

ИСТОРИЯ ВОЛОГОДСКОГО КРАЯ

XX—начала XXI века

9

класс



Раздел III. Вологодский край в годы Великой Отечественной войны

§ 8. НАШИ ЗЕМЛЯКИ НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Почему, на ваш взгляд, бездоказательна версия о том, что героизм воинов Красной Армии в годы войны питали фанатизм и страх перед расправой за невыполненный приказ?

Их подвиг бессмертен. Ранним утром 22 июня 1941 года войска фашистской Германии вторглись на территорию СССР. Почти четыре года длилась кровопролитная война с немецко-фашистскими захватчиками. Наших земляков можно было встретить на всех фронтах. Они защищали Смоленск и Москву, Ленинград и Сталинград, Одессу и Севастополь, освобождали Киев и Минск, штурмом брали Кенигсберг и Берлин. Среди защитников легендарной Брестской крепости были уроженец Чебсарского района А. А. Виноградов, житель Грязовца С. К. Кувалдин, колхозник из Кубено-Озерского района А. А. Скороходов.

Первыми в годы Великой Отечественной войны получили звание Героя Советского Союза три летчика 158-го авиаполка 39-й истребительной дивизии. Среди них был череповчанин М. П. Жуков. 30 июня 1941 года он вогнал вражеский самолет в пике, и тот рухнул в озеро. Впоследствии младший лейтенант Михаил Жуков сбил еще несколько вражеских машин, совершил 259 боевых вылетов. Погиб наш земляк 12 января 1943 года на Ленинградском фронте.

24 августа 1941 года в боях под Новгородом роте 125-го спешенного танкового полка преградил путь огонь вражеского пулемета. И тогда политрук роты, бывший токарь Вологодского паровозоремонтного завода Александр Панкратов закрыл амбразуру своим телом. В истории Великой

Отечественной войны это был первый пример такого самопожертвования.

В начале августа 1941 года, когда советские войска вынуждены были отступать, решено было доказать всему миру, что заявления руководителей фашистского государства о разгроме Красной Армии явно преждевременны. Именно в эти дни уроженец Кирилловского района командир авиаполка Балтийского флота полковник Е. Н. Преображенский и его боевые товарищи повели свои самолеты в глубокий тыл противника, чтобы сбросить бомбы на фашистскую столицу. Поставленная задача была успешно выполнена, и летчики без потерь вернулись на базу. В этом и последующих рейдах на Берлин вместе с Е. Н. Преображенским участвовали майор В. К. Щелкунов из Великого Устюга и уроженец Череповецкого района майор В. И. Малыгин. Все они были удостоены звания Героя Советского Союза.

С первых дней войны умело воевал в составе гвардейского истребительного авиационного полка уроженец Вологодского района А. Ф. Клубов. Боевая машина летчика, затем командира звена и, наконец, командира эскадрильи шла в бой под Моздоком и Яссами, на Днестре и Висле. На Южном, 1, 2 и 4-м Украинском фронтах капитан Александр Клубов сбил 31 самолет противника лично и 19 в групповых боях. 13 апреля 1944 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. За свои подвиги 27 июня 1945 года он вторично удостоивается Звезды Героя, на этот раз посмертно. В 2002 году по просьбе родственников прах летчика, похороненного в городе Львове, был доставлен в Вологду и погребен на воинском кладбище.

О подвиге одного из Героев Советского Союза говорят следующие стихотворные строки:

*Все ближе «тигр». Близка расплата.
Сразит врага души порыв!
Рывок руки... Полет гранаты...
Косые брызги... Пламя... Взрыв...
И вражий «тигр»*

*Оскаленной громадой
Через рубеж священный не прошел,
Сраженный волей русского солдата,
Гвардейским сердцем, пламенной душой.*

Вы ознакомились с отрывком из стихотворения Сергея Барэнца «Подвиг». Скажите, кто из уроженцев Великоустюгского района стал героем этого стихотворения? (Небольшая подсказка: схватка гвардейца-рядового с вражеским танком произошла в декабре 1943 года у деревни Холудное Витебской области.)

Другой наш земляк, уроженец Вытегорского района, ушел служить в Красную Армию в 1941 году. Командовал расчетом противотанкового орудия в 369-м отдельном истребительно-противотанковом дивизионе. Участвовал в боях в Карелии, на Украине, в Крыму, Прибалтике, Восточной Пруссии. Особенно отличился в боях за Севастополь и Кенигсберг. Свой первый солдатский орден Славы командир орудия 369-го отдельного истребительно-противотанкового дивизиона получил за мужество, проявленное в боях на Сиваше, где его оружейный расчет уничтожил минометную батарею противника и около 50 вражеских солдат. Второй орден Славы отважный воин получил за бои под Шауляем. Только четыре Героя Советского Союза являются одновременно полными кавалерами ордена Славы. Среди них наш земляк.

