

Из статьи «Открытие Вологодско-Ярославской железной дороги»
(1 июля 1872 года)

«По соглашению господ учредителей железной дороги с господином начальником губернии освящение дороги назначено было 20 июня в 5 часов утра, так как в 6 часов должен был уже двинуться первый пассажирский поезд из Вологды в Ярославль...

Преосвященный, взяв особенно чтимую вологжанами икону Спасителя и призвав благословение Всевышнего на построенную дорогу – это громадное сооружение высшей изобретательности ума, науки и труда, – осенял чудотворною иконою тихо тронувшийся поезд; раздались восторженные крики “ура!” всех присутствующих и долго гремели вслед удаляющемуся поезду, сливаясь со стройным пением церковного хора.

В тот же день вечером прилетел из Ярославля пассажирский поезд, украшенный флагами, зеленью и цветами, и был встречен радостными кликами ожидавшей его публики. В этом поезде прибыли учредители компании и строители нашей железной дороги.

На следующий день в честь их дан был обед всесословным городским обществом в зале Дворянского собрания...

За обедом начальник губернии свиты его величества генерал-майор Хоминский произнес следующую речь: «Милостивые государи! Вчера совершилось ожидавшееся с таким нетерпением нами и всеми жителями Севера открытие Ярославско-Вологодской железной дороги. С этого дня расстояние между Вологдой и Ярославлем будет определяться неическими днями мучительного пути, а нескользкими часами пути удобного и дешевого. С этого счастливого дня произведения наших землевладельцев, заводчиков, фабрикантов и ремесленников, приобретая новые места сбыта, получают новую цену. Отныне производительность нашего края при его обильных природных богатствах возвысится в значительной степени, так как эти богатства привлекут сюда людей предпримчивых, которые не побоятся приложить свои знания, затратить труд и капиталы на полезные промышленные предприятия. Таким же образом торговля привозными товарами оживится, и через наши город и через наши водяные сообщения восстановится старинный торговый путь из внутренних губерний к Архангельскому порту. Наконец, наши края много выиграет и в отношении умственного развития, сближаясь и учащая сношения с центрами искусства и науки»...

Восторженные многократные клики “ура!” всех присутствующих потрясли залу по окончании этой речи. Затем музыка проиграла гимн “Боже, царя храни!”. И после него новые клики “ура!” гремели неумолкаемо в течение нескольких минут...»

ВЕВ. 1872. № 13. С. 376–381.

Хоминский Станислав Фадеевич

1807–1886

Вологодский губернатор (1861–1878), генерал-лейтенант (1874), почетный гражданин города Вологды (1865) и других городов

Будущий первый почетный гражданин города Вологды родился в 1807 году в Свенцянском уезде Виленской губернии (Литва), в старинной дворянской семье, имевшей польские корни. Окончил Виленский университет.

С 1825 года состоял на военной службе (сначала колонновожатым в Свите Его Императорского Величества по квартирмейстерской части, а в следующем году произведен в прaporщики и переведен в лейб-гвардии Павловский полк). В 1834 году в чине штабс-капитана был назначен дивизионным квартирмейстером третьей пехотной гвардейской дивизии. В 1840 году переведен в чине подполковника в Генеральный штаб. В следующем году состоял сначала при 2-м, а затем при 3-м пехотном корпусе. В 1843 году Станислав Фадеевич в чине полковника был по болезни уволен в отставку и поселился в своем имении. В 1852 году он избран предводителем дворянства Свенцянского уезда Виленской губернии.

В пятьдесят лет С. Ф. Хоминский решил вернуться на службу, что само по себе в этом возрасте является неординарным поступком. В 1857 году он был произведен в чин статского советника, назначен исполняющим должность ковенского губернатора. В следующем году стал военным губернатором в городе Ковно (ныне Каунас, Литва), утвержден в должности ковенского гражданского губернатора. В 1858 году произведен в чин генерал-майора.

