

А у нас - новоселье

Новый 2009 год для коллектива МДОУ «Андомский детский сад» начался с радостного события. 8 января открылась третья разновозрастная группа. Детский коллектив пополнился 15-ю новыми воспитанниками. Рады этому событию дети, рады их родители, которые ждали этого дня в течение нескольких лет.

А родители воспитанников старшей группы приняли активное участие в подготовке новых помещений. В воскресный день мамы и папы вместе с коллективом детского сада осваивали новые профессии - маляра, швеи, столяра, плотника, дизайнера. Создавая своими руками красоту и уют новой группы. Весело и дружно кипела работа. Сделан косметический ремонт, отремонтирована мебель, сшито постельное белье. Члены родительского комитета не остались в стороне. Проявили инициативу и обратились за финансовой помощью к предпринимателям. Просьбы были услышаны и в новой группе появились куклы, машинки, настольные и спортивные игры, конструкторы.

Администрация и коллектив детского сада выражают огромную благодарность Андрею Вячеславовичу Семенихину, Сергею Викторовичу Никулину, Алексею Юрьевичу Букину, Людмиле Михайловне Кузнецовой, Ольге Станиславовне Гуртовой за понимание, доброту и чуткость.

Очень приятно, что в такое трудное, кризисное время в Андомском саду отметили новоселье.

Н. ДЕРЕВЯГИНА, заведующая МДОУ «Андомский детсад».

О внесении изменений в решение совета сельского поселения Оштинское от 27 октября 2008 года №208

Решение совета сельского поселения Оштинское от 25.12.2008 г. №233.

Рассмотрев представление главы сельского поселения Оштинское, совет сельского поселения Оштинское решил:

1. Внести изменения в решение совета сельского поселения Оштинское от 27 октября 2008 года "О ставках налога на имущество физических лиц на 2009 год": в подпункте 1.1. таблицы:

- в графе 1 слова и цифры "От 550 до 600 тыс. рублей" заменить словами и цифрами "Свыше 550 тыс. рублей";

- в графе 2 слова и цифры "0,35 и т.д." заменить на цифру "0,35".

2. Настоящее решение вступает в силу со дня опубликования.

Г. МИШИНА, глава поселения.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Комитет по управлению муниципальным имуществом Вытегорского муниципального района сообщает, что предоставляется в аренду земельный участок из земель населенных пунктов, расположенный по адресу: Вытегорский район, с/п Оштинское, с. Ошта, Архангельский тракт, д. 103-а (бывшие мастерские к-за "Большевик"), площадью 8200 кв. м для нужд промышленности.

Заявки принимаются по адресу: г. Вытегра, пр. Ленина, 68 каб. 35, в течение 2-х недель.

Комитет по управлению муниципальным имуществом Вытегорского муниципального района вносит изменения в информацию, опубликованную в газете №105 от 7 сентября 2006 года:

ее следует дополнить словами "сельское поселение Анненское, д. Лоза, 180 м на юго-восток от д. 28".

Организатор аукциона комитет по управлению муниципальным имуществом Вытегорского муниципального района сообщает, что объявленный аукцион на 29 января 2009 года по продаже права собственности нежилого здания школы, расположенного по адресу: Вологодская область, Вытегорский район, с/п Андомское, п. Озеро, ул. Гагарина, д. 17 не состоялся в виду отсутствия заявок.

Значительный вклад в экономику нашего края (да и в целом страны) вносит коллектив Вытегорского района гидросооружений и судоходства федерального государственного учреждения «Волго-Балт». Сегодня ВРГСЦ не только эксплуатирует гидросооружения канала в период навигации, обеспечивая их текущее содержание и пропуск судов, но и решает серьезные задачи по выполнению федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» в рамках подпрограммы «Внутренние водные пути». О том, в каких условиях проходила 44-я по счету навигация на Волго-Балте, в чем ее особенности, наш корреспондент попросил ответить начальника отдела диспетчерского регулирования ВРГСЦ А.В. Армеева, а о работе по модернизации гидросооружений в 2008 году и планах на 2009 год - начальника отдела капитального строительства В.Г. Смирнова. Разговор же, естественно, начался с итогов навигации.