Как зовут нашего легендарного земляка? Этот человек был участником парада Победы в Москве в июне 1945 года. Третий орден Славы отыскал солдата только через 35 лет после победного салюта. За штурм какого немецкого города (ныне он входит в состав Российской Федерации) наш земляк получил звезду Героя Советского Союза?

Вологжане-военачальники. В годы Великой Отечественной войны успех боевых операций, как никогда ранее, зависел от умелого руководства войсками. Среди наших земляков-полководцев были Михаил Ильич Казаков и Василий Иванович Швецов. Уроженец Кичменгско-Городецкого района М. И. Казаков встретил войну в звании генерал-майора. С января 1944 года он командует 10-й гвардейской армией. Успешно действуя на направлении главного удара

2-го Прибалтийского фронта, его армия штурмом берет город Мадона, овладевает крупным узлом дорог Резекне, участвует в освобождении Риги и разгроме курляндской группировки противника. После войны Михаил Ильич продолжал служить, в 1955 году ему было присвоено звание генерала армии.

Уроженец Кадуйского района В. И. Швецов встретил войну в чине генерал-майора. В самые тяжелые дни 1941 года командовал стрелковой дивизией на Западном фронте. В декабре 1941 ему доверили командование 20-й армией. Войска под руководством В. И. Швецова принимали активное участие в боях под Москвой, Ржевом, Великими Луками. В октябре 1943 года 4-я ударная армия Калининского фронта под командованием Василия Ивановича принимала участие в Невельской операции. Бои носили исключительно ожесточенный характер. К утру 7 октября немцы были вынуждены оставить город Невель – важный узел железной и шоссейной дорог на стыке немецко-фашистских групп армий «Север» и «Юг». За мужество и героизм, проявленные в боях, несколько соединений и частей 3-й ударной армии получили почетное наименование «Невельские».

Боевые потери вологжан. Война есть война, она не обходится без потерь. Всего 5 дней вела бои 12-я отдельная лыжная бригада, принимавшая в январе 1943 года участие в операции по прорыву блокады Ленинграда. В ходе этой операции под кодовым названием «Искра» отличились многие наши земляки. Радость победы, однако, была омрачена гибелью боевых товарищей. Среди воинов бригады, героически павших на поле боя, было 66 уроженцев Вологды, Череповца, Сокола, Великоустюгского, Грязовецкого, Вожегодского, Кирилловского районов. Ныне их останки покоятся на воинском кладбище в городе Петрокрепость.

Братские могилы, в которых были похоронены наши земляки, есть под Смоленском и Москвой, на Украине и в Белоруссии, в Латвии и Эстонии, в Чехословакии и Германии, практически в каждой точке Советского Союза и Восточной Европы. Всего за годы Великой Отечественной вой-

ны из 340 тысяч ушедших на фронт вологжан домой не вернулось более 178 тысяч человек.

□ Вопросы и задания

1. Составьте список литературы об истории Вологодского края в годы Великой Отечественной войны. Используйте эту литературу для подготовки к конференции «Наш край в годы Великой Отечественной войны».

2. Подготовьте реферат о Героях Советского Союза – уроженцах вашего города, района, села, деревни (по выбору). Подготовьте его защиту на конференции «Наш край в годы Великой Отечественной войны».

3. Кто еще из наших земляков – генералов и адмиралов – помимо упомянутых в учебнике вам известен? Подготовьте сообщение об одном из них (по выбору) к конференции «Наш край в годы Великой Отечественной войны».

4. Как называется книга, в которой персонально увековечены имена наших земляков, погибших на фронтах Великой Отечественной войны? Что вы знаете об этой книге? Удалось ли вам отыскать в этом 35-томном издании имена и фамилии погибших родственников?

5. Что вам известно о поисковых отрядах? Есть ли такие отряды в Вологодской области?

§ 9. ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

В чем вы усматриваете военно-стратегическое значение Вологодской области?

Вологда и область в планах противника. Директива немецкого командования за № 21, подписанная в ставке фюрера 18 декабря 1940 года, вошла в историю как план «Барбаросса». Судя по этому документу, Вологодская область должна была подвергнуться оккупации в ходе кратковременной военной кампании. Через четыре месяца после начала войны Гитлер несколько скорректировал свои далеко идущие планы. В служебном дневнике начальника германского Генштаба генерал-полковника Франца Гальдера появляется запись: «Задачи на будущий (1942 год)... Овладение Вологдой – Горьким. Срок – к концу мая». Фигурировал наш край и в планах финского командования.



А. С. Дрыгин и группа вологжан – Героев Советского Союза и полных кавалеров ордена Славы

По мнению главнокомандующего войсками Финляндии маршала Карла Густава Маннергейма, овладение Мурманском, Кандалакшей, Беломорском и Вологдой имело решающее значение на всем фронте Северной России.

