.

Молодому человеку, а в особенности молодому специалисту важно в начале своего самостоятельного пути повстречать хорошего, знающего человека. И Анатолий Федорович встретил его. Его наставником стал опытный Д. Н. Мамлеев. Он предостерегал его от ошибок, делился опытом, не только профессиональным, но и душевным. Под его отеческой, дружеской опекой недавний выпускник института стремительно рос.

Люди безкрылые, без творческого огонька в душе, бывает, всю жизнь прозябают в мастерах или прорабах. Здесь же после окончания института прошло только два с половиной года, а А. Ф. Кужлев уже прораб, главный инженер крупного строительного управления.

Люди не сведущие думают, что строительство — это раз и навсегда отработанный, рутинный процесс. Получили чертежи, наметили на земле колышками контур будущего здания, пригнали экскаватор и — вперед! Нет, как и любое дело на земле, в которое человек вкладывает свою душу, строительство — это творчество. А. Ф. Кужлев дневал и ночевал на стройке, предлагал новые идеи, оригинальные инженерные решения. Стройка была для него не просто работой, а самой жизнью.

Энергичного, инициативного, перспективного инженера примили и предложили ему высокий пост, от которого у иного захватило бы дух. Те, кто помнит советские времена, знают, что управляющими трестом, как правило, становились солидные, степенные люди в годах.

И вдруг управляющим трестом «Вологдапромстрой» назначили инженера, которому едва перевалило за тридцать.

Это был настоящий взлет. Но была и огромная ответственность. Трест не сравнишь с управлением, задачи тут масштабней и сложней. Один коллектив треста насчитывал 12 тысяч человек.

Работы было невпроворот, трест едва держался на плаву. Молодой управляющий без раскачки, крепко взялся за дело. Он взял курс на технический прогресс, рационализацию производства, внедрение на стройки новой техники. Он требовал от начальников управлений, главных инженеров отрешиться от старых привычек, стереотипов, повернуться лицом к современности, повышать свой технический и культурный уровень, смелее осваивать новаторский опыт передовых трестов и управлений в отрасли.

Как руководитель, вышедший из народа, он никогда не чурался простых рабочих: землекопов, каменщиков, бетонщиков, арматурщиков, отделочников. Он умел говорить с ними, как с равными, ведь и рабочий и управляющий делают одно большое, общее дело. Он умел с достоинством вести себя на совещаниях в тресте, в высоких обкомовских кабинетах и в вагончиках строительных бригад.

Трест вскоре стал одним из лучших в Союзе.

Трудно перечислить все, что под руководством А.Ф. Кужлева построено трестом. Но куда бы ни пошел вологжанин, он обязательно встретится с плодами трудов треста «Вологдапромстрой».

Десятки тысяч вологжан трудятся на Подшипниковом заводе, заводах Оптико-механическом и Электротехмаш, построенных трестом.

Захочет вологжанин пойти на концерт или спортивное соревнование, он идет в спорткомплекс «Спектр». Его воздвиг трест.

Нужно купить продуктов, он идет на центральный рынок, который вобрал в себя множество тесных неуютных павильончиков старого рынка. Рынок сооружен трестом.

Если же у вологжанина пошатнулось здоровье, к его услугам построенная трестом больница на 600 коек, что на Пошехонском шоссе.

А сколько построено жилых домов, детских садов, столовых.

Хотя Анатолий Федорович Почетный гражданин города Вологды, добрым словом его поминают жители Сокола, Великого Устюга, Харовска, Сямжи, где трудились работники треста. Инженерные сети, объекты коммунального хозяйства, обеспечивающие до сего дня жизнедеятельность этих городов, проведены и построены трестом.

Более двадцати лет А. Ф. избирался депутатом городского и областного советов депутатов трудящихся. Это помимо нагрузки на работе. Много лет он возглавлял областную инженерную службу Гражданской обороны.

Как пелось в хорошей советской песне «не стареют душой ветераны» А.Ф. Кужлев и сейчас активен, он не замкнулся в узком мирку пенсионерских интересов, он не стоит в стороне от жизни. Его часто можно видеть в городской администрации, в правительстве области. К его, глубоко продуманным и взвешенным советам, предложениям, прислушиваются руководители самого высокого уровня.

Анатолий Федорович не стал корабелом, но стоят на земле его сухопутные корабли. Самый могучий из них — линкор металлургии: Череповецкий комбинат.

Звание Почетный гражданин города Вологды А. Ф. Кужлеву присвоено решением администрации города и совета местного самоуправления от 13.06.1995года «За большой вклад в области проектирования и строительства города, подготовку квалифицированных специалистов-архитекторов».

Даты жизни и деятельности А.Ф. Кужлева

4 мая 1935 года — родился в деревне Чегодаево, Рыбинского района Ярославской области.

Окончил среднюю школу.

Ноябрь 1954 года — призван в Советскую Армию.

Август 1956 года — поступил в Ленинградский инженерно-строительный институт.

Сентябрь 1961 года — после окончания института мастер, прораб, старший мастер СУ «Мартенстрой» треста «Череповецметаллургстрой».

Март 1964 года — вступил в КПСС.

Апрель 1964 года — главный инженер СУ «Мартенстрой».

Январь 1967 года — начальник техотдела треста «Череповецметаллургстрой».

Октябрь 1968 года — главный инженер треста «Вологдапромстрой».

Февраль 1970 года — управляющий трестом «Вологдапромстрой».

Май 1977 года — директор института «Вологдагражданпроект».

Апрель 1991 года — генеральный директор АО «Вологдапроект».

Июль 1993 года — начальник отдела коммерческого банка «Скомбанк».

Апрель 1994 года — заместитель председателя «Скомбанка».

Награды:

1973 год — орден Трудового Красного знамени.

Медали — За освоение целинных и залежных земель (1959 год),

За доблестный труд в ознаменование 100-летия В.И. Ленина.

Отец: Федор Михайлович (1903—1974 годы).

Мать: Евдокия Георгиевна (1909—1996 годы).

Жена: Людмила Дмитриевна (род. в 1937 году).

Сын: Вячеслав (род. в 1967 году), инженер-строитель.

Источники:

Автобиографическая справка, представленная автору этой книги.

Анкета Почетного гражданина города Вологды.

Красный Север. —1989. — 22 февраля.