Идут работы на шлюзе №4

- Алексей Витальевич, навигация 2008 года чем-то отличалась от навигаций предыдущих лет?

- Безусловно, по многим позициям навигация 2008 года имела отличия от навигации предыдущего 2007 года. Правда, если говорить о средней продолжительности обеих навигаций по шлюзам №1-6, то они были примерно равны: 211 суток в 2007 году и 210 - в 2008 году. В то же время в 2008 году несколько изменилась структура транзитного флота, произошел рост рейсов судов, перевозящих нефтепродукты, увеличилось также количество рейсов сухогрузных судов грузоподъемностью 5 тыс. тонн. Увеличился и тоннаж пропущенного флота. В створе шлюза №1 он составил 105,96 процента к уровню 2007 года. Объем реальных грузоперевозок в 2008 году вырос на 9,3 процента. Выросли перевозки оборудования, зерна, нефтепродуктов, металлов, химгрузов, стройматериалов, руды. А вот перевозки лесопроductии, удобрений и угля несколько снизились, и примерно на одном уровне (904 - 2008 г., 902 - 2007 г.) осталось количество рейсов туристических судов.

Главное же в том, что при уменьшении в 2008 году по сравнению с 2007 годом на 4,1 процента шлюзований, количество прошедших через шлюзы судов увеличилось на 4,9 процента, что говорит о более эффективном использовании как гидросооружений, так и водных ресурсов. Конечно, здесь в какой-то степени сказалось некоторое увеличение рейсов сухогрузных судов грузоподъемностью до 2 тыс. тонн, но больше всего - улучшение качества работы диспетчерского персонала. Это подтверждается значительным (на 9,5 процента) снижением количества слитых призм (опоржений камер шлюзов), и тем, что количество судов в одном шлюзовании на шлюзе №1 увеличилось до 1,999 ед. против 1,83 ед. в 2007 году. Занятость шлюзов судопропуском в пик навигации достигла 70 процентов, при этом еще 5 процентов приходится на подготовку шлюзов к судопропуску. Это очень большая загруженность. Хочу также отметить, что в период навигации каких-либо происшествий, тем более «ЧП» по вине диспетчерского персонала ВРГСЦ допущено не было. Это, кстати, один из основных показателей работы коллектива ВРГСЦ в целом.

- Алексей Витальевич, в чем были основные проблемы судопропуска?

- Несмотря на существенное снижение фактического времени (по отношению к нормативному) судопропуска на шлюзах, время прохода в целом участка Анненский Мост - Озерное Устье все еще значи-

тельно превышает нормативное. В 2008 году средняя техническая скорость транзитных судов на участке составила всего 2,34 км/час. В 2008 году из-за большого количества флота вновь была востребована якорная стоянка судов в Белом озере.

На простоях грузовых судов сказывается не только рост транзитного флота, но и то, что из-за изношенности мы не можем использовать причальные стенки в верхнем и нижних бьефах шлюза №2, нижнем бьефе шлюза №6. Очереди же судов перед шлюзом №1 были в связи с выводом из эксплуатации на реконструкцию нижней причальной стенки. Для увеличения пропускной способности северного склона Волго-Балтийского канала помимо восстановления вышеупомянутых причальных стенок необходимо также строительство причальной стенки в канале между шлюзами №4 и №5, а также создание сухогрузного и нефтеналивного рейдов в Новинковском водохранилище. Вопрос об этом стоит давно и в перспективе, видимо, все же будет решаться. Неплохо было, если бы нагрузка шлюзов судопотоком была равномерной во время всего навигационного периода, но об этом пока приходится только мечтать.

