

Виктор Конасов

22 ИЮНЯ - ДЕНЬ ПАМЯТИ

Наши земляки на фронтах Великой Отечественной войны



Вологодская область в планах противника

Директива немецкого командования за № 21, подписанная в ставке фюрера 18 декабря 1940 года, вошла в историю как «план Барбаросса». Судя по этому документу, Вологодская область должна была подвергнуться оккупации в ходе кратковременной военной кампании. Через четыре месяца после начала войны Гитлер несколько скорректировал свои далеко идущие планы. В служебном дневнике начальника Генштаба генерал-полковника Франца Гальдера появляется запись: «Задачи на будущий (1942 год)... Овладение Вологодой – Горьким. Срок – к концу мая». Фигурировал наш край и в планах финского командования. По мнению главнокомандующего войсками Финляндии маршала Густава Маннергейма, овладение Мурманском, Канда-лакшей, Беломорском и Вологодой имело решающее значение на всем фронте северной России.



На защите Северной железной дороги

Уже 29 июля 1941 года немецкие самолеты осуществили первую бомбардировку Северной железной дороги на перегоне Ефимовская – разъезд Коли. На следующее утро объектом нападения стал Череповец, в котором четырьмя бомбовыми ударами был разбит поезд № 428. Налеты авиации противника резко участились в октябре 1941 года. Северную железнодорожную магистраль в то время защищали отдельные подразделения ПВО и два полка 148-й истребительной авиационной дивизии. Несмотря на это, к 1 декабря противнику удалось вывести из строя 13700 погонных метров пути, четыре восстановительных поезда, 42 паровоза. Разрушено пять железнодорожных мостов, 117 зданий, уничтожено 30 цистерн с горючим, разбито и сожжено 87 вагонов с боеприпасами и артиллерийско-стрелковым вооружением. При бомбардировках было убито 430 человек, в том числе 320 солдат и офицеров. Еще 590 человек, включая 370 солдат и офицеров, ранено.

В целях более эффективной охраны рельсового полотна и объектов СЖД 19 ноября 1941 года Ставка Верховного главнокомандующего издала приказ о формировании Череповецко-Вологодского дивизионного района ПВО со штабом в Вологде. Перед дивизионом ставилась задача – обеспечить силами зенитной артиллерии и истребительной авиации охрану железнодорожных линий и сооружений от станции Кадуи до станции Лежа и от станции Няндомы до станции Грязовец, а также безопасность железнодорожного узла и города Вологды.



Защищая объекты Северной железнодорожной магистрали, политрук А. Н. Годовиков в декабре 1941 года сбил в районе Кадуя вражеский бомбардировщик. Заступив на боевое дежурство 7 февраля 1942 года, он обнаружил «Юнкерс-88» и начал преследовать противника. У станции Заборье, что находится западнее районного центра Бабаево, у отважного летчика кончились патроны. И тогда он пошел на таран. На следующий день в лесу были обнаружены останки обгоревшего вражеского самолета, разбившийся истребитель и тело А. Н. Годовикова. С воинскими почестями он был похоронен в Череповце, а 4 марта 1942 года ему посмертно присвоили звание Героя Советского Союза.

