

ЛЕСНАЯ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 5 • 1988





IX СЪЕЗД НТО: МОБИЛИЗАЦИЯ ТВОРЧЕСКИХ СИЛ

3—4 декабря 1987 г. в Москве проходил IX съезд Научно-технического общества лесной промышленности и лесного хозяйства. На съезд было избрано 237 делегатов, представляющих 115 республиканских, краевых, областных правлений и 4411 первичных организаций общества. При этом 174 делегата (73,1%) избраны впервые. Наиболее многочисленными были делегации Красноярского и Хабаровского краев, а также Свердловской, Архангельской, Пермской и Иркутской областей. В работе съезда приняли участие ответственные работники ЦК КПСС, Госплана СССР, Государственного комитета СССР по науке и технике, ЦК отраслевого профсоюза, Минлесбумпрома СССР.

С отчетным докладом о работе Центрального правления и задачах общества выступил председатель ЦП НТО Ю. А. ЯГОДНИКОВ. В прениях по докладом выступило 24 человека.

Съезд одобрил деятельность Центрального правления, утвердил новый Устав и новое название общества — Всесоюзное лесное научно-техническое общество.

Состоялись выборы правления и ревизионной комиссии. Председателем Центрального правления вновь избран Ю. А. ЯГОДНИКОВ, его заместителями Н. С. САВЧЕНКО, Н. К. БУЛГАКОВ, научным секретарем О. В. ТРОФИМОВА. В состав правления избран 81 человек.



На снимках (сверху вниз):

● Президиум IX съезда НТО

● В кулуарах съезда ветераны отрасли
Н. И. Граве и К. И. Вороницын

● Делегаты съезда (слева направо): И. П. Евдокименко (Хакасское правление), В. И. Бутылкин (Красноярское краевое правление), В. П. Шабалин (Кировское областное правление)

Фото Е. Н. ИВАНОВОЙ

Продолжение на стр.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЕСНАЯ **ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**

**ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ**

**ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ЛЕСНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР И
ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРАВЛЕНИЯ ВСЕСОЮЗНОГО
ЛЕСНОГО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА**

**Журнал основан
в январе 1921 г.**



**ИЗДАТЕЛЬСТВО
«ЛЕСНАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»**

5 • 33

МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

Планы партии — в жизнь!

Скоробогатов А. Е. Задачи летних лесозаготовок Всесоюзной партконференции — достойную встречу!	1 2
Пятилетке — ударный труд!	
Глотов В. М. Клуб «Лесоруб-80» действует	3
Калюжный Н. В. Рабочая инициатива	4

В ОРГАНИЗАЦИЯХ НТО

Марков Л. И. IX съезд НТО: мобилизация творческих сил	2-я стр. обл.
Бабич Г. И. Продолжая процесс обновления	8
Торопов П. С. В содружестве с наукой	9
Киселева Е. М., Крылова Л. Н. Энергия творчества	10
Шумайлов В. Н., Высотина Л. Б., Холявин В. С. На уровень современных требований	11
Алексин М. В. В повестке дня — проблемы лесной энергетики	11
Подготовка кадров: забота дня	
Новицкий Н. П. Изучать гидропривод машин	12
Дмитревский С. М. Нужны оптимальные решения	13
Экономическая учеба кадров	
Зверев А. В. Использование валютных фондов предприятий	14
Слагаемые Продовольственной программы	
Глотов В. М. Вахта на лугах	16
Рудаков С. А. Подсобное — не второстепенное	17
Белогузов Н. С. Идет продукция подсобного	18

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Худяев В. С. Условия новые, проблемы старые	19
Моряков В. А. Помогает коллективный подряд	20
Дарчия Т. М. Чему научил хозрасчет	21
Белов М. М. Влияние лесосплава на качество вод р. Лены	22
Скворцов Н. Н., Жукова Т. М. Горизонтальная погрузка леса в суда	23

МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ

Верко А. И., Воротилин Е. В., Еговцев Л. Г. Устройство для перемещения крана на смежные пути	24
--	----

В НАУЧНЫХ ЛАБОРАТОРИЯХ

Леванов В. Е., Кузнецов И. В., Кожанова О. И. Режим работы и срок службы лесосечных машин	26
---	----

ЗА РУБЕЖОМ

Закревский П. Б. Канатные установки за рубежом	27
Ржепицки М. Три ступени ремонтной службы	29

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ

Жуков С. М. Стимулирование труда при коллективном подряде	30
---	----

ПО НАШИМ ВЫСТУПЛЕНИЯМ

Корниловский леспромхоз Архангельсклеспрома — современное высокомеханизированное лесозаготовительное предприятие. Он стал своеобразным полигоном для отработки и внедрения новой техники и технологии (см. статью П. С. Торопова).

На 1-й стр. обл.: Валочно-трелевочная машина ЛП-49 на лесосеке.

Фото В. М. БАРДЕЕВА



Планы партии—
в жизнь!

УДК 331.215.3:630*3

ЗАДАЧИ ЛЕТНИХ ЛЕСОЗАГОТОВОК

А. Е. СКОРОБОГАТОВ, Минлеспром СССР

Перевод отрасли с 1 января этого года на новые методы хозяйствования совпал у лесозаготовителей с наиболее благоприятным зимним периодом, когда создаются предпосылки для выполнения повышенных объемов лесозаготовок. Тщательно подготовившись к зиме, развернув ударную работу, многие лесозаготовительные объединения и в первую очередь Архангельсклеспром, Томлеспром, Тюменьлеспром, Комилеспром, Костромалеспром, Новгородлеспром, Удмуртлес успешно справились с заданиями первого квартала и социалистическими обязательствами, принятыми к 118-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Тем самым они создали опреде-

ленный задел для ритмичной работы в весенний и летний периоды.

В целом предприятиям лесозаготовительной отрасли удалось выполнить напряженные задания первого квартала. За три месяца вывезено на склады и к местам переработки свыше 100 млн. м³ леса, произведено более 62 млн. м³ круглых лесоматериалов.

Однако решающим испытанием для лесозаготовителей, подлинной проверкой их способности работать ритмично в новых условиях хозяйствования станет весенне-летний период. Долгие годы во втором квартале предприятиям отрасли не удавалось наладить ритмичной и устойчивой поставки лесоматериалов потребителям, хотя с этой целью широко внедрялась технология вывозки леса с созданием межсезонных запасов хлыстов на промежуточных и нижних складах. В последние годы эти запасы росли: к началу весенней распутицы достигали 26—27 млн. м³. Зачастую из-за грубых нарушений технологии хлысты трудно было подавать из запаса на раскряжевочные площадки.

Работа в условиях полного хозяйственного расчета и самофинансирования требует продуманной организации производства, выбора новых, наиболее эффективных, порой нестандартных решений. Это чрезвычайно ответственная задача, ведь помимо выполнения государственных заказов по договорам предприятиям предстоит в 1988 г. обеспечить централизованно распределяемую поставку дополнительно 6 млн. м³ древесины, в том числе 5 млн. м³ круглых лесоматериалов. От ее выполнения будет во многом зависеть финансовое состояние предприятий, рост прибыльности, рентабельности. Вот почему сегодня так ужесточаются технологические требования к работе лесозаготовителей в условиях распутицы.

Для достижения ритмичности в весенне-летний период необходима прежде всего инженерная подготовка производства. Практика доказала, что складировать древесину нужно только на подготовленные площадки промежуточных или нижних складов, обеспеченные средствами быстрой разгрузки лесовозного транспорта, надежными дорогами, а также защитными мерами по предохранению древесины от порчи. В числе таких мер — биологический способ защиты древесины, предусматривающий формирование запасов деревьев с кроной вдоль трасс зимних лесовозных дорог в однорядных пачковых штабелях для хранения в течение 4—6 недель. Конечной целью этого комплекса работ должна быть своевременная раскряжевка созданных запасов и поставка лесоматериалов народному хозяйству при полной сохранности качества древесины.

Долгие годы не удавалось обеспечить в мае—сентябре бесперебойную отгрузку древесины потребителям в объемах, предусмотренных договорами. В 1981—1986 г. при общем невыполнении Министерством плана вывозки древесины в объеме 37 млн. м³ на весенне-летний период приходилось 29,5 млн. м³ (80%). В 1987 г. план по вывозке древесины не был выполнен в июне—сентябре, по раскряжевке — в августе—сентябре, по производству круглых лесоматериалов — в июле—августе.

Как правило, летом успешно работают те предприятия, где полностью используются мощности дорог круглогодичного действия, имеется в достаточном количестве подвезенная к подъездным путям (веткам, усам) древесина. Это достигается четкой организацией труда, высокой трудовой и технологической дисциплиной, внедрением коллективного и семейного подряда на заготовке, транспортировке и раскряжевке леса.

Примером грамотного построения технологии производства, умелого использования техники могут служить Оборский, Лазаревский и Де-Кастринский леспромхозы объединения Дальлеспром, которые стабильно работают в летний период на протяжении ряда последних лет. Однако их опыт не распространяется и потому Средне-Амгунский, Кур-Урийский, Совгаванский и другие леспромхозы того же объединения систематически срывают выполнение заданий по производству и поставкам лесопroduкции. Неритмичность работы по декадам месяца и по периодам года резко снижает экономическую эффективность общей работы.

Для стабильности лесозаготовок в летнее время надо коренным образом улучшить использование многооперационной техники, добиться концентрации систем машин на лесопунктах, их эксплуатации в многосменном режи-

ме, тщательной инженерной подготовки производства, повышения уровня организации ремонта и обслуживания машин, технического переоснащения ремонтно-обслуживающей базы. Во втором и третьем кварталах с. г. объем машинной валки леса предстоит довести до 33 млн. м³ (что на 3 млн. м³ больше, чем в соответствующем периоде 1987 г.), бесчокерной трелевки до 37,1 млн., очистки деревьев от сучьев до 50,5 млн. и автоматизированной раскряжевки хлыстов до 35,8 млн. м³. Для наращивания объемов машинной заготовки леса нужно подготовить квалифицированные кадры машинистов. Опыт тюменских и томских лесозаготовителей свидетельствует, что в этот период работу почти всей техники можно организовать в многосменном режиме.

Как известно, широкое распространение в отрасли получил вахтовый метод лесозаготовок — создание летом и осенью запасов хлыстов у трасс зимних лесовозных дорог. В прошлом году этим методом было заготовлено свыше 24 млн. м³, что на 1,6 млн. м³ больше, чем годом раньше. Предприятия отрасли должны и в этом году наращивать объемы заготовки древесины на вахтовых участках, добиться существенного повышения уровня их обустройства.

Крупные работы требуется выполнить по строительству лесовозных магистралей, веток и особенно подъездных путей (усов). В 1988 г. должны быть введены в действие свыше 8 тыс. км лесовозных дорог круглогодочного действия. Практика показывает, что с большими объемами дорожного строительства лучше справляются специально организованные строительные отряды, действующие

на основе коллективного подряда. Таким отрядам должна быть передана вся имеющаяся дорожно-строительная техника, включая переоборудованные под самосвалы лесовозные автомобили и челостные погрузчики, приспособленные для работы с сыпучими материалами. Важно также, чтобы эта техника использовалась в две-три смены.

Как известно, летом создаются благоприятные условия для строительства и ремонта жилья, объектов соцкультбыта. Ныне ответственность трудовых коллективов за реализацию социальных программ значительно повышается, поскольку им переданы функции планирования (кроме нового строительства и ввода крупных объектов). В этих условиях нужно более оперативно решать вопросы строительства благоустроенного жилья, школ, объектов соцкультбыта, улучшать снабжение рабочих и служащих продуктами питания путем дальнейшего развития подсобных сельских хозяйств. В каждом леспромхозе должны быть созданы постоянно действующие бригады строителей по возведению этих объектов, ремонту имеющегося жилого фонда. Для этого можно широко использовать ссуды Госбанка, фонды социального развития и другие источники. Ускоренное развитие социальной сферы может дать новый импульс в повышении эффективности производства.

Ритмичная работа лесозаготовителей в весенне-летний период нынешнего года, безусловное выполнение плановых поставок лесоматериалов народному хозяйству будут трудовым подарком работников леса XIX Всесоюзной конференции КПСС.

В Минлеспроме СССР и ЦК профсоюза

ВСЕСОЮЗНОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Подготовка к XIX Всесоюзной конференции КПСС становится ответственным этапом в соревновании трудящихся за успешное выполнение заданий двенадцатой пятилетки. Передовые коллективы страны выступили с патриотической инициативой встретить партийную конференцию новыми достижениями в труде, приняли повышенные обязательства. Эта инициатива одобрена Центральным Комитетом КПСС.

В постановлении коллегии Минлеспрома СССР и президиума ЦК профсоюза, принятом в поддержку этой инициативы, говорится. Многие передовики и новаторы производства, коллективы бригад, участков, предприятий и объединений отрасли, включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзной партийной конференции, на основе осуществления принципов хозяйственного расчета, самофинансирования, коллективного подряда, развивая экономические формы соревнования, определили конкретные рубежи своей работы и приняли повышенные обязательства.

Так, к открытию конференции коллектив лесозаготовительной бригады П. В. Попова из Комсомольского леспромхоза Тюменьлеспрома обязался выполнить план 4,5 лет пятилетки, бригада С. В. Крисанова из Таборского комплексного леспромхоза Пермлеспрома — план 4 лет. По 3,5 годовых задания решили завершить бригады Н. А. Белоусова и В. А. Танина из Усть-Вымского леспромхоза Комилеспрома, Г. Н. Мещерякова из Троицкого леспромхоза Дальлеспрома, В. Ф. Глуценко из Тернейского лесокombината Приморсклеспрома.

Инициатором соревнования в Томлеспроме стал коллектив Белоярского лесопромышленного комбината, обязавшийся к началу работы конференции завершить задание трех лет по заготовке и вывозке древесины. В целом по объединению к этой дате будет выполнен полугодовой план по производству товарной продукции и основной номенклатуре деревообработки. По результатам года намечено реализовать дополнительно продукции на 1,3 млн.

руб., досрочно, к 20 декабря, и с высоким качеством завершить программу капитального строительства.

Повышенные обязательства приняли также многие коллективы деревообработчиков, бумажников, мебельщиков. Труженики объединения Житомирдрев наметили увеличить объем поставок по прямым договорам, для чего будет произведено дополнительно продукции к открытию партконференции на 180 тыс. руб., а за год на 350 тыс. руб. За счет снижения затрат здесь решено получить 100 тыс. руб. сверхплановой прибыли. Активно привлекаемая личные сбережения, деревообработчики построят кооперативный дом.

Коллегия Министерства и президиум ЦК профсоюза одобрили инициативу трудовых коллективов и передовых рабочих лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности, наметивших к открытию XIX Всесоюзной конференции КПСС конкретные рубежи. Выход на эти рубежи обеспечивает ускорение социально-экономического развития предприятий, наиболее полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в лесобумажной продукции. Министерством союзных республик, главным управлениям, всесоюзным и производственным объединениям, соответствующим комитетам профсоюза, советам трудовых коллективов рекомендовано шире развернуть организаторскую и агитационно-массовую работу по всемерному развитию патриотического движения навстречу партийной конференции. Им предложено всемерно поддерживать творческую инициативу трудящихся, оказывать помощь в ее распространении, организации действенного социалистического, экономического соревнования за достижение высоких конечных результатов с наименьшими затратами, обеспечивая динамичное развитие производства и социальной сферы, нацеливать трудовые коллективы на достижение конкретных рубежей. Важнейшим этапом в подготовке к XIX Всесоюзной конференции КПСС считать безусловное выполнение обязательств по вывозке к 1 Мая 120 млн. м³ древесины.

УДК 658.512.624:630*375.5

КЛУБ «ЛЕСОРУБ-80» ДЕЙСТВУЕТ

В. М. ГЛОТОВ, Томлеспром

В семидесятых годах предприятия Томлеспрома начали оснащаться новыми лесозаготовительными машинами. Однако уровень их использования оставался низким. Работа велась в основном в одну смену. Коэффициент сменности, например, в 1985 г. составил лишь 1,2, выработка на среднесписочную машину ЛП-19 31,8 тыс. м³, максимальная не превышала 40 тыс. м³.

Опыт работы ряда передовых механизаторов показывал, что при переходе на многосменный режим и соответствующей организации труда можно добиться значительного увеличения выработки. Распространение этого опыта на предприятиях объединения позволило бы резко поднять уровень механизации работ и выработку машин без значительного увеличения парка дорогостоящего оборудования. Тогда-то и родилась идея создать профессиональный клуб машинистов ЛП-19, добившихся рекордных для своего предприятия показателей. Цель создания клуба — повысить заинтересованность машинистов в переходе на многосменный режим, в увеличении выработки на машину и распространении передового опыта.

25 декабря 1985 г. прошло первое организационное заседание клуба «Лесоруб-80» (по максимальной выработке на машину, достигнутой в то время в объединении). Был принят устав, в котором членами клуба утверждались машинисты экипажей ЛП-19, преодолевшие 80-тысячный рубеж годовой выработки на машину на предприятиях северной зоны и 65-тысячный — в леспромхозах южной зоны, причем работающие не менее чем в двухсменном режиме, использующие передовые методы труда, совершенствующие свою профессиональную подготовку. В уставе определены меры морального и материального поощрения соревнующихся.

Одна из важнейших обязанностей члена клуба — передача опыта коллегам, вовлечение их в соревнование за право вступить в него. Члены клуба исключаются из его рядов, если их производительность в последующие годы окажется ниже указанного уровня, а также при нарушении трудовой и производственной дисциплины, норм морали. Для претендентов разработан ежемесячный график работы, выполнение которого дает право на вступление в клуб. Кандидатами считаются экипажи, выполняющие графики нарастающим итогом с начала года. По результатам работы за месяц экипажи, выполнившие установленный график, премируются. Клубом руководит совет во главе с президентом.

Прошло более двух лет с момента создания клуба и можно подвести некоторые итоги. Вначале в его состав входило шесть человек: экипажи А. Н. Рубенкова — Д. Ф. Нитфулина из Катайгинского леспромхоза (северная зона) с результатом 90,6 тыс. м³ и В. С. Киселева — М. М. Мышланова из Аргат-Юльского (южная зона) с результатом 65 тыс. м³, а также призеры соревнований машинистов за 1985 г. В. Ф. Скурков (он президент клуба) из Ореховского опытного лесокомбината и А. И. Куцым из Парабельского леспромхоза.

В 1985 г. членами клуба было заготовлено 276 тыс. м³, или 10,6% общего объема машинной валки в объединении. Средняя выработка на экипаж составила 77 тыс. м³, на одну машину отработано 342 машиносмены. В 1987 г. число экипажей возросло до девяти (23 члена клуба). Максимальная производительность по северной группе предприятий достигла 100 тыс. м³, по южной 82 тыс. Средняя выработка на экипаж составила 80 тыс. м³, количество отработанных машиносмен 394. Членами клуба заготовлено 752 тыс. м³, или 19,9% общего объема машинной валки.



В. А. Гирушев



В. С. Киселев



Экипаж из Катайгинского леспромхоза (слева направо); Н. И. Вершинин, С. В. Спиридонов, Ф. И. Вершинин

Примечательно, что стремление машинистов вступить в клуб стало массовым. В 1987 г. приблизились к намеченным рубежам еще девять экипажей из северных леспромхозов (60—75 тыс. м³) и пять из южных (50—63 тыс.). Если в 1986 г. у нас было только семь экипажей, преодолевших 60-тысячный рубеж, то в 1987 г. их стало уже 19 (из 82). Все это привело к значительному улучшению использования техники в целом по объединению. Парк машин за два года увеличился лишь на 8%, а объем машинной валки вырос на 45,3% и составил 3,8 млн. м³, или почти 54% общего объема, заготовленного в объединении. Выработка на среднесписочную машину возросла до 42 тыс. м³ (на 33%).

Рекордной годовой выработки добился экипаж из Катайгинского леспромхоза в составе братьев Н. И. и Ф. И. Вершининых и С. В. Спиридонова. Они достигли 100-тысячного рубежа. По южной зоне первое место занял экипаж из Аргат-Юльского леспромхоза в составе В. К. Кузнецова, В. А. Гирушева и Н. И. Сысоева. Их результат — 82 тыс. м³.

По 79 тыс. м³ на счету у экипажей И. М. Имшинецкого из Комсомольского и Ю. Д. Чернышева из Сайгинского леспромхозов, 69 тыс. — у экипажа Н. В. Колтакова из Асиновского. Два года подряд добиваются членства в клубе экипажи Н. Ф. Пчелки — П. А. Бусыгина из Комсомольского леспромхоза (75 тыс. м³ в 1987 г.) и П. Ф. Чурина — Н. Б. Титова из Асиновского (65 тыс. м³).

Есть в клубе и свои «старожилы». Это экипаж В. С. Киселева — М. М. Мышланова, который третий год подряд завоевывает путевку в клуб (в 1987 г. на их счету 72 тыс. м³, а с начала организации клуба — 203 тыс.), машинист А. И. Куцым, а с 1986 г. в составе клуба и его напарники: А. Ф. Морозов и Н. М. Гостюхин (в 1987 г. они свалили 96 тыс. м³ — второй результат в области, а с начала создания клуба на их счету 264 тыс. м³).

Ударный труд экипажей валочных машин благотворно влияет и на работу лесозаготовительных комплексов. Например, лесозаготовительный комплекс, в составе которого экипаж Н. И. Вершинина (он же возглавляет весь комплекс), при плане 75 тыс.

м³ и социалистических обязательствах 100 тыс. заготовил 112 тыс. м³, выполнив план на 149,3%. Годовая выработка на человека (включая ремонтников) при плане 6,57 тыс. м³ составила 8,5 тыс., на трелевочный трактор — 37 тыс. при плане 25 тыс. м³. Это один из самых высоких показателей в объединении.

Основой успешной работы членов клуба «Лесоруб-80» являются многосменный режим, отлаженное техобслуживание и своевременный качественный ремонт, взаимозаменяемость и взаимовыручка как в самом экипаже, так и в комплексе. Ремонт машин на лесосеке проводится в любое время дня и ночи. В паре с вальщиком обязательно находится слесарь-электросварщик, при необходимости они могут заменить друг друга.

Согласно уставу, членам клуба присваивается звание «Лучший по профессии объединения Томлеспром» с вручением диплома и нагрудного знака. Члены клуба имеют первоочередное право на получение льготных путевок на санаторно-курортное лечение, предоставление жилья и улучшение жилищно-бытовых условий, приобретение легковых автомобилей и других товаров повышенного спроса. Членам клуба выдается спецодежда индивидуального пошива, на экипаж выделяется машина ЛП-19 со знаком члена клуба.

Успешно начал клуб стахановцев и 1988 г. В южной группе предприятий первенство в течение двух месяцев удерживает экипаж Н. Ф. Пчелки, второе место занимает экипаж В. К. Кузнецова (24,5 тыс. и 19,5 тыс. м³), в северной группе экипажи А. А. Гольгаузера и Д. А. Сулейманова из Каргасокского ЛПК (22,3 тыс. и 21,7 тыс. м³). Экипаж А. И. Куцыма на двух машинах ЛП-19 заготовил 32,2 тыс. м³. Всего перешагнули рубеж клуба 17 экипажей.



УДК 658.386

РАБОЧАЯ ИНИЦИАТИВА

Н. В. КАЛЮЖНЫЙ, Ленлес

В Тосненском леспромхозе объединения Ленлес знают: если выпадет удача работать в бригаде с машинистом самоходного погрузчика Леонидом Петровичем Подорским, значит заготовленный лес будет отгружен быстро, качественно и зарботки будут высокими.

Более 20 лет работает в лесу этот неутомимый новатор. В 1976 г., когда он был в лесосечной бригаде трактористом, коллектив по его совету перешел на бригадный подряд и не просчитался. Выработка на тракторосмену поднялась на 23,6%, составив 64,5 м³ вместо 54,3 по норме, а по всему циклу работ (валка—трелевка—погрузка леса на сцены УЖД) увеличилась вдвое, достигнув 20,5 м³ на чел.-день вместо плановой 10,3.

Таких результатов удалось добиться, применяя традиционную технику в крайне неблагоприятных условиях. Помимо заболоченности, лесосырьевая база Тосненского леспромхоза, действующего с 1938 г., значительно истощена. В ней преобладают листовые породы (71%), при этом средний ликвидный запас на 1 га не превышает 59 м³.

Заготавливаемую древесину тосненцы круглый год вывозят с лесосек по УЖД и только 25% общего объема транспортируется автопоездами по зимним дорогам. Перейдя с 1977 г. на отгрузку леса челостным погрузчиком, Л. П. Подорский в ней увидел возможность более рациональной организации труда. По его предложению поездные бригады УЖД были переведены на скользящий график погрузки и выгрузки древесины. Благодаря этому производительность его погрузчика ПЛ-2 возросла на 25%. Леонид Петрович перевыполнил свое годовое социалистическое обязательство по

От редакции.

Томский клуб стахановцев — первый в лесной промышленности. Сделав первые шаги, он доказал, что это общественное формирование способствует повышению престижа новаторов производства, росту их профессионального мастерства, пропаганде прогрессивных приемов работы, стимулирует доблестнейший, высокопроизводительный труд.

