

Из статьи «Открытие Вологодско-  
Ярославской железной дороги»  
(1 июля 1872 года)

«По соглашению господ учредителей железной дороги с господином начальником губернии освящение дороги назначено было 20 июня в 5 часов утра, так как в 6 часов должен был уже двинуться первый пассажирский поезд из Вологды в Ярославль...

Преосвященный, взяв особенно чтимую вологжанами икону Спасителя и призвав благословение Всевышнего на построенную дорогу — это громадное сооружение высшей изобретательности ума, науки и труда, — осенил чудотворною иконою тихо тронувшийся поезд; раздались восторженные крики «ура!» всех присутствующих и долго гремели вслед удаляющемуся поезду, сливаясь со стройным пением церковного хора.

В тот же день вечером прилетел из Ярославля пассажирский поезд, украшенный флагами, зеленью и цветами, и был встречен радостными кликами ожидавшей его публики. В этом поезде прибыли учредители компании и строители нашей железной дороги.

На следующий день в честь их дан был обед всесловным городским обществом в зале Дворянского собрания...

За обедом начальник губернии свиты его величества генерал-майор Хоминский произнес следующую речь: «Милостивые государи! Вчера совершилось ожидавшееся с таким нетерпением нами и всеми жителями Севера открытие Ярославско-Вологодской железной дороги. С этого дня расстояние между Вологдой и Ярославлем будет определяться не несколькими днями мучительного пути, а несколькими часами пути удобного и дешевого. С этого счастливого дня произведения наших землевладельцев, заводчиков, фабрикантов и ремесленников, приобретающих новые места сбыта, получают новую цену. Отныне производительность нашего края при его обильных природных богатствах возвысится в значительной степени, так как эти богатства привлекут сюда людей предприимчивых, которые не побоятся приложить свои знания, затратить труд и капиталы на полезные промышленные предприятия. Таким же образом торговля привозными товарами оживится, и через наш город и через наши водяные сообщения восстановится старинный торговый путь из внутренних губерний к Архангельскому порту. Наконец, наш край много выиграет и в отношении умственного развития, сближаясь и учащая сношения с центрами искусства и науки»...

Восторженные многократные клики «ура!» всех присутствующих потрясли залу по окончании этой речи. Затем музыка проиграла гимн «Боже, царя храни!». И после него новые клики «ура!» гремели неумолкаемо в течение нескольких минут...»

ВЕВ. 1872. № 13. С. 376—381.

Хоминский Станислав Фаддеевич  
1807—1886

Вологодский губернатор (1861—1878), генерал-лейтенант (1874), почетный гражданин города Вологды (1865) и других городов

Будущий первый почетный гражданин города Вологды родился в 1807 году в Свенцяном уезде Виленской губернии (Литва), в старинной дворянской семье, имевшей польские корни. Окончил Виленский университет.

С 1825 года состоял на военной службе (сначала колонновожатым в Свите Его Императорского Величества по квартирмейстерской части, а в следующем году произведен в прапорщики и переведен в лейб-гвардии Павловский полк). В 1834 году в чине штабс-капитана был назначен дивизионным квартирмейстером третьей пехотной гвардейской дивизии. В 1840 году переведен в чине подполковника в Генеральный штаб. В следующем году состоял сначала при 2-м, а затем при 3-м пехотном корпусе. В 1843 году Станислав Фаддеевич в чине полковника был по болезни уволен в отставку и поселился в своем имении. В 1852 году он избран предводителем дворянства Свенцянского уезда Виленской губернии.

В пятьдесят лет С. Ф. Хоминский решил вернуться на службу, что само по себе в этом возрасте является неординарным поступком. В 1857 году он был произведен в чин статского советника, назначен исполняющим должность ковенского губернатора. В следующем году стал военным губернатором в городе Ковно (ныне Каунас, Литва), утвержден в должности ковенского гражданского губернатора. В 1858 году произведен в чин генерал-майора.

