

**АЛЕКСАНДР  
ФЕДОРОВИЧ  
КЛУБОВ**

Родился в 1918 г. в дер. Еруново Кубено-Озерского района Вологодской области, русский, член КПСС с 1943 г.

В 1935 г. получил специальность токаря, окончив школу ФЗУ при заводе «Большевик» Ленинграда, ныне среднее профессионально-техническое училище № 39 Главного управления профтехобразования Ленинграда и Ленинградской области.

Гвардии капитан, заместитель командира эскадрильи 16-го гвардейского истребительного авиационного полка 9-й гвардейской истребительной авиационной дивизии 8-й воздушной армии.

Звание Героя Советского Союза присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР 13 апреля 1944 г.

Второй медалью «Золотая Звезда» награжден 27 июня 1945 г. посмертно.

Погиб 1 ноября 1944 г. на аэродроме под г. Львовом при освоении нового самолета. Похоронен в г. Львове на Холме Славы. Родные Героя живут в Ленинграде.



## УЧЕНИК ПОКРЫШКИНА

Александр Федорович Клубов прожил всего 26 лет, но остался в памяти людей как мужественный человек, бесстрашный воздушный боец. Это о нем сказал его командир и друг, прославленный мастер ведения воздушного боя, трижды Герой Советского Союза маршал авиации Александр Иванович Покрышкин: «Он был беззаветно предан Родине, авиации, дружбе, — умный и прямой в суждениях, горячий в споре и тонкий в опасном деле войны... Он был чистый, могучий человек...»

В этом рассказе об А. Ф. Клубове мы не раз будем обращаться к воспоминаниям А. И. Покрышкина, так как становление молодого летчика-гвардейца проходило под его непосредственным руководством. Александр Клубов из горорты прославленных летчиков, питомцев покрышкинской школы по 9-й гвардейской истребительной авиационной дивизии, по праву считался лучшим воздушным воином, отличным «охотником» и асом истребителей. Летчики дивизии под командованием А. И. Покрышкина уничтожили во время боев 1147 самолетов противника, много живой силы и боевой техники врага. 56 летчиков этой дивизии стали Героями Советского Союза, а четверо — дважды, в их числе и А. Ф. Клубов.

В боевых действиях против немецко-фашистских захватчиков Александр Клубов участвовал с 10 августа 1942 г. по 1 ноября 1944 г. Он сражался в составе Закавказского, Северо-Кавказского, Южного, 4-го Украинского, 2-го Украинского и 1-го Украинского фронтов. За этот период Клубов произвел 457 успешных боевых вылетов, из них: на штурмовку войск и техники противника — 25, прикрытие наземных войск — 224, расчистку воздуха — 19, прикрытие штурмовиков и бомбардировщиков — 146, разведку войск противника — 16 и на «свободную охоту» — 17. Провел 95 воздушных боев, в ходе которых лично сбил 31 самолет противника и в группе — 19. В воздушных боях Александр Федорович показывал мужество, героизм, отвагу и готовность к самопожертвованию.

Готовность отдать себя людям, думается, сформировалась у Александра в трудные годы детства, когда его семья, потеряв кормильца, не

осталась один на один с горем, а получила поддержку и помощь от односельчан, воспринявших беду Клубовых как свою собственную.

Из биографии Героя известно, что родился Александр в бедной крестьянской семье и рос в постоянной нужде. Его отец, в прошлом матрос с легендарного крейсера «Аврора» и активный участник Великой Октябрьской социалистической революции, был зверски убит кулаками в первые годы коллективизации. Саше с малолетства пришлось познать нелегкий крестьянский труд. В автобиографии Клубов писал, что самостоятельно начал работать с 8 лет. С 1926 по 1928 г. работал по найму, с 1928 по 1934-й учился в сельской школе по месту рождения, закончил 7 классов средней школы, жил на стипендию. В 1934—1935 гг. учился в школе ФЗУ и по окончании ее работал на заводе «Большевик» в г. Ленинграде. С 1936 по 1939 г. до ухода в армию работал настройщиком автоматических станков на карбюраторном заводе им. В. В. Куйбышева в Ленинграде.