На защите Северной железной дороги. Уже 29 июля 1941 года немецкие самолеты осуществили первую бомбардировку Северной железной дороги на перегоне Ефимовская – разъезд Коли. На следующее утро объектом нападения стал Череповец, в котором четырьмя бомбовыми ударами был разбит поезд № 428. Налеты авиации противника резко участились в октябре 1941 года. Северную железнодорожную магистраль в то время защищали отдельные подразделения ПВО и два полка 148-й истребительной авиационной дивизии. Несмотря на это, к 1 декабря противнику удалось вывести из строя 13 700 погонных метров пути, 4 восстановительных поезда, 42 паровоза. Было разрушено 5 железнодорожных мостов, 117 зданий,

уничтожено 30 цистерн с горючим, разбито и сожжено 87 вагонов с боеприпасами и артиллерийско-стрелковым вооружением. При бомбардировках было убито 430 человек, в том числе 320 солдат и офицеров. Еще 590 человек, включая 370 солдат и офицеров, было ранено.

В целях более эффективной охраны рельсового полотна и объектов СЖД 19 ноября 1941 года Ставка Верховного главнокомандования издала приказ о формировании Череповецко-Вологодского дивизионного района ПВО со штабом в Вологде. Перед дивизионом ставилась задача обеспечить силами зенитной артиллерии и истребительной авиации охрану железнодорожных линий и сооружений от станции Кадуй до станции Лежа и от станции Нядома до станции Грязовец, а также безопасность железнодорожного узла и города Вологды.

Документы свидетельствуют

Из сообщения газеты «Красная звезда» от августа 1937 года:

«Традиции гордых соколов советской страны свято хранят курсанты школы. Одним из лучших курсантов является бывший рабочий-стахановец московского завода Алексей Годовиков. Его отец – Николай Николаевич Годовиков – мужественный бортмеханик самолета “Н-209” погиб в Арктике с экипажем А. С. Леваневского, совершавшего беспосадочный перелет Москва – Северный Полюс – Северная Америка».

Защищая объекты Северной железнодорожной магистрали, политрук А. Н. Годовиков в декабре 1941 года сбил в районе Кадуя вражеский бомбардировщик. Заступив на боевое дежурство 7 февраля 1942 года, он обнаружил «Юнкерс-88» и начал преследовать противника. У станции Заборье, что находится западнее районного центра Бабаево, у отважного летчика кончились патроны. И тогда он пошел на таран. На следующий день в лесу были обнаружены останки обгоревшего вражеского самолета, разбившийся истребитель и тело А. Н. Годовикова. С воинскими почестями он был похоронен в Череповце, а 4 марта 1941 года ему посмертно присвоили звание Героя Советского Союза.

Оштинская оборона. Осенью 1941 года военные действия на территории Вологодской области велись уже не только в небе, но и на суше. 29 августа немцы захватили станцию Мга, а 8 сентября взяли Шлиссельбург, и Ленинград оказался в блокадном кольце. Именно с этого времени активизировала свои военные действия Финляндия. На Ладожско-Онежском перешейке Маннергейм сосредоточил четыре финские дивизии и пять бригад. Противник наносил удар сразу на двух направлениях. На юго-западном направлении он намеревался форсировать реку Свирь и соединиться с немцами, а на юго-восточном – обойти южную оконечность Онежского озера, выйти к Мариинской водной системе и углубиться на территории Вологодской области.

В эти дни войскам финской армии противостояли части 7-й отдельной армии, которой командовал генерал Кирилл Афанасьевич Мерецков. Под натиском превосходящих сил противника, не имея достаточной артиллерийской и авиационной поддержки, наши войска вынуждены были отступать. 2 октября 1941 года финские войска взяли Петрозаводск. Одновременно враг устремился к истоку Свири. В ночь на 1 октября финны форсировали реку и огнем своей артиллерии подожгли поселок Вознесенье. Ввиду явного превосходства противника державший здесь оборону 74-й отдельный разведывательный батальон начал вынужденный отход. Теперь финские войска находились всего в 17 километрах от Ошты – районного центра Вологодской области.

К началу Великой Отечественной войны в Оштинском районе, находящемся на северо-западе области, проживало 13 тысяч жителей, в основном вепсы и русские. 3 октября 1941 года началась эвакуация населения пяти сельсоветов. Проходила она в спешке, под артиллерийским огнем противника. Эвакуацию помогал осуществлять Оштинский истребительный батальон, сформированный из местных жителей. В ночь на 7 октября 1941 года первая группа Оштинского истребительного батальона вышла к деревне Коромыслово, севернее и западнее которой держал оборону 74-й отдельный разведывательный батальон. Вторая группа обнаружила в деревне Симаново финнов. Под покровом

ночи бойцы отряда подобрались к местам ночлега вражеских солдат и подожгли их. Выскочившие из домов финны были перебиты, и лишь немногие нашли спасение в лесу.