Важно создавать такие клубы и в других регионах, как это делают сейчас лесорубы Поморской и Кировской областей. Хозяйственные руководители и профсоюзные комитеты должны оказывать новому движению всемерную поддержку.



отгрузке леса на 8 тыс. м³. Сейчас, когда на такой метод работы перешли все машинисты леспромхоза, общий объем отгрузки леса увеличился на 25 тыс. м³ в год.

Способность коммуниста Л. П. Подорского к неординарным решениям, благоприятное воздействие его личного примера в полной мере проявились и тогда, когда ему поручили ответственное дело — отгрузку леса на автомобильный транспорт. До 1979 г. план вывозки хлыстов по зимним дорогам не выполнялся. Немало усилий приложил Леонид Петрович, чтобы убедить водителей лесовозов перейти на ступенчатый график вывозки хлыстов. Переход на такую организацию труда существенно повысил ритмичность вывозки хлыстов, снизил простои лесовозов, позволил планомерно производить их техническое обслуживание и ремонт. Благодаря этому, начиная с 1980 г., Тосненский леспромхоз стал постоянно справляться не только с годовыми планами, но и с заданиями по вывозке леса в первом квартале, на который приходится 45% годового объема заготовки.

Энергично добывается Л. П. Подорский повышения качества работ, снижения потерь древесины на лесосеках. Его инициатива по организации сбора и доставки тонкомерной древесины и вершинной части хлыстов на нижний склад поддержана лесосечными коллективами и машинистами самоходных погрузчиков. В 1985 г. Подорский отгрузил дополнительно 3,2 тыс. м³, в 1986 г. — 4,3 тыс., а в минувшем году — 4,5 тыс. м³ тонкомерного сырья. Выпуск товарной продукции благодаря этому возрос на 90 тыс. руб.

Лесозаготовители знают, как несовершенны еще отечественные самоходные лесопогрузчики, сконструиро-

ванные на базе неудобного в управлении и тяжелого трактора ТТ-4. Даже получаемые с завода новые машины требуют серьезной доводки. Вот почему Леонид Петрович уделяет много внимания каждодневной подготовке машины к работе, немало сделал для ее совершенствования. Например, увеличил калиброванные отверстия в золотниковых клапанах, что повысило скорость движения грузоподъемной стрелы. Часть наиболее уязвимых цельнометаллических трубопроводов гидросистемы заменил комбинированными, сделал вставки из гидравлических шлангов, что повысило их устойчивость при перегрузках и облегчило замену поврежденных участков. Подорский установил на лесопогрузчике дополнительное освещение для работы в темное время суток.

Благодаря бесперебойной работе погрузчика Подорский неизменно выполняет плановые задания и социальные обязательства. Почти вдвое перекрыл он план 1985 г. Затем выступил с инициативой завершить план трех лет двенадцатой пятилетки в объеме 88,5 тыс. м³ за два года. Однако достиг этого рубежа значительно раньше — к 1 августа 1987 г. В первом квартале этого года он отгрузил 15 тыс. м³ леса, а к 118-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина — 18 тыс.

Леонид Петрович — из семьи потомственных лесорубов: с лесом связали свою жизнь его отец Петр Устинович и брат Егор Петрович, работающий в Тосно трактористом. Потому и пользуется он заслуженным уважением земляков. Л. П. Подорский избран в Дубовицкий сельский Совет народных депутатов, является членом парткома леспромхоза и членом Тосненского городского комитета партии. Многие сделал депутат Подорский для благоустройства улиц поселка, улучшения водоснабжения.

Трудовые успехи Леонида Петровича отмечены орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. За выдающиеся достижения в труде, большой личный вклад в улучшение использования лесосырьевых ресурсов он удостоен Государственной премии СССР 1987 г.

Есть среди его наград и медаль «За отвагу на пожаре», которая также говорит о многом. В 1972 г., когда из-за засушливого лета участились лесные пожары в Ленинградской обл., Леонид Петрович мужественно встал на защиту леса. На тракторе с плугом запахивал он горящие участки, не покидал своего поста, пока борьба с огнем не была полностью завершена.

Вот такой он — передовой рабочий человек Леонид Петрович Подорский.

На снимке — лауреат Государственной премии СССР, бригадир Л. П. Подорский

При подготовке материалов для журнала надо придерживаться следующих рекомендаций.

Статья должна быть напечатана на машинке (через два интервала), в двух экземплярах с полями на левой стороне. Страницы рукописи, включая таблицы, следует пронумеровать. Объем статьи не должен превышать 6—8 стр. В конце статьи обязательно укажите фамилию, имя, отчество, домашний адрес (с шестизначным индексом), место работы, должность, номер телефона. Статья должна быть подписана всеми авторами и снабжена краткой аннотацией (рефератом). При необходимости к статье может быть приложен список литературы.

Иллюстрации к статьям нужно присылать в двух экземплярах. На обо-

К СВЕДЕНИЮ АВТОРОВ

роте иллюстраций указывается (серым мягким карандашом) фамилия автора, название статьи, порядковый номер, верх и низ рисунка; на фотографии должны быть указаны полностью имя, отчество, фамилия, адрес фотографа. Все обозначения на рисунках надо разъяснять в подрисовочных подписях, прилагаемых на отдельном листе. Номера деталей необходимо обозначить четкими, крупными цифрами. Фотографии должны быть выполнены четко, напечатаны на глянцевой бумаге, размер не менее 9×12 см. В тексте обязательны ссылки на рисунки. Схемы следует вычерчивать на кальке тушью, толстыми линиями.

Просьба учесть, что по техническим условиям типографского процесса редакция принимает к публикации материалы с **МИНИМАЛЬНЫМ** количеством **ФОРМУЛ И ТАБЛИЦ**. В табличном материале необходимо точно обозначить единицы измерения. Наименования указывать полностью, не сокращая слов. Единицы измерения должны соответствовать стандарту СЭВ 1052—78 «Метрология. Единицы физических величин».

Формулы, обозначения и иностранный текст должны быть отчетливо вписаны от руки чернилами. Прописные (заглавные) и строчные буквы надо выделять, подчеркивая прописные двумя черточками снизу, строчные — сверху. Индексы и степени должны быть написаны ниже или выше тех символов, к которым относятся. На полях рукописи следует делать пометки, каким алфавитом в формулах набирать символы. Курсивные буквы, подчеркиваются волнистой линией, греческие обводятся красным карандашом.



УДК 630*3: [061.221+061.3]

IX СЪЕЗД НТО: МОБИЛИЗАЦИЯ ТВОРЧЕСКИХ СИЛ

Продолжение. Начало на 2-й стр. обл.

IX съезд НТО лесной промышленности и лесного хозяйства собрался в ответственный момент, накануне перехода лесных отраслей на новые условия хозяйствования. Поэтому так важно было не просто подвести итоги работы, глубоко проанализировать положение дел, а сопоставить уровень деятельности нашего общественного сектора с требованиями развернувшейся в стране перестройки.

Из доклада председателя ЦП НТО **Ю. А. Ягодникова** и выступлений участников съезда следует, что организации НТО немало делают, чтобы улучшить состояние лесных отраслей, решить многие насущные проблемы. Однако при этом обнаруживается явное несоответствие между большим количеством ежегодно проводимых мероприятий и весьма незначительными результатами в целом. А между тем численность членов общества непрерывно растет (с 307 тыс. в 1982 г. до 337 тыс. в 1987 г.).

В отчетном докладе, в частности, отмечалось, что мероприятия, проводимые Бурятским, Иркутским, Коми, Хабаровским, Приморским, Свердловским, Сахалинским и некоторыми другими правлениями с целью повышения уровня использования лесосырьевых ресурсов, не дают ощутимых результатов. В этих регионах по-прежнему велики потери древесной массы в виде заготовленной и оставленной древесины, недорубов, отходов лесозаготовок и т. п. Да и само Центральное правление, начавшее перестройку своей работы, не нашло пока реальных путей реализации научно-технических программ, хотя усилий предпринято немало. Только за последнее время на его Пленумах рассматривались такие вопросы, как внедрение результатов научных исследований и разработок в производство, улучшение использования лесосырьевых ресурсов, повышение эффективности эксплуатации лесозаготовительной техники и т. п.

На основе разработок творческих секций ЦП НТО подготовило ряд предложений, в частности по применению лазеров в лесопилении, по организации научно-исследовательских и опытных работ в области химической окорки и сушки древесины на корню, по развитию лесного комплекса Приморского края с вовлечением в переработку слабо осваиваемых древесных пород (ильм, береза желтая и др.). Взять хотя бы такое предложение, как переработка древесных отходов на генераторный газ. Его реализация позволила бы автоматизировать тяжелые работы по сжиганию древесных отходов, направить дополнительно в целлюлозно-бумажную и плитную промышленность до 25 млн. м³ топливных дров, добиться энергетического самообеспечения большинства предприятий. Только замена угля газогенераторным топливом высвободит много рабочих и даст большую экономию. Однако это предложение, как и многие другие, не получило пока поддержки ни в научно-исследовательских институтах, ни в министерствах. Все это последствия командно-административных методов хозяйствования, когда мало прислушиваются к голосу научно-технической общественности. Отсюда и падение престижа общества, на что указывали в своих выступлениях многие участники съезда, и возникновение атмосферы формализма, парадных самоотчетов, в которых все, что делалось в трудовых коллективах по внедрению достижений науки и техники, автоматически заносится в актив НТО.

И все же нельзя впадать в крайность, нельзя недооценивать роли общества в развитии лесных отраслей. В докладе была дана положительная оценка работы организаций НТО Украины, Белоруссии, Латвии, Эстонии, Татарской, Марийской автономных республик, Краснодарского края, Пензенской и Горьковской областей, которые последовательно добиваются рационального использования лесосырьевых ресурсов.

С похвалой отзывался о вкладе членов НТО в механизацию лесосечных работ заместитель министра лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР **Г. Л. Медведев**. Отдавая должное достижениям передовых машинистов многооперационных машин, нельзя забывать о роли организаций НТО в обеспечении инженерной подготовки производства. Специалисты предприятий в содружестве с научными коллективами оперативно устраняют недостатки как в эксплуатации, так и в конструкции многооперационных машин. За годы эксплуатации лесосечных машин многие машинисты, ремонтники, инженерные службы предприятий выросли творчески, подсказали немало полезного конструкторам и машиностроителям.

На неблагоприятном положении с созданием и выпуском новых машин остановился директор ЦНИИМЭ **В. П. Немцов**. Он сказал, в частности, что простой машин на предприятиях на 30% вызваны конструктивными дефектами, на 50% — некачественным изготовлением и только на 20% — нарушениями правил эксплуатации. И если при столь несовершенной технике уровень механизации лесосечных работ хотя и медленно, но повышается (в 1987 г. объем машинной валки достиг 70 млн. м³, бесчорной трелевки 86 млн. м³ и очистки деревьев от сучьев 105 млн. м³), то в этом прежде всего заслуга инженерных служб предприятий. Их усилиями созданы участки по техническому обслуживанию многооперационных машин, ремонту гидроаппаратуры, сконструированы необходимые приспособления.

Еще недавно такие самостоятельные участки создавались на отдельных предприятиях. Теперь сделан шаг вперед — по инициативе Горьковского областного правления НТО, рассказал **В. А. Шукан**, в Борском леспромхозе организован пункт централизованного технического обслуживания (ПЦТО) и ремонта гидрооборудования для всех предприятий объединения Горьклес. Пункт оборудован современной аппаратурой, причем основная часть стандов для проверки агрегатов и узлов сконструирована местными умельцами. В его штате 22 человека, из них 19 рабочих высокой квалификации, большинство имеют среднетехническое образование.

Согласно разработанному в объединении графику бригада ПЦТО выезжает на места эксплуатации машин ЛП-19 для проведения ТО-3 и обслуживания новых машин перед пуском в эксплуатацию. Для оперативной связи предприятий с центром технического обслуживания на многооперационных машинах установлены радиы, так что в экстренных случаях ремонтники сразу выезжают на лесосеку. Функции центра технического обслуживания непрерывно расширяются. Здесь организовано производство резино-технических изделий, оборудованы классы для подготовки машинистов и повышения их квалификации, к чтению лекций привлекаются специалисты Горьклеса.

Понимание необходимости перемен в работе организаций НТО назрело давно. Об этом свидетельствуют многие начинания, однако чаще всего они замыкались в рамках отдельных объединений или вообще затухали. В качестве примера можно привести инициативу Тюменского областного правления НТО по организации экспериментально-внедренческих групп с выездом в отстающие предприятия для передачи опыта на месте, о чем уже рассказывалось в журнале. Такая практика оказалась весьма эффективной. Как выяснилось из выступления председателя Кировского областного правления **В. П. Шабалина**, подобный опыт повторили в Кировлеспроме. Один из лучших машинистов Майского леспромхоза **А. И. Вилков** выезжал на неделю в Лальский леспромхоз объединения, где продемонстрировал приемы своей работы. В резуль-

тате выработка многооперационных машин на предприятии поднялась на 40%.

Приведенные примеры, к сожалению, единичны. Они свидетельствуют о возросших, но упущенных возможностях. В. П. Шабалин отметил, что только половина инженерно-технических работников предприятий Кировлеспрома активно участвует в мероприятиях общества. И это далеко не худший пример.

Сегодня, когда предприятия отрасли перешли на новые методы хозяйствования, перед научно-технической общественностью открываются широкие возможности для повышения престижности НТО, его социальной значимости. Одним из средств достижения этой цели является применение экономических рычагов, введение в практику элементов хозяйственного расчета. На этом пути уже сделаны первые шаги.

В первичных организациях Краснодарского краевого правления стали действовать на хозрасчетной основе общественные группы ускоренного внедрения новой техники. В Белоруссии с участием членов НТО проводится экспертиза новых проектов и технических решений. При Кировском областном правлении, в первичных организациях СПКТБ Свердловлеспрома, Жарковского, Нелидовского ДОКов (Калининская обл.) созданы временные творческие коллективы, выполняющие (в свободное от основной деятельности время) заказы предприятий на основе договоров. Кемеровское областное правление НТО на базе пяти предприятий лесной промышленности и лесного хозяйства организовало в г. Мариинске городской клуб массового научно-технического творчества молодежи. В отрасли начинает практиковаться и такая эффективная форма реализации разработок и прогрессивных технических решений, как «аукционы идей». Выбор эффективных форм работы должен определяться прежде всего конкретными задачами производственных коллективов. Хочется верить, что за этими начинаниями последуют новые важные шаги, которые помогут улучшить дело.

Возрастает ответственность Центрального правления в выборе приоритетных направлений развития всего лесного комплекса. Среди многочисленных проблем, накопившихся в отрасли, есть такие, которые не решались десятилетиями. Как отметил в своем выступлении председатель ЦК отраслевого профсоюза М. В. Кулецов, половина заготавливаемой у нас древесины раскряжевывается, как и 20 лет назад, электропилами и бензопилами. Но даже там, где действуют полуавтоматические линии раскряжевки хлыстов, еще много ручного труда. Общий уровень механизации труда на лесозаготовках не превышает 42%. Около 4 тыс. женщин еще заняты обрубкой сучьев топором. Удельная трудоемкость технического обслуживания машин на лесозаготовках в несколько раз выше, чем в зарубежных странах. На нижних складах люди работают на открытых площадках, постоянно подвергаясь воздействию непогоды. Из 96 млн. м³ ежегодно образующихся у нас отходов в дело идет только половина. В итоге мы недополучаем продукции на миллиарды рублей. И все это происходит из-за острой нехватки мощностей по переработке древесины непосредственно на предприятиях, где она заготавливается, из-за отсутствия оборудования для утилизации древесных отходов и низкокачественной древесины.

Почему так получилось? В конце 50-х—начале 60-х годов для нижних складов леспромов были разработаны проекты простейших недорогих производств по выпуску древесных плит, картона и даже бумаги. Но эти проекты, к сожалению, не были реализованы в широком масштабе. Не настало ли время вернуться к этой идее, причем на современной технической основе? Между прочим, прослеживается некоторая закономерность: там, где 10 или 20 лет назад были ограничены рубки (Украина, Белоруссия, Латвия и др.), лесопереработка развивалась более интенсивно. Что же касается многолесных районов, то здесь капиталовложения вкладывались в основном в создание новых мощностей по заготовке древесины, а средств для развития ее глубокой переработки не оставалось.

В отчетном докладе Ю. А. Ягодников обратил внимание делегатов съезда на расчеты, выполненные много лет



В зале заседаний съезда

назад ВНИПИЭИлеспромом. Эти расчеты показывали, что значительно выгоднее вкладывать капиталовложения в строительство заводов по производству древесных плит в европейской части страны, чем развивать эквивалентные мощности по вывозке древесины в Сибирь. Однако из этих расчетов не было сделано должных выводов. Вот и получилось, что по производству бумаги, целлюлозы, картона, фанеры, древесных плит мы сильно отстаем от зарубежных стран. В докладе подчеркивалось также, что в Центральном районе РСФСР в настоящее время имеются прилегающие леса, которые можно включить в рубку. Это также требует выделения значительных капиталовложений, но они окупятся, поскольку не придется завозить лес из Сибири.

Есть лишь один способ удовлетворения потребностей народного хозяйства в лесоматериалах при одновременном сохранении значительно истощенной зеленой кладовой. Это — переход к научно обоснованному лесопользованию, к соблюдению простой формулы — меньше рубить лес, больше и лучше его перерабатывать. По оценке кандидата экономических наук Н. А. Медведева, на имеющихся в отрасли мощностях глубокой переработке подвергается лишь 12% заготавливаемой древесины*. Насущным и приоритетным направлением в работе организаций НТО является содействие разработке и реализации оптимальных проектов строительства лесоперерабатывающих производств, а также созданию и выпуску оборудования для утилизации древесных отходов. Теперь у объединений и предприятий появилась возможность использовать для этого фонды развития производства, ссуды Госбанка, средства других организаций и т. п. Прибыль, полученная от реализации продукции новых производств, станет со временем важным дополнительным источником социального и технического развития.

Хочется надеяться, что прошедший съезд будет способствовать мобилизации творческих сил для решения сложных и ответственных задач, поставленных перед лесным комплексом страны XXVII съездом партии. Надо создать повсеместно обстановку коллективного поиска, а она станет благотворной средой для рождения новых идей и разработок, формирования современного мышления, которое поможет улучшить дело. Превратить огромный потенциал НТО в реальную силу ускорения — в этом видят свой долг научно-техническая общественность, новаторы производства.

Л. И. МАРКОВ

* «Известия», 8 декабря 1987 г.

В начале этого года состоялся VII Всесоюзный съезд НТО. Съезд подвел итоги работы 24 научно-технических обществ, объединяющих 12,5 млн. ученых, специалистов, новаторов производства, за прошедшие пять лет, наметил стратегию деятельности на будущее, пути превращения возможностей огромного творческого потенциала научно-технических обществ в реальную силу ускорения. Съезд определил место научно-технических обществ, их социальные функции в системе социалистического самоуправления.

Одним из важных решений съезда явилось создание Союза научных и инженерных обществ СССР. В резолюции первого учредительного съезда Союза подчеркивается, в частности, необходимость коренного улучшения деятельности научных, научно-технических и инженерных обществ, которые должны привлекать общественность к активному участию в решении конкретных проблем науки, техники, производства, выступать в качестве партнеров и оппонентов хозяйственных органов, формировать общественное мнение, обеспечивать гласность и широкую демократию, научную принципиальность, альтернативный подход в поисках конструктивных решений.

Одним из участников съезда был председатель Украинского республиканского правления Всесоюзного лесного НТО Георгий Иванович БАБИЧ. Предлагаем вниманию читателей его статью.

УДК 630*3:061.22

ПРОДОЛЖАЯ ПРОЦЕСС ОБНОВЛЕНИЯ

Г. И. БАБИЧ, председатель Украинского республиканского правления НТО

На VII Всесоюзном съезде НТО — главного штаба общественного сектора науки — шел серьезный разговор о проблемах обновления форм и методов деятельности научно-технической общественности, о перестройке работы первичных организаций. В центре внимания находились вопросы создания действенной системы управления научно-техническим прогрессом.

На этом направлении организации НТО Украины делают только первые шаги. Прежде всего, нам предстоит определить первоочередные и перспективные задачи. Максимально используя накопленный опыт, мы конкретизируем круг проблем, которыми занимается научно-техническая общественность лесной отрасли. На современном этапе важное значение приобретает проблема более эффективного и рационального использования сырья. Поэтому в числе главных направлений — улучшение использования лесосырьевых ресурсов, земель государственного лесного фонда, облесение свободных площадей, закрепление песков, берегов рек, водоемов, создание новых лесов на селекционной основе, повышение их продуктивности, усиление защитных, эстетических и природоохранных функций, увеличение производства сельскохозяйственной продукции.

Лесные предприятия Украины раньше других стали заниматься этими проблемами, больше вкладывали средств в развитие лесоперерабатывающих производств. Отсюда

определенные достижения. За последние пять лет республиканское, областные правления, советы первичных организаций НТО совместно с предприятиями и научными учреждениями реализовали около 11 тыс. предложений и рекомендаций. При этом получен экономический эффект в размере 5 млн. руб. Однако вклад НТО мог быть значительно более весомым.

Крупным направлением нашей деятельности является ресурсосбережение как основной источник удовлетворения растущих потребностей народного хозяйства в электроэнергии, топливе, металле, лесоматериалах и других видах сырья. В результате за последние пять лет удалось сэкономить 17,7 млн. кВт·ч электроэнергии, 1,085 тыс. т металла, 1,86 тыс. т нефтепродуктов, 3,8 тыс. т топлива, 106 тыс. м³ лесоматериалов. Из экономленных материалов выпущено продукции на 2,74 млн. руб.

Продолжается интенсивная работа по внедрению безотходных и малоотходных технологий. Предприятия республики довели выход деловой древесины на рубках главного пользования до 95%, а древесину от рубок ухода за лесом используют на 92%. Непрерывно растет и выход ценных сортиментов — пиловочника, фанеры, судостроительного леса и т. п., хотя объем рубок остается неизменным. Практически полностью используются отходы лесозаготовок, лесопиления и деревообработки, из которых вырабатываются изделия около 100 наименований (витаминная мука, лечебные экстракты, скипидар, смола и уголь, технологическая щепка, тонкомерное сырье, товары народного потребления и т. п.). От их реализации предприятия Минлесхоза УССР получают ежегодно 64 млн. руб. (16,4% всей товарной продукции).

Одной из первых безотходную технологию внедрила первичная организация НТО Радеховского лесхоза (Львовская обл.). Заготовки леса здесь ведутся на базе современной техники. Древесина, получаемая от всех видов рубок, вывозится на нижний склад, на котором механизированы все производственные процессы. 87% древесных отходов лесхоза

использует на технологические цели, 13% — на топливные нужды. Из отходов выпускается изделий на 1,7 млн. руб., что составляет 37% общего объема товарной продукции. Этот показатель вдвое превышает среднереспубликанский уровень. Сейчас по безотходной технологии работает 35 лесных предприятий республики, где уровень комплексного использования древесины достиг 94—96%.

Важную работу выполнил творческий коллектив Ивано-Франковского проектно-конструкторского технологического института. Под руководством председателя совета первичной организации НТО В. Ф. Лосицкого разработан пресс по изготовлению брикетов из опилок, который внедрен на Ивано-Франковском лесокombинате. Подобный пресс для брикетирования опилок создали и на Житомирском заводе «Спецлесмаш» под руководством председателя совета первичной организации НТО П. П. Витрука. Он внедрен в Ратновском лесхозаге Волынской обл. Тем самым определено направление утилизации опилок, которые десятилетиями не находили никакого применения. Это позволяет экономить десятки тысяч тонн дефицитного жидкого и твердого топлива. Однако в целом результаты нашей научно-технической деятельности весьма скромны и не отвечают требованиям дня.

В новых условиях хозяйствования открываются более широкие возможности для разработки новых проектов, совершенствования конструкций машин, механизмов и оборудования, в которых лесная отрасль испытывает большую нужду. В частности, нужны типовые проекты небольших производств по выпуску древесных плит из отходов, прессованных изделий — из опилок. Не налажен выпуск ленточнопильных станков, специализированных средств для механизации работ на рубках ухода за лесом, для заготовки и погрузки отходов лесозаготовок, для облесения земель, непригодных под сельскохозяйственное пользование. Нужны типовые проекты цехов по переработке дикорастущих плодов, ягод и грибов и т. п.

Сейчас уже нельзя ограничиваться обсуждением этих вопросов. Необходимо практические шаги для их решения. Главная задача НТО — добиться активизации человеческого фактора, шире привлекать к творческой работе компетентных специалистов, энтузиастов технического прогресса, способных удовлетворить потребность трудовых коллективов в смелых новаторских решениях. Для этого необходимо обновить стиль, формы и методы работы первичных организаций и правлений НТО. VII съезд ВСНТО позволил определить следующие основные направления перестройки работы научно-технических обществ:

выдвинуть организации НТО на передовые участки борьбы за ускорение социально-экономического развития страны, полнее задействовать интеллектуальный потенциал научно-технической общественности в решении задач глубокой технической реконструкции предприятий на основе достижений науки и техники, коренного повышения производительности труда, качества продукции, экономии всех видов ресурсов, внедрения экономических методов управления;

максимально перенести деятельность НТО в трудовые коллективы, связать ее с решением конкретных проблем, интересами и потребностями производства;

осуществить последовательное развитие демократии в НТО, упрочить общественные начала в их деятельности, отказаться от излишней централизации. Необходимы глубокие изменения в работе выборных органов, требуется повысить компетентность и качество, сократить число принимаемых решений, обеспечивая их выполнение.