В 1937—1938 гг. без отрыва от производства Клубов окончил Ленинградский аэроклуб. В январе 1939 г. добровольно вступил в Красную Армию, став курсантом Чугуевской военной школы летчиков. Окончив ее в октябре 1940 г. в звании младшего лейтенанта, был назначен в 84-й истребительный авиаполк. В этой военной части он находился по май 1943 г. в должностях летчика, командира звена и заместителя командира эскадрильи.

В период службы в 84-м истребительном авиационном полку только в составе Северо-Кавказского фронта Клубов произвел 242 боевых вылета, из них 151 — на штурмовку войск противника. Штурмовыми действиями им уничтожено и повреждено: 16 танков, 37 автомашин с боеприпасами и грузами, 12 зенитно-пулеметных точек, 2 бронемшины, до 240 солдат и офицеров противника. Он участвовал в 5 штурмовых налетах на аэродромы неприятеля, в результате которых уничтожено и сожжено до 16 вражеских самолетов. Принимал участие в 56 воздушных боях, в результате которых лично сбил 4 самолета противника и в группе — 18, за что 19 октября 1942 г. был награжден

орденом Красного Знамени и 3 мая 1943 г. — орденом Отечественной войны I степени.

Экзамен на зрелость летчик Клубов сдавал в боях над Таманским полуостровом и выдержал его с честью. Он быстро освоил новую материальную часть и технику пилотирования самолета «аэрокобра» и успешно вел боевую работу по уничтожению фашистских стервятников.

За период с 31 мая по 3 сентября 1943 г. произвел 68 вылетов на поле боя, участвовал в 28 воздушных боях, в результате которых лично сбил 10 самолетов противника и один — в группе.

Александр Клубов был одним из молодых летчиков, которые стали гордостью 16-го гвардейского истребительного авиационного Сандмирского полка. В книге «Небо войны» Александр Иванович Покрышкин писал: «Особенно выделялся своей отвагой и мастерством Александр Клубов. Спокойный и немного флегматичный в обычной земной жизни, в воздухе он преображался, становился дерзким, решительным, инициативным бойцом. Клубов не ждал, а искал врага. У него была душа настоящего истребителя. С таким летчиком уверенно идешь в бой — его не только уважаешь, а любишь, как дорогого, близкого человека».

Покрышкин воспроизводил в памяти ряд эпизодов, характеризующих боевые качества его ученика Александра Клубова:

«...В боевой обстановке часто бывают критические моменты, когда жизнь летчика буквально висит на волоске. Именно в эти минуты с наибольшей силой проявляются лучшие качества воздушного бойца. Клубов был смел, но не бесшабашен. Спокойный, хладнокровный, он умел в нужную минуту дерзнуть, пойти на риск больший, чем кто-либо.

Таким проявил себя Клубов однажды вечером, возвращаясь из воздушной разведки. Мы тогда здорово переволновались.

Он почему-то задержался в полете. Уже прошли те сроки, когда должен был показаться на горизонте. Я запросил его по радио. Клубов коротко ответил: «Дерусь». Потом замолчал. Летчики не любят многословия, да оно и не нужно. По-видимому, с ним что-то случилось. Тревога нарастала с каждой минутой.

Но в глубине души я верил, что Клубов возвратится. И вот он появился... Его машина странно ковыляла в воздухе. С ней происходило что-то непонятное. Она вдруг резко клевала носом, и казалось, что вот-вот рухнет вниз. Потом так же неожиданно выровнилась и даже слегка набирала высоту. Так повторилось несколько раз. Мы поняли, что на самолете Клубова перебито управление и он держит машину одним мотором. Она могла в любую минуту камнем рухнуть на землю.