В сентябре 1861 года С. Ф. Хоминский назначен военным губернатором Вологды и вологодским гражданским губернатором. С этого времени его жизнь надолго оказалась связана с Вологодчиной. Интересное совпадение, существенно повлиявшее на губернаторство С. Ф. Хоминского в Вологодской губернии, — именно на год его вступления в должность приходится Крестьянская реформа. А далее, как известно, последовал целый ряд других реформ — земская, судебная, цензурная, городская, военное и финансовое реформирование... Фактически все важнейшие государственные реформы 1860—1870-х годов, столь существенно изменившие российское общество, приходится на время губернаторства Хоминского. Сколь трудно время перемен, поисков нового, кардинальных общественных преобразований — это читателю, живущему, как и современники Хоминского, в стремительно меняющемся обществе, не надо объяснять, он знает об этом не понаслышке.

В 1863 году С. Ф. Хоминский был удостоен назначения в Свиту Его Императорского Величества с оставлением в прежней должности. В свиту входили генералы, адмиралы и офицеры сухопутных и военно-морских сил, особо приближенные к императору. Они имели специальные свитские звания, которые жаловались им в дополнение к имеющимся у них общевоинскому чинам. Члены свиты выполняли специальные поручения императора, осуществляли дежурство при нем в резиденциях и во время церемоний вне их.

В 1863 году в России впервые состоялось присвоение звания почетного гражданина города. А в 1865 году хлынул целый поток ходатайств о присвоении этого звания, причем в большинстве случаев руководителям местной администрации (начальники губерний получили тогда 39 званий из 59 присвоенных). «Руководствуясь примером многих городских обществ», 8 мая 1865 года вологодское городское общество купцов и мещан, «желая выразить чувства признательности и уважения господину начальнику губернии за его постоянную заботливость о пользах и нуждах здешнего городского общества, выражающуюся в сбережении и правильности употреблений городских сумм, в уменьшении городских повинностей, в доступности и обходительности с каждым, кто имеет до его превосходительства надобность», постановило: «... ходатайствовать у господина министра внутренних дел о присвоении вологодскому губернатору Свиты Его Императорского Величества генерал-майору Станиславу Фаддеевичу Хоминскому звания Почетного гражданина



Вологды». 9 августа 1865 года на это последовало императорское «всемилоостивейшее соизволение» и С. Ф. Хоминский вошел в историю Вологды как первый почетный гражданин города.

«Доступность и обходительность с каждым», которая среди прочего отмечалась как одно из достоинств губернатора, по всей видимости, действительно была ему присуща. Свидетельством тому являются многочисленные истории, которые рассказывали друг другу городские обыватели, в которых губернатор фигурирует как доброжелательный и простой в обращении человек, что нельзя назвать типичным для лиц его статуса. Л. Д. Александров в своих воспоминаниях отмечал: «Как администратор Хоминский был безусловно симпатичной личностью: простой в обращении и для всех доступен, избегал всяких китайских церемоний, а главное, был очень добродушен и отчасти оригинален. Обыватели его любили и всегда с приветливой улыбкой следили за ним, когда он совершал свои ежедневные прогулки». По воспоминаниям писателя и педагога Н. Ф. Бунакова, С. Ф. Хоминский — «завзятый поляк, но настолько тонкий человек, что умел благополучно прогубернаторствовать даже в трудное время польского восстания [1863—1864 годов], когда Вологда была набита ссыльными поляками, когда воздвигалось ярое гонение против поляков, состоящих на русской службе, особенно католиков». Губернатор с семьей жил на первом этаже двухэтажного дома на улице Галкинской, стоявшего на месте современного дома № 35, рядом с нынешним рестораном «Мискольц», что было установлено краеведом Ю. И. Поповым. Примечательно, что на втором этаже дома размещалась молельня для католиков и жил католический священнослужитель — ксендз.

Губернаторство Хоминского пришлось на время, богатое зримыми приметами нового: в 1862 году в Вологду прибыл первый пароход «Меркурий» (курсировавший между Тотьмой, Вологдой и Кубенским озером), в 1872 году — первый поезд; надстроенная в 1870 году колокольня кафедрального Софийского собора надолго стала самым высоким зданием губернии, на улицах Вологды появились керосиновые фонари... Любопытно, что в 1863 году, для более удобного прохода от резиденции губернатора (ныне Пречистенская набережная, 8) к зданию губернских присутственных мест, (ныне улица С. Орлова, 6) в устье реки Золотухи был сооружен деревянный пешеходный мост. Однако при Хоминском губерния пережила отнюдь не только рост благоденствия. Так, летом 1866 года губернатору пришлось столкнуться с чрезвычайной ситуацией — эпидемией холеры.