В сентябре 1861 года С. Ф. Хоминский назначен военным губернатором Вологды и вологодским гражданским губернатором. С этого времени его жизнь надолго оказалась связана с Вологодчией. Интересное совпадение, существенно повлиявшее на губернаторство С. Ф. Хоминского в Вологодской губернии, – именно на год его вступления в должность приходится Крестьянская реформа. А далее, как известно, последовал целый ряд других реформ – земская, судебная, цензурная, городская, военное и финансовое реформирование... Фактически все важнейшие государственные реформы 1860–1870-х годов, столь существенно изменившие российское общество, приходятся на время губернаторства Хоминского. Сколько трудно времена перемен, поисков нового, кардинальных общественных преобразований – это читателю, живущему, как и современники Хоминского, в стремительно меняющемся обществе, не надо объяснять, он знает об этом не понаслышке.

В 1863 году С. Ф. Хоминский был удостоен назначения в Свите Его Императорского Величества с оставлением в прежней должности. В свите входили генералы, адмиралы и офицеры сухопутных и военно-морских сил, особо приближенные к императору. Они имели специальные свитские звания, которые жаловались им в дополнение к имеющимся у них общевойсковым чинам. Члены свиты выполняли специальные поручения императора, осуществляли дежурство при нем в резиденциях и во время церемоний вне их.

В 1863 году в России впервые состоялось присвоение звания почетного гражданина города. А в 1865 году хлынул целый поток ходатайств о присвоении этого звания, причем в большинстве случаев руководителям местной администрации (начальники губерний получили тогда 39 званий из 59 присвоенных). «Руководствуясь примером многих городских обществ», 8 мая 1865 года вологодское городское общество купцов и мещан, «желая выразить чувства признательности и уважения господину начальнику губернии за его постоянную заботливость о пользах и нуждах здешнего городского общества, выражаяющуюся в сбережении и правильности употреблениях городских сумм, в уменьшении городских повинностей, в доступности и обходительности с каждым, кто имеет до его пре-восходительности надобность», постановило: «... ходатайствовать у господина министра внутренних дел о присвоении вологодскому губернатору Свите Его Императорского Величества генерал-майору Станиславу Фадеевичу Хоминскому звания Почетного гражданина

Вологды». 9 августа 1865 года на это последовало императорское «всемилостивейшее соизволение» и С. Ф. Хоминский вошел в историю Вологды как первый почетный гражданин города.

«Доступность и обходительность с каждым», которая среди прочего отмечалась как одно из достоинств губернатора, по всей видимости, действительно была ему присуща. Свидетельством тому являются многочисленные истории, которые рассказывали друг другу городские обыватели, в которых губернатор фигурирует как доброжелательный и простой в обхождении человек, что нельзя назвать типичным для лиц его статуса. Л. Д. Александров в своих воспоминаниях отмечал: «Как администратор Хоминский был безусловно симпатичной личностью: простой в обращении и для всех доступен, избегал всяких китайских церемоний, а главное, был очень добродушен и отчасти оригинален. Обыватели его любили и всегда с приветливой улыбкой следили за ним, когда он совершал свои ежедневные прогулки». По воспоминаниям писателя и педагога Н. Ф. Бунакова, С. Ф. Хоминский – «завзятый поляк, но настолько тонкий человек, что умел благополучно прогубернаторствовать даже в трудное время польского восстания [1863–1864 годы], когда Вологда была набита ссыльными поляками, когда воздвигалось ярое гонение против поляков, состоящих на русской службе, особенно католиков». Губернатор с семьей жил на первом этаже двухэтажного дома на улице Галкинской, стоявшего на месте современного дома № 35, рядом с нынешним рестораном «Ми-школьц», что было установлено краеведом Ю. И. Поповым. Примечательно, что на втором этаже дома размещалась молельня для католиков и жил католический священнослужитель – ксендз.

Губернаторство Хоминского пришлось на время, богатое зримыми приметами нового: в 1862 году в Вологду прибыл первый пароход «Меркурий» (курсировавший между Тотмой, Вологдой и Кубенским озером), в 1872 году – первый поезд; надстроенная в 1870 году колокольня кафедрального Софийского собора надолго стала самым высоким зданием губернии, на улицах Вологды появились керосиновые фонари... Любопытно, что в 1863 году, для более удобного прохода от резиденции губернатора (ныне Пречистенская набережная, 8) к зданию губернских присутственных мест, (ныне улица С. Орлова, 6) в устье реки Золотухи был сооружен деревянный пешеходный мост. Однако при Хоминском губернаторстве пережила отнюдь не только рост благодеяния. Так, летом 1866 года губернатору пришлось столкнуться с чрезвычайной ситуацией – эпидемией холеры.