УДК 630*308

В СОДРУЖЕСТВЕ С НАУКОЙ

П. С. ТОРОПОВ, Корниловский лес-промхоз Архангельсклеспрома

Корниловский леспромхоз — современное высокомеханизированное предприятие. Он организован около десяти лет назад, вывозит ежегодно 500 тыс. м³ древесины. Леспромхоз работает на базе автомобильной дороги с колеиным покрытием из железобетонных плит, примыкающей к механизированному нижнему складу с береговой сплottedой леса. С момента создания предприятия был взят курс на механизацию основных процессов лесозаготовительного производства. В настоящее время доля машинной валки леса составляет 33, механизированной обрезки сучьев

99, автоматизированной раскряжевки 77%. На лесосечных работах применяются валочно-трелевочные ЛП-49 (см. фото на обложке) и сучкорезные машины ЛП-30Б и ЛП-33, на строительстве лесовозных усов из инвентарных покрытий цитоукладчики ЛД-17, на содержании зимних дорог пескоразбрасыватель ДМ-12 и грейдеры ЛД-30, на строительстве гравийных усов и веток полуприцепы ЛТ-113 и ДМ-6. На нижнем складе работают полуавтоматические раскряжевные линии ЛО-15С, транспортно-сплоточные агрегаты ЛТ-158. Сбор и переработка лесосечных отходов осуществляются с помощью контейнеровоза ТМ-12 и рубильной машины «Кархула» и ПРМ Т-57-ТТ.1000ТУ.

В последние годы на предприятии внедрен многосменный режим работы на вывозке леса и раскряжке древесины. Благодаря этому резко возросла выработка на сплottedый механизм: производительность полуавтоматической линии ЛО-15С доведена до 105 тыс. м³, лесовозного автопоезда МАЗ-509А до 13,8 тыс. м³ (при расстоянии вывозки 45 км). Производительность лесовозного автомобиля за последние два года увеличилась на 30%, а лучшие экипажи, работающие в трехсменном режиме, вывозят более 23 тыс. м³ в год. Комплексная выработка на одного лесозаготовителя составила более 800 м³ (при проектной 754 м³).

Внедрение новой техники и технологии на предприятии осуществляет совместно с СевНИИП и ЦНИИМЭ на основе договоров, заключаемых по отдельным темам на определенный период. За последние годы совместно с сотрудниками институтов решались такие вопросы, как организация централизованного пункта технического обслуживания трелевочных тракторов и многооперационных машин, строительство пункта перегрузки древесины, организация технического обслуживания и эксплуатации валочно-трелевочных машин в период их внедрения, выработка пиловочного долготья и др. С помощью специалистов СевНИИП организованы участок регулировки топливной аппаратуры и гидрооборудования, пункт централизованного технического обслуживания лесосечной техники, разработаны и изготовлены установка для сверления инвентарных щитов ЛВ-11 и пескоразбрасыватель ДМ-12.

Работники ЦНИИМЭ оказали нам практическую помощь в организации технического обслуживания валочно-

трелевочных машин, обслуживании гидроаппаратуры, восстановлении рукавов высокого давления, заточке и ремонту пыльных цепей «Орегон», продлении срока эксплуатации ведомых звездочек пыльных шин. Выработка на списочную валочно-трелевочную машину ЛП-49 за три года увеличилась с 5,3 до 8 тыс. м³. В дальнейшем ее производительность возрастет в результате повышения сменности. Этот резерв использовался нами пока недостаточно.

Продолжится совместная работа специалистов предприятия и ученых и в текущем году. Предстоит запустить в эксплуатацию плитоукладчик ДМ-19 (конструкции СевНИИП), что позволит снизить трудозатраты на перевозке и укладке инвентарных щитов и железобетонных плит. Монтируется сортировочно-формировочная линия ЛР-167 (конструкция ВКНИИВОЛТ).

Начнет функционировать первая очередь пункта перегрузки древесины на базе перегрузчика хлыстов ЛТ-62, спроектированная и построенная при активном содействии ЦНИИМЭ. Ввод в эксплуатацию пункта — это первый шаг к организации двухступенчатой вывозки леса и применению многокомплектных автопоездов. Внедрение такой технологии на 65-километровой магистрали позволит сохранить объемы вывозки на достигнутом уровне без увеличения парка автомобилей при значительном росте среднего расстояния вывозки, который намечается на ближайшие 2—3 года. Перед коллективом предприятия стоит задача повысить комплексную выработку на рабочего до 1000 м³ и более. Она может быть решена только в сотрудничестве производства и отраслевой науки.

Узким местом в технологической цепочке является нижний склад, хотя нам удалось достичь существенного роста выработки на списочную полуавтоматическую линию ЛО-15С. При плановом объеме раскряжевки 310 тыс. м³ численность рабочих здесь достигает 190 человек. Выработка на чел.-день по комплексу нижнекладских работ (включая береговую сплottedку леса) не превышает 7,7 м³, в том числе на основных операциях 9,5 м³. Поскольку предприятию предстоит увеличить объемы раскряжки, требуется совместно с учеными изыскать новые технологические решения, применить более производительное оборудование. По нашему мнению, наиболее целесообразной будет

Наименование показателей	Сортименты	Полухлысты	Хлысты
Затраты на 1 м ³ , руб.:			
эксплуатационные	2,97	1,10	0,30
приведенные	5,47	1,73	0,38
Экономический эффект на 1 м ³ , руб.	—	3,74	5,08
Трудозатраты на 1 тыс. м ³ на нижнекладских работах, чел.-дней	100	43	5
Цена реализации 1 м ³ , руб.	19,53	17,02	14,50

ЭНЕРГИЯ ТВОРЧЕСТВА

Е. М. КИСЕЛЕВА, Л. Н. КРЫЛОВА,
ЦНИИМЭ

Немалый вклад в механизацию лесозаготовок вносят изобретатели ЦНИИМЭ, идеи которых нашли конкретное воплощение в лесозаготовительных машинах и механизмах. Один из них Владимир Васильевич Захаров—кандидат технических наук, старший научный сотрудник института. Уже в студенческие годы он увлекся техническим творчеством: его проект усовершенствования трелевочной лебедки Л-19 рассматривался на конкурсе НТО лесной промышленности.

После окончания Уральского лесотехнического института, работая техническим руководителем лесопункта Чермошского леспромхоза, В. В. Захаров подал ряд рационализаторских предложений (копер для забивки свай и агрегат для приречного склада на базе КТ-12, сушилка для газогенераторной чурки и др.) В 1956 г. он был направлен на слет рационализаторов Пермской обл.

Позднее, в аспирантуре ЦНИИМЭ, значительно расширился диапазон его творческого поиска. Результатом работы этих лет явился ряд рационализаторских предложений. Его доклад для валки деревьев к бензопиле «Дружба» был отмечен на конкурсе НТО призовым местом. Наряду с этим Владимир Васильевич становится автором технических предложений, защищенных авторскими свидетельствами.

К настоящему времени В. В. Захаровым получено 74 авторских свидетельства, 22 из которых успешно используются в народном хозяйстве, причем общая сумма годового экономического эффекта от их внедрения превысила 300 тыс. руб. Одна из последних подготовленных и сданных в серийное производство работ, в которой непосредственно участвовал В. В. Захаров,—это станок, который позволяет производить качественную поверхностную закалку осей пильных цепей в автоматическом режиме из сталей (как углеродистых, так и легированных), подбирать в широком диапазоне режимы и глубину прокаливания. Закаленный слой прокаливается в виде симметричного кольца равной толщины по всей окружности. При заданном режиме работы глубина прокаливания выдерживается на всей партии деталей. Этот станок позволил выпускать пильные цепи ПЦУ-1, которые успешно применяются в настоящее время на ма-

групповая раскряжевка предварительно подсортированной древесины на нижнем складе леспромхоза или биржах сырья потребителей.

Одним из вариантов такого решения могла бы стать технология выработки полухлыстов для лесопильных заводов, которая совместно с СевНИИП и ЦНИИМЭ была опробована на нашем предприятии и в ряде других леспромхозов Архангельсклеспрома в 1983—1985 гг. Отправка древесины потребителю в полухлыстах существенно снижает трудозатраты на нижнескладских работах. При сокращении доли раскряжевки с 80 до 40% общего объема вывозки трудозатраты на основных нижнескладских работах в леспромхозе уменьшились в 2,3—2,4 раза. При поставке полухлыстов значительно снижаются эксплуатационные и приведенные затраты (см. таблицу).

Однако эта технология, дающая значительный экономический эффект лесозаготовительным предприятиям, была отменена из-за неподготовленности технических средств для выгрузки и раскряжевки полухлыстов на биржах сырья лесопильных заводов и невозможности подсортировки (по крупности) поставляемого пиловочного долготья. В результате потребовались дополнительные трудовые и денежные затраты на перевалку и перевозку балансов, вырабатываемых из вершинной части пиловочного долготья, не соответствующего техническим условиям. Это сводило на нет экономический эффект по комплексу работ, начиная с лесосеки и кончая биржей сырья потребителя. К сожалению, сказались административный, а не научно обоснованный подход к внедрению новой технологии.

Леспромхоз ежегодно отправляет более 100 тыс. м³ отсортированных хвойных хлыстов лесопильным заводам. Хлыстовая поставка по сравнению с сортиментной дает лесозаготовительному предприятию больший экономический эффект (см. таблицу). Но преимущество той или иной технологии можно определить, рассматривая транспортно-технологический процесс в комплексе, сравнивая экономические показатели как у поставщиков, так и у потребителей и транспортных организаций.

Поставка хлыстов и полухлыстов требовала предварительной рассортировки деревьев по породам на лесосеке. Доля лиственной древесины в лесосечном фонде колеблется от 10 до 40%, а в целом по лесосырьевой базе составляет около 15%. В леспромхозе накоплен значительный опыт рассортировки древесины по породам с использованием сучкорезных ЛП-30Б, валочно-трелевочных машин ЛП-49 и трелевочных тракторов. При рассортировке сучкорезной машиной ЛП-30Б деревья всех пород треляются за вершину на одну площадку. За первый прием деревья хвойных пород протаскиваются вершиной вперед, а при втором ее заходе на площадку с противоположной стороны — деревья лиственных пород комлем вперед.

По данным наблюдений, проведенных сотрудниками СевНИИП, затраты времени на обработку 1 м³ с рассортировкой по породам по такому методу возрастают на 5—13%, а с увеличением доли лиственных пород — на 10—30%. Вместе с тем при рассортировке с помощью сучкорезных машин необходимо постоянно окучивать хлысты лиственных пород и ритмично их отгружать. При этом требуются дополнительные затраты на строительство сучкорезно-погрузочных пунктов увеличенных размеров.

При рассортировке деревьев трелевочными тракторами ТДТ-55 в первую очередь валят и треляют деревья хвойных пород. Применяется также способ одновременной валки деревьев обеих пород и поочередной попородной трелевки. За отсортировку доплачивается 4 коп. за 1 м³. Однако, как показывает практика, производительность тракторов при трелевке деревьев лиственных пород уменьшается на 25—35%.

Совместно с ЦНИИМЭ в текущем году на наших лесосеках отрабатывается технология рассортировки хлыстов машинами манипуляторного типа при погрузке на автолесовозы. Для этих целей будет использована машина ЛП-19, оборудованная погрузочным захватом (см. фото на 4-й стр. обложки).

Таковы некоторые из внедренных и осваиваемых нами технических новшеств. Однако у предприятия есть ряд проблем, решение которых требует вмешательства научных институтов. Так, практика показала низкую проходимость валочно-трелевочных машин ЛП-49 при глубоком снежном покрове (свыше 1 м) и в весенне-осенний период, когда мы вынуждены неоднократно переводить их в режим направленной валки и эксплуатировать с трелевочными тракторами. Однако производительность валочно-трелевочной машины в этом режиме составляет 75—85 м³ на машино-смену, что намного ниже, чем у валочно-пакетирующей.

Не удалось пока предотвратить выбросы масел при обрыве рукавов высокого давления, низки эргономические показатели кабины базового трактора, часто выходят из строя пильные цепи ПЦУ-20, не выдерживает нагрузок ходовая часть ЛП-49. Трудоемки техническое обслуживание и ремонт лесозаготовительных машин и оборудования. Хочется увидеть на этих операциях элементы поточного производства. Устранение перечисленных недостатков позволит улучшить использование агрегатной техники на лесосечных работах.

В новых условиях хозяйствования повышается ответственность и требовательность в отношениях между производителями и учеными. В производство будут приниматься только такие технологические и технические решения, которые дадут реальный экономический эффект.



В. В. Захаров

шинах ЛП-19, ВМ-4А, ЛП-49. На машине ЛП-49 они заменяют дорогостоящие пильные цепи «Орегон».

В. В. Захаровым был предложен принципиально новый, высокопроизводительный, бесстружечный импульсный способ резания древесины, примененный в установке ДО-25, которая демонстрировалась на международной выставке «Лесдревмаш-79». За эту разработку* он награжден премиями и почетными грамотами Минлесбумпрома СССР. Способ импульсного бесстружечного резания выгодно отличается от традиционного. В настоящее время на базе этого способа в ЦНИИМЭ ведутся научно-исследовательские работы по созданию образцов новой лесозаготовительной техники: валочных, сучкорезных машин, раскряжевочных установок, древокольных станков и др. За рубежом первый патент в этой области появился лишь в 1986 г.

На трудном пути проверки и организации внедрения изобретений у В. В. Захарова возникают определенные сложности с комплектующими деталями, узлами, мешают и межведомственные рогатки, но несмотря на это, энергия его изобретательской деятельности не иссякает. В настоящее время на рассмотрении во ВНИИГПЭ находится 11 его заявок на изобретения в области механизации лесозаготовительного производства.

Постановлением коллегии Минлесбумпрома СССР, президиумов Центрального Совета ВОИР и ЦК отраслевого профсоюза за многолетнюю плодотворную деятельность в разработке изобретений, внедренных в производство и имеющих важное значение для развития отрасли, В. В. Захарову присвоено звание «Лучший изобретатель лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР».

*/См. статьи в журнале «Лесная промышленность» № 11 за 1981 г. и № 6 за 1982 г.

УДК 630*3:061.22

НА УРОВЕНЬ СОВРЕМЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ

Инициатива научно-технической общественности Луковецкого, Комсомольского, Оуэсского и Тынкобского леспрохозов, призвавших работать под девизом «Максимальное использование лесозаготовительной техники за счет инженерного обеспечения», нашла поддержку в Омутнинском леспрохозе. Советом первичной организации НТО здесь создана школа передового опыта по двухсменному режиму работы многооперационной техники. В школе за 1987 г. пополнили свои знания 60 человек. Проведена работа по переводу на двухтрехсменный режим мастерских участков, цехов, лесопунктов. В истекшем году в двухсменном режиме работали Омутнинский, Потеренский лесопункты, а также все другие подразделения леспрохоза. По сравнению с 1985 г. стала эффективнее использоваться многооперационная техника. К концу пятилетки леспрохоз полностью перейдет на механизированную валку, очистку стволов от сучьев, бесчokerную трелевку леса.

Советом НТО созданы четыре группы инженерного обеспечения по оказанию помощи в выполнении планов отстающим производственным бригадам. По рекомендации совета и профкома за остальными бригадами леспрохоза закреплены ИТР.

В результате из 17 ранее отставших бригад в прошлом году пять выполнили плановые задания и социалистические обязательства. В частности, главный технолог И. А. Грозных оказал бригаде А. В. Мошонкина (Васильевский лесопункт) содействие в разработке лесосек системой машин с очисткой стволов от сучьев на волоке и трелевкой хлыстов за вершины. Благодаря инженерной поддержке бригада стала работать стабильно, а в мае 1987 г. заняла по леспрохозу первое место.

Машинизация лесосечных работ в значительной мере сдерживается недостаточной надежностью лесозаготовительной техники. Научно-техническая общественность леспрохоза участвовала в испытаниях и обследовании опытных образцов сучкорезных машин ЛП-33А. Специалистами группы надежности проанализированы

причины отказов их гидросистем, ведутся наблюдения за 11 машинами ЛП-33.

Советом разработаны мероприятия по более полному использованию лесосырьевых ресурсов и осуществляется контроль за внедрением этих рекомендаций. Организован временный творческий коллектив по механизации сбора, разделки и транспортировки древесины из вершинной части хлыстов, остающейся после погрузки на подвижной состав.

Вместе с тем, работа совета еще не отвечает возросшим требованиям. Недостаточно глубоко проработаны вопросы наиболее полного использования новой техники, в результате выработка на списочный лесозаготовительный механизм не обеспечивает должного экономического эффекта. Из-за снижения объемов деревообработки леспрохозом не выполняется план производства товарной продукции, не определены меры по сохранению ее объема из-за сокращения лесозаготовок. Сейчас совет НТО работает над устранением указанных недостатков.

**В. Н. ШУМАЙЛОВ,
Л. Б. ВЫСОТИНА,
Омутнинский леспрохоз,
В. С. ХОЛЯВИН,
Кировское правление НТО**

УДК 65.012.23:630*3:061.22

В ПОВЕСТКЕ ДНЯ— ПРОБЛЕМЫ ЛЕСНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

Секция энергетики Центрального правления Всесоюзного лесного научно-технического общества перестраивает свою работу. Теперь научно-практические совещания она проводит совместно с секцией энергетики Научно-технического совета Минлеспрома СССР. Открытое обсуждение актуальных проблем лесной энергетики позволяет концентрировать практический опыт энергетических служб объединений и предприятий, результаты исследований отраслевых НИИ, проектных организаций, лесотехнических вузов. Рекомендации секций, утвержденные Минлеспромом СССР, приобретают характер решений, обязательных к исполнению.

В минувшем году состоялись два совместных научно-практических

совещания. На одном из них (март 1987 г., Москва) рассматривались задачи и перспективы развития электроэнергетики лесной промышленности в двенадцатой пятилетке и на период до 2000 г. Было рекомендовано разработать генеральную схему электрификации лесозаготовительной промышленности и реконструкции действующих электрических сетей на перспективу, предусмотрев в ней планомерную реализацию научно обоснованной системы электрооборудования отрасли в тесной связи с развитием энергосистем страны. Развитие электрификации отрасли призвано обеспечить улучшение использования лесосырьевых ресурсов, способствовать решению социальных задач (росту электрооборуженности производства, ликвидации ручного труда, повышению комфортности труда и быта).

К настоящему времени определена головная организация по разработке генеральной схемы электрификации отрасли — Гипролестранс, соисполнители — ЦНИИМЭ и ЛТА им. С. М. Кирова. Обеспечивается двусторонняя связь с Энергосетьпроект (Минэнерго СССР).

В сентябре 1987 г. в Ленинграде состоялось выездное совещание секций энергетики НТО и НТС на тему: «Повышение результативности научных исследований в области термической переработки отходов лесозаготовок, древесных отходов, коры, образующихся на предприятиях лесопиления, деревообработки и ЦБП, в том числе и в газообразное топливо». Внедрение безотходных технологий при заготовке и переработке древесины, максимальное вовлечение древесных отходов в производство — одно из основных направлений перестройки экономики отрасли. Однако создание безотходных технологий, разработка и внедрение нового оборудования для их термической переработки, вовлечение в топливный баланс коры идет медленно. Низкий уровень механизации, отсутствие автоматизации и серийно выпускаемого оборудования для хранения и подачи древесного топлива в котельные вынуждают только в лесозаготовительной промышленности содержать более 36 тыс. чел. обслуживающего персонала.

Обсудив доклады представителей Минлесбумпрома СССР, ЛТА им. С. М. Кирова, сообщения ЦНИИМОД, НИИСТ, Ленинградского политехнического и Ивановского энергетического институтов, ЦНИИМЭ, Гипролестранса, Гипродрева, НПО ЦКТИ им. Ползунова, Лесэнерго, секции разработали конкретные рекомендации по повышению результативности научных исследований в области термической переработки древесных отходов с целью замены стволочной древесины.

По инициативе научно-технической общественности и при поддержке Минлесбумпрома СССР рекомендован ряд конкретных мер по подготовке и повышению ква-

УДК 658.386

ИЗУЧАТЬ ГИДРОПРИВОД МАШИН

Н. П. НОВИЦКИЙ, канд. техн. наук,
Львовский лесотехнический институт

Эффективное использование современных лесосечных машин в значительной степени зависит от надежности гидрофицированного оборудования и квалификации обслуживающего персонала, поскольку наибольшее число отказов приходится на технологическое оборудование и гидросистему машин. Казалось бы, поставка производству более сложных лесозаготовительных машин с гидроприводом должна учитываться в вузовских программах и учебных планах по дисциплине «Гидравлика и гидропривод». В действительности же количество часов на изучение этой дисциплины постоянно уменьшается. Так, при менее сложной лесозаготовительной технике по старому учебному плану на этот курс отводилось 98 ч, в настоящее время только 62 ч, а на изучение данной дисциплины вместо двух семестров — один. Непонятно, почему инженеру-механику (специальность 0519) учебным планом на изучение этой дисциплины предусмотрено меньше часов, чем инженеру-технологу (специальность 0901). Подобная экономия отрицательно сказывается на качестве подготовки специалистов.

Овладение выпускниками лесотехнических вузов необходимыми знаниями по объемному гидроприводу очень важно для их будущей инженерной деятельности. Однако в учебной программе и в пособиях для студентов не освещены такие важные вопросы, как применение роботов в отрасли, надежность и долговечность гидрофицированных машин и стан-

ков, экономия рабочей жидкости, применение ГОСТ при проектировании и эксплуатации гидроприводов и др.

Изучение этого курса только в пятом семестре имеет ряд отрицательных сторон. В результате семинедельного отсутствия студентов третьего курса (они ежегодно выезжают на сельскохозяйственные работы) из 62 занятий выпадают примерно 28. За две недели до экзаменационной сессии должна быть выполнена курсовая работа, однако даже лекции зачастую бывают не полностью прослушаны. В этом учебном году часть материала студенты должны изучать самостоятельно. Учитывая важность дисциплины «Гидравлика и гидропривод» для специальности 0519, имеющей взаимосвязь с другими курсами, мы считаем, что необходимо вернуться к изучению ее в течение двух семестров.

И еще одно предложение. Видимо, учебным институтам следует проводить конференции с выпускниками, на которых рассматривались бы учебные планы и определялась их роль в повышении качества подготовки специалистов. Тогда количество часов на изучение каждого предмета устанавливалось бы не в зависимости от субъективных факторов, а с учетом требований к квалификации специалиста. Иначе чем объяснить, что студентам-заочникам одних лесотехнических вузов планируются две-три контрольные работы по гидравлике и гидроприводу, а во Львовском ЛТИ — только одна.

ОТ РЕДАКЦИИ

Ознакомившись с предложениями Н. П. Новицкого, зам. начальника Управления руководящих кадров и учебных заведений Минлеспрома СССР Б. А. ОСИПЕНКО сообщает:

Соглашаясь с предложением автора о необходимости увеличения в учебном плане количества часов на изучение дисциплины «Гидравлика и гидропривод» для механиков и соответствующего сокращения для технологов, Управление и Учебно-методическое объединение по высшему лесоинженерному образованию учтут его при формировании новых учебных планов. Вопросы применения роботов в отрасли, надежности и долговечности гидрофицированных машин и станков, диагностики состояния машин и станков и другие включены в новый экспериментальный учебный план специальности 0519 «Машины и механизмы лесной и деревообрабатывающей промышленности и лесного хозяйства».

фикации специалистов электроэнергетики для лесопромышленных предприятий.

В 1988 г. на заседаниях секций будут рассматриваться работы по генеральной схеме электрификации отрасли, вопросы применения

для целей энергосбережения современной микропроцессорной техники, централизованного теплоснабжения лесопромышленных предприятий.

М. В. АЛЕКСИН, ученый секретарь секции энергетики ЦП НТО

В августовском и сентябрьском номерах нашего журнала за прошлый год была помещена серия публикаций о сегодняшнем и завтрашнем дне лесного вуза. Сегодня разговор о проблемах перестройки высшего образования и системы повышения квалификации и переподготовки руководящих работников и специалистов отрасли продолжает С. М. ДМИТРЕВСКИЙ.

УДК 658.386

В порядке обсуждения

НУЖНЫ ОПТИМАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

С. М. ДМИТРЕВСКИЙ, ИПКлесбумпрома

С о многими мыслями и предложениями, содержащимися в статьях А. Н. Обливина и Д. Н. Липмана, нельзя не согласиться. Они поднимают назревшие проблемы вузовского обучения, профессиональной подготовки кадров. Но отдельные положения этих статей представляются спорными.