- Виктор Григорьевич, теперь вопрос к вам. Можно ли сегодня говорить о том, что модернизация объектов ВРГСЦ в рамках федеральной подпрограммы «Внутренние водные пути» действительно началась. И пришли ли в таком случае на предприятие инвестиции?

- Если в 2006 году объем капитальных работ составлял всего 70 млн. руб., то в 2007 году - 187 млн. руб., то есть в 2,5 раза больше. Так что именно 2007 год, когда на текущих и капитальных работах был выполнен объем работ, оцениваемый по затратам почти в 230 млн. руб., можно считать началом реализации федеральной программы по модернизации транспортной системы, в том числе и вытегорского участка Волго-Балта. За 2008 год общий объем выполненных работ по затратам составил уже 640 млн. руб. Однако хотелось бы отметить следующее обстоятельство. В первых, инвестиции сами по себе не являются. Но мало деньги просто получить, их еще надо освоить. Трудностей здесь немало, и прежде всего организационного характера. Но мы справляемся с ними. Это заслуга, прежде всего, наших генеральных подрядчиков ООО «Пик», ЗАО «Акватик», НПП «Фортекс», субподрядных организаций. Достаточно большой объем работ, и прежде всего в межнавигацион-

ный период, мы выполняем и собственными силами.

- Виктор Григорьевич, на каких объектах и направлениях велись работы в прошлом году и что намечается на этот?

- Прежде всего отмечу, что большинство проведенных и проводимых у нас работ - дорогостоящие и технически сложные. К тому же реконструкцию, как правило, приходится начинать с демонтажа старого оборудования или бетона.

В прошлом году усиленно шли работы по реконструкции отдельных элементов шлю-

зов №1 и 6. В межнавигационный период была проведена работа по замене нижних основных ворот шлюзов №3 и №5, а до начала навигации 2009 года, т.е. где-то до 20 - 25 апреля должны быть смонтированы уже новые металлоконструкции нижних основных ворот на шлюзах №4 и №6.

Большие объемы работ были выполнены по ремонту железобетонных конструкций шлюзов. В частности, проводилась замена бетона на швартовых устройствах шлюзов (плавучих рым), а также ремонтировался бетон стен камер шлюзов. Была начата реконструкция нижней причальной стенки шлюза №1. Кстати, на реконструкции причальных и шлюзовых причальных сооружений было освоено 357 млн. руб. Все эти работы продолжаются и в этом году. Значительный объем работ был выполнен по реконструкции ограждающих дамб с одновременным расширением судоходной трассы на верхнем подходе канала к шлюзу №5. В 2009 году берегоукрепительные работы должны быть выполнены не в меньших объемах, чем в 2008 году.

На участке канала от Онежского Устья в сторону шлюза №1 многооткосовым земснарядом ВРГСЦ было извлечено 80 тыс. куб. грунта. Кроме того, на вытегорском участке канала (от 6 шлюза в сторону Ковжи) дноуглублением занимается также земснаряд Череповецкого техникума. Да и по текущему ремонту гидросооружений был выполнен объем работ на сумму около 40 млн. рублей.

Все эти виды и направления работ полным ходом продолжают и в этом году. И насколько мне известно, в целом объем капиталовложений в реконструкцию объектов ВРГСЦ на 2009 год будет не меньше, чем в 2008 году. В общем, здесь, как говорится, планы у нас большие. Единственное, что пока неизвестно, это финансирование по отдельным объектам, так как здесь возможны корректировки. И само собой, что сейчас наше предприятие одновременно с реконструкцией ведет и плановую подготовительную работу по подготовке гидросооружений и других объектов к очередной навигации.

- Виктор Григорьевич, работы в сфере энергетики продолжают?

- В настоящее время продолжают проектно-изыскательские работы по строительству Новинковской и Пахомовской ГЭС, а также по установке дизель-генераторных установок на всех шлюзах и переправах. Это в случае необходимости позволит работать в автономном режиме даже в случаях отключения гидросооружений от внешних источников электропитания.

Записал В. ЖАНДАРОВ.