

О СИСТЕМѢ ПЛАВАНІЯ
ПО
МАРИИНСКОМУ КАНАЛУ.

Подъ словомъ : *система канала Мариинскаго*, разумѣнь должно плаваніе судовъ по шѣмъ рѣкамъ, озерамъ и каналамъ, кои ведуть къ *Мариинскому каналу*, яко къ средишочію своему. Каналь сей, какъ видно, по намѣренію мудраго основателя его, издавна былъ приспособляемъ для лучшаго судоходства совсѣмъ ошдѣльно ошъ другихъ водныхъ путей, чему служащъ доказательствомъ слѣдующіе доводы.

1-й. Плаваніе по *системѣ канала Мариинскаго* ни мало не сопрягается съ *Вышневолоцкою системою*, имѣющею неминуемый переходъ чрезъ *Боровицкіе пороги*.

2-й. Въ *системѣ канала Мариинскаго*, сколь она ни обширна, нѣтъ ни пороговъ, судоходству шoliko пагубныхъ, каковы сущъ *Боровицкіе поро-*

ги ; ни мѣстъ безводіемъ ошъ засухи опасныхъ, каковы на примѣръ *Вышне-волоотскія воды*.

Система канала Мариинскаго начинается ошъ впаденія рѣки *Шексны* въ *Волеу* — и оканчивается у самого *Ладожскаго озера*. Сиспему сію сошсавляютъ рѣки: *Шексна*, *Ковжа*, *Вытегра* и *Свирь*, озера: *Ббло-озеро*, *Матко озеро*, *Ковское озеро*, (по водопроводу *Константиновскому*)— и *Онежское*. — Вошь судовой по ней жодь:

Судно, отпраившееся ошъ *Рыбинска* до *Петербурга*, вступаешъ изъ *Волеи* въ *Шексну*, коею идешь зоо версшъ и входишь въ *Ббло-озеро* ; перейдя же оное, идешь по *Ковжѣ* до *Мариинскаго канала* ; тамъ подни- маешся по шлюзной лѣспницѣ на вы- сошу *Матко озера*, ошкуда спускаешся шакже по шлюзной лѣспницѣ къ рѣкѣ *Вытегрѣ*, по коей шакже шлюзною лѣспницею спускаешся до самого го- рода *Вытегры* и, прошедь оною рѣкою

17 верстѣ, входишь въ *Онежское озеро*, а чрезъ него въ рѣку *Свирь* до *Ладожскаго озера*, изъ устья же *Свирскаго* каналами: *Свирскии*, *Сязскии* и *Ладожскии* до *Невы* — въ *Петербургъ*.

О *Свирскихъ порогахъ* здѣсь распространяются не для чего, ибо они не причиняютъ никакого вреда судоходству и даже не препятствуютъ оному ни въ какое время; по симъ порогамъ поднимаются вверхъ *Свири* не только малыя, но и большія суда, каковы на примѣръ гальоны, идущіе съ грузомъ изъ *Петербурга* въ *Петрозаводскъ*, какъ между нѣмъ просная лодка не можетъ подняться на верхъ *Боровицкихъ пороговъ*.

О судоплаваніи чрезъ *Маринскій каналъ* рѣшишельно сказать можно, что оно безпрепятственно соединяетъ *Каспійское море* съ *Балтійскимъ* и вошь какимъ образомъ: судно, отправившееся ошь *Аспрахани* до *Петербурга*, идетъ *Волгою* до *Шексны*,

а изъ оной вышеписаннымъ путемъ, чрезъ *Маріинской каналъ* до *Ладожскаго озера* и, не входя въ оное, продолжаешь путь свой *Свирскимъ каналомъ*, изъ коего *каналомъ Сязскимъ*, напоследокъ же *каналомъ Ладожскимъ* входишь въ *Неву* и достигаешь *Петербурга*. Сей пространный путь могутъ совершать суда съ полнымъ грузомъ безъ малѣйшей остановки; равномерно и изъ иныхъ многихъ областей, внутри Россійской Имперіи находящихся, могутъ плыть на Сѣверъ безъ перегрузки; даже опъ самаго отдаленнѣйшаго края Сибирскаго отправления суда, дошедъ до *Волги*, по водамъ впадающихъ въ нее великихъ рѣкъ: *Оки* и *Камы* (1), приходишь могутъ въ *Петербургъ* чрезъ *Маріинскій каналъ* благополучно, скорѣе нежели чрезъ *Вышневолоцскій кругъ*. Въ удостовѣреніе шому покажемъ здѣсь: откуда, когда и какія суда прошли въ *Петербургъ* чрезъ *Маріинской каналъ* по системѣ онаго. Мы увидимъ, что

нѣкошорыя въ числѣ ихъ были отпра-
лены изъ нѣдръ обширной Сибири.