Целесообразно ли, например, чтобы слушатели ИПК, как пишет Д. Н. Липман*, выполняли выпускную работу, которая должна решать «крупную производственную проблему»? Нам представляется, что за четыре недели обучения в ИПК, да еще после занятий по вечерам серьезную работу, решающую крупную проблему, написать трудно. Для этого у слушателей не будет под рукой нужных исходных материалов. Практика показывает, что большинство предложений, содержащихся в выпускных работах слушателей, формируется в общем виде, а расчеты экономического эффекта от внедрения новшеств весьма условны. К тому же методические указания по выполнению выпускных работ ориентируют слушателей на рассмотрение определенного перечня обязательных вопросов, которые далеко не всегда имеют непосредственное отношение к конкретной решаемой проблеме. Видимо, ИПК не нужно подражать вузам и техникумам, где дипломные работы являются традиционными. По нашему мнению, учебный процесс будет эффективнее, если при изучении каждой дисциплины слушатели получат задания по решению конкретных производственных вопросов.

Трудно также согласиться с тем, что «зачислению в институт (ИПК) подлежат лишь те специалисты, которые систематически и успешно повышали свою квалификацию на производстве и проявили на собеседовании необходимые знания. Лица, не допущенные к учебе, должны понижаться в должности, категории, им отменяются персональные надбавки и т. д. Их не следует выдвигать на более ответственную, высокооплачиваемую работу». На мой взгляд, учить надо всех, кого предприятия сочтут необходимым направить на учебу, всемерно индивидуализируя учебный процесс в зависимости от данных входного контроля. Что же

касается повышения или понижения в должности (категории), окладов, надбавок, то эти вопросы должны остаться в компетенции аттестационных комиссий, руководителей предприятий, как это следует из Закона о государственном предприятии (объединении).

Спорным представляется и утверждение Д. Н. Липмана о том, что при организации непрерывного повышения квалификации специалистов отпадает необходимость в специальной подготовке резерва кадров на выдвижение. Это также противоречит Закону о государственном предприятии (объединении), где прямо сказано, что предприятие создает резерв руководящих кадров и ведет с ним постоянную работу. Умению руководить людьми надо учить, умению работать на новой, более высокой должности — тоже. Это необходимо делать заблаговременно, используя лучший опыт, накопленный как в нашей стране, так и за рубежом.

Подготовка руководителей должна начинаться со студенческой скамьи, продолжаться непрерывно, опережая служебный рост, по многоступенчатой системе. Чем выше ранг, тем более обширными и глубокими знаниями по управлению и руководству должен обладать специалист. А для того, чтобы на командные должности избирались самые достойные, необходимо обеспечить гласность при выдвижении кандидатов, их всестороннее обсуждение.

В «Основных направлениях перестройки высшего и среднего специального образования в стране», Утвержденных ЦК КПСС и Советом Министров СССР, сказано, что каждый специалист должен с отрывом от работы не реже одного раза в пять лет обновлять свои знания. Это положение не выполняется из-за отсутствия должной учебной базы. Привести ее в соответствие с современными требованиями можно как за счет расширения учебных баз головного ИПК и его филиалов, так и за счет организации новых филиалов, в частности на Дальнем Востоке, увеличения приема слушателей техникумами отрасли, вузами и ИПК других министерств и ведомств.

Четкого аргументированного решения требует также вопрос о сроках обучения в ИПК с отрывом от производства. Сейчас они для большинства

должностных категорий составляют 1—1,5 месяца. Естественно, без ущерба для производства эти сроки увеличить трудно. В то же время нельзя не считаться с тем, что за короткий период невозможно дать слушателям достаточно глубоких знаний в области управления производством, морально-психологических аспектов руководства, экономики и т. п. Не случайно в «Основных направлениях перестройки высшего и среднего специального образования в стране» предельный срок обучения в ИПК с отрывом от производства увеличен до трех месяцев. Из этого и нужно исходить, определяя продолжительность повышения квалификации работников всех должностных категорий.

В связи с этим возникает вопрос о специализации учебных заведений. Учитывая многолетний опыт ИПК и его филиалов, а также вузов и техникумов отрасли, можно предложить следующую схему. Руководители и резерв высшего звена управления обучаются в головном ИПК отрасли, руководители и резерв среднего звена управления — в филиалах ИПК, мастера, сменные и старшие механики — в лесотехнических техникумах, специалисты основного производства — в вузах отрасли, руководители и специалисты неосновного производства — в ИПК других ведомств.

О многих полезных начинаниях профессорско-преподавательского коллектива МЛТИ в области подготовки специалистов высшей квалификации обстоятельно пишет А. Н. Обливин (№ 8, стр. 4). К сожалению, из его статьи выпали очень важные вопросы, например, формирование системы отбора специалистов, их дифференцированная подготовка применительно к основным видам будущей профессиональной деятельности, адаптация к условиям работы.

Сегодня вопросы профориентации, профотбора при поступлении в техникумы и вузы стоят очень остро, они по существу не решены. Что ждет молодого специалиста после окончания учебного заведения, чем конкретно придется заниматься, он знает весьма приблизительно. На изучение дисциплин, готовящих студентов к конкретным должностным обязанностям, отведено лишь 5—10% учебного времени. На производстве же пропорция обратная: 10—15% рабочего времени молодой инженер (чаще всего мастер, сменный механик, инженер отдела) занят решением технических вопросов, остальное время — работой с людьми. Не зная, как строить с ними отношения, как ими руководить, специалист допускает ошибки, проявляет беспомощность, теряет уверенность в себе, интерес к делу, к живой организаторской работе, начиная отдавать предпочтение работе с бумагами. По этой же причине компетентные специалисты нередко оказываются плохими начальниками, не обеспечивающими качественной работы коллективов. И это происходит оттого, что специалиста назначают руководителем, не научив по существу, как руководить людьми. Вот почему в учебных заведениях нужно предусмотреть программу кур-

* См журнал № 8 1987 г.

са «Организация управленческого труда». Он должен стать обязательным и достаточным по объему, его изучение нужно начинать с третьего курса (с начала изучения специальных дисциплин).

В области разработки системы отбора и дифференцированной подготовки специалистов важное значение имеют изучение имеющегося опыта, в том числе практики известных руководителей, ученых, конструкторов, применение тестов, дублерства, стажировки и т. п. Не следует ли вместе с дипломом вручать молодому специалисту подготовленный учебными заведением проект схемы его служебного продвижения (ССП)? (Право на его корректировку и утверждение, конечно, должно быть оставлено за предприятием, которое выдает ему по итогам трех лет работы по месту распределения квалификационный аттестат.) В СПП может быть указано, какие служебные обязанности наиболее предпочтительны для молодого специалиста, какие должности он может занять в случае энергичной творческой работы. Причем к высоким должностям специалисту нужно подойти не в пенсионном возрасте, а в период своей наивысшей творческой активности (примерно в 45 лет). В качестве примера можно предложить следующую СПП для инженера, рекомендуемого для работы в аппарате заводоуправления: инженер-стажер — не более 3-х лет; инженер — 2—5 лет; инженер III категории — 5—10 лет; инженер II категории — 8—15 лет; инженер I категории — 15—20 лет; ведущий инженер — 18—25 лет. Для линейного руководителя СПП могла бы быть такой: мастер — до одного года; технорук лесопункта, нижнего склада — 2—5 лет; начальник лесопункта — 5—10 лет; начальник ПТО — 8—15 лет; зам. директора по производству, гл. инженер — 15—20 лет; директор — 18—25 лет.

Совершенно очевидно, что варианты СПП могут различаться. Многое зависит от индивидуальных особенностей специалиста. Тем не менее нельзя отрицать, что схема служебного продвижения, известная заранее, может стать важным стимулом энергичной творческой работы.

С помощью СПП может быть решена задача плановой подготовки резерва кадров на замещение тех или иных должностей. В то же время следует усилить личную заинтересованность руководящих работников и специалистов отрасли в непрерывном пополнении знаний, повышении своей квалификации. Этого можно добиться путем установления определенной зависимости между уровнем заработной платы и результатами повышения квалификации.

Как сказано в постановлении февральского (1988 г.) Пленума ЦК КПСС, для повышения качества подготовки специалистов надо «формировать гибкую систему подготовки кадров, обеспечивающую своевременное удовлетворение потребности общества в специалистах различного профиля и отвечающую требованиям научно-технического прогресса, радикальной реформы экономики, демократизации и развития самоуправления».

УДК 658.15.4:332.4

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВАЛЮТНЫХ

Один из важнейших разделов Закона о государственном предприятии (объединении) посвящен внешнеэкономической деятельности предприятий. Намеченные пути совершенствования внешнеэкономических связей, находящиеся в общем русле проводимых в стране мероприятий по значительному расширению прав к ответственности объединений и предприятий, переводу их на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, направлены на расширение выпуска высокоэффективных товаров для экспорта, рачительное и экономное расходование валютных средств и использование импортного оборудования.

В середине 80-х годов в связи с неустойчивой конъюнктурой мировых рынков, колебаниями цен, в том числе на нефть и нефтепродукты, наиболее остро проявились сбои в функционировании механизма внешнеэкономических связей. Однако главная причина неблагоприятных тенденций заключается в недостаточной действенности этого механизма, его ориентации в планировании на «остаточный» метод, а в реализации планов — на так называемый «затратный» подход.

Как известно, с 1987 г. свыше 20 министерств и ведомств, а также 70 крупнейших объединений и предприятий получили право непосредственного, самостоятельного осуществления экспортно-импортных операций на мировых рынках. Принципиально важное значение здесь имеет вопрос о комплексе экономических стимулов, внедряемых в сферу внешнеэкономической деятельности, и их воздействии на развитие экспортного производства.

Разработанные XXVII съездом КПСС принципы подлинного хозяйственного расчета применительно к внешнеэкономической деятельности включают: полную самостоятельность министерств, ведомств, производственных объединений, предприятий и организаций в использовании принадлежащих им валютных средств и полную ответственность за свои обязательства как с точки зрения выполнения плановых заданий по экспорту и получению валютной выручки, так и во взаимоотношениях с другими хозяйственными органами и звеньями; полную валютную самокупаемость министерств, ведомств, предприятий и объединений, т. е. постепенный отказ от централизованно выделяемых ассигнований для импортных закупок на нужды технического перевооружения и реконструкции; постепенный, по мере вызревания определенных экономических предпосылок, переход на валютное самофинансирование, т. е. осуществление производственной деятельности полностью за счет собственных и заемных валютных средств.

Одним из важнейших элементов хозяйственного расчета предприятий применительно к их внешнеэкономической деятельности является широкое использование нормативного метода при определении потребностей производителей экспортной продукции в валютных средствах, т. е. в импортных ресурсах. Предоставление большей самостоятельности производителям экспортной продукции и «экспортерам» услуг объективно обуславливает определение известных пределов, границ целесообразности использования валютных средств. Тем самым деятельность хозяйственных звеньев приводится в соответствие с общенародными интересами.

На XXVII съезде КПСС подчеркивалось: «Трудно переоценить роль экономических нормативов. Зная заранее условия планируемого периода — задания по поставке продукции, цены, отчисления от прибыли в бюджет, нормативы образования фондов заработной платы, хозрасчетных фондов стимулирования, коллективы предприятий смогут творчески, не боясь раскрыть резервы, разрабатывать планы, обеспечивающие более высокие темпы роста производства, значительное повышение его эффективности»*.

Практически нормативный метод при осуществлении предприятиями внешнеэкономической деятельности проявляется при формировании фондов валютных отчислений. В п. 5 ст. 19 Закона о государственном предприятии (объединении) сказано, что «предприятия... создают фонд валютных отчислений, формируемый по стабильным долгосрочным нормативам, от средств, полученных от реализации готовой продукции (работ, услуг) на экспорт, а также всей валютной выручки от операций по кооперированным поставкам и продажам лицензий»**. Фонды валютных отчислений создаются в целях укрепления хозрасчета, повышения экономической заинтересованности и ответственности, расширения самостоятельности в осуществлении экспортно-импортных операций.

Следует отметить, что механизм отчислений валюты за поставку продукции на экспорт действует уже длительное время и постоянно совершенствуется. В частности, была введена детальная дифференциация размеров валютных отчислений в зависимости от видов экспортируемой продукции и предоставляемых услуг. При достижении высоких показателей валютной эффективности экспорта размеры валютных отчислений

* Материалы XXVII съезда КПСС.— М.: Политиздат, 1986.— С. 36.

** О коренной перестройке управления экономикой/Сборник документов. — М.: Политиздат, 1987. — С. 45.

ФОНДОВ ПРЕДПРИЯТИЙ

А. В. ЗВЕРЕВ, канд. эконом. наук, Госплан СССР

увеличивались с 30 до 50%. За экспортные поставки продукции, осуществленные сверх установленных плановых заданий, валютные отчисления производились в полном объеме.

К середине 80-х годов действовало несколько десятков решений о размерах и видах валютных отчислений за поставку на экспорт отдельных видов товаров и предоставление услуг различными министерствами, ведомствами, предприятиями и организациями. Это создавало определенные трудности в учете размеров валютных отчислений, не позволяло выработать единой методики. Кроме того, существовали определенные ограничения в использовании поставщиками экспортной продукции валютных отчислений, что вызывалось необходимостью обеспечения сбалансированного развития внешнеэкономических связей страны.

В настоящее время четко определено, что фонды валютных отчислений предприятий и объединений формируются с целью импорта машин, оборудования, материалов и других товаров для нужд технического перевооружения, реконструкции и расширения производства, проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и других работ (п. 6 ст. 19 Закона). В этом отношении фонды валютных отчислений, формируемые в переводных рублях, могут быть использованы также и на другие цели, в частности, для оплаты взаимных поставок кооперированной продукции, образцов изделий, приборов, оснастки, инструментов, материалов, отдельных машин и оборудования и при обмене необходимыми услугами в связи с осуществлением кооперации и развитием производства, для аренды приборов, машин и оборудования, приобретения промышленной продукции, медицинской техники, культурно-бытовых и других товаров для нужд трудовых коллективов. Строгая регламентация использования валютных фондов усиливается и тем, что импорт на указанные цели может быть осуществлен исключительно за счет фондов валютных отчислений, а также за счет валютных кредитов Внешнеэкономбанка СССР. Таким образом, установлена двойная система ограничителей, которая тем не менее позволяет учитывать как локальные интересы производителей экспортной продукции, так и общие потребности народного хозяйства в целом.

Новым в функционировании механизма валютных фондов является и установление системы экономической ответственности объединений, предприятий и организаций. В случае невыполнения плановых заданий по экспорту товаров или договорных обязательств они могут быть подвергнуты штрафным санкциям. В частно-

сти, в Законе о государственном предприятии (объединении) сказано (п. 5, ст. 19), что, во-первых, предприятия компенсируют ущерб от невыполнения заданий по экспорту товаров или договорных обязательств, и, во-вторых, выплачивают иностранному покупателю все штрафы и другие санкции в валюте за счет фонда валютных отчислений.

Значительно упрощен и порядок использования предприятиями их валютных фондов. Раньше, чтобы импортировать необходимый товар за счет валютных отчислений, нужно было получить разрешение ряда министерств, ведомств и организаций. Теперь этот порядок в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по совершенствованию внешнеэкономической деятельности в новых условиях хозяйствования» упрощен. Объединениям, предприятиям и организациям, министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик разрешено закупать продукцию за счет имеющихся средств валютных фондов без какого-либо согласования через соответствующие внешнеторговые объединения Министерства внешних экономических связей СССР, Советов Министров союзных республик, отраслевых министерств и ведомств СССР, внешнеторговые фирмы объединений, предприятий и организаций. Такие закупки осуществляются в первоочередном порядке и учитываются при выполнении планов внешнеторговыми организациями. Кроме того, в целях развития социалистической предприимчивости, расширения хозяйственной самостоятельности предприятиям предоставлено право объединять свои фонды валютных отчислений, передавать их другим предприятиям, министерствам, ведомствам и банкам на взаимовыгодных условиях, включая выплату соответствующих процентов, а также инвестировать их за рубежом.

Для развития экспортного производства, технического перевооружения и реконструкции предприятия могут использовать еще один источник валютных средств — кредиты Внешнеэкономбанка СССР. Виды этих кредитов разнообразны. Если до сих пор предприятиям предоставлялся только один вид кредита в иностранной валюте сроком до четырех лет, то теперь их три: для создания и развития экспортных производств на срок до 8 лет с погашением кредита за счет валютной выручки от экспорта продукции; для обеспечения текущей деятельности на срок до 2 лет; под будущие поступления с учетом хода заключения контрактов на экспорт.

Такие валютные кредиты — новое явление во внешнеэкономической сфере. Пока предприятия робко отно-

сятся к возможностям их использования. Между тем валютные кредиты могут существенно расширить возможности выпуска конкурентоспособной продукции, отвечающей требованиям мирового рынка.

В целях предоставления предприятиям большей самостоятельности в использовании валютных средств в переводных рублях и повышения их заинтересованности в увеличении поставок продукции в страны-члены СЭВ в настоящее время разработан порядок организации оптовой торговли за переводные рубли промышленной продукцией, медицинской техникой, культурно-бытовыми, спортивными и другими товарами для развития и расширения производства, внедрения новой техники и технологии, а также для нужд трудовых коллективов. По этому порядку часть продукции, импортируемой из стран-членов СЭВ в соответствии с годовыми протоколами, объединение Внешпромтехобмена Госнаба СССР будет выделять для продажи предприятиям через оптовую торговлю за переводные рубли. Доля продукции, реализуемой таким образом, будет постепенно увеличиваться. Предприятия получают возможность предварительно заказывать те товары, которые им необходимы, а также приобретать их непосредственно на оптовых ярмарках или по каталогам.

Материальные ресурсы, предназначенные для реализации через оптовую торговлю за переводные рубли, формируются за счет продукции, поступающей по импорту из стран-членов СЭВ, а также из продукции отечественного производства, выделенной для экспорта и не реализованной внешнеторговыми организациями на внешнем рынке. Помимо этого, за счет валютных фондов в переводных рублях может быть приобретена продукция, произведенная предприятиями сверх заданий государственного заказа и обязательств по договорам.

Таким образом, в настоящее время созданы условия для коренной перестройки механизма внешнеэкономических связей. Предприятия получили в свое распоряжение арсенал средств, который позволяет им значительно повысить уровень работы в этой области.

УДК 630*3:338.28:664

ВАХТА НА ЛУГАХ

В. М. ГЛОТОВ, Томлеспром



Вахтовый поселок кормозаготовителей

Каргасокский ордена «Знак Почета» лесопромышленный комбинат — крупнейшее предприятие Томлеспрома с ежегодным объемом вывозки древесины свыше миллиона кубометров, причем около 600 тыс. м³ заготавливается вахтовым методом. В летний период на вахтах работает свыше 700 человек, значительная часть рабочих занята сплавом древесины (более 600 тыс. м³). Разбросанность лесопунктов по огромной таежной территории, переход рабочих в короткий летний период на вахты, земли вблизи рабочих поселков, малопригодные для сельскохозяйственного пользования и сенокоса — все это затрудняет развитие сельских подсобных хозяйств. Но именно каргасокцы первыми среди лесорубов области решились проблему механизированной заготовки кормов и обеспечения ими личных подсобных хозяйств лесозаготовителей.

Особенно показателен опыт трех лесопунктов, расположенных по р. Тым, — Средне-Тымского, Сангальского и Неготского, которым в пойме Оби выделено 900 га заливных лугов. Здесь заготавливают сено также ремонтно-эксплуатационная база (РЭБ) флота комбината и Тевризский лесопункт. Вблизи сенокосных угодий создан вахтовый поселок, в котором кроме жилых домиков имеются столовая, баня. Ежегодно перед покосом из рабочих лесопунктов и ремонтной базы формируется бригада в составе 25—30 человек, которой выделяются три трактора ДТ-75, по два МТЗ-80, Т-25 и Т-40, две роторные косилки КРН-2,1, две грабли ГВК-6А и три пресс-подборщика ППЛ-Ф-1,6-2. Косилки агрегируются с тракторами Т-40, грабли с Т-25, пресс-подборщики с МТЗ-80. Тракторы ДТ-75 используются для перевозки сена, заготовки дров, строительства мостов через протоки и ручьи.

В 1987 г. вахтовым способом заготовлено 1130 т сена, из них прессованного 720 т. Его отправляют в таежные поселки, на лесопункты баржами собственного флота. Для погрузки дополнительно привлекается 10—15 человек. Тюки по специальным деревянным лоткам сбрасывают на баржи, которые буксируются до лесопунктов теплоходами. На обратном пути баржи используются для вывозки техники, требующей капитального ремонта, и других грузов. Около 400 т сена укладывают в стога для последующей реализации работникам РЭБ и подсобного хозяйства комбината.

После окончания работ по заготовке и отгрузке сена всю технику консервируют и оставляют на вахте на зимовку. Механизмы, нуждающиеся в капитальном ремонте, доставляют в цехи РЭБ, а на остальное оборудование бригада составляет дефектовочные ведомости и подает заявки на необходимые запасные части. Весной, обычно в конце мая, на луга с лесопунктов выезжает бригада слесарей, которая приводит сеноуборочную технику в порядок и ставит ее на линейку готовности.

Труд кормозаготовителей оплачивается по тарифным ставкам и нормативам, утвержденным для предприятий сельского хозяйства. Качество кормов проверяют в районной лаборатории. За корма первого сорта предусмотрена доплата в размере 30, второго 20%. В случае простоев по погодным условиям трактористам-машинистам вы-

плачивается 75%, а остальным рабочим 50% среднего заработка по месту основной работы.

На Васюганском сплавушке и Ново-Югинском лесопункте заботу о заготовке сена взяли на себя сквозные лесозаготовительные комплексы, возглавляемые кавалером орденов Трудовой Славы трех степеней А. П. Сальковым и депутатом Верховного Совета РСФСР Ю. К. Ушаковым, которые на летний период формируют из своего состава кормозаготовительные бригады численностью восемь—десять человек.

Для повышения заинтересованности рабочих в увеличении объемов заготовки кормов и повышения их качества в 1987 г. в Средне-Тымском лесопункте был проведен сход жителей пос. Молодежный, на котором было решено, что каждый владелец коровы отработает на сенокосе не менее 10 дней. Рабочие, занятые на вахтовых лесозаготовках, могут использовать перерывы между вахтами. Доставленные с лугов корма распределяются под контролем администрации, профсоюза, сельского Совета. В первую очередь обеспечиваются сеном хозяйства инвалидов, участников Великой Отечественной войны, ветеранов труда, передовиков производства. Себестоимость 1 т сена, заготовленного в 1987 г., составила 73 р. 28 к., а продается оно работникам комбината по 35 руб., остальное доплачивает комбинат. Всего на эти нужды из фонда соцкультбыта предприятия расходуется до 40 тыс. руб. в год.

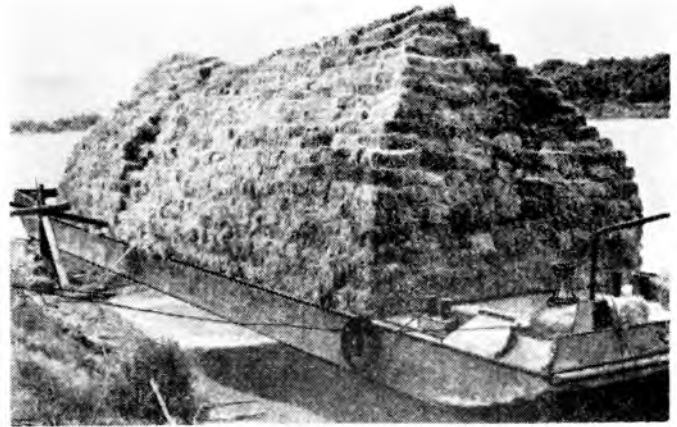
С 1985 г. на Васюганском сплавушке организована бригада в составе 12—14 человек, занятая производством витаминно-травяной муки. В 1987 г. было заготовлено 330 т муки, в том числе 300 т гранулированной. Часть муки обменивается в агропроме на концентрированные корма и овес для откорма свиней и лошадей на фермах комбината, часть продается работникам ЛПК для личного скота.

Мероприятия, проведенные с целью обеспечения личных подворий сеном и концентрированными кормами, позволили не только не допустить снижения поголовья скота в лесных поселках, но и ежегодно наращивать его. Так, если по состоянию на 1 января 1986 г. в личных хозяйствах крупного рогатого скота насчитывалось 2245 голов, свиней 1260, то в соответствующий период 1987 г. 2300 и 1440 голов. Сейчас практически почти каждая семья имеет в личном хозяйстве корову.

Организация заготовки кормов вахтовым методом позволила не только обеспечивать кормами скот с личных подворий, но и содержать свиноферму и конеферму на 240 и 200 голов. Хотя и медленно, но постоянно наращивается на лесокombинате производство мяса. Если в 1986 г. на каждого работника было произведено по 7 кг, то в 1987 г. уже по 9 кг, а на 1990 г. планируется до 15 кг. На свиноферме выращивают также молодняк для продажи работникам комбината (в 1985 г. реализовано 430, в 1986-м 570, в 1987 г. — около 600 поросят). Для дополнительного обеспечения столовых овощами выращено 56 т картофеля. Оказывает помощь в снабжении работников комбината продуктами питания и коллектив ОРСа. В 1987 г. закуплено для столовых и продано населению 16,5 т ягод, 162 т картофеля, 20 т молока, реализовано 47 т свежей



Техника на линейке готовности



Баржа с сеном готова к отправке

Фото Ю. А. Лаврентьева

рыбы. Со свинофермы ОРСа продано населению 118 поросят, выращиваются еще 84.