В марте 1874 года Станислав Фаддеевич произведен в чин генерал-лейтенанта, а в августе того же года зачислен в Генеральный штаб. В 1878 году по личному прошению он был уволен с должности вологодского губернатора, которую добросовестно исполнял долгое время. В связи с этим на заседании Вологодской городской думы было принято решение ходатайствовать о переименовании улицы Галкинской в улицу Хоминскую, однако дело не было доведено до конца. Покинувший Вологду экс-губернатор был причислен к Министерству внутренних дел и оставлен в Генеральном штабе (с 1885 года числился в запасе).

С. Ф. Хоминский – кавалер ряда российских орденов до ордена Белого Орла (1878) включительно. Он занимал пост губернатора 17 лет – в четыре раза дольше среднего срока пребывания у власти вологодских губернаторов (до 1917 года их сменилось более тридцати). Скончался С. Ф. Хоминский в 1886 году в своем имении в Виленской губернии.

М. В. Васильева, А. В. Суворов

Источники и литература: ГАВО. Ф. 18. Оп. 1. Д. 1798. Л. 6, 7; РГИА. Ф. 1287. Оп. 38. Д. 312, 313; Александров Л. Д. Внешняя жизнь в Вологде: (Из воспоминаний о 70–80 годах в Вологде) // Вологда в воспоминаниях и путевых записках, конец XVIII – начало XX века. Вологда, 1997. С. 308–309; Бунаков Н. Ф. Моя жизнь // Там же. С. 219; С. Ф. Хоминский. [Некролог] // ВГБ. 1886. № 27. С. 6; Балакшин Р., Попов Ю. Всем губернаторам губернатор // Хронометр. 2001. 14 августа. № 33 (123). С. 6; Балакшин Р. А. Почетные граждане города Вологды. Вологда, 2005. С. 9–20.



74

Церковь Николая Угодника на Извести, в 1869 году по ходатайству С. Ф. Хоминского переименованная в церковь Александра Невского

Из воспоминаний Л. Д. Александрова

«Во главе губернии стоял губернатор, военный генерал Станислав Фаддеевич Хоминский. Это был старик довольно высокого роста, поченной наружности, часто разгуливавший по улицам города в сопровождении своего ливреиного гайдука... Добродушие его доказывается следующим пустячным случаем. Во время одной из экскурсий по городу губернатор, идя по деревянным мосткам, провалился одной ногой в дыру. Случись это с другим, тот поднял бы тут такую пыль, что Боже упаси! Досталось бы на орехи и полиции за недосмотр, да и домовладелец, конечно, был бы оштрафован изрядно за небрежное содержание панели, а, главное, крику-то что было бы! Хоминский же не обратил на это обстоятельство никакого внимания, освободил застрявшую ногу и лишь спросил своего гайдука:

– А что, Семен, шпора цела?

– Цела, ваше превосходительство!

– Ну, слава Богу! – добродушно проговорил губернатор и как ни в чем не бывало продолжал свой путь.

Отзывчивость и оригинальность Хоминского проявлялась довольно часто. Например, однажды, возвращаясь из Петербурга, он встретил на станции Пречистое, где скрещивались вологодский и ярославский поезда, первого в Вологде портного Ордина, который всегда на него работал, ехавшего в Москву. Увидав знакомого, Хоминский не преминул поговорить с ним и на прощанье спросил Ордина, не надо ли что передать его жене, оставшейся дома. Ордин, принимая за шутку слова губернатора, попросил его передать своей жене поклон. Поезд тронулся в разные стороны. Приехав вечером в Вологду, Хоминский прямо с вокзала проследовал в дом Ордина, где магазин и мастерские уже были заперты, долго стучал в калитку, встревожил всех, когда узнали, что у ворот сам губернатор, но все-таки добился увидеть жену Ордина и передал ей поклон мужа. Ордин долго помнил этот случай и с умилением рассказывал всем о таком внимании к нему самого губернатора».

Александров Л. Д. Внешняя жизнь в Вологде. (Из воспоминаний о 70–80-х годах в Вологде) // Вологда в воспоминаниях и путевых записках, конец XVIII – начало XX века. Вологда, 1997. С. 308–309.