8 октября 1941 года наступление частей финской армии было приостановлено. Вытегру спешно прикрыли части 272-й стрелковой дивизии, прибывшие туда пешим 100-километровым маршем. На следующий день первые подразделения этой дивизии прибыли в Општу. Финны попытались с ходу взять этот населенный пункт, но не смогли. Батальоны 1065-го и 1063-го стрелковых полков и Општинский истребительный батальон стойко держали оборону.

В апреле 1942 года оборону Општы вела уже 368-я стрелковая дивизия. 10 апреля все части и соединения дивизии получили приказ перейти в наступление. Изматывающие бои длились десять дней, но не принесли ожидаемого результата. К 20 апреля наступательные действия на всем участке Општинской обороны прекратились. Так называемая «позиционная война» продолжалась здесь вплоть до июня 1944 года. Артиллеристы вели огонь, саперы начинали землю смертоносным металлом, разведчики совершали ночные вылазки. 19 июня 1944 года командир 368-й стрелковой дивизии В. К. Сопенко приказал своим бойцам прорвать оборону противника и перейти в наступление в направлении на Петрозаводск и Ладву. В результате наступления к 24 июня Општинский район был освобожден от вражеской оккупации.

Одной из первоочередных теперь являлась задача по разминированию района. Для выполнения ответственного задания была сформирована команда в количестве 144 человек. Только с 26 июля по 20 ноября 1944 года молодежь, в основном девушки, из Општинского, Вытегорского, Белозерского, Кирилловского, Шольского районов разминировали площадь в 48 квадратных километров. Это был тяжелый и опасный труд. Нашей землячке Марине Александровне Пашковой, подорвавшейся на mine, было всего 19 лет. Очищая родную землю от врага, в 1944–1946 годах погибли или получили ранения различной степени тяжести более 40 волог-

жан. Ко многим минерам признание заслуг пришло, к сожалению, лишь через 50 лет.

ЗАКОН ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

О льготах гражданам, принимавшим участие в разминировании в военные и послевоенные годы на территории Вытегорского района

Статья 1. Распространить льготы, предусмотренные законодательством Российской Федерации для участников войны, на лиц, принимавших участие в разминировании Вытегорского района в период войны и в послевоенные (1945–1950) годы и проживающих на территории Вологодской области, а также установить им ежемесячную доплату к пенсии до 100% минимальной пенсии по старости.

Статья 2. Финансирование расходов на реализацию настоящего закона производится за счет средств областного бюджета.

Статья 3. Настоящий закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

8 июля 1999 года

Губернатор области В. Е. Позгалев

В поединке с вражеской разведкой. В годы Великой Отечественной войны разведывательную деятельность против СССР вела немецкая военная разведка – абвер. При Генштабе был создан специальный штаб «Валли», руководивший всеми видами шпионажа и диверсий. Непосредственно Вологдой, объектами Северной железной дороги, гидросооружениями на водных магистралях противник стал особенно пристально интересоваться в конце 1941 года. С самолетов шло фотографирование железнодорожных узлов и станций, но наибольшую опасность представляли заброшенные в тыл диверсанты.

За годы войны в Вологодской области было обезврежено 32 группы агентов-парашютистов в количестве 114 человек. Один из таких агентов-парашютистов, завербованный немецкой разведкой, лейтенант М. И. Савенков, должен был осуществить убийство командующего Ленинградским фронтом генерал-полковника Л. А. Говорова. Вологодские чекисты, взявшие диверсанта под наблюдение с момента приземления под Вологдой, контролировали все его даль-

нейшие действия, выявляли связи и явки. Арестовали Савенкова в здании штаба Ленинградского фронта – в бюро пропусков на Дворцовой площади.

Радиоигру «Хозяин» (так называли в областном управлении НКВД начальника абверкоманды в оккупированном немцами Пскове) можно считать классической операцией советской разведки времен Великой Отечественной войны. Сюжеты из ее сценария позднее использовались в радиоиграх, которые вела Москва. Операция по дезинформации противника началась в марте 1942 года и продолжалась в течение восьми месяцев. Главной фигурой в радиоигре был некто Алексеенко, оказавшийся после приземления в руках сотрудников НКВД. Немцы верили его радиogramмам. А в них речь шла то о мифическом сотруднике штаба 457-й стрелковой дивизии старшем лейтенанте Сергее Апполонове – большом болтуне, то об «активизации повстанческого движения» среди высланных в Вожегодский район раскулаченных украинцев, то о несуществующих эшелонах с военной техникой, проследовавших на фронт.

Задача ввести в заблуждение противника относительно передвижения войск и воинских грузов по Северной, Октябрьской и Кировской железным дорогам была успешно выполнена. Обезвредив направленного к перевербованному агенту курьера-связника, вологодским чекистам удалось правдоподобно вывести Алексеенко из игры.