Таким образом, вахтовый метод заготовки сена позволил обеспечить кормами личный скот работников комбината, особенно занятых на летних вахтах. Это в свою очередь улучшило психологический климат в коллективах, способствовало закреплению кадров, стабилизации лесозаготовительного процесса в летний период, повышению производительности труда, поскольку рабочие теперь спокойны за свое личное хозяйство и все силы могут отдать общественному труду. Все это с лихвой окупает затраты комбината на содержание вахтовых участков и заготовку кормов.

Опыт Каргасокского лесокомбината может найти широкое применение на предприятиях отрасли, особенно при вахтовом методе лесозаготовок, когда рабочие находятся

далеко от своих домов и семей. Вместе с тем дальнейшее распространение опыта и его развитие сдерживается из-за острой нехватки кормозаготовительной техники и тракторов. Агрегат по производству витаминно-травяной муки, да и большинство другой используемой на комбинате техники собраны, как говорится, из утиля. Такая техника часто выходит из строя, не хватает запасных частей. Все это приводит к большим простоям кормозаготовительных бригад, удорожанию кормов.

Лесокомбинату, да и многим другим предприятиям объединения, нужны современные роторные косилки, тракторные грабли, пресс-подборщики, стогометатели, агрегаты по производству витаминной муки, колесные тракторы различных марок. Только тогда вахтовые кормозаготовительные участки будут эффективны.

УДК 338.436.32

ПОДСОБНОЕ—НЕ ВТОРОСТЕПЕННОЕ

С. А. РУДАКОВ, Архремлестехника

Наиболее полно удовлетворить социально-бытовые потребности собственными силами — такую задачу поставил перед собой коллектив объединения Архремлестехника при переходе на коллективный подряд, самофинансирование и хозрасчет. С этой целью наращивается жилищное строительство, расширяется объем услуг, оказываемых населению, принимаются меры и по увеличению производства продовольственной продукции в собственном подсобном хозяйстве. На сегодня наибольшее развитие получил сельскохозяйственный цех головного предприятия — Вельского ремонтно-механического завода.

Наращивается материальная база подсобного хозяйства, созданного в 1982 г. Предприятие имеет кирпичный свинарник на 150 голов, летние навесы для содержания скота, зимнюю теплицу площадью 500 м², 85 га отведенных под разработку (в основном болотистых) лесных угодий, из которых 26 га уже окультурены и используются для выращивания кормовых культур. Построен ряд вспомогательных помещений, частично приобретена сельскохозяйственная техника.

В 1986 г. в подсобном хозяйстве получено 270 поросят. Сдано на рабочее снабжение 127 ц свинины, 87 ц овощей. Среднесуточный привес на откорме свиней составил 427 г. Населению продано 120 поросят.

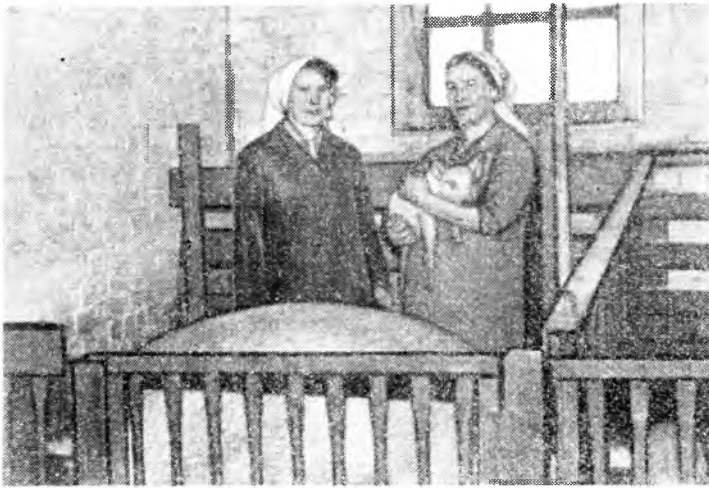
Успешно работало хозяйство и в 1987 г. За 10 месяцев его труженики досрочно справились с годовым планом по всем показателям. В расчете на одного работающего произведено по 31 кг свинины и 21 кг овощей. Получено 336 поросят, сдано на рабочее снабжение 162 ц мяса и

125 ц тепличных овощей при плане соответственно 280, 130 и 120 ц. Населению продано 217 поросят.

Обслуживают хозяйство восемь человек, в том числе две свинарки, две работницы в теплице и возчик по доставке кормов и по сбору пищевых отходов. Звено из трех механизаторов занято обработкой и освоением но-



Мастер подсобного хозяйства А. Д. Григорьева



Свинарки З. М. Минина и Е. Я. Пономарева (слева направо)

Подсобное хозяйство Красноуфимского леспромхоза Свердловска известно в отрасли как образцовое. Вступая в зимовку в 1986/87 гг., животноводы этого хозяйства обязались обеспечить высокую сохранность и продуктивность стада, превзойти результаты предыдущего периода по производству молока и мяса. Эта инициатива была одобрена коллегией Минлесбумпрома СССР и президиумом ЦК отраслевого профсоюза.

Нелегко дается выполнение обязательств, по высокой требовательности к себе, постоянная забота о повышении производительности труда, реализации внутренних резервов позволяют преодолеть трудности, добиваться существенных сдвигов в работе.

О делах животноводов Красноуфимского леспромхоза рассказывает Н. С. БЕЛОГУЗОВ.

УДК 630*3:338.28:664

ИДЕТ ПРОДУКЦИЯ ПОДСОБНОГО

В животноводческих помещениях подсобного хозяйства Красноуфимского леспромхоза и зимой тепло, чисто, сухо, особенно там, где трудятся доярки А. П. Гуляева и Т. И. Степанова. Только за девять месяцев 1987 г. они получили от каждой коровы по 3 тыс. кг молока и намерены повысить годовой показатель до 4 тыс. кг. По сравнению с надоями в других подсобных хозяйствах района это много. Вместе с тем ранее, в 1986 г. красноуфимцами было получено свыше 4,17 тыс. кг на корову. Одна причина снижения продуктивности, хотя и не главная, — знойное, засушливое лето, другая — недостаточное внимание отбору и выращиванию молодняка от высокопродуктивных коров.

Положение дел в хозяйстве стало меняться с приходом зоотехника Р. П. Субботиной. В дойное стадо уже ввели новых, выращенных здесь коров, продуктивность которых улучшилась не только благодаря отбору и уходу, но и селекции. Приобрели племенного быка голштино-фризской породы.

— Думаем,—говорит Раиса Павловна, — что высокая удойность стада поможет нам не только вернуться на прежний уровень, но и превзойти его. Тогда будет выполняться и задание по продаже молока лесозаготовителям, и хватит его для подкормки теллят, поросят. Досадно, что нынче меньше остается молока для продажи молокозаводу, который охотно покупал излишки, отмечая перво-сортное качество. Жирность молока не бывает ниже 4% благодаря образцовому уходу и содержанию коров, а главное — хорошим кормам.

Помимо силоса и концентратов, в рационе животных всегда достаточно сена, травяной и хвойно-витаминной муки. Силос, часть зернофуража, картофеля и кормовых корнеплодов приходится закупать, но сено, хвойно-витаминную и травяную муку труженики леспромхоза заготавливают собственными силами. Сено до нужной кондиции досушивается в скирдах путем активной вентиляции, а это позволяет вести его заготовку с лесных покосов и в ненастье. Надежно организованное хранение исклю-

вых земельных площадей (план ежегодного прироста около 6 га).

Все работники подсобного хозяйства — специалисты своего дела. Молодой мастер А. Д. Григорьев и тепличница Н. Г. Работкина закончили сельскохозяйственные техникумы, свинарка Е. Я. Пономарева — передовик производства с многолетним опытом ухода за животными. Все механизаторы звена Г. И. Бородулина овладели смежными профессиями, успешно эксплуатируют сельскохозяйственную и лесную технику. Слаженный труд этого коллектива — первооснова достижений, неоднократно отмечавшихся по итогам районного и областного социалистического соревнования.

Вместе с тем в период перестройки, становления хозяйства выявляются и неустраненные недостатки в организации работы, тормозящие повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции. Это несовершенство системы оплаты труда, перебои в обеспечении кормами из-за медленного освоения собственной кормовой базы, отсутствие специальной техники для культурно-мелиоративных работ, нехватка органических удобрений, трудности с приобретением эффективной техники. Быстрейшее преодоление этих трудностей — наша задача.

чает потери кормов. Для производства травяной муки установлен агрегат АВМ-065.

Основные трудоемкие процессы на фермах механизированы, причем механизмы действуют безотказно.

В свинарнике тоже тепло и сухо. Здесь хозяйничают В. А. Ельцова и Т. И. Андрюкова, за которыми закреплено все маточное поголовье. Они специализируются на выращивании поросят, подготовке их к откорму. В. А. Ельцова трудится уже 7 лет — с момента создания подсобного хозяйства. Ежегодно от каждой основной свиноматки она получает и сдает на откорм не менее 20 поросят. Нынче за этими свинарками было закреплено 20 основных и 15 ремонтных свиноматок. При плане 500 они получили лишь за девять месяцев 1987 г. 615 поросят. 375 (на 140 голов больше запланированного) было продано рабочим леспромхоза для откорма в личных хозяйствах. Остальной молодняк оставлен на свиноферме.

Поросята, полученные в результате скрещивания пород крупнобелой и ландрас, отличаются меньшей восприимчивостью к заболеваниям, быстрее растут. К четырехмесячному возрасту (когда вес достигает 40 кг) их переводят в откормочник, где обеспечивается суточный привес животного в размере 500 г и более. За год произведено и продано лесозаготовителям 310 ц свинины, 230 ц говядины (вместо запланированных 120 ц).

С опережающим темпом движется конвейер животноводческой продукции в Красноуфимском леспромхозе. На каждого работающего здесь за год производится по 40 кг мяса и 130 кг молока. Себестоимость 1 л молока за 9 мес. 1987 г. составила 62 коп., 1 кг мяса — 4 руб. На территории нижнего склада открыт небольшой магазин для продажи продукции отменного качества.

Н. С. БЕЛОГУЗОВ, Красноуфимский леспромхоз Свердловска



УДК 621.338.2

УСЛОВИЯ НОВЫЕ, ПРОБЛЕМЫ СТАРЫЕ

В. С. ХУДЯЕВ, Сыктывкарский механический завод

Осенью этого года наш завод отметит полувековой юбилей. В настоящее время доля машиностроительной продукции составляет около 90% общей программы завода. С января текущего года коллектив завода работает в условиях самофинансирования и самоокупаемости на основе полного хозрасчета. Этому предшествовала большая подготовительная работа. В минувшем году мы перешли на новые тарифные ставки и новые должностные оклады.

В условиях самофинансирования каждый рубль прибыли распределяется следующим образом: плата за производственные фонды 20,9 коп., за трудовые ресурсы 7,6, отчисления в государственный бюджет 25,7, в резерв фонда Минлеспрома СССР 2,9, за банковский кредит 0,5 коп. Таким образом, платежи из прибыли составляют 57,6 коп. Из суммы, остающейся в распоряжении коллектива завода, 6,5 коп. идут в фонд материального поощрения, 13,1 на развитие производства, науки и техники, 22,8 — на социальное развитие и жилищное строительство.

В новых условиях хозяйствования коллектив кровно заинтересован в повышении производительности труда, качества выпускаемой продукции, в более полном использовании имеющихся ресурсов. Однако у нас возникли большие затруднения с эксплуатацией оборудования. Проверкой, проведенной Комитетом народного контроля Коми АССР, установлено, что 75% металлорежущих станков и кузнечных прессов морально и физически устарели. В связи с этим много сил и средств затрачивается на их ремонт, что в конечном счете отражается на себестоимости продукции и прибыли предприятия.

В то же время процесс обновления техники идет очень медленно. Так, в 1987 г., имея 318 металлорежущих станков, мы получили всего два токарных роботизированных комплексы. Из-за частых и серьезных поломок приходится держать излишнее оборудование, что отрицательно сказывается на коэффициенте его эффективности и влечет дополнительные отчисления (8% первоначальной стоимости) в бюджет производственных фондов. При таких темпах замена старых станков современными, высокопроизводительными затянется на продолжительное время.

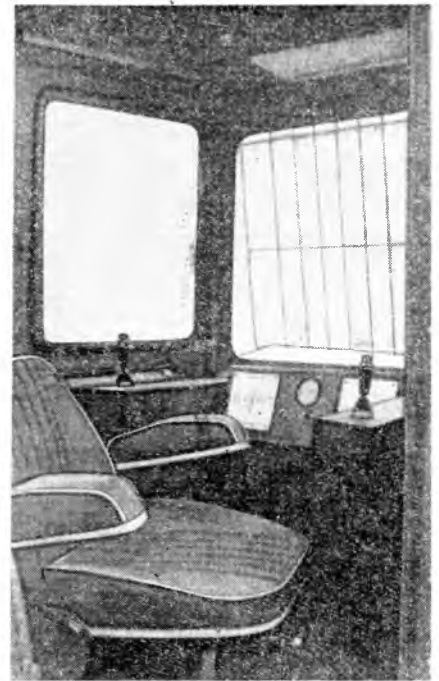
По проекту реконструкции завода строится заготовительно-сварочный цех, нормативный срок ввода его в

эксплуатацию — ноябрь 1988 г. Перевод в этот цех ряда участков завода позволит значительно улучшить условия труда работающих. Из-за отсутствия средств в момент проектирования проектом было предусмотрено перенести в новый цех старое оборудование. Поэтому к моменту подписания акта об окончании строительства 50% кузнечно-прессового оборудования будет подлежать списанию. До сих пор заводу не выделено даже новое оборудование, предусмотренное проектом.

Основной машиностроительной продукцией Сыктывкарского механического завода является передвижная сучкорезная машина ЛП-30Б. С начала серийного производства на заводе ведется постоянная работа по улучшению ее конструкции, повышению надежности и качества изготовления. За последние годы в результате широкого внедрения машин ЛП-30Б, повышения их технико-экономических показателей многие леспромы полностью переходят на машинную очистку деревьев от сучьев, а в объединениях Кареллеспром и Архангельсклеспром уровень механизации этой операции доведен до 90%. Передовые машинисты-операторы добились значительных результатов, обрабатывая на ЛП-30Б за год по 40 тыс. м³ и более.

Все работы по улучшению конструкции и повышению качества машин выполняются в тесном сотрудничестве с научными и конструкторско-технологическими организациями отрасли. С 1982 г. заводом совместно с ЦПИИЭ разработаны, изготовлены и испытаны экспериментальные образцы машин с применением различных электрогидрораспределителей отечественного и импортного производства. По результатам испытаний наиболее приемлемыми для машин ЛП-30Б оказались электрогидрораспределители производства Народной Республики Болгарии.

В 1987 г. машина ЛП-30Б была модернизирована. Сменная производительность ее увеличилась на 10%, повысилась надежность, на 400 кг снижена металлоемкость. Значительно улучшены эргономические показатели сучкорезной машины благодаря использованию гидропривода протаскивающего механизма, электрогидравлического управления и новой кабины, изготовленной на заводе (см. рисунок). Машина ЛП-30Г успешно прошла испытания, оценена по высшей категории качества, рекомендована к серийному производству. За-



Кабина сучкорезной машины ЛП-30Г

вод выпустит установочную партию в 1988 г.

Совместно с КомигипроНИИлеспромом на базе сучкорезной машины ЛП-30Б создана сучкорезно-раскрывочная ЛО-120, которая также успешно прошла испытания и рекомендована к серийному производству.

Известно, что выпуск машиностроительной продукции, особенно высшей категории качества, невозможен без своевременного и полного обеспечения завода всеми материалами, предусмотренными технической документацией. Однако в 1987 г. мы вынуждены были заменить 73 наименования материалов из-за отсутствия соответствующих на базах Комиглавснаба. Особенно тревожно положение с обеспечением нужным сортаментом металлопроката и труб. На начало 1988 г. не закреплено за поставщиками 19 наименований полностью, а значительная доля продукции имеет лишь частичное обеспечение, к тому же неравномерное по кварталам. Не способствует ритмичной и качественной работе применяемая практика поставки заводу проката и труб в объеме одной-четырех вагонных норм в год. Работа в этих условиях вынуждает к резервированию дополнительных ресурсов, что крайне неэкономично. Комиглавснаб должен выполнять договор о бесперебойном комплексном снабжении, заключенный с нашим заводом на эту пятилетку.

В чем видится перспектива развития лесного машиностроения? В настоящее время НИИ Министерства, заводы-изготовители и потребители работают в отрыве друг от друга. Пора создать в Минлеспrome СССР по примеру других министерств научно-производственное объединение, которое решало бы комплексную задачу разработки-испытания-изготовления-сервисного обслуживания выпускаемой продукции.

ПОМОГАЕТ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОДРЯД

В. А. МОРЯКОВ, бригадир Пельмского леспромхоза Свердловска

Наш комплексный леспромхоз, расположенный на железной дороге, соединяющей самый северный уральский город Ивдель с Обью, в течение нескольких лет не выполнял плановых заданий. Объясняли это нехваткой рабочих кадров.

В 1987 г. с переходом на коллективный подряд положение резко изменилось. Годовой объем заготовки древесины по сравнению с тремя предыдущими годами при той же численности рабочих возрос в леспромхозе почти на 40% и достиг 450 тыс. м³. Отрадно, что комплексная лесосечная бригада, которой я руковожу, внесла немалый вклад в этот успех. В прошлом году мы заготовили 150 тыс. м³ леса. Уже в апреле мы выполнили свое двухлетнее задание, к середине июля — и годовые социалистические обязательства (100 тыс. м³). А до конца года дали еще 50 тыс. сверхплановых кубометров.

Наша механизированная бригада работает на базе комплекса многооперационных машин: двух ЛП-19, двух пачкоподборщиков ЛТ-154, одного трактора ЛП-18А и двух сучкорезных машин ЛП-33 в насаждениях 8С1Б1Ос со средним объемом хлыста 0,34 м³. Ежемесячно бригаде выдается наряд-задание в расчете на шесть тракторосмен в сутки. Как правило, летом бригада работает в двухсменном режиме, зимой — в трехсменном.

В бригаде 14 человек, из них пять машинистов ЛП-19, пятеро работают на ЛТ-154 и ЛП-18А, четверо — на ЛП-33. Однако это деление условно, поскольку большинство рабочих владеет двумя-тремя смежными профессиями. Кроме меня, на любой лесосечной машине могут работать Н. П. Пермяков, С. И. Дегтянников, П. К. Лычагин, С. Н. Смирнов. У каждого из них трудовой стаж на лесозаготовках превысил четверть века. Обслуживающий персонал (бригадир-механик, слесарь-пилотправ, электросварщик, тракторист заправочного трактора и повар) не входит в состав бригады, однако материально заинтересован в конечном результате.

Подряд не просто дисциплинирует, он невольно подталкивает к выбору рациональной и эффективной технологии. Мы считаем такой технологией работу ЛП-19 без холостых ходов и челночный метод трелевки деревьев к параллельно расположенным лесовозным усам (см. схему). При этом особое внимание уделяется качеству укладки деревьев в пачку на волоке, что исключает необходимость дополнительного выравнивания комлей. Деревья лиственных пород укладываются на обочине волока и подбираются трактором ЛП-18, что облегчает попорядную сортировку хлыстов, которая у нас широко применяется.



Бригадир В. А. Моряков

Отработанная технология позволяет с более высокой эффективностью использовать трелевочную технику. В 1987 г. средняя выработка на тракторосмену в бригаде составила 152 м³ (при норме 80,9 м³), а в отдельные месяцы достигала 200 м³.

Обрезку сучьев на ЛП-33 совмещаем со штабелевкой хлыстов, максимально увеличивая высоту штабеля. Благодаря этому сокращается площадь, занятая под хлыстами. Тем самым создаются более благоприятные условия для погрузки древесины. Поэтому водители лесовозов всегда стремятся попасть в нашу бригаду.

Успех работы в новых условиях хозяйствования определяют не только количественные, но и качественные показатели. Вот почему мы сейчас полнее осваиваем разрабатываемые лесосеки, не допускаем недорубов, оставления древесины, больше заботимся о сохранении подроста.

Важной стороной дела является и психологический климат в коллективе. Отношения между рабочими строятся на доверии друг к другу, каждый работает в полную силу, проявляя инициативу, повышая профессиональное мастерство. Этому научил нас коллективный подряд. Он помогает полнее реализовывать резервы производства, увеличивать фонды предприятия для решения социально-бытовых проблем.

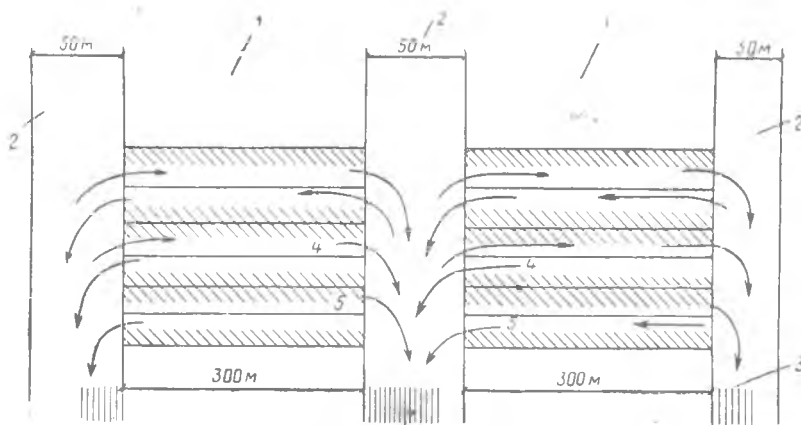


Схема разработки лесосеки:

1 — массив леса; 2 — дорога; 3 — штабеля; 4 — ход транспорта; 5 — ход машины ЛП-19

ЧЕМУ НАУЧИЛ ХОЗРАСЧЕТ

Т. М. ДАРЧИЯ, бригадир Тарминского леспромхоза Иркутсклеспрома

Тем, кто давно работает на многооперационных машинах, вероятно, легче было переходить на новые условия хозяйствования. Нашей же бригаде пришлось перестраиваться, что называется, на ходу.

Полностью на механизированную заготовку леса без ручного труда наша бригада перешла в июле 1986 г. Работая на двух ЛП-19 и четырех ЛП-18А, наша укрупненная комплексная бригада в составе 22 человек заготовила в 1986 г. 125,7 тыс. м³ древесины (вместо 92 тыс. м³ по плану и 120 тыс. м³ по обязательствам). Выработка на списочную ЛП-19 составила 54,5 тыс. м³. И хотя раньше эти показатели казались достаточно благополучными, мы поняли, что в новых условиях они могут оказаться чрезвычайно зыбкими.

Какие сложности в нашей работе? Прежде всего нас не удовлетворяли качество технического обслуживания и ремонта техники, снабжение запасными частями. Одна машина ЛП-19, на которой уже заготовлено свыше 200 тыс. м³ леса, отработала у нас уже три года. Ее уже чрезвычайно трудно поддерживать в работоспособном состоянии.

Обсудив создавшееся положение, мы пришли к выводу, что без перехода на многосменный режим работы нам не обеспечить устойчивых конечных результатов, снижения издержек производства, экономии средств. Поэтому с января 1987 г. перешли на новый режим труда, предварительно освободившись от резервных механизмов. В новых условиях хозяйствования значительно выгоднее поддерживать высокую техническую готовность машин, работая в две, а при необходимости и в три смены, чем содержать на балансе бригады резервные (т. е. лишние) механизмы. По такой гибкой схеме мы используем всю лесосечную технику. Если исправны обе ЛП-19, у нас действует двухсменка. Если же одна машина находится в ремонте, то другая используется в три смены.

С 1 февраля прошлого года наша бригада одной из первых в леспромхозе перешла на чековую систему расчета с предприятием за получаемые запасные части, материалы, ГСМ. В чековой книжке указана сумма, которую мы можем использовать. Она устанавливается на основе расчетов исходя из

планируемого объема заготовки леса. Раньше до завершения месяца (квартала) нам трудно было следить за использованием материалов и ГСМ, а теперь по чековой книжке мы можем в любое время точно определить, сколько израсходовали и сколько сэкономили.

Каковы же первые результаты работы по-новому? За 9 месяцев прошлого года наша бригада сэкономила материалов и ГСМ на 4,5 тыс. руб. Из них, к сожалению, 750 руб. пришлось уплатить в виде штрафа за лесонарушения. Однако 653 руб. члены бригады получили в виде премиальных за экономию, а остальная сумма была зарезервирована до конца года.

Определился у нас более продуманный и гибкий подход к использованию механизмов, о чем свидетельствуют следующие данные. За 9 месяцев 1987 г. их среднее списочное количество составило: две ЛП-19, ЛП-18А — 2,7, ЛП-33 — 1,9 шт.

Первые результаты показали, что мы на правильном пути. За 9 месяцев бригада заготовила 135,7 тыс. м³ вместо 104,9 тыс. по плану, вплотную приблизившись к выполнению годового обязательства в

объеме 140 тыс. м³. Выработка на списочную ЛП-19 и ЛП-18А и на машинно-смену увеличилась примерно на 30%. На одной ЛП-19 мы заготавливаем теперь в смену 293,5 м³ (план 230,9), на ЛП-18А трелюем 147,3 м³ (план 113,6), одной ЛП-33 обрабатываем 226,8 м³ леса (план 171,6).