Съ 1805 года и до 1809, по мѣрѣ успѣховъ ошработки *Маріинскаго канала*, проходили суда чрезъ *Константиновской шлюзѣ*, (построенный на рѣкѣ *Ковжѣ*), чрезъ *самый каналъ* и частію по рѣкѣ *Вытегрѣ*, не шокмо ошъ Рыбинска, Ярославля и Косшромы, или ошъ Макарьева, ошъ Нижняго Новгорода и Казани, но ошъ Пензенскихъ и Вяшскихъ винныхъ заводовъ:— всѣ съ большимъ грузомъ и безъ перегрузки.

Съ 1809, 1810 и по сей ишекающій 1816 годъ (*), кромѣ шѣхъ судовъ, кои были отправлены изъ многихъ низовыхъ Губерній, прошли суда чрезъ *Маріинскій каналъ*, изъ Сибири: съ заводовъ Яковлева, ошъ Шайпанской пришани, нагруженныя желѣзомъ и мѣдью,

(*) Въ вшотѣ годѣ декончано было сочешеніе о *Маріинскомъ каналѣ*, ошкудашашья сія взяша. Л.

а другія казенными ружьями и разными для Двора вещами, каменосѣчнаго искусства съ гранильныхъ казенныхъ заводовъ; шакже перешли чрезъ сей каналъ суда, ошправленные съ рѣки Бѣлой, ошъ Копельнической и ошъ Чунгурской пристаней, съ большимъ грузомъ (2); сверхъ шого много было судовъ шяжело нагруженныхъ дубомъ— для Адмиральшейства.

Суда сіи были подѣ разными наименованіями, какъ шо: бошы, разшивы, соймы большія, и большія озерныя крышыя лодки, вмѣщавшія въ себѣ грузу ошъ 7 и до 12 тысячъ пудовъ, какъ напримѣръ: ошъ 850 и до 1000 кулей муки девяши-пудоваго вѣса, кромѣ другой клажи и снашей. — Барки же не пропускаюшя чрезъ *Маріинской каналъ*.

Но къ чему бы послужило все сіе неизмѣримое плаваніе ошъ моря Каспійскаго и ошъ далекихъ предѣловъ Сибирскихъ, ежели бы *Ладожскаго канала* небыло? Тогда огромные водо-

плавные караваны, достигнувъ *Ладожскаго озера*, принуждены бы были пускашья чрезъ оное на удачу и содѣлывались бы неизбѣжными жертвами часто свирѣпствующихъ на немъ бурь и непогодъ; развѣ соное судно изъ тысячи судовъ перебѣжало бы черезъ сіе сердитое озеро; или всѣ караваны должны бы были выжидашь шихаго попушнаго вѣтра, опть весны до половины лѣша споя въ Свирскомъ устьѣ; суда же пришедшіе передъ осенью, должны бы были дожидашь зимы и перевозить весь свой грузъ въ Пешбургъ гужемъ. Но помощію *Ладожскаго канала* всякое судно, не спрашась погодисаго осеняго времени, идешь мимо озера надежно и спокойно. Слѣдственно: *Ладожскій каналъ* есть знаменитое; преимущественное благо для судоходства Россійской Имперіи.

О Богоподобный Пешрѣ! шы пиворець шѣхъ неизсчешныхъ благъ, коими ты понынѣ еще украшается, превоз-

носишься возвеличенная шобою Россія! Событія непреложныя, на цѣлыя вѣки шобою предугошованныя, швердящъ потномству и будущъ швердишь ошъ рода въ роды: сколь былъ шы премудръ и сколь много любилъ свое опечесшво чего шы ни придумалъ, для пользы и славы Россійскаго народа!

Обратимся къ шому, почему барки не ходящъ чрезъ *Маріинскій каналъ*.