Активно помогали органам НКВД бороться с диверсантами истребительные батальоны из местного населения. В 1942 году они были созданы практически во всех районах Вологодской области, их личный состав насчитывал около 4000 человек. Вот только один пример из истории истребительных батальонов в нашем крае. В декабре 1941 года в лесах Кадуйского района были обнаружены обломки самолета противника. Более 25 км прошли бойцы истребительного батальона по следам врага, прежде чем настигли четырех вражеских парашютистов. В завязавшейся перестрелке весь экипаж самолета был убит.

□ Вопросы и задания

1. Что вы знаете о плане «Барбаросса»? Как вы думаете, что ожидало вологжан в том случае, если бы область была оккупирована немецко-фашистскими войсками?

2. Какие войсковые части и соединения вели войну с финскими войсками на Оштинском рубеже? Какое значение имели эти бои в первый период Великой Отечественной войны?

3. Используя книгу «Оборона Ошты в очерках и документах» (Вологда, 2002), подготовьте сообщение о подвигах минеров Ошты. Выступите с этим сообщением перед учениками младших классов.

4. Найдите в книге «На стыке фронта и тыла. Материалы к школьно-му факультативу» (Вологда, 1999) на страницах 39–46 текст трех радиogramм, которые были подготовлены сотрудниками областного УНКВД. Какого рода дезинформация содержалась в этих радиogramмах?

§ 10. ЭКОНОМИКА ОБЛАСТИ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ. ВСЕНАРОДНАЯ ПОМОЩЬ ФРОНТУ

Почему, на ваш взгляд, победу в Великой Отечественной войне могло обеспечить только единство фронта и тыла?

Перевод народного хозяйства на военный лад. Все более или менее важные вопросы в экономической, политической, социальной и военной сферах жизни советского общества, как известно, решала коммунистическая партия. Уже 24 июня 1941 года бюро Вологодского обкома ВКП(б) издало постановление «О мероприятиях в связи с нападением на Советский Союз вооруженных сил фашистской Германии». Этим постановлением партийные, советские и общественные организации обязывались мобилизовать трудящихся области на выполнение и перевыполнение народнохозяйственных планов, укрепление дисциплины, повышение производительности труда. В директиве обкома партии и облисполкома от 2 июля 1941 года подчеркивалось, что над нашей страной нависла серьезная угроза, которую еще не осознали очень многие руководители предприятий, колхозов и совхозов области. В дни величайшей

опасности для нашей Родины необходимо было срочно покончить с благодушными настроениями, перестроить всю работу промышленности, транспорта и сельского хозяйства на военный лад.

Работа по переводу экономики на военные рельсы потребовала преодоления немалых трудностей. Надо было изменить технологический процесс, наладить обеспечение заводов и фабрик новым сырьем, обучить кадры, тем более что многие квалифицированные рабочие ушли на фронт, а их место заняли женщины и подростки. Такие предприятия Вологды и Череповца, как завод «Северный коммунар», ВПВРЗ, «Красная Звезда», переходили на выпуск оборонной промышленности. Отказ или уклонение от оборонных работ рассматривалось как тягчайшее преступление и каралось по законам военного времени. Столь же строгая ответственность была установлена в отношении лиц, мобилизованных на оборонные работы (рытье окопов, установка проволочных заграждений и прочее военное строительство).

Совместным постановлением Вологодского обкома ВКП(б) и облисполкома для объединения в одних руках всей полноты военной и гражданской власти, поддержания на территории области строгой дисциплины, оказания помощи фронту и эффективного руководства промышленностью, транспортом и сельским хозяйством 25 октября 1941 года был создан Вологодский комитет обороны. В состав этого комитета вошли первый секретарь обкома ВКП(б) П. Т. Комаров (председатель), председатель облисполкома А. Д. Абрамов, начальник областного управления НКВД Л. Ф. Галкин, областной военный комиссар А. М. Ковалевский.

Работа важнейших отраслей промышленности и транспорта. Ведущими отраслями народного хозяйства области к началу войны были лесозаготовительная и лесоперерабатывающая промышленности. С момента войны предприятия этих отраслей должны были давать стране высокосорт-

ную древесину, а также так называемую спецдревесину – авиаберезу и авиасосну. Уже в 1942 году 40 наркоматов оборонного значения, в том числе наркомат обороны, наркомат боеприпасов, наркомат Военно-морского флота, получили от предприятий нашей области первую продукцию из спецдревесины. Ружейная болванка из вологодских лесозаготовительных трестов шла оружейным заводам. Так, трест «Вологдалес» поставлял свою продукцию для изготовления винтовок и автоматов на Ижевский завод. Изготовление авиафанеры было налажено на фанерном заводе в Мантурово и на Сухонском лесозаводе № 40. Харовский лесопильный завод до войны выпускал только доски. В 1942 году он уже производил минометные волокуши, аэродромные катки, сани, переправочные средства, спецукупорку для боеприпасов.