Есть ли у нас резервы для дальнейшего наращивания выработки? На этот вопрос мы смело можем ответить утвердительно. Сейчас готовимся к созданию сквозной бригады, а в дальнейшем к переходу на трехсменный режим.

Однако не все здесь зависит от нас. Очень мешает в работе низкое качество поступающей техники (особенно резинотехнических изделий), плохое снабжение запчастями, отсутствие бульдозера для своевременной подготовки лесовозных усов и погрузочных площадок. Мы надеемся, что по мере того, как новые методы хозяйствования повсеместно будут набирать силу, появятся возможности для оперативного решения этих и многих других производственных проблем, что в итоге выразится в тысячах дополнительно заготовленных кубометров древесины.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА ЛЕСОТЕХНИЧЕСКАЯ АКАДЕМИЯ ИМЕНИ С. М. КИРОВА

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ
НА ОДНОМЕСЯЧНЫЕ ДНЕВНЫЕ КУРСЫ
С ОТРЫВОМ ОТ ПРОИЗВОДСТВА
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ПОСТУПЛЕНИЮ
НА СЛЕДУЮЩИЕ ФАКУЛЬТЕТЫ:

лесохозяйственный,
лесомеханический,
лесоинженерный,
механической технологии древесины,
химико-технологический,
инженерно-экономический.

На курсы принимаются лица, имеющие среднее или среднетехническое образование. Начало занятий 10 июня 1988 г. Нуждающиеся обеспечиваются общежитием.

Для зачисления на курсы необходимо представить:

заявление на имя ректора (с указанием факультета),
квитанцию денежного перевода об оплате за обучение.

Плата в сумме 30 руб. вносится в кассу академии или перечисляется почтовым переводом по адресу: 194044, Ленинград, Выборгское отделение Промстройбанка, расчетный счет № 13000141231. На бланке перевода следует указать: «Плата за обучение на подготовительных курсах».

Прибывающие на курсы должны иметь при себе документы, необходимые для поступления в вуз.

Адрес курсов: 194018, Ленинград, Институтский пер., 3.

Справки по телефону: 245-46-36.

ВЛИЯНИЕ ЛЕСОСПЛАВА НА КАЧЕСТВО ВОД р. ЛЕНЫ

Из-за слабого развития на территории Якутии железнодорожно-автомобильного транспорта река Лена приобретает народнохозяйственное значение как главная водная артерия, по которой завозится 70% грузов. В навигационный период (с июня по сентябрь) в ее низовьях сплавляется лес в плотках до порта Тикси. Одновременно река является рыбохозяйственным объектом первой категории, где добываются особо ценные породы рыб — лососевые и осетровые. Воды ее используются также для хозяйственно-питьевых нужд.

В этих условиях к качеству вод этой реки предъявляются повышенные требования, выполнение которых невозможно без анализа источников поступления загрязняющих веществ. Одним из них, по мнению ряда авторов [1, 2], является сплав леса, осу-

М. М. БЕЛОВ, СПНУ по очистке стоков и водоподготовке

ществляемый Якутлесом практически на всем протяжении реки в июне—сентябре каждого года. В процессе экспериментальных исследований, проведенных сотрудниками Государственного научно-исследовательского института озерного и речного рыбного хозяйства (ГосНИОРХ) совместно со специалистами ЦНИИ лесосплава с 1977 по 1986 г., был детально изучен вопрос о влиянии лесосплава на качество природных вод [3].

Результаты наблюдений позволяют сделать следующие выводы: в процессе сплава из древесины вымываются сахара, смолистые и дубильные вещества; период полного экстрагирования этих веществ из древесины составляет около 110 сут. На качество вод реки указанные компоненты не влияют при соотношении объема сплавляемого леса к объему омывающей его воды более 1:230. В таблице приведены результаты расчетов, выполненных применительно к низовьям р. Лены при самых жестких исходных условиях, когда скорости течения реки и движения буксирюемых плотов одинаковы. Ее данные свидетельствуют о том, что сплавляемый лес не оказывает заметного влияния на качество вод в низовьях реки.

Другим важным аспектом рассматриваемого вопроса является ухудшение качества сплавляемой древесины в результате осаждения на ее подводной части взвешенных веществ, содержащихся в воде. Результаты наблюдений показали, что толщина слоя адсорбированных веществ в конечном пункте транспортировки плотов может достигать 3—5 см, что объясняется, по-видимому, значительной интенсивностью процессов осаждения, вызванных повышенной концентрацией взвешенных веществ в ее водах (см. рисунок).

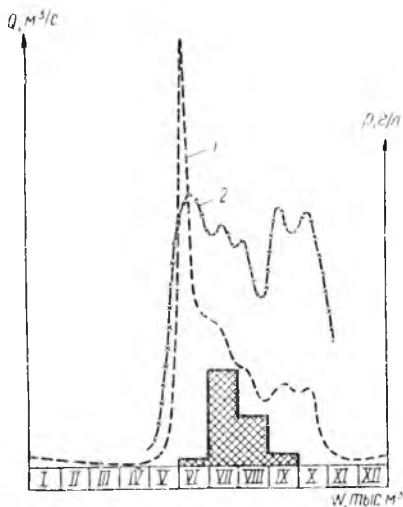
В процессе транспортировки по р. Лене плоты проходят участки с различной степенью загрязненности

вод. В районах с повышенным содержанием загрязняющих веществ антропогенного происхождения (как правило, в среднем течении реки) в результате различных физико-химических процессов, происходящих на границе вода—древесина, эти вещества в растворенном состоянии проникают в древесину. Степень проникновения определяется временем пребывания плота на данном участке реки, коэффициентом, характеризующим особенности структуры деревьев различных пород, а также температурой воды. На относительно чистых отрезках реки, характерных для ее нижнего течения, происходит обратный процесс, т. е. накопленные в древесине загрязняющие вещества вновь поступают в воду. В силу общей направленности (с юга на север) водные массы р. Лены по мере приближения к устью постепенно охлаждаются, в результате чего процесс вымывания загрязняющих веществ снижается [3]. Поэтому поглощение веществ древесиной преобладает над их экстрагированием водой.

Как показали исследования, естественные компоненты химического состава сплавной древесины (сахара, смолистые и дубильные вещества), вымываемые водами, не оказывают ощутимого влияния на качество вод р. Лены в нижнем течении. Адсорбция взвешенных веществ на подводной части плота благоприятно воздействует на качество вод, но одновременно ухудшает состояние сплавляемого леса, что требует дополнительных материальных затрат на его очистку (принудительный смыв образовавшегося осадка в районе погрузки леса на морские суда). Вопросы накопления, переноса и вымывания различных загрязняющих веществ антропогенного происхождения древесиной сплавляемого леса требует дальнейшего, более детального изучения. Однако на данном этапе можно сделать предварительный вывод о том, что на всем пути следования сплавляемый лес играет роль «усреднителя» степени загрязненности различных участков. Целесообразно, на наш взгляд, перейти на транспортировку по р. Лене в судах типа река—море всего леса, или хотя бы его экспортируемой части.

Список литературы

1. Гусев А. Г. Влияние сточных вод и лесосплава на рыбохозяйственные водоемы и ущерб, наносимый загрязнением рыбной промышленности СССР. //Известия ГосНИОРХ. — 1967. — Т. 66. — С. 4—51.
2. Гусев А. Г., Лесников Л. А. Рыбное хозяйство и лесослав. — М.: Легкая и пищевая промышленность, 1983. — 48 с.
3. Изучение влияния лесосплава на русловой и гидрохимический режим рек, на жизнедеятельность флоры и фауны. //Известия ГосНИОРХ. — 1971. — 420 с.



Внутригодовые изменения объемов сплавляемой древесины W (заштриховано), расходов воды Q и содержания взвешенных веществ ρ в низовьях р. Лены:

1 — расход воды, м³/с; 2 — содержание взвешенных веществ, г/л

Месяц	Средний объем плота, м³	Объем омывающей воды, м³	Фактические значения* объема плота к объему омывающей воды
Июнь	25280	14003300	$\frac{1}{554}$
Июль	16269	10065600	$\frac{1}{619}$
Август	14687	6917300	$\frac{1}{471}$
Сентябрь	15374	7246300	$\frac{1}{471}$

* Рассчитаны для случая, когда скорость течения реки равна скорости движения плота. При других возможных условиях эти показатели уменьшаются. Критическое значение соотношения 1:230.

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ПОГРУЗКА ЛЕСА В СУДА

Н. Н. СКВОРЦОВ, Т. М. ЖУКОВА,
Сыктывкарский опытный судомеханический завод

Применяемая технология погрузки леса в суда у необорудованного берега предусматривает доставку сортиментов к урезу воды сплотно-транспортным агрегатом В-43Б и их перегрузку плавучим краном типа КПЛ-5-30 на палубу баржи пр. № 943 (грузоподъемность 1000 т). Однако недостаток кранов и их высокая стоимость значительно сдерживают объемы перевозок лесоматериалов в баржах. Кроме того, при использовании такой технологии необходимо иметь катер для перемещения крана и доставки рабочих на баржу.

КБ Вычегдалесосплава создана система машин для погрузки леса в суда с необорудованного берега, включающая краново-транспортный агрегат В-69 (рис. 1) и трап-причал В-82 (рис. 2).

Агрегат В-69 (рис. 3) состоит из базового тягача трактора ТТ-4 и полуприцепа. Сцепное устройство унифицировано со сплотно-транспортным агрегатом В-43Б. Полуприцеп включает раму 1, поворотную стрелу 2, балансирующую тележку 16, трособлочную систему. Передний конец рамы завершает шаровая опора 4, которая фиксируется на основании сцепного устройства 5, устанавливаемого на раме тягача 3. В конце рамы размещен упор 14. В технологическом проеме рамы расположен аутригер 15.

Техническая характеристика системы машин

Агрегат В-69

Габаритные размеры, м:	
длина	9,25
ширина	3,20
высота	3,90
Масса, т	22,50
Грузоподъемность, т	16,00
Вылет стрелы (максимальный), м	1,80
Высота подъема крюка, м	6,90
Производительность в смену при расстоянии перевозки 300 м, м ³	348

Трап-причал В-82

Габаритные размеры, м:	
длина	9,57
ширина	5,00
высота	1,40
Масса (конструктивная), т	6,53
Водоизмещение, т	6,53
Грузоподъемность, т	40



Рис. 1. Краново-транспортный агрегат В-69



Рис. 2. Трап-причал В-82

Стрела из транспортного положения в рабочее устанавливается двумя гидроцилиндрами 6. Лебедка 9 размещена на раме базового трактора и связана с его двигателем. Грузовые тросы 7 лебедки 9 запасованы в блоки 8, 10, 13 и соединены с траверсой 11, на которой закреплены крюковые подвески 12.

Трап-причал В-82 представляет собой плавучее основание с упорами в носовой и опорными башмаками в кормовой частях. Конструкция трапа обеспечивает его буксировку по воде.

Перед загрузкой баржи носовую часть трапа-причала вытаскивают на берег, агрегат В-69 въезжает на упоры, шарнирно соединенные с основанием, носовая часть трапа фиксируется грунтозацепами. Далее лебедкой поднимают корму, и, поворачивая трап вокруг осей упоров, опускают его на баржу опорными баш-



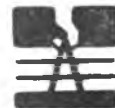
Рис. 3. Технологическая схема агрегата В-69

маками, после чего закрепляют швартовым устройством.

Агрегат задним ходом подают к штабелю, поднимают стрелу в рабочее положение, опускают траверсу с крюковыми подвесками для застроповки пакета бревен. Лебедкой пакет поднимают до верхнего положения, затормаживают лебедку и опускают стрелу в транспортное положение. Пакет бревен на опорной поверхности стрелы удерживается от смещения упором. По трапу-причалу агрегат въезжает на баржу и задним ходом подается к месту укладки пакета. Далее гидроцилиндрами поднимают стрелу, пакет соскальзывает с опорной поверхности стрелы и укладывается на палубу. При укладке второго яруса штабеля стрелу устанавливают в рабочее положение и

пакет поднимают лебедкой на необходимую высоту.

В навигацию 1986—1987 гг. краново-транспортный агрегат В-69 успешно прошел испытания на предприятиях Вычегодлесосплава. За это время в баржи было погружено более 8 тыс. м³ леса. В 1986 г. практическая экономия у потребителя составила 3489 руб. Возможность загрузки баржи пакетами бревен позволяет на 30% повысить производительность на выгрузке леса, а сокращение комплекса машин (по сравнению с нынешней технологией) — сэкономить в расчете на агрегат около 60 т дизельного топлива за навигацию. Система машин хорошо вписывается в технологию работы по погрузке (выгрузке) пакетов леса на суда у необорудованного берега.



Для создания с помощью крана ЛТ-62 запасов хлыстов в объемах, обеспечивающих бесперебойную работу склада, необходима значительная протяженность подкрановых путей, что не всегда возможно в пределах промышленной площадки. Строительство путей в другом месте и установка дополнительного крана удорожают себестоимость обработки хлыстов.

Протяженность подкрановых путей на нижнем складе Падун Верхнетуломского леспромхоза (Мурманлес) 210 м, между ними размещается около 20 тыс. м³ хлыстов, что явно недостаточно. Продлить пути не представляется возможным, поскольку с одной стороны овраг, с другой — технологические объекты. Решено было уложить дополнительный рельс параллельно существовавшему подкрановому пути (на расстояние пролета), благодаря чему площадь склада увеличилась вдвое. В конце последнего проложен траверзный путь и смонтировано переводное устройство К-126, изготовленное экспериментально-производственным заводом ВКНИИВОЛТ. Устройство предназначено для перемещения крана поперек подкрановых путей.

Устройство (рис. 1, 2) состоит из двух идентичных тележек 1 (представляющих собой грузонесущую балку с укрепленным вдоль нее рельсом), удаленных друг от друга на расстоянии 40 м. Тележки соединены продольными связями 3, которые поддерживаются роликами 2 и заканчиваются винтами, позволяющими совмещать рельсы тележек и подкрановых путей. Тележки снабжены колесными тормозами 4 и противоугонными захватами. На грузонесущей балке установлены два упора 5, 7 и три винтовых домкрата. Для придания жесткости продольные связи стянуты диагональными 6. Для перемещения по траверзным путям (тягачом или лебедками) устройство снабжено дышлом 8.

К состоянию траверзного пути предъявляются те же требования, что и к подкрановому. Однако особое внимание необходимо обращать на его геометрические параметры и снижение в вертикальной плоскости. Для обеспечения жесткости основания (при использовании домкрата под грузонесущими балками переводного устройства) между рельсами траверзного пути и на концах рельсов подкрановых путей закладывают бетонные блоки.

ПО НАШИМ ВЫСТУПЛЕНИЯМ

«НАРАЩИВАТЬ ПОТЕНЦИАЛ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ»

Напомним читателям, что в статье А. Г. ЯКУНИНА под таким названием (№ 11 1987 г.) были высказаны критические замечания в адрес ряда НИИ в связи с низким качеством создаваемой ими техники.

Из КарНИИЛПА (к сожалению, с большим опозданием) получен ответ зам. директора К. К. ДЕМИНА. В нем говорится: «КарНИИЛП проводит исследование эксплуатационной надежности трелевочных тракторов Онежского тракторного завода и машин на их базе, а также государственные испытания их на надежность. Институт систематически представляет заводам-изготовителям текущую информацию о надежности выпускаемых машин, позволяющую принимать оперативные меры по устранению, в первую очередь, отказов, вызванных некачественным изготовлением. Так, ОТЗ с учетом рекомендаций института разработал и согласовал в 1987 г. с Минлесбумпромом СССР мероприятия по повышению технического уровня и качества изготовления тракторов ТДТ-55А, ЛХТ-55, ТБ-1 и поэтапному внедрению узлов и агрегатов новых тракторов (ТБ-1М, ЛХТ-100, ТЛТ-100). Часть мероприятий уже осуществлена. В числе внедренных новшеств унифицированная муфта сцепления, картер главной передачи из высокопрочного чугуна, привод насоса НШ 50-3Л от коробки передач, улучшенные сливные фильтры со сменными элементами (тонкость фильтрации 25—30 мкм), рукава высокого давления с металлическими навивками и др. Планируется внедрение бортовой передачи с неразъемным картером (IV кв. 1988 г.), коробки передач с шестернями постоянного зацепления (1989 г.) и т. п.

Сыктывкарский механический завод на основании рекомендаций института проводит работы по по-

вышению надежности серийно выпускаемых сучкорезных машин ЛП-30Б. Усовершенствована конструкция, упрочнен ряд узлов машины. Планируется внедрение электро-золотникового управления.

С целью повышения надежности серийных машин ЛП-17 Ухтинский ремонтно-механический завод усовершенствовал гидросистему, навеску ограждения кабины, механизм срезания, значительно сократил число соединений узлов гидросистемы. В 1988 г. планируется внедрение симметричной пыльной шины, конструкции гидротолкателей захватно-срезающего устройства со стальными бронзированными поршнями.

В 1987 г. Великолукский машиностроительный завод внес ряд изменений в конструкцию серийных лесопогрузчиков ПЛ-1В. Это упрочненный (из стали 30 ХГСА) винт натяжения гусеницы, улучшенные фильтрующие элементы (типа «Реготмас»), гидрораспределитель повышенной надежности и т. п. В 1988 г. завод-изготовитель планирует внедрить ультразвуковой контроль ответственных сварных соединений металлоконструкции, а также штоков, выполнить герметизацию кабины в целях снижения уровня шума и загазованности.

Вместе с тем КарНИИЛП считает, что для коренного повышения технического уровня и надежности тракторов ОТЗ и машин их базе необходимо освоение заводами-изготовителями серийного производства модернизированных машин, в первую очередь тракторов ТБ-1М, ТЛТ-100, ЛП-17А».

К сожалению, в ответе КарНИИЛПА отсутствует критическая оценка собственной деятельности по рассмотренному вопросу. Впрочем, это характерно для многих других ответов на журнальные выступления (Ред.).

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КРАНА НА СМЕЖНЫЕ ПУТИ

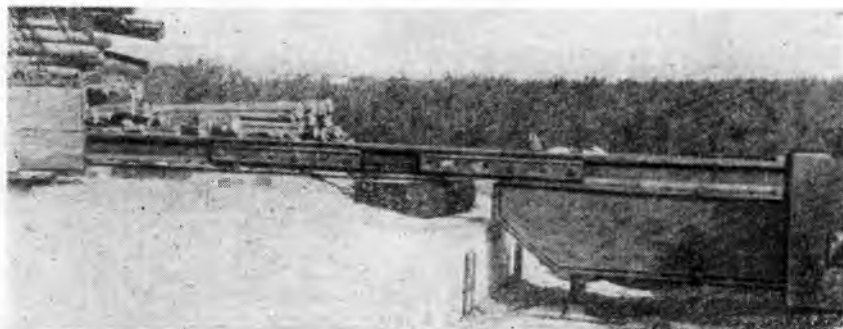


Рис. 1. Общий вид переводного устройства К-126

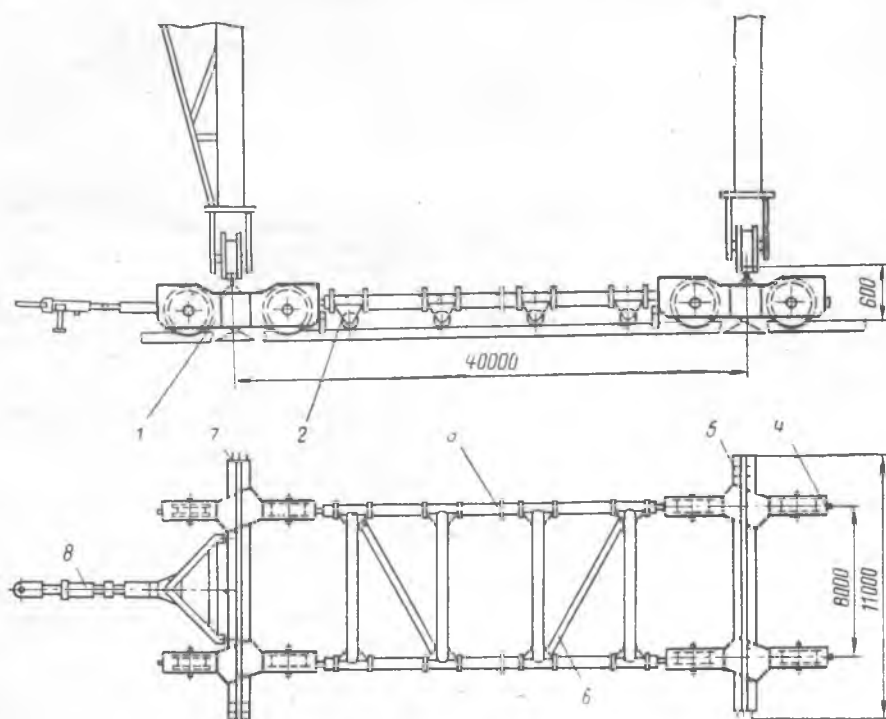


Рис. 2. Схема переводного устройства К-126

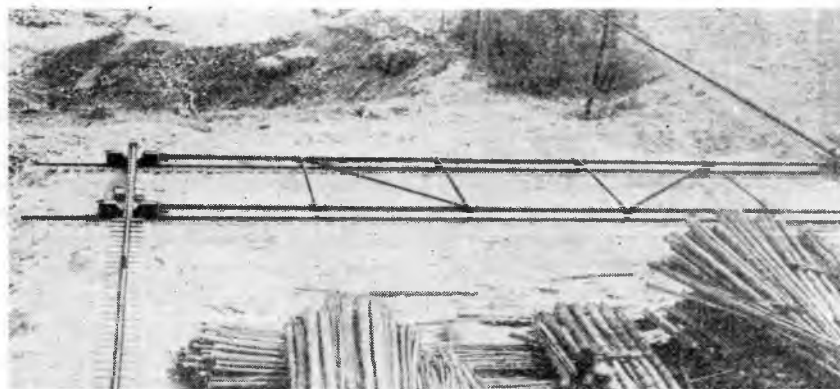


Рис. 3. Стык рельсов подкранового пути и переводного устройства

Техническая характеристика устройства К-126

Масса металлоконструкции, кг	13500
Расстояние между рельсами траверзного пути, мм	8000 ± 10
Усилие, необходимое для передвижения переводного устройства, кН:	
на холостом ходу	6
с краном ЛТ-62	35
Тормозное усилие, кН	45

Устройство К-126 для перевода крана устанавливают против подкранового пути и ставят на тормоз. Рельсы устройства и покранового пути соединяют накладками (рис. 3), посредством домкрата грузонесущие балки доводят до необходимого уровня. Кран ЛТ-62 перемещают на переводное устройство (до упоров) и фиксируют противоугонными захватами. После этого накладки рельсов разъединяют, снимают домкраты и с помощью трактора подводят кран к другим путям. Окончательно рельсы совмещают с помощью механизма точной доводки, после чего домкратами поднимают грузонесущие балки, а рельсы соединяют накладками. Перемещение крана ЛТ-62 на смежный покрановый путь (с проведением подготовительных операций) занимает у бригады в составе тракториста, крановщика и слесаря 3,5 ч.

Жесткая опора крана ЛТ-62 выходит за пределы внутреннего габарита и на объем штабелевки не влияет. На смежные пути кран следует перемещать только в направлении жесткой опоры, а обратно (переводным устройством) — в направлении подвижной опоры.

В 1986 г. объем складирования хлыстов краном ЛТ-62 благодаря применению устройства К-126 увеличился в леспромхозе на 14 тыс. м³. Годовой экономический эффект составил 55 тыс. руб.

А. И. ВЕРКО,
Верхнетуломский леспромхоз
Мурманлеса,
Е. В. ВОРОТИЛИН, Л. Г. ЕГОВЦЕВ,
ВКНИИВОЛТ



УДК 658.512.8:630*323.13.002.5.003

РЕЖИМ РАБОТЫ И СРОК СЛУЖБЫ ЛЕСОСЕЧНЫХ МАШИН

**В. Е. ЛЕВАНОВ, д-р эконом. наук,
И. В. КУЗНЕЦОВ, ЦНИИМЭ,
О. И. КОЖАНОВА, ЦК профсоюза
рабочих лесбумдревпрома**

Потенциальные возможности лесозаготовительной техники, заложенные в нее при конструировании и изготовлении, на практике используются пока лишь на 50—60%. Число отработанных смен на основных работах по многим видам машин ежегодно снижается, растут простои оборудования в исправном состоянии, в ремонте и его ожидании. Использование лесозаготовительной техники по сезонам резко колеблется. Хотя удельный вес вводимых в эксплуатацию новых видов оборудования в отрасли весьма значителен, доля изношенных и устаревших производственных фондов растет и составляет более 50%. Темпы их выбытия на протяжении длительного времени значительно отстают от темпов обновления. Существующая практика списания техники не отвечает требованиям интенсификации производства, что при работе предприятий в новых условиях хозяйствования отрицательно скажется на их экономике. В настоящее время нередки случаи списания машин с одним и тем же сроком службы, но разной степенью изношенности.