Издавна извѣшно, что ошъ носпроенія барокъ ишпреляешся несказанное множесшво лучшихъ лѣсовъ. Государь П е ш р ь I, ошъ прозордивосши кошораго какъ ни общее благо, шакъ равно ни вредъ общій укрышья не могли, еще П е ш р ь намѣренъ былъ пресѣчь шпроеніе барокъ, лѣсамъ пагубное (3) и желалъ, чшобы по каналамъ — имъ предположеннымъ — ходили суда ласшовыя, шо ешъ, перевозныя, крышыя, кошорыя могли бы изъ Пешербурга возвращашья внутрь Россіи, куда бы шо ни было; словомъ: кошорыя могли бы ходишь вверхъ и внизъ

по водамъ всего Государства, — нигдѣ не османавливаясь опть тяжелаго, лучше сказашь, опть неуклюжаго, и попому неспособнаго, непрочноаго строенія своего, которое едва на одно шокмо время стонки досташочнѣо.

По важности сего предмета положено было при окончаніи сооруженія *Маріинскаго канала*, для лучшаго и удобнѣйшаго преплаванія по его системѣ — построить особый родъ судовъ килевыхъ (т. е. оспродонныхъ), на подобіе Голландскихъ, каковыми шамъ обращаешся превосходное въ свѣтѣ судходство по неизчислимымъ каналамъ. Такое образцовое судно подъ названіемъ *Тьялки* и было построено въ 1802 году у *Вытегорской пристани*. При всей своей многотмѣспительности, судно сіе шребовало для хода весьма умѣреннаго количества воды, что доказалъ самый опытъ. — *Тьялка*, отправленная изъ *Вытегры* въ *С. Пешербургъ*, прошла разстояніе болѣе 500 верстѣ — водянымъ путемъ — въ 11

дней, имѣя грузу на первой разѣ только 6000 пудовъ ; а на ходу была въ водѣ не болѣе какъ $5\frac{1}{2}$ фула, или 7 ченвершей. — Удобство очевидное ! суда сіи несравненно лучше барокъ , не токмо совершенно различнымъ оупь оныхъ правильнымъ во всей шочности размѣромъ, сооружеиіемъ своимъ, но явную легкосью, ловкосью, возможосію ходишь по рѣкамъ и озерамъ впередъ и назадъ, доколѣ не обвѣшшаюшь, что случишь развѣ въ продолженіе го лѣишь. — Оупь уполнребленія по водоходсшву шаковыхъ судовъ, а не барокъ, сколь великое множесшво лѣсовъ долъжно сберечься въ Государствѣ ! — *Маріинской каналъ* въ полной мѣрѣ иному содѣйсшвуешъ.

Видя изъясненныя здѣсь выгоды, каковыми судоходшво можешъ на будущія времена воспользовашься оупь плаванія по *систелѣ Маріинскаго канала* и коими оно уже нынѣ пользешся, скажемъ: что нушь чрезъ сей каналъ, яко самый благодѣишвѣишій

ошъ Рыбинска до Пешербурга, естесвенно долженъ бышь предпочтень върежнему пуши чрезъ *Боровицкіе пороги*, во избѣжаніе коихъ самъ Пешръ Великій предпринималъ устроишь каналъ сей Одно уже эшо восноминаніе даешъ *системѣ Маріинскаго канала* непосредсвенно преимущество предъ прежнею *Вышневолоцскою*.

Павелъ Львовъ.

П р и м ѣ т а н і я .

- (1) О пространномъ судоходствѣ по рѣкѣ *Камѣ* и о соединеніи ея съ *Волгою* см: подробное описаніе въ *Географич. Словарѣ Россійскаго Государства*, Ч. III, стр. 174 и далѣе.
- (2) О семъ извѣстно изъ *Вѣдомостей Смоленска*, находящагося при *Константиновскомъ* или *Ковскомъ* шлюзѣ, чрезъ который всѣ означенныя суда врозь ошъ упомянурыхъ мѣстѣ.

(3) Сколь противно было Великому Петру вредное строение барокъ и koliko старался онъ искоренить оное, по ясно видно въ Дѣніяхъ его; Т IV, стр. 106 и по Указамъ его, изданнымъ на сей предметъ, въ 172. году, гдѣ названы барки *староманерными судами.*