В 1943 году область вышла на пятое место в СССР по объему лесозаготовок. На следующий год заготовка древесины была увеличена еще на 254 тысячи кубометров. Трудно давались эти производственные успехи. На сессии Вологодского областного совета депутатов трудящихся в марте 1943 года прозвучали такие слова: «В Монзенском леспромпхозе общежития переполнены. Мужчины и женщины живут, как правило, в одном помещении. Рабочие спят по трое на двух койках, а на 77-м пикете, где в настоящее время находится основная масса рабочих, в одном из общежитий сделаны сплошные нары и на девяносто пяти квадратных метрах лежит шестьдесят-восемьдесят человек. Использование воды из местных источников запретили: сильное загрязнение. И сейчас люди возят ее за шесть километров».

Предприятия области выпускали также мины и снаряды. На заводе «Северный коммунар» в Вологде, в Белоручейском леспромпхозе, на предприятиях Великого Устюга и Череповца делали мины. В дни подготовки к Курской битве на заводе «Северный коммунар» (с 1942 года перешел в подчинение Наркомата минометного вооружения и именовался завод № 772) выпуск продукции был увеличен почти в два раза. Вологодский паровозовагоноремонтный завод освоил за вре-

мя войны выпуск не только мин, но и специальных деталей для реактивных минометов – знаменитых «катюш».

Вологодская область – крупнейший военно-медицинский центр. С осени 1941 года на территории Вологодской области разместился РЭП-95. В состав этого распределительного эвакуационного пункта входили военно-санитарные поезда, эвакогоспитали и эвакоприемники, общее число которых за годы войны превысило 100 единиц. Уже в первые дни и месяцы войны Вологодский паровозовагоноремонтный завод подготовил к эксплуатации более десяти военно-санитарных поездов. Такие поезда имели специально оборудованные для раненых места, вагон-операционную, вагон-аптеку, вагон-прачечную. Первый военно-санитарный поезд № 312, укомплектованный в основном вологодскими медиками, вышел в свой первый рейс 26 июня 1941 года. Впоследствии о коллективе этого поезда Вера Панова написала книгу «Спутники», а на экраны вышел художественный фильм «На всю оставшуюся жизнь». Всего же в Вологде постоянно находились более 40 военно-санитарных поездов. За годы войны эти «госпитали на колесах» вывезли с фронтов почти 1 миллион раненых. Из них 650 тысяч солдат и офице-



Работники станции переливания крови

ров, пройдя лечение в госпиталях области, вернулись в строй, около 250 тысяч были направлены для дальнейшего лечения в госпитали глубокого тыла, 12 тысяч воинов умерли и были захоронены на Вологодской земле.

Фронтовики нередко говорили, что войну выиграли раненые. Согласны ли вы с таким утверждением? Аргументируйте свой ответ.

На северной магистрали. В конце 1941 – начале 1942 года СЖД обслуживала около трети советско-германского фронта, осуществляла перевозки в осажденный Ленинград, вывоз из Мурманского и Архангельского портов грузов по ленд-лизу. Только из осажденного Ленинграда по Северной железной дороге было эвакуировано около 700 тысяч человек. На территории области нашли приют 165 тысяч ленинградцев. Всего по Северной дороге в тыл проследовало свыше 3 миллионов эвакуированных жителей северо-западных районов страны.

Особенно большой была нагрузка на железную дорогу в 1941 году. Среднесуточная скорость эвакопоездов упала до 120–210 километров в сутки. Не хватало топлива. В создавшейся ситуации Государственный Комитет Обороны принял



В. И. Болонин – Герой Социалистического труда

решение перевести железные дороги на Северо-Западе страны на дровяное топливо. Инициатором этого движения выступил вологодский машинист В. И. Болонин. Он не только освоил отопление паровоза дровами, но и совершал скоростные рейсы с поездами повышенного веса, экономя за каждую поездку 12–15 кубометров дров. Обком партии и политотдел управления НКПС поддерживали патристический порыв нашего земляка и широко распространили его опыт. 20 июня 1943 года болонинский опыт было предложено использовать во всех паровозных депо страны. За успешное выполнение за-

дания по перевозке военных грузов и экономии топлива В. И. Болонину было присвоено звание Героя Социалистического труда.

За самоотверженный труд коллективы Вологодского железнодорожного узла 10 раз завоевывали переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и 13 раз — знамена НКПС и ВЦСПС.

Будни колхозного крестьянства. В годы Великой Отечественной войны удельный вес Вологодской области в общем балансе сельскохозяйственного производства страны, по сравнению с довоенным уровнем, возрос почти в два раза и в 1943 году составил: по заготовкам молока — 5,6%, по производству масла 6%, казеина — 12%, молочных консервов — 21%.