Значительные внутри- и целосменные потери рабочего времени, слабая техническая оснащенность ремонтно-обслуживающей базы предприятий, невысокое качество изготовления машин, низкий коэффициент сменности и чрезмерное отвлечение техники с основных операций на выполнение различных подготовительно-вспомогательных, строительных и других работ замедляют темпы роста выработки и эффективности производства.

Невысокая производительность лесозаготовительной техники увеличивает себестоимость работ из-за повышения затрат, приходящихся на единицу продукции, а также амортизационных отчислений и расходов на содержание и эксплуатацию машин. С целью улучшения использования и ускорения обновления парка машин в новых условиях хозяйствования (при единых отраслевых нормах амортизационных отчислений по типам лесозаготовительной техники) нам представляется целесообразным предоставить предприятиям (объединениям) право дифференцировать величину амортизационных отчислений с учетом интенсивности эксплуатации и срока службы имеющейся техники. Срок службы машин T можно определить по формуле

$$T = \frac{M_n + M_{кр} - M_l}{t_{см} \cdot D_p \cdot K_{см} \cdot K_n}, \quad (1)$$

где M_n , $M_{кр}$ и M_l — ресурс машины до и после капитального ремонта, а также остаточный в момент ее списания, мото-ч;
 $t_{см}$ — продолжительность рабочей смены, ч;
 D_p — число рабочих дней в году;
 $K_{см}$ — коэффициент сменности;
 K_n — коэффициент перевода машино-ч в мото-ч (для трелевочных тракторов 0,65, для многооперационных машин 0,85).

На основе приведенной формулы ЦНИИМЭ разработаны модели для определения срока службы лесозаготовительной техники (до капитального ремонта) в зависимости от интенсивности ее эксплуатации. Общий вид модели

$$T = \frac{A}{K_{см}} \cdot D_p \quad (2)$$

Числовой коэффициент A для машин ЛП-19 равен 672; для ВМ-4А и ЛТ-72 437; для ЛП-49 420; для ЛП-17А и ПЛ-1В 504; для ЛП-18А 462; для ЛП-30Б 471; для ЛП-33А 639; для ТДТ-55 и ТТ-4М 1319. С ростом надежности машин значения коэффициента A следует, естественно, пересматривать. Специальных исследований требует также вопрос о целесообразности проведения капитального ремонта отдельных видов оборудования.

Значительно влияют на износ техники прогрев и запуск двигателей в зимний период, что также требует дополнительных затрат топлива. Наблюдения в Иркутсклеспроме показали, что запуск двигателей машин ЛП-19 продолжается в среднем 40 мин, затраты на каждую операцию составляют около 1,61 руб. Баланс использования сменного времени (продолжительность 7 ч, в том числе время на отдых 37 мин) машины ЛП-19 в зимний период следующий. Время на подготовительную работу и обслуживание рабочего места при температуре ниже -10°C 64 мин, выше -10°C 29 мин. Из них среднее время запуска и прогрева двигателя — соответственно 40 и 5 мин, эффективное время работы 319 и 354 мин. Выработка в смену 229 и 250 м^3 .

Число запусков двигателей в холодное время может быть значительно сокращено при увеличении сменности работы машин. Уменьшение износа двигателей благодаря этому обеспечивает лучшее использование потенциальных возможностей техники. В таблице показано изменение себестоимости 1 м^3 продукции в зависимости от режима эксплуатации машин ЛП-19. Перевод их на двухсменный режим работы снижает эксплуатационные затраты на 1 м^3 заготовленного леса более чем на 5%. С переходом на многосменный режим эффективное время работы машин возрастает благодаря сокращению внутрисменных непроизводительных затрат (снижению числа переездов от стоянки к месту работы и обратно и др.).

С повышением сменности работы машин уменьшается объем одновременных капитальных вложений на приобретение техники, при этом нагрузки на машиностроительные заводы не возрастают, но повышаются требования к ритмичности производства, поставок техники и качеству машин. Величина снижения одновременных капитальных вложений $K_{см}$ при различном режиме эксплуатации

Окончание на 3-й стр. обл.

Наименование показателей	Значения показателей при режимах	
	односменном	двухсменном
Число машин	2	1
Число холодных запусков в сутки	2	1
Эксплуатационные затраты в сутки, руб.	307,76	306,05
Выработка в сутки, м^3	458	479
Затраты на 1 м^3 , руб.	0,67	0,64
В том числе амортизация	0,44	0,42



УДК 630*377.2(1—87)

КАНАТНЫЕ УСТАНОВКИ ЗА РУБЕЖОМ

Г. Б. ЗАКРЕВСКИЙ, канд. техн. наук, ВНИПИЭЛеспром

В настоящее время за рубежом объем трелевки древесины на горных склонах увеличивается в основном благодаря применению передвижных канатных установок со складывающейся (опускаемой) мачтой. Они маневренны, высокопроизводительны, позволяют осваивать лесосеки на крутых склонах в любое время года, обеспечивают низкий удельный расход топлива, удовлетворяют современным требованиям техники безопасности и экологии. Эти установки пригодны для трелевки небольших объемов древесины с одной лесосеки. Так, по данным австрийской фирмы И.А.Э.Г.*, при освоении лесов на склонах крутизной более 30% (16,7°) канатные установки целесообразно применять даже для заготовки 80 м³ древесины с одной лесосеки. На лесосеках, доступных для освоения тракторами, канатные установки не применяются, поскольку они дороги и сложны в эксплуатации.

В США высокая концентрация насаждений и значительная доля крупномерных деревьев, заготавливаемых в основном при сплошных рубках, способствовали разработке высокопроизводительных канатных установок большой грузоподъемности. Приводными агрегатами в них служат многобарабанные лебедки на гусеничном и колесном шасси с металлическими откидными мачтами. В европейских странах, где плотность дорожной сети велика и в горах применяются эффективные методы хозяйствования (меньшая концентрация лесозаготовок и лучшее использование естественного лесовозобновления), действуют более легкие канатные установки. Во многих странах мира «канатки» непрерывно совершенствуются, что обеспечивает их стабильную работу и охрану окружающей среды.

В ЧССР в настоящее время эксплуатируется 130 канатных установок [1, 2] собственного производства (ЛС-1,5-300 с мачтой, двухбарабанная ДТН-4 с бесконечным кана-

том, Ланор, ВЛУ-5 с лебедкой на салазках) и зарубежные КСК-16 (Австрия) и Виссен (Швейцария).

Наиболее распространенная сейчас в ЧССР канатная установка ВЛУ-5 грузоподъемностью 1,5 т и длиной до 500 м применяется в основном при рубках ухода. Трактор мощностью 30—40 кВт приводит в действие лебедку ДОН-3.1 и перевозит ее трелевочное оборудование. В зависимости от выбранной передачи КПП трактора тяговое усилие лебедки составляет 7—30 кН, скорость трелевки 1,23—5,43 м/с. Установку обслуживают четыре человека. Она надежна в эксплуатации, легко монтируется и демонтируется, требования к анкерному креплению лебедки относительно низкие. Вместе с тем свивка

канатов с барабанов тяжелая, трелевка древесины вверх склона ограничена, недостаточна надежность дистанционного управления.

Канатная установка ЛС-1,5-300 (протяженность трассы 300 м, грузоподъемность 1,5 т) имеет двухбарабанную лебедку с тяговым усилием до 42 кН, приводится в действие от колесного трактора и предназначена для полуподвесной трелевки древесины (скорость перемещения каретки 1,1—1,6 м/с) при сплошных рубках и рубках ухода. Установку можно эксплуатировать и без несущего каната, а наличие откидной мачты во многих случаях не требует устройства искусственной опоры.

Канатная установка Ланор с дистанционным (по кабелю) управлением предназначена для полуподвесной трелевки сортиментов, хлыстов и деревьев вверх и вниз по склону на расстояние до 500 м. Наиболее часто используются две ее модификации: Ланор-1 — на вогнутых трассах без несущего каната при рубках ухода и Ланор-3 — с несущим канатом при сплошных рубках. Силовой единицей установки служит универсальный колесный трактор мощностью 45—50 кВт. Тяговое усилие лебедки 16—80 кН, скорость навивки каната 0,7—0,9 м/с, грузоподъемность до 3 т (вверх и вниз по склону). Безопасное дистанционно-кабельное управление лебедкой обеспечивается на расстоянии до 100 м. Почти на каждой трассе, если ее длина изменяется более чем на 50 м, необходимо удлинять или укорачивать (заплетать) тягово-возвратный канат. Это недостаток установки.

Таблица 1

Наименование показателя	Канатные установки				
	А.П.	Буффало	Иленд	Жираф	Рппо
Способ трелевки	Подвесной	Полуподвесной	Полуподвесной	Полуподвесной (и подвесной)	Полуподвесной (и подвесной)
Расстояние трелевки, м	600	180	180	400 (600)	600 (100)
Грузоподъемность, кг	1500	1000	1000	1500	2000
Высота головной мачты, м	7,1	5	5	7,5	9
Количество барабанов	5	2	3	4	4
Метод управления и привод	Механический	Механический	Гидравлический и механический	Гидравлический и механический	Гидравлический и механический
Применяемые канаты:					
несущий	20*/600	—	—	16 500	16/700
тяговый	10/550	10/200	10/200	12 400	12/600
возвратный	10/1100	10/400	10/400	12 800	12/1200
вспомогательный	3/1500	—	6/500	6/1000	6/1200
монтажный	10/90	10/90	—	—	—
Скорость навивки канатов, м/с:					
тягового	2,1	2,1	3,3	3,3	3,3
возвратного	4,0	2,1	5,8	5,8	5,8
Мощность, кВт	65	40	40	65—100	65—100
Масса установки, кг	4200	1000	1200	6000	8000

* По материалам австрийского симпозиума «Лесдревбумпром» (Москва, ноябрь 1987 г.).

* В числителе — диаметр (мм), в знаменателе — длина (м).

Таблица 2

Наименование показателей	Механизированная валка (с пактированием)	Валка бензопилой
Среднее расстояние трелевки, м	70,7	76,6
Средний объем дерева, м ³	0,59	0,91
Среднее количество деревьев за цикл, шт.	2,18	1,41
Производительное время цикла, мин	1,20	1,30
Количество передвижений установки за 1 ч	3,6	1,5
Время одного передвижения, мин	3,16	6,64
Количество деревьев в 1 мин	1,80	1,69
Объем трелевки в смену (8 ч), м ³	382	357,1

Двухбарабанная лебедка ДТН-4 благодаря простоте конструкции и универсальности до сих пор остается перспективной при эксплуатации в холмистой местности. Она предназначена главным образом для тракторной трелевки, однако может применяться и для привода канатной установки; в соответствии с характером трассы монтируется с несущим канатом или без него. Тяговое усилие лебедки 15–25 кН, скорость трелевки 0,5–1,6 м/с. Канатная установка быстро приводится в рабочее положение, надежность ее высока.

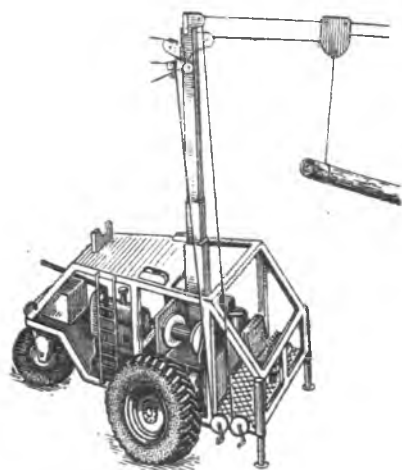


Рис. 1. Передвижная канатная установка Рино на собственном шасси

В последнее время в ЧССР начинают применять тяжелые (грузоподъемностью более 3 т) канатные установки. В 1987 г. институтом НИИЛХ (г. Зволен) в производственных условиях испытана канатная установка ЛС-5-500 с мачтой, смонтированная на шасси базовой машины Т-148. Откидная мачта высотой 14 м во многих случаях не требует искусственной опоры. Зона действия установки до 700 м. Тяговое усилие лебедки достаточно для трелевки груза весом 5 т вверх и вниз по склону. Эксплуатация установки ЛС-5-500 экономически выгодна при запасе древесины на лесосеке не менее 300–400 м³. Планируется внедрять такие установки в крупномерных и труднодоступных массивах. Наиболее распространенную в настоящее время канатную установку ВЛУ-5 намечено до 1991 г. постепенно заменить установкой ЛС-2-500. В ней существенно изменится каретка, четырехбарабанная лебедка будет смонтирована на одноосном прицепе. Для транспортировки и приведения в действие этой системы предназначен универсальный трактор мощностью двигателя 45 кВт. Привод муфты и тормозов барабанов гидравлический. Несущий канат установки ЛС-2-500 может быть моментально ослаблен или натянут. Техническое развитие канатных установок в ЧССР определится выпуском в 1988 г. усовершенствованного оборудования к ВЛУ-5, а в 1991 г. — установок ЛС-2-500.

Значительный опыт разработки и эксплуатации канатных установок

накоплен в Австрии. Удельный вес лесозаготовок с их применением за последние 12 лет вырос с 8 до 25%. Тяжелые канатные установки (грузоподъемностью 3 т) неперспективны, поскольку ожидается увеличение рубок ухода. При разработке очень крупных насаждений будет применяться метод заготовки частей деревьев.

Фирма Коллер выпускает широко распространяемую в мире передвижную канатную установку К300 с дальностью действия до 300 м, применяемую на рубках ухода и сплошных рубках с заготовкой сортиментов. Лебедка и мачта монтируются на тракторе или прицепе с собственным приводным агрегатом. Высота мачты 7 м. Длина несущего и тягового канатов до 350 м, диаметры соответственно 16 и 9,5 мм. Автоматическая каретка может надежно фиксироваться в любой точке несущего каната и с помощью тягового собирать сортименты со стороны, поднимать и опускать их. Скорость движения каретки при приводе от трактора 3,2 м/с, а при приводе, смонтированном на прицепе, 5 м/с; масса установок 1500 кг (с трактором 3200 кг). Фирма Коллер разработала также средние К400 (К500) и тяжелую К600 установки на базе автомобиля. Высота мачты 9,5 и 11 м, грузоподъемность автоматических кареток 1; 2,5 и 5 т.

Оборудование канатной установки РБ401 фирмы И.А.Э.Г. монтируется на легком колесном тракторе мощностью 40–60 кВт. Мачта высотой 11 м из транспортного положения в рабочее поднимается гидроцилиндром, приводимым в действие от масляного насоса. Три барабана (канатовместимость тягового барабана 900, вспомогательного 500, несущего 450 м) приводятся в действие от гидродвигателей с гидравлическим переключением скорости движения. Тяговое усилие 35 кН. Барабаны тягового и вспомогательного канатов оборудованы тормозным механизмом с пружинным энергоаккумулятором, предотвращающим произвольное вращение барабанов при обрыве канатов. Тормозное устройство барабана позволяет автоматически опускать несущий канат при аварии. Каретка массой 220 кг с гидравлическим двигателем управляется по радио или с помощью реле времени. Скорость ее движения до 10,6 м/с.

Австрийская фирма Хинтерэггер в настоящее время выпускает передвижные канатные установки УРУС (со складывающейся мачтой) пяти классов. Они монтируются на тракторах и автомобилях мощностью от 30–50 до 210–250 кВт и имеют высоту мачт от 6 до 12 м. Установки каждого класса выпускаются нескольких типов и подтипов, различающихся грузоподъемностью (0,8–4 т) и длиной (200–1000 м). Фирма может выпускать передвижные установки 14 типов (48 подтипов). В зависимости от грузоподъемности установок применяются канаты следующих диаметров: несущий 11–25 мм, тяговый 9–14 мм, возвратный 8–14 мм, вспомогательный 6 мм. Производительность установок УРУС (в зависимости от типа и расстояния трелевки)

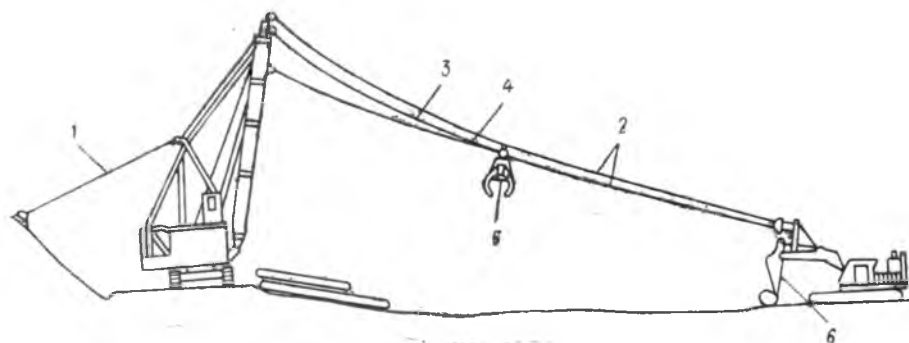


Рис. 2. Схема канатной трелевочной установки Мэдилл-84 с передвижной тыловой мачтой:

1 — растяжка; 2, 3 и 4 — возвратный, тяговый и дополнительный (грузосборочный) канаты; 5 — канат, закрывающий захват; 6 — тыловая мачта

4—30 м³/ч, масса (без транспортного средства) от 1000 до 13400 кг, а масса канатов от 300 до 3250 кг. Установки монтируются за 1—8 ч, демонтируются за 1—5 ч. По существующим в Австрии правилам при сплошных рубках площадь горных лесосек не должна превышать 2 га, поэтому их размеры, как правило, 50×400 м.

Канатная передвижная тяжелая установка KSK16 фирмы Штайр монтируется на трехосном автомобиле Штайр 1490 (мощностью 235 кВт) и используется главным образом для трелевки крупных стволов вверх и вниз по склону. Тяговое усилие лебедки 65 кН. Мачта высотой 17,5 или 21,5 м может наклоняться на 10°. Оптимальны расстояние трелевки до 500 м и объем пачки 2—4 м³. Диаметр несущего каната 24 мм, тягового 16 мм, возвратного 12—14 мм, вспомогательного 6 мм. Масса установки (с комплектом канатов) 33 т. В конструкции предусмотрены дисковые тормоза с жидкостным охлаждением для продолжительной работы, гидро-трансформатор, удобная кабина с круговым обзором. В смену выполняется до 70 циклов. Годовая выработка установки 15—20 тыс. м³.

В Австрии производительность короткостанционных установок составляет 4—6, дальнедистанционных 2—5 м³/ч [3]. Легкие установки бригада из двух человек монтирует за 2—6 ч (в зависимости от количества и размещения опор), средние и тяжелые — трое рабочих на подъем за 1—2 дня, на спуск — 2—3. Промежуточную опору монтируют за 1—3 ч. Для подтаскивания древесины при рубках ухода к трассе канатных установок используются несколько типов так называемых малых лебедок с приводом от бензопилы (мощность двигателя 4—5 кВт). Масса их менее 70 кг, канатоемкость 120—150 м (диаметр каната 6 мм), скорость подтаскивания 0,6—0,8 м/с, сила тяги 8—10 кН. Малые лебедки управляются по радио; трелевку леса, заготовленного вальщиком, может выполнять один человек. Производительность их при подтаскивании на расстояние 50—90 м составляет 1—2,5 м³/ч.

Представляет интерес новая установка DSK600 фирмы Конигсвер Maschinenbau (грузоподъемность ее 1,5 т, тяговое усилие лебедки 15 кН, высота мачты 6,8 м). Управляемая по радио каретка фиксируется на несущем канате с точностью до 1 см. Сменная производительность установки 50—60 м³.

Канатные установки АЛП, Буффало, Рино (табл. 1), применяемые на африканском континенте, приводятся в действие от двигателя базовой машины, имеют складывающуюся мачту; их трелевочные каретки снабжены тормозом. В установках АЛП и Рино предусмотрены выносные органы управления и устройства для подтаскивания стрелеванной древесины и штабеловки ее у трасс лесоз-

возных дорог. Канатные установки Рино (рис. 1) и Иленд монтируются на собственном шасси, Жираф, АЛП, Буффало — на отдельном прицепе.

В США выпускаются в основном канатные установки мощностью 220—235 кВт (Вашингтон 108 и 120, Мэдилл-052 и др.). В штате Орегон испытывались установки Скеджит-94, Вашингтон 208Е, Сандебед-45 (высота мачты 30, 33 и 14 м соответственно). Каждую из них обслуживают девять рабочих. Производительность на сплошных рубках соответственно 58; 52 и 51 м³/ч [4].

В Канаде на пересеченной местности с уклоном до 52% (27,4°) проведены испытания канатной установки Мэдилл-84 с передвижной тыловой мачтой (рис. 2) с трелевкой деревьев, заготовленных бензопилой, и пачек — валочно-пакетирующей машиной Кейс [5]. Высота трелевочной мачты 15,2 м, скорость каретки с грузом в подвешенном положении 6, 8, в обратном 13,6 м/с, общая масса — 63500 кг. Результаты испытаний приведены в табл. 2.

В США при испытаниях различных технологий разработки лесосек с применением передвижной канатной установки Шилд Бентем Т-350 установлено, что производительность труда при заготовке хлыстов на 32, а деревьев на 72% выше, чем при заготовке сортиментов. На крутых склонах, где обрезка сучьев и раскряжевка затруднены, эти различия еще значительнее.

Таким образом, анализ выявляет тенденцию увеличения трелевки древесины на крутых склонах передвижными канатными установками.

Список литературы

1. Горек П. Состояние и перспективы трелевки древесины канатными системами в лесах СССР // Лесница праце. — 1987. — № 6. — С. 248—253.
2. Ясенский Л. Канатные системы и устройства // Лесники часопис. — 1986. Т. 32, № 2. — С. 191—198.
3. Вавилкин А. Г. Горные лесозаготовки в Австрии // Экспрессинформ.: Заруб. опыт / Лесоэксплуатация лесосплав / ВНИПИЭИлеспром. — 1987. — Вып. 1. — С. 8—13.
4. Уряшева Н. Д. Трелевка лесосечных отходов канатными установками // ВНИПИЭИлеспром. — 1986. — Вып. 3.
5. Трелевка древесины канатной трелевочной установкой на побережье Британской Колумбии // Форест Индастриз. — 1986. — № 8. — С. 21—24.

УДК 621.797(103)

ТРИ СТУПЕНИ РЕМОНТНОЙ СЛУЖБЫ

М. РЖЕПИЦКИ, Министерство лесного и водного хозяйства ЧССР

В настоящее время в Чехословакии сложилась определенная диспропорция между масштабами оснащения лесных предприятий машинами и оборудованием и уровнем организации их текущего ремонта и технического обслуживания. Закупка современных высокопроизводительных машин, затраты на обеспечение их эксплуатационной надежности составляют значительную часть общих расходов на производство. Это усугубляется повышенной аварийностью, быстрым износом техники по причине недостаточно бережного и умелого обращения с ней.

Анализ позволил выявить причины такого положения. Лесные предприятия имеют сложную структуру, работают на больших площадях, что предопределяет низкую степень концентрации технических средств. Машины работают на большом расстоянии одна от другой, часто в труднодоступных районах. В этих условиях затруднены диагностика машин, своевременное техническое обслуживание, что увеличивает возможность аварийных отказов. Нет эффективной системы контроля за проведением технического обслуживания и текущего ремонта. Поставки и ввод в эксплуатацию новых машин значительно опережают создание собственных ремонтных мастерских, а также организацию ремонта силами машиностроителей.

Проведенный анализ послужил основой для разработки системы текущего ремонта и технического обслуживания средств механизации в лесном хозяйстве Чехословакии. Эта система призвана обеспечить их работоспособность, максимальную долговечность и производительность, наиболее рациональную и экономичную эксплуатацию. Организационная структура этой системы включает три ступени, причем упор делается на четкое разграничение их функций, а также на то, чтобы избавить лесные предприятия от побочных работ.

Первая ступень. Ремонтная мастерская лесного предприятия осуществляет двухсменное обслуживание всей его техники, которая может возвращаться в парк, расположенный вблизи мастерской. В первую смену проводится профилактический осмотр машин (в том числе текущий ремонт), во вторую — ежедневная профилактика (в том числе смазка) по специальному графику. Здесь осуществля-

ются только самые простейшие работы (слесарные, кузнечные или сварочные, замена свечей, форсунок, коробок зажигания, шлангов и трубок).

Вторая ступень представляет собой **объединенную ремонтную мастерскую (станцию)**, где осуществляется полное техническое обслуживание, включая диагностику всех машин, находящихся как вблизи, так и на значительном расстоянии от нее. Машины, для которых движение по обычным автодорогам ограничено, ремонтируются в мастерской соответствующего предприятия.

Замена узлов, агрегатов и деталей производится в объединенной ремонтной мастерской, в мастерской лесного предприятия или на рабочем месте. Минимальная, экономически обоснованная мощность станции технического обслуживания (с диагностическим оборудованием (независимо от места размещения, ступени) рассчитана на обслуживание не менее 150 самоходных единиц, оптимальная — на 200—250 единиц.

Третья ступень — это **Центральный ремонтно-сервисный завод**. Он осуществляет главным образом ремонт агрегатов, средств механизации, изготавливаемых в системе «Государственные леса», на предприятиях технического развития, а также ремонт зарубежной техники (при наличии договоров на ее обслуживание). Кроме того, здесь выполняются работы по техническому обслуживанию и ремонту наиболее сложных и тяжелых машин, особых узлов и агрегатов, отечественных и зарубежных валов,

распределительных систем, клапанов, стартеров, топливных насосов, а также восстановление или изготовление запасных деталей для импортного оборудования.