Я приказал Клубову покинуть самолет. Но его рация не работала и услышать моего приказа он не мог. Клубов шел на посадку. Было страшно смотреть, как, уже планируя, самолет вдруг снова клюнул. Вот-вот врежется в землю. Клубов дал газом рывок. Машина чуть взмыла вверх. В тот же момент он прикрыл газ и мастерски приземлил самолет на «живот».

Мы подбежали к нему. Самолет был весь изрешечен пулями. Клубов вылез из кабины и, сдвинув на затылок шлем, молча, не спеша обошел машину. Покачав головой, тихо сказал:

— Как она дралась...

Присев на корточки, он стал на песке рисовать нам схему боя. Он в паре сражался против шести «мессершмиттов». Двух сбил, но у его машины было повреждено управление...

...Ю-88 идут эшелонированно, несколькими группами. Клубов, имея преимущество в высоте, стремительно нападает на «юнкерсов» с тыла. Строй первой группы нарушен. Наши истребители атакуют снова, и один «юнкерс» загорается. Другой подбитый вражеский самолет — «фонке-вульф» — отваливает в сторону и уходит на свою территорию.

Наш успех, дерзкие действия группы Клубова омерзочают поединком. Истребители противника насаждают все яростнее, клубок сжимается, пушечные и пулеметные очереди слышатся все чаще.

— Карпов, бей! — кричит Клубов.

Я вижу, как один из наших круто поворачивает, ловит в прицел противника. Значит, это Карпов. Мне хочется тоже подбодрить его, я подсказываю не торопиться, подойти ближе и бить в упор. Я сражаюсь рядом с ним.

Мне радостно смотреть, как вся группа цепко держится своего ведущего, даже Трофимов на высоте не отрывается далеко. Клубов всех видит, всем вовремя подает команды. Его мужество, его сообразительность; его воля связывают всю группу в мощный кулак.

...Ожесточенные воздушные бои шли над Перекопом и над понтонной переправой через Сиваш, протянувшейся к небольшому плацдарму, который захватили наши войска в восточной части Крымского полуострова.

Фашистское командование стремилось любой ценой уничтожить переправу, чтобы не допустить сосредоточения советских войск на плацдарме. Волна за волной шли пикирующие бомбардировщики Ю-87 на эту важную для противника цель. Группами по 20—30, а то и более, прикрытые «мессершмиттами», бомбардировщики совершали по два-три налета в день. Так что нам почти непрерывно приходилось «висеть» в воздухе над переправой, чтобы во что бы то ни стало защитить ее.

Здесь, в Аскания-Нова, проанализировав воздушную обстановку в районе Сиваша и используя радиолокатор, командир 16-го гвардейского авиаполка А. И. Покрышкин принял решение: наряду с дежурством в воздухе вылетать на боевое задание из положения дежурства на аэродроме. Был составлен график дежурств, по которому мы поочередно занимали места в кабинах истребителей и находились в готовности № 1. Дежурили группами по шесть — восемь летчиков в течение одного часа. Затем происходила смена. Сигналом на взлет служила ракета с КП полка заранее обусловленного цвета. Задание и информацию об обстановке летчики получали по радио, когда уже находились в воздухе.

Герой Советского Союза Г. Г. Голубев, неоднократно вылетавший на боевые задания с Клубовым, писал:

«...Вылеты из положения дежурства на аэродроме по данным радиолокационной станции было делом новым и непривычным. Не всем нравилось подолгу просиживать в кабине истребителя в напряженном ожидании сигнала на взлет. Нередко такие «сидения» оставались бесцельными.

Больше других не нравилось такое пассивное

ожидание Александру Клубову — человеку горячему, энергичному, жаждущему сражаться».