1943 год был самым тяжелым для сельского хозяйства страны, в том числе и для Вологодской области. В конце декабря 1941 года в колхозах и совхозах не хватало более 60% рабочих рук. Не доставало тягла. В Тотемском районе, к примеру, где было 146 колхозов, для выполнения заданий по вывозке древесины и на внутриколхозные нужды требовалось 5730 лошадей. Однако к работам были пригодны только 3075 лошадей и 625 коров и быков. В своем дневнике за 5 августа 1944 года писатель Александр Яшин сделал следующую запись: «Сговорились 6 баб и пахали сами поочередно все 6 участков: 5 тянут плуг и одна за плугом... Так пахали по всей деревне. Кони подошли этой зимой».

Нагрузка на людей легла неимоверная. В 1942 году в одной из бригад колхоза «Пересвет» Кирилловского района на уборке зерновых работало всего двое мужчин в возрасте 67 и 57 лет, остальные — женщины. Колхозницы выжинали до 0,21 гектара при норме 0,08 гектара. Такой выработки ранее никогда не было!

Материальное положение сельских тружеников можно было назвать катастрофическим. По информации, поступившей из Харовского района в декабре 1941 года, из 135 колхозов в 40 колхозах люди были совершенно не обеспечены хлебом. В Ильинском и Шарьинском сельсоветах более чем в 10 колхозах на трудовень не причиталось ни одного

грамма. Аналогичная картина наблюдалась в трех сельсоветах Харовского района.

Выражая мысли и чувства сельских тружеников области, свинарка колхоза «Буденновец» Междуреченского района А. Е. Люскова, установившая в 1941 году мировой рекорд по продуктивности свиней, говорила: «Нам трудно подчас бывает, но мы знаем, что бойцам на фронте несравненно труднее. Они с оружием в руках защищают свою землю от врагов, а мы в тылу стараемся работать так, чтобы не стыдно было перед теми, кто жизни своей не жалеет для Родины».

Несмотря на тяготы и лишения, в 1944 году вологодские колхозники сдали государству больше, чем в 1940 году, хлеба на 18 532 тонны, картофеля и овощей – на 15 110 тонн, льноволокна – на 1164 тонны, мяса – на 8690 центнеров.

Всенародная помощь фронту. За первые пять дней войны только в Вологде было подано более 600 заявлений: юноши и девушки, которых никак нельзя было причислить к категории военнообязанных, просили срочно отправить их на фронт.

Как правило, заявления добровольцев старались удовлетворить. Тем более, что вскоре обстановка в прифронтовой Вологодской области, где было введено военное положение, резко обострилась. 29 августа 1941 года враг захватил станцию Мга, и отныне движение поездов из Ленинграда в Москву, Вологду и Мурманск было прервано. Вскоре под угрозой оккупации оказался город Тихвин.

В спешном порядке в Вологде и Череповце, в других населенных пунктах Вологодской области началось строительство оборонительных сооружений. В работах участвовало почти все трудоспособное население области. Это были очень трудоемкие, требующие нечеловеческого напряжения работы. В своем донесении капитан 232-го отдельного рабочего батальона Н. С. Щапков подчеркнул: «Работая 12 часов в день, без выходных, от темна до темна, люди испытывают нехватку питания. Начинают собирать отбросы из помоек, крадут овощи с полей и картофель из кухни, началось

попрошайничество, участились случаи открытого недовольства питанием. Есть случаи дезертирства. В условиях кущубской грязи большое количество обуви пришло в негодность. Свою обувь люди износили. Из-за отсутствия обуви не участвует в работе до 130 человек. Из-за тесной обуви началось обморожение ног».

За годы войны в фонд обороны страны поступила громадная по тем временам сумма – более 1 миллиарда рублей. От реализации государственных военных займов было получено 788 миллионов рублей, денежно-вещевая лотерея принесла 145 миллионов рублей, еще 155 миллионов рублей дали добровольные денежные пожертвования наших земляков. Колхозники и колхозницы внесли в фонд обороны и в фонд здоровья защитников Родины сотни тонн мяса, овощей, много шерсти, кож, овчин и других продуктов сельского хозяйства. В 1942 году было посеяно в фонд обороны 3900 гектаров, в 1943 году – 4107 гектаров.

На строительство боевой техники, прежде всего на строительство танковой колонны «Вологодский колхозник» и авиаэскадрильи «Героическому Сталинграду», трудящиеся области перечислили 199 839 рублей.



Танковая колонна «Вологодский колхозник». 1943 год

2 марта 1943 года близ Осташкова на Северо-Западном фронте делегация вологжан передала колонну «Вологодский колхозник» 1-й танковой армии. 14 августа 1943 года 1-й секретарь Вологодского обкома партии получил от командования 1-й танковой армии телеграмму, в которой говорилось: «От имени бойцов, командиров и политработников нашего соединения передайте трудящимся Вологодской области большую благодарность за заботу о нашей Красной Армии. Отразив и сорвав июльское наступление немецких орд, бойцы и командиры с еще большей силой перешли в наступление против немецких войск, прорвали сильно укрепленную линию обороны и успешно продвигаются вперед. Танки, построенные на средства трудящихся Вологодской области, гордо несут свои красные знамена на запад».