Эффективность технического обслуживания и текущего ремонта непосредственно зависит от организации снабжения запасными частями и материалами. Поэтому предлагаемая трехступенчатая система предусматривает создание соответственно трех типов снабженческих подразделений. К первому относится склад ремонтной мастерской лесного предприятия, где хранятся материалы и запасные детали для нужд первой ступени. На складе ремонтной станции, обеспечивающем запасными частями и материалами вторую ступень, ведется учет и хранение деталей, снятых при списании технических средств; отсюда узлы и агрегаты, требующие ремонта, отправляются на восстановление специальным службам (например, на Центральный ремонтно-сервисный завод). Третьим типом снабженческого подразделения является склад Центрального ремонтно-сервисного завода, через который распределяется весь ассортимент запасных частей собственного производства. Здесь же хранятся списанные детали для последующего восстановления и ремонта, а также запасные части для импортного оборудования.

Преимущества предлагаемой системы технического обслуживания и материально-технического снабжения в том, что основные работы по ежедневному техническому обслужива-

нию переносятся в ремонтные мастерские лесных предприятий, а на второй и третьей ступенях в условиях специализированных производств обеспечивается более высокое качество и сокращение сроков ремонта. Однако все это возможно при комплектовании ремонтных служб компетентными руководителями и квалифицированными специалистами, обеспечении их соответствующей документацией и справочными материалами.

Важное место в разработанной системе отводится методам прямого нормирования ремонтных работ. Нормативы времени на их проведение являются основой для выписки рабочих нарядов, учета расхода материалов, составления графиков проведения работ, определения загрузки рабочих, совершенствования производственных процессов. Нормирование ремонтных работ обычно проводится работниками специальных консультативных подразделений, по договорам с соответствующими предприятиями, разработавшими свою систему нормативов.

Предлагаемая система призвана также осуществлять программу систематического анализа неисправностей, возникающих при эксплуатации технических средств, выявлять наиболее уязвимые элементы конструкций. На основе полученных данных будут проводиться мероприятия, снижающие влияние негативных факторов и способствующие совершенствованию методов технического обслуживания и текущего ремонта лесных машин.

Экономика и управление

УДК 658.512.624:630*381.1

СТИМУЛИРОВАНИЕ ТРУДА ПРИ КОЛЛЕКТИВНОМ ПОДРЯДЕ

С. М. ЖУКОВ, канд. эконом. наук, ЦНИИМЭ

Внедрение коллективного подряда, основанного на повышенной ответственности предприятия, его структурных подразделений, каждого работника за достижение конечных результатов, обуславливает необходимость применения соответствующего стимулирования труда.

Первым шагом в этом направлении является подход к формированию фонда заработной платы как к определению коллективного заработка за общие результаты на основе базисно-природного механизма. Переход на нормативный метод образования фонда заработной платы в лесозаготовительной отрасли осуществлен с 1987 г. Однако сохранение индивидуальных и бригадных форм оплаты труда не позволяет материально заинтересовать работников в достиже-

нии конечных результатов, снижает эффективность реализации коллективного интереса, так как обуславливает использование традиционного метода определения фонда заработной платы как суммы заработной платы отдельных работников.

Таким образом, существуют два процесса. Первый — это процесс формирования фонда заработной платы по коллективным результатам, определяющим сумму средств, в пределах которых предприятие может получить заработную плату. Второй — в соответствии с фактически начисленной заработной платой. Взаимосвязь между ними выражается при сопоставлении и определении экономии или перерасхода фонда заработной платы, при этом перерасход фонда заработной платы выражает противоречие между этими процессами,

их обособленность. Заработанные коллективом средства остаются в его распоряжении, выступают хозрасчетными источниками оплаты труда работников. В полном объеме метод стимулирования труда предполагает не только формирование фонда заработной платы в зависимости от конечных результатов, но и долевое распределение его между работниками. Только при таком подходе фактически начисленный фонд образуется в пределах фонда заработной платы, сформированного за конечные результаты. Количественное же различие между ними определяется величиной резерва, создаваемого подрядным коллективом предприятия с целью оказания оперативной помощи подразделениям при ухудшении работы по независимым от них причинам, при дополнительном стимулировании за выполнение плановых заданий.

Заработанный подрядным коллективом предприятия фонд заработной платы является основным источником формирования фондов оплаты труда структурных подразделений и заработной платы работников. Это определяет многогранность и сложность проблемы использования фонда зарплаты. При выполнении плана предприятия коллективу гарантирована его «тарифная ставка», а при его перевыполнении в фонд заработной платы производятся дополнительные отчисления.

Фонд заработной платы состоит из постоянной и переменной частей.

Последняя выплачивается за повышение эффективности производства. Внутренняя структура фонда достаточно сложна. В составе фонда заработной платы рабочих лесозаготовки (в среднем по Минлесбумпрому СССР за 1986 г.) удельный вес оплаты по сделным расценкам и тарифным ставкам составил 48,8%, премий — 13,4, выплат по коэффициентам — 12,6, вознаграждений за выслугу лет — 4,9, северных надбавок — 6,8, прочих видов заработной платы — 13,5%. Причем непосредственно с объемом выпускаемой продукции связано только 62,2% фонда заработной платы.

Поэтому при планировании фонда оплаты труда и формировании нормативов заработной платы большое значение приобретает распределение базовых фондов заработной платы предприятий по элементам. Предприятиям важно знать, чем они располагают для оплаты труда за выполняемые объемы работ, оплаты очередных и дополнительных отпусков, для обеспечения выплат индивидуального характера, как велики источники поощрения по фонду заработной платы.

Назревшая проблема реорганизации существующей системы оплаты труда обусловлена тем, что при формировании фонда заработной платы (как хозрасчетного дохода, подлежащего распределению) вся заработная плата работников должна состоять из тарифной части и части, получаемой из коллективного фонда стимулирования труда.

Формирование фонда оплаты труда подразрядных цехов на основе нормативов служит для определения суммы причитающейся заработной платы за выполненные объемы работ или выпущенную продукцию. Подрядным коллективам направляются также средства из единого фонда материального поощрения. Сумма заработной платы подрядных коллективов за выполненные объемы работ распределяется между бригадами и группами работников в соответствии с их трудовым вкладом в конечные результаты работы. Распределению подлежит коллективный фонд стимулирования труда, который определяется вычитанием тарифного фонда из фонда заработной платы сформированного по нормативу.

Коллективный фонд стимулиро-

вания труда представляет собой сумму средств, заработанных подрядным коллективом для поощрения рабочих, служащих и инженерно-технических работников за достижение конечных результатов. Его слагаемыми являются премии, заложенные в расчет норматива заработной платы, сделный приработок и экономия заработной платы при выполнении работ с меньшей численностью.

Трудовой вклад определяется с применением коэффициента трудового участия на основе общественной оценки, даваемой советом трудового коллектива. При этом коэффициент эффективности труда определяется как произведение тарифной части заработной платы на коэффициент трудового вклада. Затем находится величина коллективного фонда стимулирования труда, приходящегося на единицу его эффективности:

$$K_3 = \frac{\Delta}{\sum_{i=1}^n U_{Ti} \cdot K_{vi}} \quad (1)$$

где: Δ — коллективный фонд стимулирования труда;

K_3 — коэффициент эффективности труда;

K_{vi} — коэффициент трудового вклада бригады (работника);

U_{Ti} — тарифный фонд заработной платы бригады (работника).

Первые итоги работы по внедрению коллективных форм стимулирования труда показывают, что на практике коэффициент трудового вклада стараются определить по уровню традиционных размеров премирования. В таблице приведены показатели, характеризующие конечные результаты работы цехов разделки древесины Озерницкого (Кировлеспром) и Квитковского (Иркутсклеспром) леспрохозов, в соответствии с которыми формируются коэффициенты трудового вклада. Леспрохозы применяют одинаковые показатели выпуска готовой продукции в заданном объеме и номенклатуре, различны только формы и условия их применения. Оценка объемов выпуска круглых лесоматериалов в обоих леспрохозах осуществлялась по выполнению соответственно двухнедельного задания и месячного плана, установленного с учетом напряжен-

ности, оценка ритмичности производства — по соблюдению двухнедельного и ежесменного графика.

В Озерницком леспрохозе при выполнении показателей коэффициенты трудового вклада формируются по уровню-приростному принципу. За выполнение двухнедельного задания они устанавливаются бригадам равными 1,5. За перевыполнение показателей коэффициент трудового вклада пропорционально увеличивается. Максимальное значение коэффициента трудового вклада равно 2,0. При выполнении всех показателей сделная заработная плата должна увеличиваться вдвое, что в традиционных системах премирования соответствует получению сделного заработка и премии в размере 100%.

В Квитковском леспрохозе коэффициенты трудового вклада формируются по приростному принципу и увеличиваются по мере роста показателей. При невыполнении плана по выходу круглых лесоматериалов (за 1% невыполнения) они уменьшаются на 0,05; за нарушение ритмичности (за каждую смену со срывом плана) — на 0,02; за невыполнение сортиментного плана — на 0,05. Максимальное значение коэффициента трудового вклада равно 1,0. При умножении его на сделную заработную плату определяют величину выплат из коллективного фонда стимулирования труда на уровне премии в размере 100%.

Сохранение стимулирующей роли уровня заработной платы (в соответствии с действующими размерами премий) правомерно. Однако размер премирования и коэффициент трудового вклада — разные величины. Наиболее ярким выражением этого явились случаи начисления заработной платы как произведения сделного заработка и коэффициента трудового вклада.

Традиционно размер премирования K определяется как отношение величины премии к тарифному фонду заработной платы:

$$K = \frac{\Delta}{U_T} \quad (2)$$

Исходя из формул 1 и 2,

$$K_3 = \frac{K}{K_3} \quad (3)$$

Как бы мы ни подбирали коэффициент трудового вклада, его равенство с размером премирования носит частный случай и не является существенным. В свою очередь еще раз подтверждается, что относительный размер поощрения при любой величине коэффициента трудового вклада значительно зависит от коэффициента эффективности, а следовательно, от величины коллективного фонда стимулирования труда. Поэтому доля бригад в коллективном фонде стимулирования труда может быть выше и ниже традиционных размеров премирования. Однако следует признать, что при внедрении коллективного подряда целесообразно сохранять дифференцированный подход в стимулировании бригад и работников в зависимости от фаз и видов лесозаготовительных работ.

Показатели	Коэффициент трудового вклада			
	Озерницкий ЛПХ		Квитковский ЛПХ	
	за выполнение плана	за каждый процент перевыполнения плана	за каждый процент выполнения напряженного плана	за каждый процент перевыполнения
Объем выпуска круглых лесоматериалов	1,5	0,02*	0,03	—
Выход круглых лесоматериалов	—	0,04	—	0,05
Выработка на чел.-день	—	—	—	0,02

* При условии выполнения норм выработки, плана по деловой древесине, плана по номенклатуре (выпуск важнейших сортиментов).

ЯНВАРЬ 1988 г.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

БУДАНОВ Ю. С. Где взять средства на увеличение оплаты труда? В статье излагаются реальные пути повышения производительности труда на основе изыскания внутренних резервов. Выявлены признаки скрытых потерь рабочего времени и причины их возникновения: отсутствие материалов, машин, автотранспортных средств, электроэнергии и фронта работ (47%), неисправность машин и механизмов (21,1%), нарушения трудовой дисциплины (6,3%), несвоевременная доставка рабочих на объект (14%), метеоусловия и другие причины (11,6%). Устранение этих причин приведет к уменьшению численности рабочих и позволит ежегодно строить 1,2 тыс. км дорог в целом по стране (без вложения дополнительных средств).

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

АНДРЕЕВ А. Ф. Грузозахватные устройства к бортовым кранам-манипуляторам. Сообщается о разработанном ЦНИИОМТП Госстроя СССР типоразмерном ряде бортовых кранов-манипуляторов и сменных грузозахватных устройствах к ним. Экономический эффект от внедрения последних достигается благодаря сокращению цикла работы крана-манипулятора в 2—3 раза, снижению трудоемкости и себестоимости грузовых операций и др. За дополнительной информацией обращаться по адресу: 127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9, ЦНИИОМТП.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

КОЛЧИН А. Индикатор параметров дизелей. Приводится описание разработанного ГОСНИТИ электронного индикатора параметров дизелей модели КИ-13966, предназначенного для определения технического состояния двигателя при ТО и ТР и работоспособности бортовых контрольно-измерительных приборов. Индикатор применяется в составе переносных, передвижных и стационарных диагностических комплексов. Работа его основана на использовании встроенных в двигатель преобразователей (частоты вращения, давления, температуры) и накладных датчиков. Применение быстростемных датчиков позволяет снизить трудоемкость диагностирования в 3—5 раз по сравнению с существующими средствами. Прибор может работать как в стационарных, так и в полевых условиях.

ЗАГОРДНИХ А. Устройство противоскольжения. Рассматривается разработанное во ВНИИ охраны труда Госагропрома СССР устройство противоскольжения, состоящее из корпуса, зажимных лап, рычага фиксации и зажимного механизма. Нагрузка, возникающая при креплении устройства на колесе (любого диаметра), равномерно распределяется на три упругих элемента и в случае поломки одного из них оно остается на колесе. Эта особенность исключает возможность травм.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

МАМЕДОВ А. А. Универсальный рабочий орган грунтосмесительной машины. Описывается конструкция, принцип действия и техническая характеристика профилировочно-смесительного рабочего органа линейной грунтосмесительной машины, навесной способ компоновки которого на базовом шасси обеспечивает маневренность машины. Предлагаемая конструкция рабочего органа позволяет снизить металло- и энергоемкость профилирования, интенсифицировать этот процесс, распределять равномерно слой по ширине, профилировать и перемешивать грунт с вяжущим материалом одним ротором.

ШАМАЕВ И. А. Ремонт строительных и дорожных машин в едином потоке. Рассматривается целесообразность организации единой ремонтной поточной линии машин, близких по конструктивно-технологическим признакам. Опыт зарубежных фирм показывает, что такие поточные линии, несмотря на некоторое усложнение технологий и организации труда, позволяют выполнить ремонт машин разных марок без переналадки оборудования. При подборе машин следует использовать оценочные параметры.

ТОРФЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

НИЛОВ Н. В., ГАЛКИН А. И. Повышение тягово-сцепных свойств колесного движителя на торфяном основании. Приводятся результаты теоретического и экспериментального исследования процесса взаимодействия колесной ходовой системы с торфяной залежью, а также методика расчета повышения тягово-сцепных свойств колесного движителя. Установлено, что оснащение ведущих колес специальной лентой со скребками, позволяющими увеличить высоту грунтозацепов, обеспечивает существенное повышение тягово-сцепных свойств. В процессе эксплуатации трактор показал большую проходимость даже в условиях малой несущей способности торфяного основания. Полученные результаты позволяют в дальнейшем оптимизировать процесс работы колесных движителей.

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ЗВЯГИН А. В. Геотекстиль — прогрессивный конструкционный материал. Рассматривается опыт работы ряда предприятий и организаций Минтрансстроя СССР по применению геотекстиля в строительстве железных и автомобильных дорог. Отмечается, что его применение повышает равномерность осадки слабых оснований в любых природно-климатических условиях, позволяет шире использовать местные грунты, увеличивая эксплуатационные качества и надежность рабочей зоны земляного полотна при меньшем расходе дефицитных дренажных грунтов. Укрупненная стоимость 1 м³ земляного полотна из привозного грунта составляет около 10 руб., при использовании геотекстиля в сочетании с местным грунтом 2,17 руб.

Главный редактор С. И. ДМИТРИЕВА

Редакционная коллегия: Ю. П. БОРИСОВЕЦ, Г. К. ВИНОГОРОВ, К. И. ВОРОНИЦЫН, А. Я. ДИРКС, Г. П. ДОЛГОВЫХ, П. П. ДУРДИНЕЦ, В. Г. ЗАЕДИНОВ, В. Ф. ЗВЕРЕВ, В. Ф. КАРПОВ, А. Я. КИЙКОВ, М. В. КУЛЕШОВ, Н. С. ЛЯШУК, Г. Л. МЕДВЕДЕВ, Н. А. МЕДВЕДЕВ, В. П. НЕМЦОВ, В. А. ОВЧИННИКОВ, В. Я. РУНИК, Н. С. САВЧЕНКО, А. Е. СКОРОБОГАТОВ, Г. И. СТАРКОВ, Б. А. ТАУБЕР, Е. Е. ЩЕРБАКОВА (отв. секретарь), Ю. А. ЯГОДНИКОВ, А. Г. ЯКУНИН

Редакция: Л. С. Безуглина, О. Н. Ирзун, Н. И. Степанова, Р. И. Шадрина, Л. С. Яльцева

Сдано в набор 01.03.88. Подписано в печать 06.04.88. Т-09173 Формат 60×90/8. Печать высокая.
Усл. печ. л. 4,0+0,25 (вкл.). Усл. кр.-отт. 8,0 Уч.-изд. л. 6,32 Тираж 12560 экз. Заказ № 585.
Адрес редакции: 125047, Москва, А-47, пл. Белорусского вокзала, д. 3, комн. 97, телефон 250-46-23, 250-48-27.

Типография «Гудок», 103858, ГСП, Москва, ул. Станкевича, 7.

CONTENTS

Party's plans are to be realized!

- A. Ye. Skorobogatov** — Problems of summer logging 1
Meeting the All-Union party conference 2

Five-Year Plan featured through high-productive work

- V. M. Glotov** — The club „Lesorub-80“ is functioning 3
N. V. Kalyuzhny — Working initiative 4

IN ORGANIZATIONS OF THE SCIENTIFIC-TECHNOLOGICAL SOCIETY

- L. I. Markov**—IX congress of the Scientific-technological society: mobilization of creative forces 2 nd page of cover

- G. I. Babich** — Continuing the process of renovation 8
P. S. Toropov — In cooperation with science 9
Ye. M. Kiseleva, L. N. Krylova — Energy of creation 10
V. N. Shumaylov, L. B. Vysotina, V. S. Kholyavin — At the level of contemporary requirements 11
M. V. Alexin — On the agenda-problems of forest energetics 11

Training of personnel-urgent task

- N. P. Novitsky** — To study hydraulic drive of machines 12
S. M. Dmitreevsky — Optimum solutions are needed 13

Economic training of personnel

- A. V. Zverev** — Utilization of currency funds of enterprises 14

Items of food program

- V. M. Glotov** — Camp for supplying hay 16
S. A. Rudakov — Agricultural department of a repair shop 17
N. S. Beloguzov — Department for animal produce of a logging enterprise 18

PRODUCTION ORGANIZATION AND TECHNOLOGY

- V. S. Khudyaev** — New conditions, old problems 19
V. A. Moryakov — Collective contract does good 20
T. M. Darchiya — Result of operation on a profitable basis 21
M. M. Belov — Influence of timber floating on the quality of waters in the river Lena 22
N. N. Skvortsov, T. M. Zhukova — Horizontal loading of timber into ships 23

MECHANIZATION AND AUTOMATION

- A. I. Verko, Ye. V. Vorotil'n, L. G. Yegovtsev** — Device for shifting crane on adjacent rails 24

IN RESEARCH LABORATORIES

- V. Ye. Levanov, I. V. Kuznetsov, O. I. Kozhanova** — Conditions of operations and service life of logging machines 26

FOREIGN LOGGING NEWS

- P. B. Zakrevsky** — Foreign cable installations 27
M. Rzhepitsky — Three stages of repair service 29

ECONOMICS AND MANAGEMENT

- S. M. Zhukov** — Stimulation of work by collective contract 30



Госстрах
предлагает

ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ВОДНОГО ТУРИЗМА

Путешествие на моторном или парусном судне — один из самых приятных видов отдыха. Но порой различные водно-транспортные происшествия приносят владельцам маломерного флота немалый материальный ущерб. Надежным помощником в таких непредвиденных обстоятельствах может стать договор страхования.

На страхование принимаются парусные и гребные лодки, катера и яхты — практически все суда, подлежащие регистрации.

Заключенный договор страхования гарантирует возмещение ущерба в результате аварии, пожара, взрыва на судне, удара молнии, бури, урагана, наводнения и других стихийных бедствий.

Страховая сумма устанавливается по желанию владельца лодки, катера и яхты, но не может превышать стоимости транспортного средства (с учетом износа), исходя из действующих государственных розничных цен.

Страховые платежи по договору страхования можно внести путем безналичных расчетов через бухгалтерию по месту работы или наличными деньгами страховому агенту.

Получить подробную информацию об условиях страхования и заключить договор можно в инспекции госстраха или у страхового агента.

Главное управление государственного
страхования СССР

Всесоюзный конкурс

на лучшую публикацию о деятельности организаций НТО
по реализации решений XXVII съезда КПСС

Направляя творческие усилия ученых, инженеров, рабочих-новаторов на выполнение задач по реконструкции и техническому перевооружению производства, ориентируя их деятельность на главные направления научно-технического прогресса, **Центральное правление Всесоюзного лесного научно-технического общества и редакция журнала «Лесная промышленность»** объявляют на 1988 г. Всесоюзный конкурс на лучшую публикацию о деятельности организаций НТО лесной промышленности и лесного хозяйства **по реализации решений XXVII съезда КПСС.**

Цель конкурса — в широкой пропаганде опыта первичных организаций НТО предприятий, объединений, научно-исследовательских институтов и проектно-конструкторских организаций по ускорению научно-технического прогресса, внедрению в производство достижений науки и техники, передового опыта, повышению эффективности исследований, усилению связи науки с производством.

На конкурс принимаются статьи, корреспонденции, фотографии, репортажи проблемного, постановочного и дискуссионного характера по актуальным вопросам научно-технического прогресса: содержащие анализ разносторонней деятельности организаций НТО, социально-экономических и психологических проблем повышения эффективности инженерного труда;

освещающие деятельность научно-технического общества по внедрению в производство достиже-

ний науки и техники, передового производственного опыта;

статьи, очерки, фоторепортажи о советских ученых, руководителях производства, инженерах, рабочих-новаторах, внесших большой вклад в ускорение научно-технического прогресса в лесной промышленности и лесном хозяйстве.

Материалы направляются в редакцию перепечатанными на машинке в двух экземплярах. Иллюстрации представляются в виде цветного слайда (6×6 см) или черно-белого отпечатка размером не менее 9×12 см. Обязателен пояснительный текст. Необходимо указать дату и место съемки.

Для награждения победителей установлены следующие премии:

- две первые — по 125 руб. каждая;
- четыре вторых — по 75 руб.;
- шесть третьих — по 50 руб.

Отбор для публикации, обработка и обобщение поступающих материалов проводится редакционной коллегией журнала с последующим рассмотрением лучших работ конкурсной комиссией. Предложения конкурсной комиссии по итогам конкурса и награждению победителей утверждаются в ноябре 1988 г. Президиумом Центрального правления НТО. Члены жюри участия в конкурсе не принимают.

Центральное правление Всесоюзного лесного научно-технического общества и редакция журнала «Лесная промышленность»

РЕЖИМ РАБОТЫ И СРОК СЛУЖБЫ ЛЕСОСЕЧНЫХ МАШИН

Окончание статьи В. Е. Леванова и др. Начало на стр. 26.

техники может быть определена по формуле

$$K_c = K_{пэ} - \frac{K_{п}}{K_{см}}, \quad (3)$$

где $K_{п}$ — капитальные вложения на приобретение машин и оборудования при одно-сменном режиме работы, тыс. руб.;

$K_{см}$ — коэффициент сменности работы.

Переход на многосменную работу сопровождается сокращением срока службы машин и амортизационного периода. Чем выше интенсивность эксплуатации техники, тем короче должен быть амортизационный период. Продолжительность последнего и нормативы амортизационных отчислений по лесосечной технике могут быть определены по приведенным выше моделям. Промежуточные значения сроков службы и нормативов амортизационных отчислений для других режимов работы ЛП-19 мож-

но получить, используя модель (2).

Рассчитанные модели позволяют определить срок службы машин при любых режимах их эксплуатации. Это дает возможность предприятиям дифференцировать общую величину амортизационных отчислений по отдельным машинам в зависимости от режима их работы, повысить материальную заинтересованность в эффективном использовании имеющейся техники, ускорении ее обновления и снижении себестоимости продукции.

АТТЕСТАЦИЯ РАБОЧИХ МЕСТ В ЛЕСПРОМХОЗЕ

Г. А. ЧУДИНОВ, директор Оленинского леспромхоза
(Калининская обл.)



Оленинский опытный леспромхоз ЦНИИМЭ — комплексное постоянно действующее лесопромышленное предприятие и производственная база института. Его лесозаготовительная, перерабатывающая и лесохозяйственная деятельность сочетается здесь с испытаниями новой техники и совершенствованием технологии.

Неоднократно на базе нашего леспромхоза проводились всесоюзные соревнования лесорубов.

- Победители всесоюзных соревнований «Лесоруб-87»
- Валочно-трелевочная машина ЛП-49
- Панорама нижнего склада
- Поселок Мирный

Продолжение на стр. 10.