Специальный корреспондент «Вечерней Москвы» 10 июня 1944 г. о боевых действиях Александра Клубова над Яссами сообщал:

«...Ведущий группы советских истребителей Герой Советского Союза гвардии капитан Александр Клубов принял сигнал. 16 скоростных истребителей мгновенно полетели на перехват вражеских машин. Еще две-три секунды, и Клубов со своей группой врывается в строй фашистских самолетов. Дерзкой атакой он разбивает их боевые порядки. В рядах немецких летчиков начинается паника. Часть бомбардировщиков отворачивает в сторону, пытаясь выйти из боя, всюду их наступают меткие очереди гвардейцев. Бой длится недолго. В воздушной схватке победу решают доли секунды. Этими долями секунды умело воспользовался Клубов. Его группа, насчитывающая 16 истребителей, одержала верх над 50 бомбардировщиками и 15 истребителями прикрытия и сбита 12 машин. Сам же Клубов уничтожил в этом бою 4 самолета.

Этот бой далеко не единственный, в котором Клубов еще и еще раз показал себя великолепным истребителем. За последние четыре дня он увеличил свой солидный боевой счет на 12 самолетов.

О своем последнем бое он рассказывает: — Когда мы подошли к цели, я увидел, что в воздухе барражируют 6 вражеских истребителей. Вскоре к этому месту подошли 15 бомбардировщиков в сопровождении 8 истребителей. Завязался бой. Мы не поддались на удочку вражеских истребителей и вовремя разгадали замысел немцев, которые различными маневрами пытались оттянуть наши самолеты от цели. Я развернулся и повел свою группу в лобовую атаку. Вражеские летчики не выдержали, дрогнули и бросились наутек, беспорядочно сбрасывая бомбы на свои же войска. В этом бою моя группа, насчитывавшая 8 истребителей, сбита 10 самолетов противника».

В годы войны самолет Клубова летал и над степями Украины, разил врага в небе над Яссами, над Днестром, затем над Вислой.

Смелый атакующий стиль, точные стремительные удары всегда приносили победу в боях

этому отважному летчику и его боевым друзьям.

Родина свято чтит своего отважного сына и никогда не забудет его. На основании Указа Президиума Верховного Совета СССР в с. Кубенское Вологодской области 6 ноября 1949 г. установлен бронзовый бюст дважды Героя Советского Союза А. Ф. Клубова. У подножия памятника — всегда живые цветы, свидетельство неуывадаемой любви советских людей к подвигу защитников Отчизны.

Во Львове на воинском кладбище, названном Холмом Славы, покоится прах многих героев, павших на полях сражений за честь и независимость нашей Родины. Нескончаем поток тех, кто приходит на Холм Славы, чтобы поклониться им и отдать дань глубочайшего уважения их ратному подвигу.

Если когда-либо читателю представится возможность посетить Холм Славы, то среди имен, высеченных на могильных плитах, он прочтет и имена бесстрашных воинов, воспитанников учебных заведений системы профессионально-технического образования, летчиков, дважды Героя Советского Союза Александра Федоровича Клубова, Героя Советского Союза Василия Денисовича Шаренко и танкистов, Героев Советского Союза Михаила Михайловича Кошманова, Владимира Михайловича Горелова.

Получив профессию в школах ФЗУ и встав в ряды рабочего класса, воспитанные им, они, по зову сердца приняли на свои молодые плечи заботу о защите Отечества, став кадровыми военными, и в смертельной схватке с врагом отдали за Отчизну, за дело рабочего класса самое дорогое — жизнь. Склонив свою голову у изголовья их могил. И пусть скорбь, наполнившая твое сердце, вызовет неистребимое желание следовать их примеру, отдать всего себя Родине.

#### ЛИТЕРАТУРА

Вологжане — Герои Советского Союза. Вологда, 1959; 2-е изд., перераб. и доп., 1976.

Голубев Г. В паре с «сотым». М., 1974.

Дважды Герои Советского Союза. М., 1973.

Покрышкин А. Небо войны. М., 1975.

Советская военная энциклопедия. М., 1977, т. 4.

Холм Славы. Львов, 1974.