Сотни тысяч домохозяек, комсомольцев, студентов и школьников дежурили у постелей тяжелораненых. Эта работа приобрела исключительно важный характер, поскольку уже к концу 1941 года на ее территории располагалось около 60 стационарных госпиталей. Сотни тысяч раненых солдат и офицеров возвратили в строй вологодские врачи, медицинские сестры, санитары и санитарки. Достичь таких высоких показателей медикам помогли доноры. Если до войны в Вологде было всего 130 доноров, то в 1944 году их количество составило 18 тысяч человек.

Отмечая высочайший патриотизм вологжан, мы не имеем права забывать об оборотной стороне медали. Бывали случаи, когда органы власти, руководители предприятий и организаций беззастенчиво эксплуатировали искренний порыв населения, готового отдать на алтарь Победы последний кусок хлеба. Однако возможности тружеников города и села были, разумеется, неодинаковыми. И если, к примеру, мужчина, не обремененный семьей, мог перечислить в фонд обороны свой однодневный заработок, то женщина делала это со слезами на глазах. Ее муж-кормилец находился в это время на фронте, а дома работницу ждали трое малолетних полуголодных детей. От безысходности и отчаяния, равнодушия некоторых чиновников к бедам и забо-

там рядового труженика рождались на свет письма, которые брались на учет компетентными органами. Вот строки из письма Ф. М. Решетовой – уроженки Междуреченского района: «Дают по 150 граммов хлеба, да и этот несчастный паек выкупить не на что. Вова ходит в школу, ботинок нет, есть одни, в которые не влезает. Пока тепло ходим босиком, а потом не знаю, в чем пойдет. У меня одно платье, да и то разорвалось. Скоро зима подходит, валенок нет».

Автором другого письма является студентка агротехникума Маша Слезина: «Мама, картошки так бы и поела, а ее здесь нет. В столовой в супе поймалешь иногда картошку, но это редко. Хлеба дают 200 граммов и порцию супу в обед и две ложки на второе. Все дни есть хочется».

Цена победы. Демографическая ситуация в области к концу войны. В годы Великой Отечественной войны в Вологодской области, особенно в сельской местности, резко возросла смертность. Непосильные для женщин, стариков и подростков условия труда, бесконечные мобилизации на лесозаготовки, торфопредприятия и оборонные работы, спровоцированные военным временем болезни и эпидемии – все это привело к тому, что уже в 1942 году смертность превысила рождаемость в 5 раз. Всего за годы войны Вологодская область, на территории которой не велось широко-масштабных боевых операций, не свирепствовал жестокий оккупационный режим, потеряла более 220 тысяч мирных граждан.

Годы	Умерло		
	на селе	в городах	всего в области
1941	35 313	9870	45 183
1942	71 102	15 009	86 111
1943	31 681	11 319	43 000
1944	19 951	6044	25 995
1945	15 424	4781	20 205
<i>ИТОГО</i>	<i>173 471</i>	<i>47 023</i>	<i>220 494</i>

Если к 220 494 приплюсовать боевые потери наших земляков (178 811 не вернувшихся с фронта солдат), то полу-

чится, что к концу войны область недосчиталась почти 400 тысяч своих земляков. Эта цифра существенно превышает среднестатистический показатель по СССР. На начало войны в стране проживали 195 миллионов человек, погибли и умерли 27 миллионов человек. В Вологодской же области проживали 1 миллион 580 тысяч человек, погибли и умерли 400 тысяч человек. В итоге область оказалась в десятке наиболее пострадавших в годы войны регионов Советского Союза.

Невзгоды и лишения, выпавшие на долю гражданского населения, можно было бы перечислять и дальше. Известно, однако, главное – люди выстояли и победили. Их трудовой подвиг на Вологодской земле ныне засвидетельствовали районные Книги Памяти под названием «Труженики тыла» и «Вдовы солдатские» – книги, в которые вписаны имена и фамилии всех тех, кто, не щадя своей жизни и здоровья, из последних сил приближал светлый час Победы над врагом!

□ Вопросы и задания

1. В книге «На стыке фронта и тыла. Материалы к школьному факультативу» найдите документ (по выбору), который бы характеризовал работу промышленного предприятия, деятельность СЖД. Проанализируйте этот документ.

2. В указанной выше книге найдите документ, характеризующий катастрофическое положение рядовых колхозников. Какие, на ваш взгляд, причины, помимо экстремальных условий военного времени, сказывались на материальном положении сельских тружеников?

3. Подготовьте рассказ об инициативе трудящихся области в деле всенародной помощи фронту (по выбору).

4. Назовите причины, по которым Вологодская область оказалась в числе наиболее пострадавших регионов.

5. Каковы социально-экономические и демографические последствия Великой Отечественной войны для нашего края?