В марте 1874 года Станислав Фаддеевич произведен в чин генерал-лейтенанта, а в августе того же года зачислен в Генеральный штаб. В 1878 году по личному прошению он был уволен с должности вологодского губернатора, которую добросовестно исполнял долгое время. В связи с этим на заседании Вологодской городской думы было принято решение ходатайствовать о переименовании улицы Галкинской в улицу Хоминскую, однако дело не было доведено до конца. Покинувший Вологду экс-губернатор был причислен к Министерству внутренних дел и оставлен в Генеральном штабе (с 1885 года числился в запасе).

С. Ф. Хоминский — кавалер ряда российских орденов до ордена Белого Орла (1878) включительно. Он занимал пост губернатора 17 лет — в четыре раза дольше среднего срока пребывания у власти вологодских губернаторов (до 1917 года их сменилось более тридцати). Скончался С. Ф. Хоминский в 1886 году в своем имении в Виленской губернии.

М. В. Васильева, А. В. Суворов

**Источники и литература:** ГАВО. Ф. 18. Оп. 1. Д. 1798. Л. 6, 7; РГИА. Ф. 1287. Оп. 38. Д. 312, 313; Александров Л. Д. Внешняя жизнь в Вологде: (Из воспоминаний о 70—80 годах в Вологде) // Вологда в воспоминаниях и путевых записках, конец XVIII — начало XX века. Вологда, 1997. С. 308—309; Бунаков Н. Ф. Моя жизнь // Там же. С. 219; С. Ф. Хоминский. [Некролог] // ВГВ. 1886. № 27. С. 6; Балакишин Р., Попов Ю. Всем губернаторам губернатор // Хронометр. 2001. 14 августа. № 33 (123). С. 6; Балакишин Р. А. Почетные граждане города Вологды. Вологда, 2005. С. 9—20.



74

Церковь Николая Угодника на Извести, в 1869 году по ходатайству С. Ф. Хоминского переименованная в церковь Александра Невского

#### Из воспоминаний Л. Д. Александрова

«Во главе губернии стоял губернатор, военный генерал Станислав Фаддеевич Хоминский. Это был старик довольно высокого роста, почтенной наружности, часто разгуливавший по улицам города в сопровождении своего ливрейного гайдука... Добродушие его доказывалось следующим пустячным случаем. Во время одной из экскурсий по городу губернатор, идя по деревянным мосткам, провалился одной ногой в дыру. Случись это с другим, тот поднял бы тут такую пыль, что Боже упаси! Досталось бы на орехи и полиции за недосмотр, да и домовладелец, конечно, был бы оштрафован изрядно за небрежное содержание панели, а, главное, крику-то что было бы! Хоминский же не обратил на это обстоятельство никакого внимания, освободил застрявшую ногу и лишь спросил своего гайдука:

— А что, Семен, шпора цела?

— Цела, ваше превосходительство!

— Ну, слава Богу! — добродушно проговорил губернатор и как ни в чем не бывало продолжал свой путь.

Отзывчивость и оригинальность Хоминского проявлялась довольно часто. Например, однажды, возвращаясь из Петербурга, он встретил на станции Пречистое, где скрещивались вологодский и ярославский поезда, первого в Вологде портного Ордина, который всегда на него работал, ехавшего в Москву. Увидав знакомого, Хоминский не преминул поговорить с ним и на прощанье спросил Ордина, не надо ли что передать его жене, оставшейся дома. Ордин, принимая за шутку слова губернатора, попросил его передать своей жене поклон. Поезда тронулись в разные стороны. Приехав вечером в Вологду, Хоминский прямо с вокзала проследовал в дом Ордина, где магазин и мастерские уже были заперты, долго стучал в калитку, встретив всех, когда узнали, что у ворот сам губернатор, но все-таки добился увидеть жену Ордина и передал ей поклон мужа. Ордин долго помнил этот случай и с удовольствием рассказывал всем о таком внимании к нему самого губернатора».

Александров Л. Д. Внешняя жизнь в Вологде. (Из воспоминаний о 70—80-х годах в Вологде) // Вологда в воспоминаниях и путевых записках, конец XVIII — начало XX века. Вологда, 1997. С. 308—309.

